

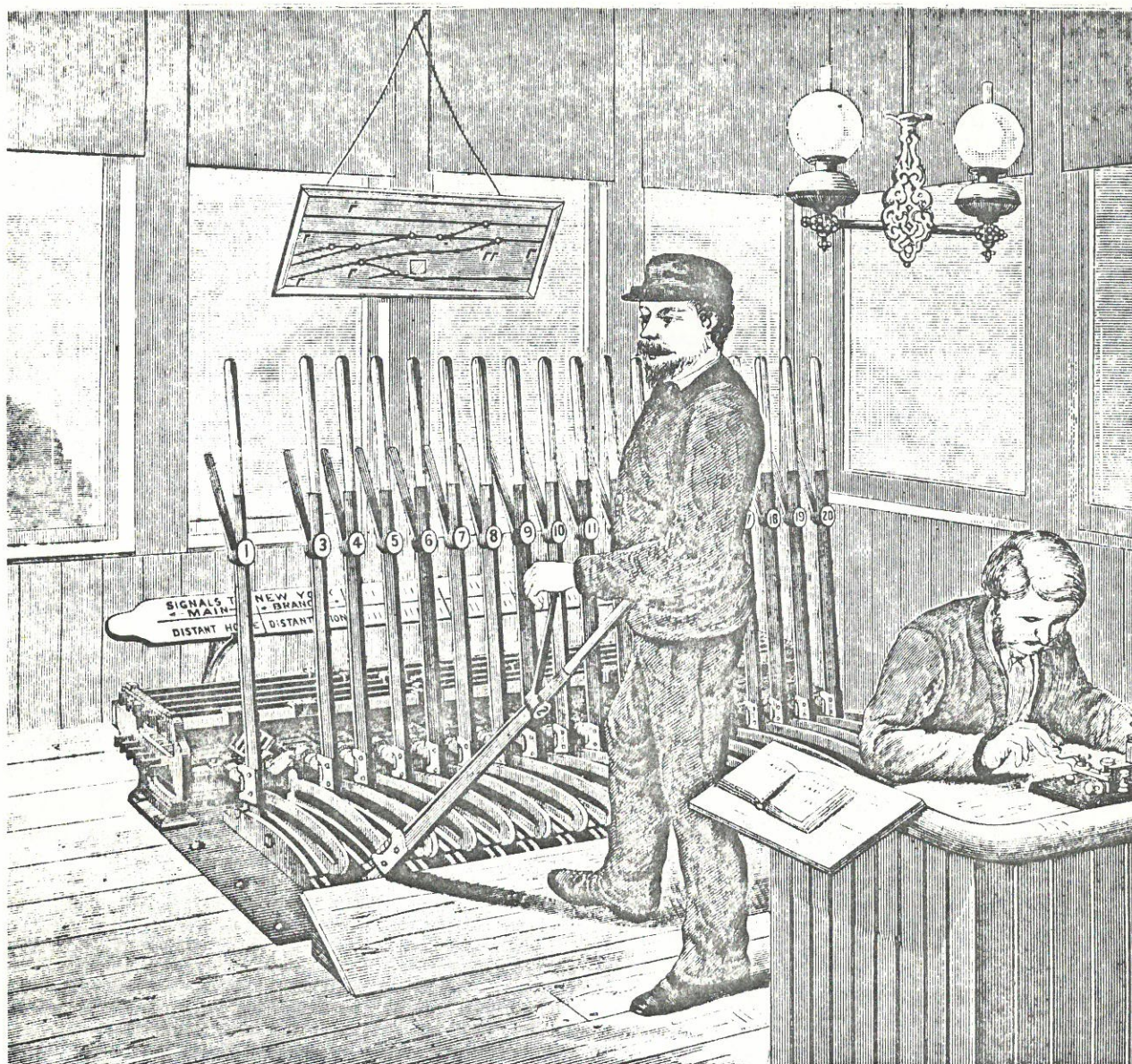
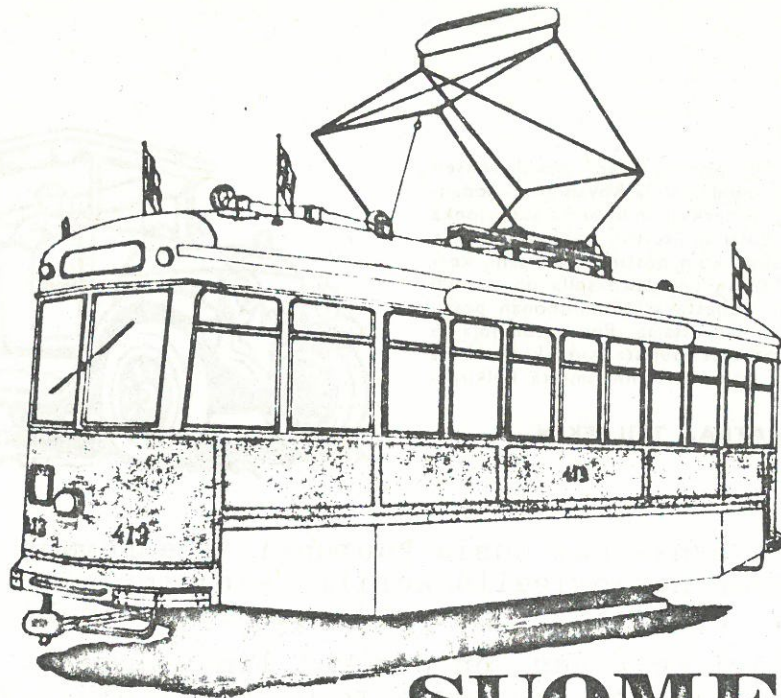


