RAITIO

3 1979

KOKOUSKUTSU

Suomen Raitiotieseura ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään sunnuntaina 25. marraskuuta 1979 klo. 13.00–15.00. Esillä sääntöjen määräämät asiat sekä lisänä diaesitys kesän tärkeimmistä liikennenäyttelyistä (UITP – Helsinki ja IVA – Hampuri).
Jäsenet tervetulleita!
Kokouspaikka: Helsingin kaupungin nuorisoasiainkeskuksen Hakaniemen kerhokeskus, Siltasaarenkatu 12 B, 8. kerros, huone 5.

JOHTOKUNTA

PL 234
SF-00531 HELSINKI 53

54 48 – 3

KOP Hki-Aleksi 103160-100397-7

SUOMEN RAITIOTIESEURA ry

perustettu 16.1.1972

Johtokunta:

puheenjohtaja	I. Leppänen
varapuheenjohtaja	T. Manner
sihteeri	J. Rauhala
rahastonhoitaja	P. Leinoméki
arkistonhoitaja	A. Heilmen
jäsen	J. Hannikainen
varajäsen	M. Heilstén

KANSIKUVA/ON THE COVER:

Pikaraitiotietä mannermaiseen tapaan; tämä eritasoristeys (alla kulkee moottoritie) on Rotterdamissa.
This fine example of modern express tramway construction can be found in Rotterdam.
Kuva/photo: I. Leppänen, 5.9.1977

RAITIO ISSN 0356-5440 — 3. vuosikerta

päätoimittaja	I. Leppänen
toimitussihteeri	J. Rauhala
kustantaja	Suomen Raitiotieseura ry
Painopaikka	Hera, Helsinki 1979

Ilmestyy neljästi vuodessa.

Raitio on paikalliisliikennealan harrastajien sitoutumaton tieteellinen aikakausjulkaisu.

Julkaisuun kirjoittavien henkilökohtaisten näkemysten ei tarvitse olla välttämättä yhteneviä toimituksen kannan kanssa.

Ilmoitushinnat pyydettäessä toimitukselta.

Lehti jaetaan jäsenille maksuttomana jäsenlehtenä.

© COPYRIGHT Suomen Raitiotieseura 1979
Tämän julkaisun tai sen osan jäljentäminen, monistaminen ja levittäminen mekaanisesti, valokuvaamalla, valokopioimalla tai sähköisesti ilman toimituksen ja kirjoittajan/kuvaajan lupaa kielletään tekijänoikeuksista annetun lain perusteella (Suomen Asetuskokoelma n:o 404/1961).
All rights reserved under International Copyright Convention. No part on this publication may be reproduced in any form or by any means, mechanical or electronic, including photocopying, without a written permission from the editor and the author.

METRO TULEE

Toimistopäällikko Santaharjun artikkeli julkaistiin HKL:n henkilöstölehti LIIKENNEPEILIn numerossa 4/79. RAITIO painaa artikkelin kirjoittajan luvalla.

Idän suunnan liikenne muuttuu

Kamppi—Puotinharju -metrolinjan kokonaispituudeksi tulee 11,2 km, josta tunneliradan osuus on noin 4 km. Metron liikennöinti on suunniteltu aloitettavaksi 1.8.1982. Silloin se liikennöisi välillä Kaivokatu—Puotinharju ja asemista olisivat käytössä Kaivokatu, Hakaniemi, (Kulosaari), Herttoniemi ja Itäkeskus (Puotinharju).

Kamppiin saakka metro valmistuu vuonna 1985, johon mennessä valmistuvat myös Kluuvin, Sörnäisten ja Siilitien asemat. Ensimmäinen metroosa käsittää kaikkiaan yhdeksän metroasemaa.

Laskelmien mukaan metro kuljettaa vuorokaudessa n. 125 000 matkustajaa, joten itäsuunnan joukkoliikennekuviot muuttuvat nykyisestä täysin. Metron käyttöönoton suunnittelun eräs painopiste tällä hetkellä onkin metron liityntäliikenteen ja poikittaisliikenteen suunnittelu sekä metron vaikutuksen huomioon ottaminen raitiovaunuliikenteessä.

Suurin osa metromatkustajista (70 %) joudutaan kuljettamaan linja-autoilla Puotinharjun ja Herttoniemen metroasemille. Liityntäliikenteessä tarvitaan ruuhkatunteina yhteensä noin 120 linja-autovuoroa. Ne hoidetaan liikennelaitoksen 12 m linja-autoilla.

Pintaliikenteen liikenteenohjausta muutetaan siten, että päivällä liityntäliikennettä ohjataan Hiihtäjäntien ja Puotinharjun alaohjauskeskuksista. Yöllä koko pintaliikenne hoidetaan Lasipalatsin liikenteenohjauskeskuksesta.

Metron käyttöönoton suunnittelussa pyritään siihen, että metro ja sen liityntäliikenne muodostavat matkustajien kannalta joustavan ja yhtenäisen liikennejärjestelmän. Matka-ajat eivät saisi keskimääräisesti ottaen pidentyä nykyisestä.

Toisena yhtä tärkeänä tavoitteena on suunnitella liityntäliikenteen reitit, vuorovälit ja paikkatarjonnat mahdollisimman taloudellisesti. Automäärä ja ajokilometrit olisi pysytettävä mahdollisimman pieninä.

Kantakaupungissa suurimman muutoksen kohteena on Sörnäisten ja keskustan välinen raitiovaunuliikenne, koska metro kulkee samansuuntaisesti. Raitiovaunulinjan 7 nykyinen reitti ei olekaan enää tällä osuudella ilmeisesti perusteltu.

Metron liikennöimisajat

Metron liikennöimisajat vaikuttavat oleellisesti kaluston korjaus- ja huoltotoimintaan, ratojen ja asemien hoitoon ja puhtaanapitoon, metron ohjaus- ja valvontahenkilöiden työaikoihin ja liityntäliikenteen henkilömääriin. Metron liikennöimisajat pyritäänkin periaatteessa lyömään lukkoon mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Tehtyjen selvitysten perusteella näyttäisi tarkoituksenmukaiselta ja taloudelliselta liikennöidä metrolla iltaisin klo 23 saakka ja hoitaa yöliikenne linja-autoilla. Kun liikenne vuonna 1982 alkaa, olisi aluksi perusteltua liikennöidä metrolla vain klo 18 saakka, jotta teknisten järjestelmien huollolle, tarkastuksille ja säädöille jäisi riittävästi aikaa.

Metroliikennöinnin tulisi näin ollen alkaa arkisin ja lauantaisin klo 5.30 ja sunnuntaisin klo 7.00. Liikennöinti päättyisi 1.8.1982—1.1.1983 klo 18.00 ja 1.1.1983 alkaen klo 23.00.

On esitetty myös alustavia suunnitelmia, että metro otettaisiin osa-aikaiseen hyötyliikenteeteeseen (esim. aamu- tai iltaruuhkan aikana) jo aikaisemmin (esim. 1.1.1981 alkaen). Liikennöinti olisi mahdollista vain valmiiden asemien välisellä osuudella, mutta se keventäisi kuitenkin linja-autokalustotarvetta ja antaisi arvokasta kokemusta metron käyttöönottosuunnitelmia varten.

Metrovarikko valmistuu 1980

Liikennelaitoksen Varhan linja-autovarikon viereen valmistuu ensi vuonna metrojunien huolto- ja säilytyshalli. Metrokalustoa valmistuu siten, että tänä vuonna saadaan kolme vaunuparia, ensi vuonna kuusi ja seuraavana seitsemän. Metroliikenteen käyttöönottoon mennessä on otettu vastaan noin 20 vaunuparia.

Vaunuparin yhteispituus on 44 m ja sen kokonaismatkustajamäärä on noin 400. Metrolla voidaan liikennöidä yhden, kahden tai kolmen vaunuparin junilla.

Metrovaunuissa on Oy Strömberg Ab:n toimittama invertteri-vaihtovirtamoottorikäyttö, joten sähköjärjestelmän osalta — samoin kuin muutenkin — ne edustavat uusinta tekniikkaa.

Liikennelaitos vastaa metron käytöstä

Liikennelaitoksen organisaatiota täydennetään metron käytön vaatimilla toimintayksiköillä ja miehityksellä, jotta liikennelaitos voisi luotettavasti ottaa teknisesti erittäin korkeatasoisen metron käyttö- ja hoitovastuun.

Periaatteena on sulauttaa metro käytön ja hoidon osalta liikennelaitoksen nykyisiin osastoihin mahdollisimman taloudellisesti sekä henkilö- ja muita resursseja säästäen.

Parhaillaan ovat käynnistymässä metron käyttötehtävien toimenkuvaukset sekä perehdyttämisen ja koulutuksen määrittely. Tavoitteena on miehittää metro henkilöresurssien osalta mahdollisimman oikein.

Metron käyttö vaatii junien kuljettamiseen (myöhemmin junanvalvontaan) kuhunkin junayksikköön vaunuvalvojan. Hakaniemen ja Hertoniemen valvonta-asemille tarvitaan lisäksi liikenteenvalvojat sekä metrovarikolle asetinvalvojat.

Alkuvaiheessa metrojunaa ajetaan manuaalisesti, mutta vuoteen 1986 mennessä junat kulkevat jo automaattisesti. Metrojunissa olevat henkilöt toimivat tällöin vain valvojina.

Metron käyttöönotto mittava tehtävä

Metron käyttöönottoprojekti on erittäin mittava tehtävä, joka ulottaa vaikutuksensa liikennelaitoksen kaikkien osastojen ja toimintayksiköiden alueelle. Metron käyttöönottoon liittyy radan, asemien ja kiinteistöjen hoito, kaluston sekä junaohjaus- ja junaturvalaitteiden kunnossapito, metroliikenteen ja sen liityntäliikenteen aikataulujen suunnittelu, liikenteen hoito ja valvonta, metron talous- ja hankinta-asiat, lipunmyynti, tiedottaminen jne.

Edellä on kosketeltu vain muutamia metron käyttöönoton suunnitteluun liittyviä kysymyksiä, mutta jatkossa aina metron käyttöönottoon saakka on paikallaan kertoa Liikennepeilissä tarkemmin hankkeen etenemisestä ja sen yksityiskohdista. Liikennelaitoksen väen tulisi tulla sinuiksi metron kanssa sen käyttöönottoon mennessä, joten informaatiota ja koulutusta tarvitaan jatkossa runsaasti.

U- JA RANTALINJOJEN EHDOTUS (1974)

IVA '79

IVA '79:n ehdoton vetonaula on magneettityynyjuna »Transrapid 05», joka leijailee kuvassa pitkin rataansa. Junia kaavaillaan käytettävän kaupunkien välisessä liikenteessä. Magnetic levitation train was definitely one of the main exhibits at IVA '79. Here the »Transrapid 05» is levitating between the two termini of the 900 m long track. Kuva/photo: M. Alameri, 6.1979.

INTERNATIONALE VERKEHRSAUSSTELLUNG
IVA '79 – liikenteen suurnäyttely Hampurissa

Kansainvälinen liikennenäyttely eli IVA '79 pidettiin Hampurissa, Saksan Liittotasavallassa 8.6–1.7.1979. Etupäässä raideliikenteen esittelyyn keskittynyt liikenteen suurkatselmus oli järjestyksessä toinen (edellinen pidettiin Münchenissä vuonna 1965) ja samalla suurin tähän asti järjestetyistä.

