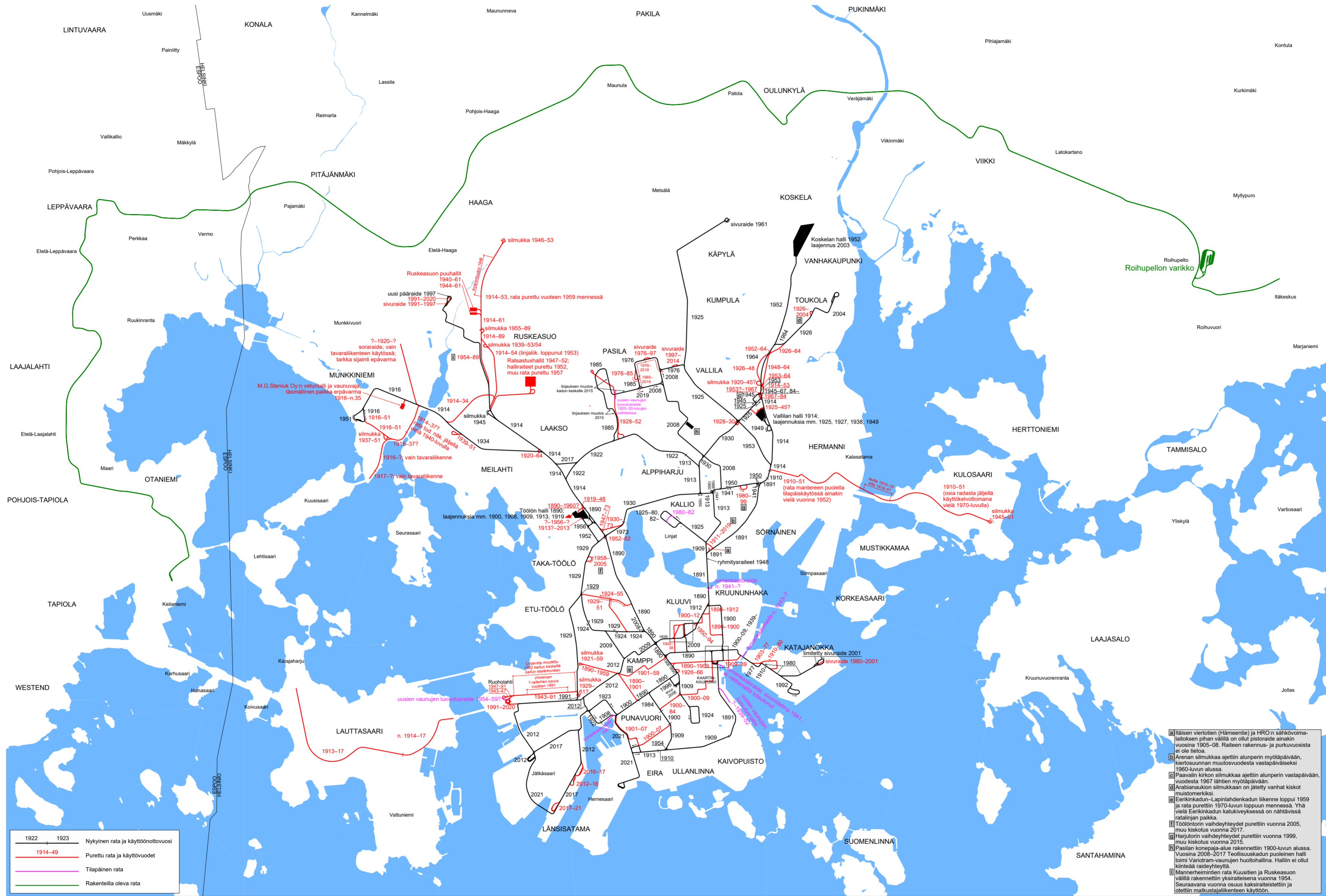


Kumulatiivinen kartta Helsingin raitioteistä 1890–2021



- a) Itäisen viertolon (Hämeentie) ja HRO:n sähkövoimalaitoksen pihan välillä on ollut pistoraide ainakin vuosina 1905–08. Raitteen rakennus- ja purkuvuosista ei ole tietoa.
- b) Areenan silmukkaa ajettiin alunperin myötätäpäivän, kiertosuunnan muutosvuodesta vastapäiväiseksi 1950-luvun alussa.
- c) Pasavin kirkon silmukkaa ajettiin alunperin vastapäivään, vuodesta 1967 lähtien myötätäpäivään.
- d) Arabianaukion silmukkaan on jätetty vanhat kiskot muistomerkeiksi.
- e) Eerikinkadun–Lapinlahdenkadun liikenne loppui 1959 ja rata purettiin 1970-luvun loppuun mennessä. Yhä vielä Eerikinkadun katukiveyksessä on nähtävissä ratalinjan paikka.
- f) Töölönlinnin vaihdetyöt purettiin vuonna 2005, muu kiskotus vuonna 2017.
- g) Harjutorin vaihdetyöt purettiin vuonna 1999, muu kiskotus vuonna 2015.
- h) Pasalin koneajaja-alue rakennettiin 1900-luvun alussa. Vuosina 2008–2017 Teollisuuskadun puoleinen halli toimi Variotram-vaunujen huoltohallina. Hallin ei ollut kinnettä raideyhteyttä.
- i) Mannerheimin rata Kuusisten ja Ruskeasuon välillä rakennettiin yksiraiteisena vuonna 1954. Seuravana vuonna osuus kaksiraiteistettiin ja otettiin matkustajaliikenteen käyttöön.