Fig. 1.—SAXBY AND FARMER'S SYSTEM OF RAILWAY SWITCHES AND SIGNALS.

RESIINA

25

Kustantaja : Veturien Ystävät ry PL 729 00101 Helsinki 10
 Toimitus : Veturien Ystävät ry
 Päätoimittaja P.Söderholm Louhentie 20 H 63 02130 Tapiola
 Jakelu jäsenlehtenä :
 Veturien Ystävät ry maksuton painos
 Suomen Raitiotieseura ry kuudes vuosikerta
 Museorautatie Forssa-Humppila ry 10.02.1974



SUOMEN RAITIOTIESEURA RY

LIIKENNERIPPUSIA HELSINKI

HKL:n vuokraamat ZIU-9 johdinautot 601-603 on vuokrasopimuksen mukaisesti palautettu Neuvostoliittoon.

Rv 309 on saanut jälleen (Resiina 19) kaksiosaisen ikkunan matkustamon ja ohjaamon väliin. Yläosa kääntyy saranoilla vanhaan tapaan, mahdollistaen kouluajon aikana opettajan ja opetettavan kuljettajakokelaan kanssakäymisen.

Linja 10 sai 74-01-01 uuden vuoron 91. Tämä on lyhyt päivävuoro eli vaunut ajavat halliin alkuillasta. Vuoro 99 muutettiin samaan aikaan tungosvuoroksi, joten se on, aikaisemmasta poiketen, keskipäivän hallissa. 91 on kulussa arkisin ja lauantaisin.

Linja 10N sai myös uudet vuorot uudenvuodenpäivänä: 93,95,96,97 ja 98. Aiemmin linjalla kulkivat vuorot 53,55,59,96 ja 98.

Pähkinä: Mitkä kaksi eri raitiotielinjaa nykyisessä Helsingissä kulkevat täsmälleen samaa reittiä, samojen päätepysäkkien välillä? Kysymykseen eivät tule 3B/3T ja 7A/7B, sillä nehan menevät eri suuntiin. Mieti eri linjoja, vastaus ei ole varsin vaikea! Oikea vastaus julkaistaan tällä samalla palstalla vaikka seuraavassa Resiinassa, jos joku ehtii sen sitä ennen postittaa Seuran lokeroon. Palkintoa ei tule, mutta ensimmäisenä oikean vastauksen lähettänyt saa nimensä ansaitusti tähän lehteen.

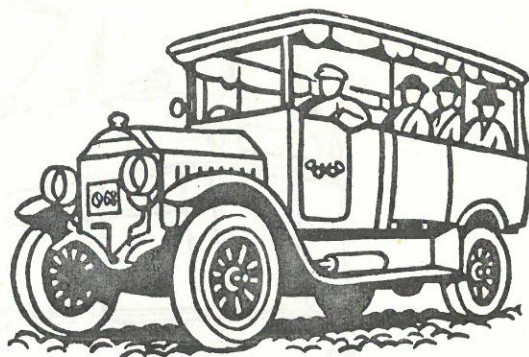
Nivelraitiovaunuliikenne alkoi 73-12-16 linjalla 10 vaunuilla 33 ja 35, jotka kumpikin ajoivat ylimääräisillä vuoroilla.