»Rautatiellä on tulevaisuus» oli valittu näyttelyn tunnuslauseeksi. Tämän sai tuntea jalkapohjissaan, kun vaelteli 14:stä messuhallista sekä valtaisasta ulkoilma-alueesta koostuvalla näyttelyalueella, jonka kokonaispinta-ala oli 12 hehtaaria. Näytteilleasettajia oli lähes 900 28:sta eri maasta. Esiteltävinä oli raide-, kumipyörä-, sisävesi-, meri-, ilma- ja avaruusliikenteen kulkuneuvoja, laitteistoja, tarvikkeita, rakenneratkaisuja jne. Lisäksi tietoliikenne oli vahvasti mukana kuvassa.

Näyttelytilastojen mukaan IVA '79:ään tutustui noin 450 000 kävijää runsaasta sadasta maasta. Asiantuntijakävijöitä oli 123 000, joten »maallikkojen» osuus muodostui 327 000:ksi. Näyttelyyn liittyvänä pidettiin kuutisenkymmentä kansallista ja kansainvälista liikennealan kokousta. Asiantuntijoille järjestettiin lisäksi kolmisensataa tutustumiskäyntiä Hampurin ja lähiympäristön liikenteen kannalta kiinnostaviin kohteisiin. Paikallisen liikenneharrastelijoiden järjestön kokoelmiin kuuluva metrovaunuvanhus liikennöi päivittäin Hampurin liikennelaitoksen (HHA) myötävaikutuksen turvin pitkin alkuperäistä metron rengaslinjaa.

Tässä yhteydessä lienee tarpeetonta alkaa luetella raideliikenteen kulkuneuvoja yksitellen – näitä kun oli noin 80 erilaista. Todettakoon vain lyhyesti, että kaupunkiliikenne (rautatiet, metrot, raitiotiet, johdinautot) oli raideliikennemyötämielisesti suhtautuvan näkökulmasta tarkastellen kiitettävän hyvin esillä. Tämän alan uusimpia virtauksia oli kävijöiden ihasteltavina sekä pienoismalleina että 1:1 -koossa.

Esillä olleeseen kalustoon kuului mm. Ruhr'in alueen lähiliikennejuna, joka koostuu veturista, ohjausvaunusta ja kahdesta välivaunusta, sekä mm. samalla alueella toistaiseksi käytössä oleva 3-vaunuinen moottorivaunujuna. Paikalla oli myös Zürichin liikennelaitokselle toimitettu Tram 2000 -tyypin erittäin nykyaikainen nivelvaunu. Belgian osastolla esiteltiin pienoismallin muodossa kansallisen visinaaliraitiotieyhtiön (SNCV/NMBS) uusi nivelvaunu. Itävallan vaunuteollisuus oli asettanut näytteille edustavan kokoelman erilaisten wieniläisten raitiovaunujen pienoismalleja.

Tulevaisuuden kummajainen eli magneettityynyrata esiintyi näyttelyssä ensi kertaa suurelle yleisölle. »Transrapid 05» -juna (kaksivaunuinen yksikkö) kellui magneettikentän varassa noin 10 mm korkeudella raiteensa yläpuolella; juna liikennöi noin 900 m mittaista rataa edestakaisin. Lyhyen ratansa vuoksi juna ei ylittänyt nopeutta 75 km/t. Mutta tämäkin riitti toki antamaan tuntua siitä, millaista matkustaminen on joskus tulevaisuudessa – mikäli vielä tänään melko

hurjilta tuntuvat suunnitelmat toteutuvat. Magneettityynyjunilla kun on tarkoitus viuhahdella Keski-Euroopan suurimpien asutuskeskusten välillä 300–400 km:n tuntivauhtia. Korostettakoon, että jo nyt valmistajat alleviivaavat magneettityynyjunan olevan olevia rautateitä täydentävä (ei siis korvaava) liikennemuoto. Magneettityynyjunat siis sijoittuvat tavallisten rautateiden nopeimpien junien (200–250 km/t) ja lentokoneiden väliselle nopeusalueelle.

Kaupunkiliikenteen kannalta on myös mainittava alan uusi tulokas eli urabussi (saksaksi Spurbus). Tämä eräänlainen raidekulkuneuvo on siinä määrin mielenkiintoinen ratkaisu, että sen lähempi käsittely RAITIOn palstoilla on paikallaan. Tilateknisistä syistä johtuen urabussiin palataan lehden seuraavassa numerossa kuvien ja sanojen voimalla – joten intomielinen raitioteiden ystävä nielköön voimasanansa vielä toistaiseksi. . .

Mikko Alameri

Tämän päivän belgialaista raitiovaunuarkkitehtuuria: SNCV/NMVB:n uuden nivelvaunun pienoismalli IVA'79 -näyttelyssä. Vaunun värit ovat ruskea ja oranssi.
A model of the new articulated LRT vehicle for the Belgian vicinal systems, shown at IVA'79 in Hamburg. The vehicle is painted brown and orange
Kuva/photo: I. Leppänen, 25.6.1979

(yritetään! toim. huom) ↑

Zürichin liikennelaitoksen Tram 2000 -tyypin nivelraitiovaunu IVA'79:n ulkoalueella.
A motor tram of type Tram 2000 from Zürich at IVA'79.
Kuva/photo: I. Leppänen, 25.6.1979

↓

Liittotasavallan autoteollisuus on kehittänyt valtion tukemana useita uusia normilinja-autoja. Kuvassa FFG:n ja Daimler-Benzin yhteistyössä valmistama kaupunkiauto, joka liikennöi IVA'79:n aikana näyttelyalueen ja suuren pysäköintialueen välistä syöttölinjaa. Uusien linja-autojen askelkorkeus on pyritty saamaan mahdollisimman alhaiseksi.

Supported by the government, German motor industry has developed several new types of buses. This prototype of standard city bus was built by FFG and Daimler-Benz. Notice the small wheel which reduce considerably floor height from street level.

Kuva/photo: M. Alameri, 6.1979

Tässä nähdään Daimler-Benzin versio akkubussista. Tämän ajoneuvon akut on sijoitettu lattian alle. Bussia valmistetaan myös ns. hybridi-mallina, jossa voimanlähteenä käytetään dieselmoottoria tai akkuja.

Here is another version of battery-powered bus. This vehicle has been developed by Daimler-Benz. The batteries are located below floor.

Kuva/photo: M. Alameri, 6.1979

Tässä uuden normibussin nivelperätuuppariversio IVA'79:n syöttölinjalla.
Here is the articulated version of the low-floor standard bus for Germany. The engine is rear-mounted.
Kuva/photo: M. Alameri, 6.1979

Tällaisia Duo-busseja kokeillaan Esslingenin kaupungissa lähellä Stuttgartia. Nämä bussit liikkuvat ilmajohtoverkoston alueella normaaleina johdinautoina. Kun ajolangat loppuvat, auton liikuttamiseen tarvittava energia otetaan akuista tai dieselgeneraattorista. Yhdessä versiossa voimanlähteenä käytetään vain akkuja ja dieselgeneraattoria. Sarvet nouse- ja laskeutuvat automaattisesti napin painalluksella.
Duo-buses are being tested in Esslingen near Stuttgart. Power is drawn either from overhead wires or from traction batteries. The batteries can be replaced with a diesel generator. Trolley booms are erected and retracted automatically.
Kuva/photo: M. Alameri, 6.1979

UITP

Kansainvälisen julkisen liikenteen liiton (L'Union Internationale des Transports Publics – UITP) 43. kongressi pidettiin Helsingin Finlandia-talossa 11.–15.6.1979.

Kongressin yhteydessä oli laaja näyttely, joka esitteli alan tuoreimpia uutuuksia lipunleimauskoneista aina metrojunaan asti. Näyttelyn kokonaispinta-alasta (4 669 m²) oli valtaosa, eli 3 409 m² ulkoilma-alueella Finlandia-talon ja Helsingin ratapihan välisellä kentällä.

Täällä esiteltiin kävijöille liikkuvaa kalustoa: mukana oli 34 erilaista bussia sekä Helsingin metron vaunupari M105/106. Näyttelyssä esillä olleet bussit:

a) 24 tavallista kaksiakselista bussia

DAF:
- Standardibussi, tyyppi B 7900; kori: den Oudsten
- MB 200 DKL-bussi; kori: VBK (Vestfold Bil & Karosseri A/S, Norja)

Daimler-Benz:
- Standardibussi, tyyppi O 305
- Standardibussi, tyyppi O 307

Fiat (IVECO):
- Kaupunkibussi, tyyppi 570

HHA/FFG:
- uusi U 80 -bussi (FFG)
- kaupunkibussi S 80 (Daimler-Benz)

Van Hool:
- kaupunkibussi (MAN-alusta)

Leyland:
- Tanskan Valtionrautateille (DSB) rakennettu bussi, kori: DAB
- Standardibussi, tyyppi National 2 (vasemmanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettu)

MAN:
- kongressibussi »MAN Special SR 280»
- MAN/Bussing -standardibussi (Oslo Sporveier)
- Gräf & Stift-LU -bussi (ESG/Linz)
- Gräf & Stift -bussi (Wiener Verkehrsbetriebe/nestekaasukäyttöinen)

Ikarus (Mogürt):
- MAN-alustalle rakennettu Ikarus 212H; liikuntaesteisille tarkoitettu erikoisbussi, jonka on sisustanut Oy Delta-Plan Ab: 17 istumapaikkaa, 5 pyörätuolipaikkaa sekä pyörätuolihissa takaoviaukossa

Renault:
- Saviem SC 10
- Berliet PR 100

Scania:
- BR112, kori: BVK (Norja)
- CR112, kori: Scania-Bussar (Katrineholm) (Ruotsi)
- BR112, kori: Ajokki (TaKL 527)
- BR112, kori: Leyland/DAB (Tanska)

Volvo:
- kori: Wiima (STA)
- kori: Van Hool (Ruotsiin)
- kori: VBK (Norjaan)

b) 2 kaksiakselista bussin alustaa
- Sisu
- Volvo

c) 2 kaksikerroksista bussia

Leyland:
- TITAN (Greater Manchester Passenger Transport)

British Volvo:
- (Tayside Regional Council Transport)

d) 7 nivelbussia

Daimler-Benz:
- O 305 G (»takatuupparimalli»)

Leyland:
- »City-Liner» (vasemmanpuoleiseen liikenteeseen)

Magirus:
- 260 SH 170 (prototyyppi)

Renault:
- PR 180 (»takatuupparimalli», prototyyppi)

Scania:
- BR112 (»takatuupparimalli»; Jonckheere -kori)

Volvo:
- B 58 (Wiiman kori, TaKL:n 304)
- B 58 (Van Hool -kori, Angolaan)

e) 1 johdinauto

SWS eli Sisu/Wiima/Strömberg, HKL 1. Tätä autoa esiteltiin innokkaasti kutsuvieraille; auto liikennöi apumoottorinsa voimin Finlandia-talon ja Runeberginkadun/Hesperiankatujen risteyksen väliä, mistä matkaa jatkettiin johdinautona linjan 14 reittiä seuraten Eiraan ja takaisin. Tämä uusi johdinauton herätti vierasmaalaisetenkin keskuudessa runsaasti mielenkiintoa.

Ulkoilma-alueella oli lisäksi yksi bussinpesukone (Tammermatic)

Finlandia-talon sisätiloissa oli kolme näyttelyaluetta, joiden yhteinen pinta-ala oli 1 260 m². Täällä oli yhteensä 56 näytteilleasettajaa 12:sta maasta: Alankomaista 4, Belgiasta 2, Isosta-Britannista 3, Itävallasta 1, Ranskasta 7, Ruotsista 7, Saksan Liittotasavallasta 11, Suomesta 16, Sveitsistä 2, Tanskasta 1, Unkarista 1 ja Yhdysvalloista 1.