HKL:n uudet bussit ovat saaneet takaosaansa hieman uutta muotoa, entisiin verrattuna. Uusissa Scania BR 111 kaupunkivaunuissa on iso, yhtenäinen takaikkuna ja perän profiili on miedosti taaksepäin kaartuva. Autot tulivat liikenteeseen vuoden 1973 lopulla, ja ovat kulussa HKL:n numeroilla 954-958.

HKL:n Scania-Vabis B-7563/-61 -bussit Wiiman korilla ovat kokeneet numeroinnin suhteen muutoksen: entisiin numeroihin 425-434 on lisätty nolla perään, joten nykyiset numerot ovat kymmenen välein, eli 4250-4340. Näin on saatu vapaata tilaa uusien vaunujen numerointia varten, joka jatkuu 368:sta ylöspäin.

Vuonna 1921 toukokuun 30. päivänä alkoi postilaitoksen ensimmäinen linja-auto liikennöidä välillä Rovaniemi—Sodankylä. Auto oli Benz Gaggenau-merkinen kuorma-auto, jonka lavaa kiersivät puupenkit. Posti sijoitettiin lavan keskelle ja matkustajia otettiin niin paljon kuin postin määrä salli, korkeintaan kymmenkunta. Tanaan postilaitoksella on yli 400 linja-autoa, jotka vuosittain kuljettavat 65 miljoonan postikilon ohella noin 8 miljoonaa matkustajaa. Postiautolinjoja on 219 ja niiden kulkureitit ulottuvat suurista asutuskeskuksista syrjäseudulle saakka, usein sinnekin minne muita kulkuyhteyksiä ei ole.

HYVÄÄ POSTIAUTOMATKAA TEILLEKIN



Oy Liikenne Ab on hankkinut uusia kaupunkiliikennevaunuja mallia HKL. Ne ovat Wiiman neliiovisella korilla varustettuja Volvo B-58 kaupunkibusseja. Numerointi on tässä vaiheessa ainakin 240-251.

"Matkamies" Kalevi Keihänen on ostanut linja-autoja. Ne ovat käytettyjä, mahdollisesti Espoon Auto Oy:n entisiä, Volvo B-57 alustalle rakennettuja, Wiiman korilla varustettuja kaksiovisia puoli-turistibusseja. Ne on maalattu sini-oranssi-valkoisiksi ja niillä liikennöidään matkatoimisto Keihäsmatkat Oy:n reittejä lentokentille ja lomakeskuksiin Suomessa. Vaunujen kotipaikka on Helsinki, ja busseja on ainakin kolme kappaletta, vuosimallia 1968-1970.

Rippustelijat olivat tällä kerralla: 32 AH + 03 JR + 12 JH.

LINJAVAUUNUHAVAINTOJA TURUSTA

a) uudet kaupunkibussit

TCT-452	Volvo B-58	/ Deltaplan	(TLO)
TCT-119	Volvo B-58	/ Deltaplan	(TLO)
TCM-981	Volvo B-58	/ Deltaplan	(TLO)
TCM-841	Leyland Leopard	/ Deltaplan	(TLO)
TCM-380	Scania 110	/ Autokori Oy	(TLO)
TCM-844	Scania 110	/ Autokori Oy	(Ora)
TCT-277	Scania 110	/ Autokori Oy	(TLO)

(TLO = Turun Liikennöitsijäin Osuuskunta ja Ora = Aarne Ora)

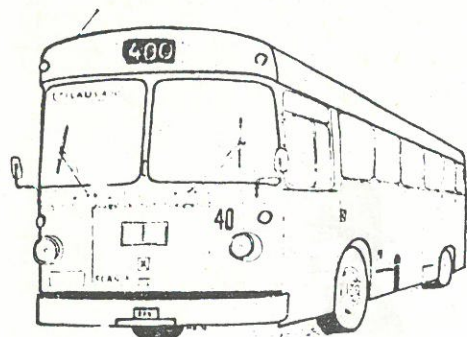
b) muut

TAF-12, josta Resiinassa jo oli juttu, on liikenteessä edelleen vara-autona. Bussi on Volvo, ja on varustettu ennen vuotta 1950 valmistetulla Scania-Vabis moottorilla. Vaunu itse on vm 1950. TPT-6 on säilötty vain talven ajaksi. se otetaan keväällä ajoon. TAG-65 (ex TKL, ex M.Rindell, ex M.Matarmaa) on myyty 19.01.1974 tuntemattomalle. Autossa on M.Rindellin uusituttama kori. (HTP)