UITP-näyttely antoi monipuolisen kuvan kaupunkiliikenteen kehityksestä, mutta osan mielenkiintoista kalustoa (mm. saksalais-itävaltalaisena yhteistyönä toteutettu johdinauto) oli »kaapannut» samaan aikaan Hampurissa pidetty järjestyksessä toinen suuri Kansainvälinen liikennenäyttely (Internationale Verkehrsausstellung – IVA '79).

Joka tapauksessa suomalainen liikennealan tieto, taito ja kokemus tulivat hyvin esille, eikä vähiten siksi, että näytteilleasettajia oli eniten Suomesta.

Leyland on Englannin suurimpia kuorma- ja linja-autojen valmistajia. Kuvassa tyypillinen englantilainen kaksikerroksinen bussi, sekä Leylandin valmistama vasemmanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettu »katuhaitari».
The UITP exhibition in Helsinki included some vehicles designed for left-hand traffic. This view shows a Leyland double-decker and an articulated bus.
Kuva/photo: I. Leppänen, 14.6.1979

UITP-kongressin osanottajille ja heidän seuralaisilleen oli järjestetty runsaasti ohjelmaa. Torstaina 14.6. iltapäivä oli kokonaisuudessaan varattu tutustumiskäynteihin; kohteina olivat:

- Ruskeasuon bussivarikko ja -kalusto
- Koskelan raitiovaunuvarikko, -kalusto sekä radankorjauskalusto. Alueella oli lisäksi HKL:n museosta paikalle siirrettyä museaalisesti arvokasta raitiovaunukalustoa, joten kävijät saattoivat havainnollisesti nähdä mm. vajaan yhdeksän vuosikymmenen mittaisen kehityskaaren hevosraitiovaunusta nivelraitiovaunuun
- Helsingin joukkoliikenteen väylät ja terminaalit sekä liikenteenohjaus
- Tutustumismatka Helsingin metroon (metrojunassa vaunuparit M101/102 sekä M103/104) välillä Hakaniemi – Roihupellon varikkoalue. Osa vieraista tutustui myös Hiihtäjäntien aluevalvomoon
- Tutustumiskäynti Oy Wiima Ab:n koritehtaalle Vantaalle
- Tutustuminen Oy Strömberg Ab:n Pitäjänmäen tuotantolaitoksiin
- Käynti liikenne-elektroniikkaa ja tietoliikennevälineitä valmistavan Oy Nokia Ab:n elektroniikkatehtaalla
- Käynti Televa Oy:n radiopuhelin- ja viestintälaitetehtaalla.

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) toimi varsin ansiokkaasti kongressin isäntänä. Laitoksen omalla näyttelyosastolla oli jaossa muun muassa juuri ilmestyneitä painotuotteita sekä edustava postikorttisarja (viisi raitiovaunuaihetta sekä yksi bussiaihe). Sopii vain toivoa, että tämä HKL:n yrityskuvaan varsin saumattomasti soveltuva ja sanan varsinaisessa merkityksessä kuvankaunis toiminta jatkuu ja laajeneen vielä nykyisestään.

Mikko Alameri

RAITIOVAUNUMME KAUTTA AIKOJEN 3.osa

1-15 tyyppi HM V

Vaunussa 6 kokeiltiin 70-luvun alussa 1-varsivirroitinta, jollainen asennettiin nivelvaunuihin.
Tram 6 served in the early 70's as test bed for single arm pantograph later used on articulated trams.
Kuva/photo: J. Rauhala, 16.5.1971.

RAITIOMOOTTORIVAUNUT HKL 1–15

Vaunut tilattiin 1957 Oy Karia Ab:ltä Karjaalta. Samanaikaisesti tilattiin tämän vaunutyypin sisarsarja, Valmet RM2 (numerot 16–30).

Tehdas antoi näille vaunuille tyyppimeerkinnän HMV, raitiotieläisten keskuudessa vaunut ovat saaneet lisänimen »Keppi-Karia»; nimitys johtuu ajokytkimen »kepistä».

Vaunujen korit valmistettiin Oy Karia Ab:n tehtailla, telit Oy Suomen Autoteollisuus Ab:n tehtailla ja sähkölaitteet Oy Strömberg Ab:n laitoksilla.

Ratamoottorin tyyppi on Strömberg GHAU-672 (300 V /50 kW/1 250 k/min). Vaunun pyörästöjärjestys on Bo'-Bo', eli jokaisella akselilla on oma moottori. Voima siirretään moottorista pyöriin nivelakselin ja hypoidihammaspyörien välityksellä; välityssuhde on 7:40.

Vaunut rakennettiin kuljettaja + rahastaja -vaunuiksi, mutta nykyään kaikkialla maailmassa hyväksi havaittu kuljettajarahastaja + avoin rahastusjärjestelmä on muuttamassa myös HKL:n käytäntöä. Koko sarja muutetaan vähitellen kuljettajarahastusvaunuksi (jos kohta rahastajanaitio jää paikalleen). Näkyvimpiä muutoksia ovat oviautomatiikka valokennoineen ja aukaisupainikkeineen sekä ohjaamon takaseinän osittainen poistaminen lipunmyynnin mahdollistamiseksi.

HMV-vaunujen tekniset toiminnot ovat pääpiirteittäin samat kuin aiemmin selostettujen vaunusarjojen, joten niihin ei puututa toiston välttämiseksi. Vaunut rakennettiin multippelikäyttöön soveltuviksi; multippelikytkimen eri vaihtoehdot esittelevä piirros on edempänä artikkelissa.

Vaunu 6 Ensi Linjalla.
HKL motor tram 6 in Linjat.
Kuva/photo: J. Rauhala, 3.12.1972

Vaunu 1, linja 1, vuoro 1.
Motor tram 1 making a rare apperance on route 1.
Kuva/photo: J. Rauhala, 16.12.1973

Vaunussa oli kaksinajomahdollisuuden vuoksi myös virroittimen alasvetopainike. Paineilmakäyttöinen alasvetolaite oli tarkoitettu vaihteenkääntökoskettimien alitukseen. Pidettäessä virroitinta pitkään alhaalla se oli syytä alasvetoköydellä, sillä paineen laskiessa alle 2 kp:iin/cm^2 alasvetolaite ei enää pidä.

Varsinaisia ajoasentoja ovat ajokytkimen asennot:

1 (13) ajomoottorit sarjassa, täysi kenttä
2 (24) ajomoottorit rinnan, täysi kenttä
3 (25) ajomoottorit rinnan, kentänheikennys 1
4 (26) ajomoottorit rinnan, kentänheikennys 2.

Kaikissa muissa asennoissa virta kulkee vastuksien kautta, eikä ajokytkintä saa pitää näissä asennoissa kauempaa kuin mitä tasainen kiihdytys vaatii. Normaalisti kiihdytettäessä moottoripiirin ampeerimittarin näyttö on enintään 250 A. Jos moottorivirta nousee yli 320 A:iin, ylivirtarele katkaisee ohjauspiirin, ja ajoa voidaan jatkaa vain, jos »keppi» viedään välillä 0-asentoon.

Paria sarjan vaunua käytettiin koekaniinina nivelvaunujen ja metrojunien suunnittelutyössä. Vaunussa 6 kokeiltiin vuosina 1971 ja 1972 yksivarsivirroitinta ja vaunussa 8 tyristoriajolaitteita vuoden 1970 syksyllä (ks. RESIINA nro 22). Kahdeksikko ajoi mm. Suomen epävirallisen raitiovaununopeusennätyksen Mäkelänkadulla, jolloin poliisien todistaessa tilannetta kirjattiin 100 km/h nopeus.

Vaunu	Valmistusnumero	Vastaanotettu	Huom
1	2301	27.4.1959	
2	2302	13.5.1959	
3	2303	23.5.1959	Kulj.rahast.
4	2304	9.6.1959	
5	2305	22.6.1959	
6	2306	8.7.1959	
7	2307	27.7.1959	
8	2308	31.7.1959	
9	2309	24.8.1959	
10	2310	4.9.1959	Kulj.rahast.
11	2311	14.9.1959	
12	2312	25.9.1959	
13	2313	5.10.1959	
14	2314	14.10.1959	
15	2315	23.10.1959	Kulj.rahast.

Linjan 9S (Vallila–Eira) vaunu 12 Tehtaankadun päässä.
Motor tram 12 on special route 9S (Vallila–Eira), at the end of Tehtaankatu in Eira.
Kuva/photo: J. Rauhala, 25.2.1975

Vaunu 13 koulutusajossa Mannerheimintiellä.
Tram 13 as a training vehicle on Mannerheimintie.
Kuva/photo: J. Rauhala, 22.5.1973

Kuljettajarahastusvaunu 15 lähdössä linjalle 10 vuoroon 140.
Rebuilt for one-man operation, motor tram 15 is leaving the depot to run on route 10.
Kuva/photo A. Hellman, Töölö, 2.10.1979

Teknisiä tietoja:
Suurin nopeus: 60 km/h

Raideleveys	1 000 mm
Telin keskiöiden väli	6 400 mm
Telin akseliväli	1 800 mm
Pyörän läpimitta	680 mm
Pienin kaarteen säde	15 000 mm
Suurin pituus (puskimet m.l.)	13 500 mm
Suurin leveys	2 300 mm
Vaunun korkeus (sis. vastuslaatikot)	3 600 mm
Sisäkorkeus	2 300 mm
Kytkimen korkeus kiskosta	470 mm
Askelkorkeus	380 mm
Istumapaikkoja	29
Seisomapaikkoja	69
Kuljettaja ja rahastaja	1+1
	yhteensä 100
Ruuhka-aikana (enintään)	n. 150
Nettopaino	19 880 kg
Bruttopaino (normaali)	27 380 kg
Bruttopaino (tungosaika)	29 630 kg

Telin tuuletinmoottorit:
2 kpl Strömberg GHAK-01
600 V/0,5 kW/2 300 k/min

Ilmanpuristin:
Knorr-Bremse VV 64/100
Moottori Still AG 600 V/3 kW/1 000 k/min

Moottorigeneraattori:
Strömberg GHKK-15 600 V/1,5 kW/1 740 k/min
Generaattori Strg GHKK-15 24 V/1,2 kW/1 740 k/min
Rele: Simms EM 32/2

Suunnanvaihtokytkin:
Strömberg HCAA/E-75 24 V/800 k/min

Ikkunanpuhdistimen moottori:
Strömberg HCAK/E-126 24 V/0,095 kW/2 200 k/min

Vastustuulettimien moottori:
Strömberg GHAK-01 600 V/0,5 kW/2 300 k/min

Raitisilmapuhallin:
Strömberg GHAK-01 600 V/0,5 kW/2 300 k/min

Aiemmin ilmestyneet vaunutyyppiselostukset:
HMIV Raitio 3-1978
RM1 Raitio 2-1979

Jorma Rauhala

»Keppikarian» (HKL 1–15) sisätilat takasillalta nähtynä.
Interior of an 1–15 class motor tram as seen from the rear platform
Kuva/photo I. Leppänen, 30.4.1979

Suomalaisittain harvinaista salamatkustusta vaunun 7 takapään compact-kytkimellä vappuna 71.
Tram-hopping has never been fashionable in Finland. This rare view was recorded during First of May celebrations.
Kuva/photo: J. Rauhala, 1.5.1971

PÄÄTEPYSÄKKI

Koonnut Arto Hellman.

1.6.79
Vaunut 349 ja 375 törmäsivät yhteen Mannerheimintien ja Runeberginkadun risteyksessä. Molemmat vaunut olivat linjalla 7. Yli 30 ihmistä loukkaantui. Vaunujen etuosat kärsivät melkoisia vaurioita. Vaunut olivat kaiken lisäksi olleet hiljattain täyskorjauksessa. Syyskuussa kuultujen **epäviralliset** tietojen mukaan vaunua 375 ei korjata toistaiseksi.

Kaupunginhallitus päätti 4.6, että liikennelaitoksen museo sijoitetaan Töölön varikon vanhimpaan halliin. Samalla kaupunginhallitus velvoitti HKL:n säilyttämään museoon kerätyt esineet ja varaamaan talousarvioon määrärahan museotoimintaa varten.

4.6.79
HKL:n johdinautot 1 ja 605 ajoivat peräkkäin linjan 14 reittiä; ajon aikana vertailtiin vaunujen laahainhiilien kulutusta. 605:n hiilet oli vaihdettava n. 3,5 kierroksen jälkeen, kun taas vaunun 1 hiilet kestivät 7 kierrosta.

5.6.79
HKL:n lautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että HKL oikeutettaisiin tilaamaan 50 nivelraitiovaunua vuonna 1980. Uudet vaunut vastaisivat nykyisiä vaunuja, mutta ne olisivat lienen tarkoitettu vain kuljettajarahastuskäyttöön. Mahdolliset uudet vaunut toimitettaisiin vuosina 1982–86. Näillä 50 vaunulla HKL aikoo korvata (!?) vaunut 301–375 (75 kpl).

10.6.79
Raitiolinjat 3B, 3T, 4, 6, 7 ja 10 liikennöivät poikkeusreittejä TUL:n XIII liittojuhlan juhlamarssin vuoksi. Samana päivänä TUL:n tilausraitiovaunuja linjalla Kuusitie – Hakaniemi.

Vallilan hallin raiteet 15–22 purettiin kesäkuussa. Samassa kuussa rakennettiin uusi raide suunnilleen entisen 15 paikalle.
Nämä työt liittyvät Vallillassa meneillään oleviin korjaus- ja muutostöihin.
Raiteella 15 pitäisi olla tulevaisuudessa vaununrunkojen oikaisulaitteisto.

12.6.79
Helsinki-päivänä järjestettiin yleisölle metroajelua välillä Hakaniemi–Metrovarikko.

Raitiolinjalla 6 oli jälleen tänä vuonna päiväperävaunut 1.6-21.6 välisenä aikana ma-pe.

25.6.79
Linjalla 8 ollut vaunu 67 suistui raiteilta Runeberginkadun ja Ruusulankadun risteyksessä. Yksi jalankulkija loukkaantui.
Mannerheimintien suunnasta tullut vaunu 67 kääntyi väärässä asennossa olleen vaihteen takia Ruusulankadulle, törmäsi vastaantulleeseen autoon ja suistui kiskoilta.

26.6.79
Johdinauto 1 alkoi liikennöidä linjaa 14.

Sturenkadulta Sammatintielle (idästä) johtavaan vaihteeseen 817 asennettiin sähkökääntölaite heinäkuun aikana. Linjan 8 vaunut ajavat vaihteen valmistuttua hallireittiä 727 takaisin linjalle noudettuaan tai vietyään rahastajan Vallilan halliin.

Vaunujen 15, 16 ja 27 kuljettajarahastusmuutostyö on valmistunut kesän aikana (vaunun 27 etuovi vaurioitui sittemmin kolarissa, joten vaunu odottaa korjaamoon pääsyä). Kuljettajarahastusvaunut: 3, 15, 16, 18, 27, 30.

Muutoksia kesäaikatauluhin:
1.7.79 – Ma–Pe
7A 64 6.34-23.14
7A 65 5.50-23.24
7A 66 6.00-23.34
7A 137 5.43-9.29, 13.40-18.17

Korjaus kesäaikatauluihin:
vuoro 30 päättyy lauantaisin 1.30.

Metron moottorivaunut M101/102 ja M103/104 Hakaniemen metroasemalla
Coupled sets M101/102 and M103/104 at Hakaniemi station
Kuva/photo A. Hellman, 16.9.1979

18.7.79

HKL:n linja-autot	linja-liikenteessa	510	vaunua
	kouluautoja	10	
	matkailuautoja	4	
	yhteensä	524	vaunua

Helsingin kaupunginvaltuusto päätti 27.6.79, että metroliikenteen toteuduttua ja itäisten esikaupunkien linjaston muututtua metron liityntäliikenteeksi noudatetaan seuraavia periaatteita.

1: HKL ja yksityiset liikennöitsijät hoitavat Helsingin linja-autoliikenteen edelleen yhteistyössä.

2: HKL hoitaa kantakapungin liikenteen, pääosan luoteisen ja pohjoisen esikaupunkialueen liikenteestä, itäisen esikaupunkialueen liityntäliikenteen ja kantakaupungin kautta kulkevan poikittaisliikenteen.

HML/STA hoitaa osan luoteisen, pohjoisen ja koillisen esikaupunkialueen liikenteestä sekä osan esikaupunkialueiden poikittaisliikenteestä.

Metsälän linja Oy hoitaa osan pohjoisen ja koillisen esikaupunkialueen liikenteestä.

Liikenne Oy hoitaa osan koillisen esikaupunkialueen liikenteestä.

Saaren Auto Oy hoitaa osan pohjoisen esikaupunkialueen liikenteestä.

Sirolan Liikenne Oy hoitaa osan pohjoisen esikaupunkialueen liikenteestä ja osan esikaupunkialueiden poikittaisliikenteestä.

Tammelundin Liikenne Oy hoitaa osan esikaupunkialueen liikenteestä.

3: Varsinanen yhteistyösopimus kaupungin ja yksityisten liikennöitsijöiden välillä kohtien 1 ja 2 periaatteiden mukaisesti.

Seuraavat toivomusponnet hyväksyttiin.
HKL hoitaa : metron syöttöliikenne ja linjat 14, (uusi linja 15), 16, 17, 18 ,20, 21V, 22, 23, 24, 32, 33, 34, 36, 39, 45, 50, 58, (uusi linja 59), 65, 66, 66A, 80, 502 ja 51

Johdinauto 1 linjalla 14 Eirassa.
HKL trolleybus 1 on route 14 in Eira
Kuva/photo A. Hellman, 26.6.1979

Oy Liikenne Ab hoitaa: 75, 75S, 75V, 77, 77V, 78, 78A, 70, 70A, 71, 71S, 71T, 72, 73, 74, 76S sekä suunnitteilla oleva poikittaislinja

HML Oy hoitaa: 42, 55, 62, 63, 63A, 63N ja 64

STA Oy hoitaa: 35, 40, 41, 46, 47, 52

Metsälän Linja Oy hoitaa: 69 ja 69A

Saaren Auto Oy hoitaa: 67 ja 67N

Sirolan Liikenne Oy hoitaa: 68, 68V, 54 ja 56

Tammelundin Liikenne Oy hoitaa: 79 ja 79V

Edellytettiin, että ryhdytään toimenpiteisiin HKL:n Koskelan varikon vuokraamiseksi HML Oy:lle ja STA Oy:lle; lisäksi on alettava huolehtia metroa korvaavan linja-autoliikenteen riittävästä toimintavalmiudesta ylivoimaisiksi esteiksi katsottavien tilanteiden varalta.

Näin lausui ministeri, Turun apulaiskaupunginjohta Johannes Koikkalainen HELSINGIN SANOMIEN Turun 750-vuotisjuhlaliitteessa 5.8.1979:
»Viipurin tapaan Turussa oli myös raitiovaunuja. Kadun loppuikääni, että lähdin puoltamaan niiden hävittämistä. Se oli tyhmyyttä ja lyhytnäköisyyttä. Raitsikoiden mukana Turku menetti osan ilmettään ja erittäin hyvän joukkoliikennevälineen».

EPÄMUSEOVAUNUT

Kuvanveistäjä Rauni Liukon »Ruuhkaratikka» (ex HKL 727) siirrettiin 5.10.1979 entisestä sijoituspaikastaan Tampereen kaupunginmuseosta Hatanpäästä uuteen paikkaan, eli Sara Hildenin museon edustalle, lähelle Näsinneulan näkötornia.

Katajanokan ratatyöt ovat edenneet Linnankadun ja Vyökadun risteykseen.
On the new extension of route 5 in Katajanokka, track layers have reached the corner of Linnankatu ja Vyökatu
Kuva/photo A. Hellman, 24.8.1979

16.8.79
Linjan 8 vaunu 49 (?) suistui kello 9 jälkeen kiskoilta kääntyessään Sturenkadulta Hämeentielle. Vaunu oli matkalla Vallilan halliin viemään rahastajaa pois.
Vaunu törmäsi Paavalin kirkon (Hämeentie) vastakkaisen suunnan pysäkin rotvalliin, Vaunu nostettiin vasemman puolen raiteelle ja hinattiin Vallilaan. Liikenne välillä VH – ARA hoidettiin kahdella bussilla. Busseissa on tavallisesta käytännöstä poiketen linjatunnus 6 (yleensä esim. 6X).

18.8.79
Vaunut 181 ja 55 olivat tilausajossa Iso-Roobertinkadun ja Erottajan välillä noin klo 12.30

HKL:n kuljettajat voittivat kolmannen kerran Pohjoismaiden rattimestaruuskilvan sekä joukkuemestaruuden että henkilökohtaisen mestaruuden. Kilpailu pidettiin Kööpenhaminassa.

Vaunujen 166 ja 168 virroittimet ja ajokytkimet poistettiin heinäkuussa. Vaunussa 166 oli kyltti »sisustukseen ei saa koskea».

Johdinauto 1 oli linjalla 14 elokuuhun asti. Tämän jälkeen vaunulla on ajettu koe- ja koulutusajoa.
HKL:n museon johdinauto on poistettu naftaliinista ja sillä on ajettu ahkerasti, jotta ajolangoista saataisiin puhdistettua vuosien likakerrokset.
Vaunun sijoituspaikka on Töölön halli, jonne/josta se ajetaan johtojen alle akkujen avulla. Nopeus on huomattavasti alle kävelyvauhdin.

1.9.79
HKL siirtyi syysliikenteeseen:
- Linjoja 2 ja 50 liikennöidään myös lauantaisin.
- Osa linjan 50 Sörnäinen – Pajamäki vuoroista ajaa ruuhka-aikana Kyläsaareen; linjatunnus 50V.
- Uusi pikalinja 42X liikennöi väliä Erottaja – Kannelmäki ruuhka-aikana ja vain ruuhkasuuntaan.
- Uusi koululaislinja 42B Kannelmäki – Pelimannintie ajaa koulupäivinä kolme vuoroa.

2.9.79
HKL:n lapsenvuoden ohjelmaan kuului raitiovaunuajelu. Vaunu 70 ajoi klo 10–14 reittiä RT sivuraide – YT – EIR – KT – Etu-Töölö – Linnanmäki – Karhupuisto – RT.

Sähköjuna 100-vuotias

Maailman ensimmäinen sähköjuna lähti liikkeelle Berliinin messuilla vuonna 1879. Sähköveturin oli suunnitellut Werner von Siemens. Veturissa oli 2,2 kW:n moottori 150 V tasavirtaa varten ja se veti kolmea 6-paikkaista vaunua 300 m rataa pitkin. Nopeus oli 7 km/h. Näyttelyn aikana juna teki noin 5 000 matkaa.

10.9.79
Linjan 70 nivelbussit siirtyivät linjalle 79V.
Uusi pikalinja 70X Rautatientori – Siltamäki – Suutarila aloitti liikennöinnin
Linjat 91 ja 91S johdetaan Itäkeskuksen kautta.

Myöhään illalla 24.9.1979 syttyi (sytytettiin ?) tulipalo Kalliossa Alppikatu 1:ssä raitiolinja nro 10:n »kääntösilmukan» sisällä. Suurpaloksi roihahtanut kansanhuvi sekä runsas palokalusto estivät mm. raitiovaunuliikenteen. Niinpä linjan 10 vaunut alkoivat käyttää Arenan taloa kiertävää raidetta paluusilmukkanaan.