Kysymyksiä : Volvon nykyisten mallien tyyppimerkinnot ? (HTP)

Volvo valmistaa nykyisin kolme päätyyppiä, jotka ovat :

Etumoottori : B-57, Keskimoottori : B-58, Takamoottori : B-59
Vaunut, jotka ovat ns hetkumallia, ovat olleet tässä uusimmassa jaossa aina tyyppiä B-57, kun taas etumoottorilla olevat vaunut, jotka eivät ole hetkumallia, varustettiin ainakin vuoteen 1969 asti tyyppimerkinnällä B-56, kunnes ko koneen valmistus lopetettiin. Tämän jälkeen sijoitettiin näihin vaunuihin B-57 moottori. Lisäksi Volvolla on mallistossaan voimanlähde nimeltä B-54, mutta allekirjoittanut ei ole nähnyt näitä Suomessa. (JH)



Yhteenvedoa : 73-10-20 mennessä oli Turun kaupungin liikennelaitoksella (TKL) käytössään kaikkiaan 67 bussia. Näistä oli 26 englantilaisia Leyland-merkkisiä, 26 ruotsalaisia Scania- ja 3 niinikään ruotsalaisia Volvo-merkkisiä sekä 12 kotimaisia Sisuja.

Kori on 56 bussissa Oy Autokori Ab:n valmistama (Leyland, Scania, Sisu ja Volvo). K.Nummela Oy on tehnyt korin kuuteen Leylandiin ja viisi Sisuihin on varustettu Wiima Oy:n korilla.

Vaihteisto on 56 bussissa automaattinen (Scania ja Sisu), puoli-automatittinen 26 vaunussa (Leyland) ja käsikäyttöinen kolmessa (Volvo). Moottori oli takana 48 tapauksessa (Leyland, Scania, Sisu), ja keskellä 19:ssä (Leyland ja Volvo). Ilmajousituksella varustettuja vaunuja on 38 (Scania ja Sisu) ja lehtijousilla on 29 bussia (Leyland ja Volvo). (KR; kuva, MJB)

AIKATAULUT RAUTATIENTORIN JA KAUPPATORIN VAUNUILLE

Vaunut käyttävät linjakilpiä "Rautatientori" ja "Kauppatori" seuraavilla reittiosuuksilla :

vuoro	Kh	Ht	Rt (saapuu/lähtee)
60	05.50	06.06	06.10/06.10 - (6)
vuoro	Prk	Ht	Rt
156 (3T)	06.41	06.48	06.52/07.17 - (3B)
vuoro	Vh	Ht	Kt
187	14.56	15.05	15.12/15.13 - (10S)
196	15.14	15.23	15.30/15.31 - (4S)
Y 1	15.33	15.42	15.49/15.50 - (4S)
161	15.58	16.08	16.15/16.16 - (10S)
125	16.01	16.11	16.18/16.19 - (4S)
vuoro	Va	Ht	Kt
143 (8)	16.18	16.29	16.36/16.37 - (4S)

Aikatauluissa on mainittu mille linjalle ko vuoro jatkaa matkaansa ja mikäli vuoro ei lähde torilinjalle hallista, myös sen aloituslinja.

Pysäkkilyhenteet: Kh = Koskelan halli, Vh = Vallilan halli, Ht = Hakaniemen tori, Kt = Kauppatori, Prk = Porvoonkatu, Rt = Rautatientorin sivuraide, Va = Paavalinkirkko.

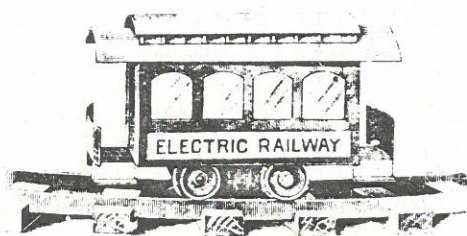
Electrical Novelties

Railway shown in cut, with Battery and Track, ready to run, price \$3.50

Send for Catalogue of Show Window Attractions, Light Dynamics, Water Motor Dynamics, Inclined Planes, etc.

THE CARLISLE & FINCH CO.

SIXTH STREET, CINCINNATI, O.



(1827)