Noin kello 22.20 suistui nivelraitiovaunun nro 36 takimmainen teli raiteilta Siltasaarenkadun myötävaihteen ummetussa risteyskappaleessa. Seurauksena oli (kuljettaja kun ei heti huomannut nivelvaunun takapuoliskon seuraavan »sivumyötäisessä») vaunun outo eteneminen, joka päättyi Ympyrätalon taksiasemalle: asfalttia pitkin kulkenut (pyöränlaippojen asfalttiin painamat urat ovat edelleen näkyvissä) vaunun takaosa iskeytyi Volvo-taksiautoon, joka paiskautui törmäyksen voimasta jalkakäytävälle.

Onni onnettomuudessa oli se, että tästä ei aiheutunut henkilövahinkoja. Suhteellisen nopeasti saapui törmäyspaikalle pelastusauto nro 305, myöhemmin vielä Vanaja-hinuri (HKL 1511). Viimeksi mainittu nosti lopulta nivelvaunun takapään irti maasta ja veti pään teleineen takaisin kiskoille. Vaunun nro 36 oikeanpuoleinen sivu ei kärsinyt mainittavia kolhuja – raiteille päästyään vaunu lähti ripeästi taittamaan taivalta omin voimin, ikään kuin mitään ei olisi tapahtunutkaan. Taksiauto puolestaan romuttui (runko vääntyi vasemman takakulman murskaantumisen lisäksi), joten se jouduttiin hinaamaan pois.

Raitiolinjan 3T keskustan suunnan liikenne ohjattiin tilapäisreittiä Helsinginkadun–Hämeentien kautta, ja vakioreitille Kaarlenkatu–Viides linja–Porthaninkatu–Hakaniemen tori ilmestyi linjan 3X bussi, joka tosin ei ehtinyt liikennöidä juuri lainkaan: raitiovaunuliikenne kun palautui entiselleen noin puoli tuntia tapahtuman jälkeen. 3B-linjan liikennöintiä Hakaniemen torilta Karhupuiston suuntaan edellä selostettu onnettomuus ei haitannut juuri lainkaan.

1.10.79
Muutoksia tauluihin:
137 7A TH 629 5.53–9.39 TH 620
137 7A TH 629 14.02–17.33 TH 620

3.10
Vaunun 333 romutus aloitettiin.

1.10.79
TuKL:n uudet taksat astuivat voimaan:

Kertalippu	2,20	
Alennuskortti	17,50	(10 matkaa)
Lasten kertalippu	0,80	(4-11 vuotiaat)
Koululaiskortti	15,00	(kalenterikuukausi)
	55,00	(syyslukukausi)
	65,00	(kevätlukukausi)
Invalidialennuskortti	2,80	(10 matkaa)
Kuukausikortti	45,00	(kalenterikuukausi)
Vuosikortti		
henkilökohtainen	480,00	(kalenterivuosi)
haltijakohtainen	710,00	(kalenterivuosi)
Matkailulippu	8,00	(24 tuntia)

Vaihtomaksu siirryttäessä TLO:n autosta TuKL:n autoon

aikuiset	0,80
lapset	0,40

Metroajeluja on järjestetty 18.8, 26.8, 1.9, 16.9, 23.9, 30.9, 6.10 välillä Hakaniemi – Herttoniemi

Ensimmäiset lähdöt	Ht 10.15, Hrt 10.00 (myöhemmin 11.15/11.00)
Viimeiset lähdöt	Ht 14.15, Hrt 14.00 (myöhemmin 13.45/14.00)

Vuoroväli 30 minuuttia
Junassa on ollut kaksi 100-sarjan vaunuparia.

Kauppatorin tienoon kiskotusta muutettin viime kesän aikana. Tästä syystä toimitus katsoo aiheelliseksi painaa oheisen uutisen, joka julkaistiin UUDESSA SUOMESSA 27.7. 39:

Pohjois-Esplanaadikatu kokonaisuudessaan autoliikenteen haltuun

Raitiolinja Havis-Amandan eteläpuolitse

Eilen aloitettiin Helsingissä Kauppatorin liikenteen uudelleenjärjestelytyöt, jotka saatetaan loppuun syksyn kuluessa.

Järjestelytoimenpiteiden päätarkoituksena on vapauttaa Pohjois-Esplanaadinkatu kokonaisuudessa autoliikenteen käytettäväksi. Sen vuoksi siirretään raitiotie Unioninkadun ja Sofiankadun väliltä kulkemaan Havis-Amandan patsaan ja Etelä-Esplaandikadun välistä. Tällä paikalla nykyisin oleva linja-autojen pysäkkikoroke laajennetaan molempien kulkuneuvojen yhteiseksi pysähtymispaikaksi, ja raiteiden pohjoispuolella tehdään pysäkkikoroke raitiovaunuja varten. Lisäksi levitetään Unioninkatua Esplanaadikappelin kohdalta ottamalla nykyinen jalkakäytävä ajoliikenteen käyttöön ja rakentamalla uusi puiden suojaan.

Ensi viikolla ryhdytään tämän uudelleenjärjestelyn seurauksena rakentamaan Katajanokan raitiotielinjaa Aleksanterinkatua pitkin Unioninkadun kulmasta aina kadun päähän asti, josta se johdetaan edelleen sillan yli Katajanokalle.

HKL:n museojohdinauto 605 ajolankoja kiillottamassa. Huomaa suuri »linjanumero» (1949 = vaunun valmistusvuosi).
HKL museum trolleybus was used for cleaning the overhead wiring. Notice the »route number» (1949 = year built).
Kuva/photo: I. Leppänen, 20.9.1979

Kuutosen telijuna poikkeusreitillä kääntymässä Kaarlenkadulta Helsinginkadulla. Kuvassa näkyy myös »vaihdemies», joka oli asemapaikallaan ilta- ja aamuruuhkan aikana. Katso myös »Päätepysäkki»-palsta.
A diverted train of route 6 is turning here from Kaarlenkatu to Helsinginkatu over a connection that is used very seldom. This diversion was necessary, as a damaged sewer had blocked the normal route.
Kuva/photo: I. Leppänen, 31.7.1979

31.7.79
Hämeentietä liikennöivät raitiolinjat jouduttiin ohjaamaan poikkeusreitille II-suunnassa viemärin murruttua Haapaniemen ja Käenkujan pysäkkien välisellä osuudella, jolloin purkautuva vesi huuhteli pois kiskojen alla olleen maan.
Linjat 2, 2A ja 6 ajoivat poikkeusreittiä . . . Hakaniemi – Porthaninkatu – V-linja – Kaarlenkatu – Helsinginkatu – Hämeentie . . .
Linja 7 (B) ajoi reittiä . . . Hakaniemi – Porthaninkatu – V-linja – Kaarlenkatu – Läntinen Brahenkatu – Sturenkatu – Hämeentie – Harjutori . . .
Poikkeusreittejä käytettiin vielä 1.8. aamupäivällä. Kaarlenkadun ja Helsinginkadun välinen vaihde, jota käyttävät tavallisesti vain harjavaunut, oli miehitetty ilta- ja aamuruuhkan aikana liikenteen nopeuttamiseksi. Poikkeusjärjestelyt eivät vaikuttaneet I-suunnan liikenteeseen, joka kulki normaalisti Hämeentietä pitkin.

Oy Merkonomi-Mainos Ab on saamiemme tietojen mukaan lopettamassa HKL:n liikennevälineiden mainospaikkojen vuokraustoiminnan vuoden vaihteessa. Yhtiö jatkaa kuitenkin normaalisti muuta mainostoimintaansa mm. hoitamalla rautateiden sekä Turun, Tampereen ja Jyväskylän kaupunkiliikenteen mainospaikat.
Vuoden vaihteen jälkeen HKL:n mainostilojen vuokraajaksi tulee Julisterengas Oy. Yhtiön vaihdos vaikuttaa ainakin sen, että raitiovaunut ja bussit ovat loppuvuodesta lähes vailla mainoksia – siis nyt tuli valokuvaajien mahdollisuus saada kunnollisia kuvia!

HKL on myynyt hiljattain entiset museobussina 157 (Scania-Vabis/Valmet) ja 260 (Sisu/Wiima) yksityisille linja-autoharrastajille, jotka entisöivät ja kunnostavat mainitut museovaunut. Palaamme asiaan laajemmin myöhemmässä numerossa.

Torstai-iltana 18.10.1979 noin kello 20.48 suistui linjan 7 (vuoro 72) vaunu 346 raiteilta Kaisaniemenkadun ja Vuorikadun »yhteisosuudella» Pukevaa vastapäätä sijaitsevassa vastavaihteessa. Vaunu oli jostakin tuntemattomasta syystä porhaltanut suoraan, siis kaartamatta sen enempää loivasti oikealle Hakaniemen suuntaan kuin jyrkästi vasemmalle Vilhonkadulle johtavalle raiteelle. Vaunun etuteli oli ehtinyt kiivetä kokonaisuudessaan mainittua raiteiden Y-haaraa jakavalle liikennekorokkeelle ennen matkan katkeamista. Virroitin oli tosin ilmajohtojen »loputtua» ponkaissut täyteen mittaansa, joten korjausryhmällä, joka saapui paikallen liikennelaitoksen pelastusautolla 305 vain muutamia minuutteja suistumisen jälkeen, oli töitä mm. virroittimen »lannistamisessa». Kello 21.07 saapui paikalle vanha, mutta tarpeellinen Vanaja (HKL 1511) ja kaksi minuuttia myöhemmin ilmajohtoauto (HKL 1505). Ilmajohdonkorjaajien ainoaksi tehtäväksi jäi tosin todeta, että langat eivät olleet vaurioituneet.
Kiskoilta suistuneen raitiovaunun kolhujen (ainoastaan etutelissä) toteamisen jälkeen Vanaja nosti vaunun etupään ilmaan, ja takana ollut linjan 6 (vuoro 59) vaunu 11 veti koko »junan» (vaunun 346, jonka etupäätä Vanaja piti kohollа; Vanaja rullasi kiltisti perässä) vaihteen eteläpuolelle. Tämän jälkeen onnettomuusvaunun etupää laskettiin raiteille (kello 21.20), Vanaja väistyi syrjään, ja vaunu 11 lähti työntämään vaunua 346 kohti pohjoista. Radioliikenteeseen käytettiin kanavaa 3.
Tilanne palautui ennalleen kello 21.22, mutta kesti toki tovin ennen kuin pohjoiseen kulkeva raitiovaunuliikenne ehti siirtyä tilapäisreitiltä Mannerheimintie – Aleksanterinkatu – Snellmaninkatu – Liisankatu – Unioninkatu. Etelään kulkenutta raitiovaunuliikennettä (Kaisaniemenkatu – Vilhonkatu) po. raiteiltasuistuminen ei haitannut lainkaan.

Göteborgs Spårvägar
1879·1979

"100-vuotiskalenteri" elo-syyskuu

Matkusta entisajan raitiovaunuilla

Vanhat raitiovaunumme liikennöivät tavallisella taksalla, sekä kuljettajat että rahastajat ovat pukeutuneina sen ajan uniformuihin. Kaikki ovat tervetulleita mukaan!
Maanantaista – perjantaihin klo 9.30 ja 14.30 välisenä aikana liikennöi niin sanottu "Rengaslinja" (Ringlinjen), Centralstationen – Linneplatsen, linja ykkösen tietä.
Sekä lauantaina ja sunnuntaina klo 12.00 ja 22.00 välisenä aikana "Liseberginlinjalla". (Lisebergslinjen), Centralstationen – S:t Sigfridsplan.

Suuri raitiotienäyttely Kaupunginkirjastossa

Raitiotiet sanoin ja kuvin entisajalta, tänään ja tulevaisuudessa esitellään.
Marstrandsgruppen esittää taidetta joka käsittelee raitioteitä.
Vapaa pääsy.

Pohjois Euroopan Suurimmat Raitiotiekarnevaalit

Kulkueessa on mukana kaikki historialliset vaunut – hevosraitiovaunut kärjessä – sekä tämän päivän uutuudet, melkein kaikki soittokunnat ja kuorot paikallisista liikenneosastoista eri puolilta Pohjoismaita, sekä noin viisikymmentä eri musiiki ja tanssiseura. Kulkue on yli 2 km pitkä ja lähtö on Majornasta klo 12.00 molempina päivinä. Klo 12.30 ohitetaan Linneplatsen ja noin 12.45 Järntorget. Sieltä jatketaan Vasaplatsenin kautta klo 13.10 alas Västra Hamngatania, ohitetaan Brunnsparken klo 13.30 ja sieltä ylös Avenyen, ohi Valand, Lorensberg, Korsvägen Lisebergiin missä soittokunnat ja kuorot jatkavat sisälle huvipuistoon. Kaikki vaunut kulkuessa on esiteltynä karnevaaliohjelmassa joka ilmestyy kesäkuussa.

Suuri juhlapäivä Lisebergissä

Henkilökunta sekä eläkeläiset omaisineen kutsutaan tähän ohjelmalliseen juhlatilaisuuteen molempina päivinä. Muukin yleisö on tervetulleita ottamaan osaa. Pistekävely (Poängpromenad) sekä paljon muita nähtävyyksia. Erikoisleima kirjeisiin. Klo 15.00 – 18.00 välisenä aikana esiintyy noin kaksitoista soittokuntaa sekä kuoroa eri puolilla puistoa.

Taulut, muutoksia alkaen 1.11.79

44	5	Kh 819	7.08-23.42	Kh	820
45	5	Th 615	6.12-20.11	Th	616
46	5	Kh 819	6.45-23.48	Kh	848
47	5	Kh 819	5.44-23.32	Kh	820
48	5	Th 615	6.05-21.54	Th	616
49	5	Th 615	5.51-17.38	Th	616
79	8	Kh 829	5.37-22.58	Kh	846
80	8	Kh "	5.52-23.07	Kh	"
81	8	Kh "	6.00-23.17	Kh	"
82	8	Kh "	6.15-23.28	Kh	"
83	8	Kh "	5.30-23.48	Kh	"
		(huom. ei enää r)			
135	2A	Th 629	5.37- x	Ip	
"	2	Ip	7.52- 9.23	Th	602
"	5	Th 615	14.58-18.06	Th	616
136	5	Th "	14.41-18.28	Th	"
lauantaisin:					
44	5	Kh 819	8.28-23.42	Kh	820
45	5	Th 615	6.56-20.11	Th	616
46	5	Kh 819	5.42-23.48	Kh	848
47	5	Kh "	5.53-23.32	Kh	820
48	5	Th 615	5.42-21.54	Th	616
127	3T	Th 607	23.53- 0.44	Th	606
sunnuntaisin:					
44	5	Kh 819	9.16-23.42	Kh	820
46	5	Kh "	6.54-23.48	Kh	848
47	5	Kh "	7.07-23.32	Kh	820
48	5	Kh "	9.46-22.05	Kh	"
61	7B	Kh 827	8.55-18.53	Kh	826
71	7B	Kh "	10.00-23.27	Kh	"
72	7B	Kh "	8.40-23.31	Kh	804

Raitiotien historiaa 100 vuoden ajalta

Sinulla on mahdollisuus sanoin ja kuvin seurata miten Raitiotie sekä kaupunkimme Göteborg yhdessä edistyneet tämän sadan vuoden aikana. Kirjan suunnittelija ja tuottaja on Raitiotien oma seura (Spårvägssällskapet). Älä ohita tilaisuutta saada kirja omaksesi. Rajoitettu painos.

Kansainvälinen "Raitiotieseurojen viiko"

Raitioteiden seura (Spårvägssällskapet) kutsuu samankaltaisia seuroja yli maailman tulemaan Göteborgiin ja ottamaan osaa tähän 100-vuotis juhlallisuuksien vietton. Lähempiä tietoja ohjelmasta on saatavissa ohjelmalehtisen muodossa.

Majorna aukaisee ovensa

Täma on ensimmäinen kerta sataan vuoteen kun Göteborgin Raitiotie näin kokonaan aukaisee porttinsa yleisölle. Koko läntinen liikennealue, raitiovaunu ja linjaautohallit, kaikki vanhat ajoneuvomme sekä paljon muuta mielenkiintoista on näytteillä. Viihdytyksestä huolehtii oma soittukunta sekä mies että naiskuoro. Koko kiertokulku on suunniteltu pistekävelyn muotoon – hauskoja palkintoja! Tarjoilua.

Näyttely Tiedoituskeskuksessa (Informationscentralen) Kungsportsplatsenilla

Päinvän nollataksa kaikilla GS–lijoilla

Tänään matkustat ilmaiseksi kaikilla raitiotien linjoilla. Sama käsittää Styrsöyhtiön laivoilla ja Särön linjaautoilla jotka liikennoivat Göteborgin kunnan alueella.

Tervetuloa!

100–vuotis päivä

Klo 09.30 – 12.00	Raitiotien vastaanotto ja neuvonta
15.00 – 17.00	Liikennepoliittinen keskustelu Stenhammarsalissa.
illalla	Juhlaateria entisille johtokunnan jäsenille y.m.

"Iloinen Göteborg"

Noin satakunta aatteellista yhdistystä eri aloilta kuten erilaiset orkesterit, tanssijat, voimistelusèurat, tekniikan historiallinen seura y.m. tekevät Göteborgin vielä iloisemmaksi esiintymällä päivittäin keskustassa. Melkein joka ilta noin klo 20.00 yleinen tanssi götaplatsenilla.

Maanantai – perjantai	12.00	Soittokunta marssii Gustav Adolfs Torilta Götaplatsenille
	12.30–14.00	Erilaista ohjelmaa ja esiintymistä Götaplatsenilla.
	18.00–22.00	Erilaista ohjelmaa ja esiintymistä Götaplatsenilla.
Lauantai – sunnuntai noin.	10.00–22.00	Erilaista ohjelmaa Götaplatsenilla. 25 – 26 elok myös Lisebergissa.

TAULUT 1.9.1979 & RAITIOLIIKENTEEN HALLIREITIT 3.6.1972

Raiteistomuutoksia tämän päivämäärän jälkeen ei ole huomioitu halliireiteissä.

1	1	Kh	801	5.50-21.37	Kh 802
2	1	Kh	"	5.57-21.51	Kh "
3	1	Kh	"	6.14-18.17	Kh "
4	1	Kh	811	5.44-21.46	Kh "
5	1	Kh	801	5.44-21.27	Kh 812
6	2A	Vh	701	5.54- 7.06	Ip
	2	Ip		7.13-14.47	Ip
	2A	Ip		14.56- x	Ip
	2	Ip		17.16-18.10	Vh 702
7	2A	Vh	701	6.20- x	Ip
	2	Ip		7.39- x	Ip
	2A	Ip		15.03- x	Ip
	2	Ip		17.24-18.17	Vh 702
8	2A	Vh	701	6.24- x	Ip
	2	Ip		7.46-14.17	Ip
	2A	Ip		14.28- x	Ip
	2	Ip		16.48-17.44	Vh 702
8	2A	Vh	703	5.50- x	Ip
	2	Ip		8.04- x	Ip
	2A	Ip		14.42- x	Ip
	2	Ip		17.02-17.58	Vh 702
11	3B	Kh	807	5.30-21.20	Kh 810
12	3B	Kh	805	7.00-23.02	Kh "
13	3B	Th	605	5.48-18.42	Th 608
14	3B	Kh	809	5.42- 1.24	Kh 810
15	3B	Kh	"	5.48-23.17	Kh "
16	3B	Kh	805	6.27- 1.30	Kh 812
17	3B	Kh	"	5.44-23.33	Kh 810
18	3B	Th	629	5.56-18.19	Th 608
19	3B	Kh	805	5.57- 1.09	Kh 810
23	3T	Kh	809	5.53-23.34	Kh 806
24	3T	Kh	"	6.46-20.45	Kh 808
25	3T	Kh	"	5.57- 1.08	Kh 806
26	3T	Kh	"	6.00-22.57	Kh "
27	3T	Kh	811	5.37- 1.23	Kh "
28	3T	Kh	"	5.44-17.44	Kh "
29	3T	Kh	"	5.50-23.11	Kh "
30	3T	Kh	"	5.57- 1.30	Kh 810
31	3T	Kh	809	6.32-23.27	Kh 806
32	3T	Th	607	6.00-18.00	Th 604
34	4	Th	"	7.10-20.42	Th 612
35	4	Kh	835	5.37-23.31	Kh 840
36	4	Kh	809	6.35- x	Mkn
	4N	Mkn		23.40- 1.30	Kh 810
37	4	Kh	809	5.48-23.18	Kh 810
38	4	Kh	"	5.57-23.23	Kh "
39	4	Kh	"	6.00- x	Mkn
	4N	Mkn		23.10- 1.26	Kh 840
40	4	Kh	809	5.44-23.38	Kh 810
41	4	Kh	"	5.48- x	Mkn
	4N	Mkn		23.25- 1.30	Kh 814
44	5	Kh	819	5.44-23.42	Kh 820
45	5	Th	615	6.05-20.32	Th 616
46	5	Kh	819	7.08-23.48	Kh 848
47	5	Kh	"	6.00-23.32	Kh 820
48	5	Th	615	6.59-20.54	Th 616
49	5	Th	"	5.51-17.38	Th "
53	6	Kh	821	6.18-23.15	Kh 824
p53		Vh		6.25- 8.46	Vh
"		Vh		14.11-17.26	Vh
54	6	Kh	823	5.37-23.22	Kh 824
p54		Vh		5.44- 8.52	Vh
"		Vh		14.17-17.33	Vh
55	6	Kh	823	5.44-23.31	Kh 824
p55		Vh		5.51- 8.59	Vh
"		Vh		14.24-17.40	Vh
56	6	Kh	821	5.50-23.40	Kh 824
p56		Vh		5.57- 9.18	Vh
"		Vh		14.43-16.55	Vh
57	6	Kh	831	5.50-19.32	Kh 822
p57		Vh		6.27- 9.44	Vh
"		Vh		14.04-17.19	Vh
58	6	Kh	821	6.53-23.50	Kh 824
p58		Vh		7.00- 9.25	Vh
"		Vh		14.49-17.01	Vh
59	6	Kh	821	5.57-23.12	Kh 822
p59		Vh		6.04- 9.31	Vh
"		Vh		13.51-17.07	Vh
60	6	Kh	821	6.05-23.16	Kh 822
p60		Vh		6.12- 9.38	Vh
"		Vh		13.58-17.13	Vh
61	6	Kh	823	5.50-18.55	Kh 822
p61		Vh		5.57- 9.05	Vh
"		Vh		14.30-17.47	Vh
62	6	Kh	823	5.57-20.57	Kh 822
p62		Vh		6.03- 9.12	Vh
"		Vh		14.37-17.53	Vh
64	7A	Kh	825	5.57-23.18	Kh 828
65	7A	Kh	"	6.00-23.26	Kh "
66	7A	Kh	"	6.35-23.34	Kh "
67	7A	Kh	"	5.42-18.12	Kh "
71	7B	Kh	827	5.53-23.27	Kh 826
72	7B	Kh	"	6.35-23.31	Kh 804
73	7B	Th	621	5.35-18.12	Th 606
74	7B	Kh	827	5.48-23.44	Kh 804
79	8	Kh	821	5.37-22.58	Kh 846
r79		Vh		5.44- 9.23	Vh
"		Vh		13.23-17.07	Vh
80	8	Kh	821	5.52-23.07	Kh 846
r80		Vh		5.59- 9.35	Vh
"		Vh		13.35-17.15	Vh
81	8	Kh	821	6.00-23.17	Kh 846
r81		Vh		6.07- 9.47	Vh
"		Vh		13.47-17.23	Vh
82	8	Kh	821	6.15-23.28	Kh 846
r82		Vh		6.22- 9.59	Vh
"		Vh		13.59-17.31	Vh
83	8	Kh	821	5.30-23.48	Kh 846
r83		Vh		5.37- 9.11	Vh
"		Vh		14.11-17.46	Vh
91	10	Kh	809	5.44-21.33	Kh 810
92	10	Kh	"	5.50-23.36	Kh "
93	10	Kh	"	5.57-23.46	Kh "
94	10	Th	607	6.49-21.18	Th 606
95	10	Kh	809	5.42-23.32	Kh 840
96	10	Kh	811	5.37-23.42	Kh "
97	10	Kh	"	5.48-23.34	Kh 812
98	10	Kh	"	5.55-23.44	Kh "
101	1	Vh	701	5.40- 9.26	Vh 706
"	1	Vh	706	14.33-17.51	Vh 702
102	1	Vh	701	6.07- 8.59	Vh 706
"	1	Vh	"	13.48-18.01	Vh 702
103	1	Kh	801	7.00- 9.22	Vh 706
"	1	Vh	701	14.11-17.31	Kh 802
104	1	Kh	801	6.11- 9.07	Vh 706
"	1	Vh	701	14.22-17.43	Kh 802
105	2A	Vh	701	6.13- x	Ip
"	2	Ip		7.32- 9.13	Vh 706
"	2A	Vh	701	14.04- x	Ip
"	2	Ip		16.41-17.25	Vh 706
106	2A	Vh	701	5.40- x	Ip
"	2	Ip		6.59- 7.21	Kt
"	7B	Kt		7.21- 8.14	Vh 712
"	2	Vh	701	14.37- x	Ip
"	2A	Ip		15.24- x	Ip
"	2	Ip		16.34-17.18	Vh 712
108	2	Vh	703	15.50-16.46	Vh 702
110	2A	Vh	701	6.06- x	Ip
"	2	Ip		7.25- 9.20	Vh 706
"	2A	Vh	701	14.33- x	Ip
"	2	Ip		17.09-18.04	Vh 702
111	2A	Vh	701	5.47- x	Ip
"	2	Ip		7.06- 8.58	Vh 702
"	2A	Vh	701	14.54- x	Ip
"	2	Ip		17.31-18.13	Vh 706
112	2A	Vh	701	6.01- x	Ip
"	2	Ip		7.19- 9.01	Vh 706
"	2	Vh	701	13.26- x	Ip
"	2A	Ip		14.35- x	Ip
"	2	Ip		16.55-17.51	Vh 702
113	6	Vh	721	15.16-17.38	Vh 716
114	8	Vh	"	6.16- 8.57	Vh 730
"	8	Vh	"	14.23-17.57	Vh "
126	3B	Th	629	6.03- 9.08	Th 608
"	3B	Th	"	14.36-17.50	Th "
127	3T	Th	607	5.54- 9.05	Th 604
"	3T	Th	"	14.52-18.14	Th "
128	4	Th	607	5.54- x	Mkn
"	4S	Mkn		7.17- 8.52	Th 606
"	2	Th	601	14.31-15.07	Ip
"	2A	Ip		15.17- x	Ip
"	2	Ip		16.27-17.06	Th 602
129	4	Th	605	6.10- 9.38	Th 606
"	4	Th	607	14.24-17.54	Th 612
130	4S	Th	607	7.30- 8.33	Th 606
"	4S	Th	605	16.02-17.57	Th 612
131	4S	Th	607	7.19- 8.18	Th 606
"	4S	Th	605	15.55-16.53	Th 612
132	4S	Th	607	7.37- 8.38	Th 606
"	4S	Th	605	15.50-17.46	Th 612
133	4S	Th	607	7.10- 8.12	Th 606
"	4S	Th	605	16.21-17.18	Th 612
134	4S	Th	607	7.04- 8.04	Th 606
"	2	Th	601	16.00-17.00	Th 630
135	2A	Th	629	5.37- x	Ip
"	2	Ip		7.52- 9.23	Th 602
"	5	Th	615	14.53-18.00	Th 616
136	5	Th	615	15.03-18.10	Th 616
137	7A	Th	629	5.53- 9.38	Th 622
"	7A	Th	"	14.02-17.29	Th "
138	7B	Th	615	5.52- 9.40	Th 630
"	7B	Th	619	13.59-18.01	Th "
139	8	Th	629	5.42- 8.47	Th 630
"	8	Th	"	13.52-17.58	Th "
140	10	Th	607	13.23-18.28	Th 632
141	10	Th	607	5.23-18.02	Th 632
142	5	Th	615	7.41- 8.24	Th 616
"	2	Th	601	16.05-17.10	Th 630
143	5	Th	615	5.42- 8.58	Th 616
"	5	Th	"	15.40-16.30	Th "

lauantaisin:

1	1	Kh	801	9.03-17.13	Kh 802
2	1	Kh	"	8.15-17.28	Kh "
3	1	Kh	"	8.30-15.37	Kh "
4	1	Kh	"	8.43-17.46	Kh "
5	1	Kh	"	8.55-15.55	Kh 804
6	2	Vh	701	5.42-15.05	Vh 702
7	2	Vh	"	6.02-15.16	Vh "
8	2	Vh	703	5.50-15.28	Vh "
9	2	Vh	701	8.51-15.40	Vh "
11	3B	Kh	805	5.44-21.20	Kh 810
12	3B	Kh	"	5.50-23.02	Kh "
13	3B	Th	629	9.23-15.13	Th 608
14	3B	Kh	805	6.41- 1.24	Kh 810
15	3B	Kh	"	5.57-23.17	Kh "
16	3B	Kh	807	5.30- 1.30	Kh 812
17	3B	Kh	"	5.40-23.33	Kh 810
18	3B	Th	629	9.00-15.43	Th 608
19	3B	Kh	809	5.44- 1.09	Kh 810
23	3T	Kh	"	6.46-23.34	Kh 806
24	3T	Kh	"	6.02-19.18	Kh "
25	3T	Kh	811	5.37- 1.08	Kh "
26	3T	Kh	"	5.44-22.57	Kh "
27	3T	Kh	"	5.55- 1.23	Kh "
28	3T	Kh	"	9.25-16.12	Kh "
29	3T	Kh	809	6.30-23.11	Kh "
30	3T	Kh	"	5.44- 1.30	Kh 810
31	3T	Kh	"	5.55-23.27	Kh 806
32	3T	Th	607	8.44-15.31	Th 604
34	4	Th	"	9.20-15.45	Th 612
35	4	Kh	809	5.42-23.31	Kh 840
36	4	Kh	"	5.48- x	Mkn
	4N	Mkn		23.40- 1.30	Kh 810
37	4	Kh	809	5.55-23.18	Kh "
38	4	Kh	"	5.42-23.23	Kh "
39	4	Kh	"	5.50- x	Mkn
	4N	Mkn		23.10- 1.26	Kh 840
40	4	Kh	809	5.55-23.38	Kh 810
41	4	Kh	"	5.37- x	Mkn
	4N	Mkn		23.25- 1.30	Kh 814
44	5	Kh	819	5.53-23.42	Kh 820
45	5	Th	615	5.42-20.32	Th 616
46	5	Kh	819	8.28-23.48	Kh 848
47	5	Kh	"	6.44-23.32	Kh 820
48	5	Th	615	5.54-20.54	Th 616
53	6	Kh	821	6.14-23.15	Kh 824
54	6	Kh	"	6.18-23.22	Kh "
55	6	Kh	823	5.37-23.31	Kh "
56	6	Kh	"	5.50-23.40	Kh "
58	6	Kh	821	5.50-23.50	Kh "
59	6	Kh	"	6.00-23.12	Kh 822
60	6	Kh	"	6.07-23.16	Kh "
61	6	Kh	"	9.30-15.56	Kh "
62	6	Kh	"	8.32-20.57	Kh "
64	7A	Kh	825	5.42-23.18	Kh 828
65	7A	Kh	"	5.48-23.26	Kh "
66	7A	Kh	"	6.00-23.34	Kh "
67	7A	Kh	"	9.01-15.42	Kh "
71	7B	Kh	827	5.42-23.27	Kh 826
72	7B	Kh	"	5.50-23.31	Kh 804
73	7B	Th	621	8.55-15.51	Th 606
74	7B	Kh	827	6.00-23.44	Kh 804
79	8	Kh	841	6.00-22.58	Kh 846
80	8	Kh	"	6.12-23.07	Kh "
81	8	Kh	"	6.24-23.17	Kh "
82	8	Kh	"	5.37-23.28	Kh "
83	8	Kh	"	5.48-23.48	Kh "
91	10	Kh	811	5.48-16.24	Th 632
92	10	Th	607	9.36-23.36	Kh 810
93	10	Kh	809	5.53-23.46	Kh "
94	10	Th	607	8.44-21.18	Th 606
95	10	Kh	809	5.42-23.32	Kh 840
96	10	Kh	811	5.37-23.42	Kh "
97	10	Kh	"	5.57-23.34	Kh 812
98	10	Kh	809	5.44-23.44	Kh "

sunnuntaisin:

11	3B	Kh	805	7.02-21.20	Kh 810
12	3B	Kh	"	9.30-23.02	Kh "
14	3B	Kh	807	6.54- 1.24	Kh "
15	3B	Kh	805	9.45-23.17	Kh 810
16	3B	Kh	"	6.54- 1.30	Kh 812
17	3B	Kh	831	9.45-23.33	Kh 810
19	3B	Kh	809	10.05- 1.09	Kh 810
23	3T	Kh	809	9.52-23.34	Kh 806
25	3T	Kh	"	6.54- 1.08	Kh "
26	3T	Kh	"	10.07-22.57	Kh "
27	3T	Kh	833	6.54- 1.23	Kh "
29	3T	Kh	809	10.23-23.11	Kh "
30	3T	Kh	811	7.00- 1.30	Kh 810
31	3T	Kh	809	9.45-23.27	Kh 806
35	4	Kh	"	7.00-23.31	Kh 840
36	4	Kh	"	9.45- x	Mkn
	4N	Mkn		23.40- 1.30	Kh 810
37	4	Kh	809	6.54-23.18	Kh "
38	4	Kh	"	10.00-23.23	Kh "
39	4	Kh	"	7.00- x	Mkn
	4N	Mkn		23.10- 1.26	Kh 840
40	4	Kh	809	9.52-23.38	Kh 810
41	4	Kh	"	9.30- x	Mkn
	4N	Mkn		23.25- 1.30	Kh 814
44	5	Kh	819	9.30-23.42	Kh 820
46	5	Kh	"	7.07-23.48	Kh 848
47	5	Kh	"	6.54-23.32	Kh 820
48	5	Kh	"	10.00-21.05	Kh "
53	6	Kh	821	10.07-23.15	Kh 824
54	6	Kh	831	6.54-23.22	Kh "
55	6	Kh	821	10.25-23.31	Kh "
56	6	Kh	823	6.54-23.40	Kh "
57	7A	Kh	825	8.51-18.42	Kh 828
58	6	Kh	821	6.54-23.50	Kh 824
59	6	Kh	"	9.52-23.12	Kh 822
60	6	Kh	"	7.02-23.16	Kh "
61	7B	Kh	827	9.02-18.53	Kh 826
64	7A	Kh	825	9.52-23.18	Kh 828
65	7A	Kh	803	8.40-23.26	Kh "
66	7A	Kh	825	10.07-23.34	Kh "
71	7B	Kh	827	10.07-23.27	Kh 826
72	7B	Kh	"	8.47-23.31	Kh 804
74	7B	Kh	"	10.20-23.44	Kh "
79	8	Kh	841	7.04-22.58	Kh 846
80	8	Kh	"	7.14-23.07	Kh "
81	8	Kh	843	7.00-23.17	Kh "
82	8	Kh	841	10.37-23.28	Kh "
83	8	Kh	"	6.54-23.48	Kh "
92	10	Kh	811	7.02-23.36	Kh 810
93	10	Kh	809	9.52-23.46	Kh "
94	10	Kh	"	7.00-21.18	Th 606
95	10	Kh	"	9.42-23.32	Kh 840
96	10	Kh	"	6.54-23.42	Kh "
97	10	Kh	"	7.02-23.34	Kh 812
98	10	Kh	"	10.13-23.44	Kh "

1	2	3	4	5	6	7	8

1 = vuoro, 2 = linja, 3 = lähtöpaikka
4 = hallireitti, 5 = lähtöaika,
6 = tuloaika, 7 = tulopaikka, 8 = hallireitti

p = perävaunu, r = rahastaja,
x = vuoroaikatauluissa on nykyään vain poikkeustapauksissa tuloaika päätepysäkeille. Tässä esityksessä x on joko sama tai vähän aikaisempi kuin seuraava lähtöaika.

Lyhenteet:

Brh	Läntisen Brahenkadun ja Helsinginkadun risteys
Har	Harjutori, Helsinginkadun ja Pengerkadun risteys
Ht	Hakaniementori
Ip	Itä-Pasila (Pasilan asema)
Kh	Koskelan halli
Kt	Kauppatori
Ktn	Katajanokka, Katajanokankatu 3
Kuu	Kuusitie, Mannerheimintien ja Kuusitien risteys
Mkn	Munkkiniemi, Saunalahdentie 15 vastapäätä
Pmk	Perämiehenkadun ja Tehtaankadun rist.
Prk	Porvoonkatu 14
Pt	Postitalo, Mannerheimintien ja Arkadiankadun risteys
Pvk	Paavalin kirkko, Vallila
Rt	Rautatientori
Rum	Runeberginkadun ja Museokadun rist.
St	Sturenkadun ja Mäkelänkadun risteys
Th	Töölön halli
Tk	Töölön kisahalli
Va	Vallila, Hämeentien ja Sturenkadun risteys
Vh	Vallilan halli
Yt	Ylioppilastalo, Mannerheimintien ja Aleksanterinkadun risteys

716 Va - Hämeentie - Vh

718 Har- Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

720 Ht - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Rt - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

722 Yt - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

724 Yt - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

726 Pt - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu -Hämeentie - Vh

728 Tk - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu- Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

730 Brh- Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

732 Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja- Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

734 Ktn- Katajanokankatu - Luotsikatu- Kanavakatu - Mariankatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

Ajoreitit Koskelan hallista linjalle:

801 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - St

803 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Ht

805 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie-- Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Porvoonkatu - Prk

807 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Siltasaarenkatu - Unioninkatu- Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu- Kt

809 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Tk

811 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Viides linja - Porthaninkatu - Siltasaarenkatu -Ht

813 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Siltasaarenkatu - Unioninkatu- Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Tk

815 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Siltasaarenkatu - Unioninkatu- Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Yt

817 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Arkadiankatu - Runeberginkatu - Run

819 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Runeberginkatu - Run

821 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Vh - Hämeentie - Va

823 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Va

825 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Har

827 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Har

829 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie- Sturenkatu - Sammatintie - Somerontie - Pvk

831 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Rt - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Ht

833 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Yt

835 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Helsinginkatu - Tk

837 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Yt

839 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Pt

841 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Helsinginkatu - Brh

843 Kh - Kustaa Vaasan tie- Hämeentie- Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Mannerheimintie -Tk

Ajoreitit linjalta Koskelan halliin:

802 St - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

804 Ht - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie Kh

806 Prk- Porvoonkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

808 Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

810 Tk - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

812 Ht - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

814 Tk - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie- Kh

816 Yt - Mannerheimintie - Kaivokatu- Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie- Kh

818 Run- Runeberginkatu - Arkadiankatu - Mannerheimintie - Kaivokatu - edelleen vrt 816

820 Run- Runeberginkatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - ks 810

822 Va - Hämeentie - Vh - Hämeentie- Kustaa Vaasan tie - Kh

824 Va - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

826 Har- Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - ks 810

828 Har- Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

830 Ht - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Rt - Kaisaniemenkatu - ks 816

832 Ht - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - ks 810

834 Yt - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu- Unioninkatu - ks 816

836 Tk - Helsinginkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

838 Yt - Mannerheimintie - Helsinginkatu - ks 810

840 Pt - Mannerheimintie - Helsinginkatu - ks 810

842 Brh- Helsinginkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

844 Tk - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu - ks 810

846 Brh- Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Kustaa Vaasan tie - Kh

848 Ktn- Katajanokankatu - Luotsikatu- Kanavakatu - Mariankatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt - Katariinankatu - ks 808

Ajoreitit Töölön hallista linjalle:

601 Th - Mannerheimintie - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt

603 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Porvoonkatu - Prk

605 Th - Mannerheimintie - Tk

607 Th - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Tk

609 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Viides linja - Porthaninkatu - Siltasaarenkatu - Ht

611 Th - Mannerheimintie - Yt

613 Th - Mannerheimintie - Runeberginkatu - Run

615 Th - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Run

617 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Va

619 Th - Mannerheimintie - Pt

621 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Har

623 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Hämeentie - Mäkelänkatu - St

625 Th - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Ht

627 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Hämeentie - Va

629 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Brh

631 Th - Mannerheimintie - Erottajankatu - Iso Robertinkatu - Fredrikinkatu - Laivurinkatu - Tehtaankatu - Pmk

Ajoreitit linjalta Töölön halliin:

602 Kt - Katariinankatu - Aleksanterinkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

604 Prk- Porvoonkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

606 Tk - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

608 Prk- Porvoonkatu - Viipurinkatu- Nordenskiöldinkatu - Mannerheimintie - Th

610 Ht - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

612 Mkh- Paciuksenkatu - Tukholmankatu - Mannerheimintie - Th

614 Yt - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

616 Run- Runeberginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

618 Va - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

620 Pt - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

622 Har- Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

624 St - Mäkelänkatu - Hämeentie - Helsinginkatu - Mannerheimintie Sibeliuksenkatu - Th

626 Ht - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

628 Va - Hämeentie - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

630 Brh- Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

632 Kuu- Mannerheimintie - Th

634 Pmk- Perämiehenkatu - Pursimiehenkatu - Telakkakatu - Tehtaankatu - Laivurinkatu - Fredrikinkatu - Iso Robertinkatu - Erottajankatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th

Ajoreitit Valliilan hallista linjalle:

701 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - St

703 Vh - Hämeentie - Ht

705 Vh - Hämeentie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Porvoonkatu - Prk

707 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt

709 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Tk

711 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Viides linja - Porthaninkatu - Siltasaarenkatu - Ht

713 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu- Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Tk

715 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Kaivokatu - Mannerheimintie - Yt

717 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu- Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu- Kaivokatu - Mannerheimintie- Arkadiankatu - Runeberginkatu - Run

719 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Runeberginkatu - Run

721 Vh - Hämeentie - Va

723 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Har

725 Vh - Hämeentie - Har

727 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Sammatintie - Somerontie - Pvk

729 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu- Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu- Rt - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Ht

731 Vh - Hämeentie - Siltasaarenkatu- Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Yt

733 Vh - Hämeentie - Helsinginkatu - Tk

735 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Yt

737 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Pt

739 Vh - Hämeentie - Helsinginkatu - Brh

741 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu- Runeberginkatu - Mannerheimintie - Tk

743 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Viides linja - Porthaninkatu - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt

Ajoreitit linjalta Valliilan halliin:

702 St - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

704 Tk - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

706 Ht - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

708 Tk - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

710 Yt - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

712 Run- Runeberginkatu - Arkadiankatu - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides linja- Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

714 Run- Runeberginkatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh

HALLIREITIT

HUOMAUTUS:
1.11.1979 voimaanastuvia muutoksia ei ole sisällytetty tähän esitykseen. Uusimmat muutokset ovat sivulla 77.

KOSKELAN HALLIREITIT

Raitiovaunuliikenne KOSKELAN halliin ja hallista

Maanantai-perjantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti
5.30	11	3B	807
	83 n	8	821
5.37	27 n	3T	811
	35 n	4	835
	54	6	823
	79 n	8	821
	96 n	10	811
5.42	14 n	3B	809
	67	7A	825
	95 n	10	809
5.44	4	1	811
	5	1	801
	17 n	3B	805
	28	3T	811
	40 n	4	809
	44	5	819
	55	6	823
	91 n	10	809
5.48	15	3B	809
	37 n	4	809
	41 n	4,4N	809
	74	7B	827
	97 n	10	811
5.50	1	1	801
	29 n	3T	811
	56	6	821
	57	6	831
	61	6	823
	92 n	10	809
5.52	80 n	8	821
5.53	23	3T	809
	71	7B	827
5.55	98 n	10	811
5.57	2	1	801
	19 n	3B	805
	25 n	3T	809
	30 n	3T	811
	38 n	4	809
	59	6	821
	62	6	823
	64	7A	825
	93 n	10	809
6.00	26 n	3T	809
	39 n	4,4N	809
	47	5	819
	65	7A	825
	81 n	8	821
6.05	60	6	821
6.11	104	1	801
6.14	3	1	801
6.15	82 n	8	821
6.18	53	6	821
6.27	16 n	3B	805
6.32	31	3T	809

klo	vuoro	linja	reitti
6.35	36 n	4,4N	809
	66	7A	825
	72	7B	827
6.46	24	3T	809
6.53	58	6	821
7.00	12 n	3B	805
	103	1	801
7.08	46	5	819
17.31	103	1	802
17.43	104	1	802
17.44	28	3T	806
18.12	67	7A	828
18.17	3	1	802
18.55	61	6	822
19.32	57	6	822
20.45	24	3T	808
20.57	62	6	822
21.20	11	3B	810
21.27	5	1	812
21.33	91 n	10	810
21.37	1	1	802
21.46	4	1	802
21.51	2	1	802
22.57	26 n	3T	806
22.58	79 n	8	846
23.02	12 n	3B	810
23.07	80 n	8	846
23.11	29 n	3T	806
23.12	59	6	822
23.15	53	6	824
23.16	60	6	822
23.17	15	3B	810
	81 n	8	846
23.18	37 n	4	810
	64	7A	828
23.22	54	6	824
23.23	38 n	4	810
23.26	65	7A	828
23.27	31	3T	806
	71	7B	826
23.28	82 n	8	846
23.31	35 n	4	840
	55	6	824
	72	7B	804
23.32	47	5	820
	95 n	10	840
23.33	17 n	3B	810
23.34	23	3T	806
	66	7A	828
	97 n	10	812

klo	vuoro	linja	reitti
23.36	92 n	10	810
23.38	40 n	4	810
23.40	56	6	824
23.42	44	5	820
	96 n	10	840
23.44	74	7B	804
	98 n	10	812
23.46	93 n	10	810
23.48	46	5	848
	83 n	8	846

klo	vuoro	linja	reitti
23.50	58	6	824
1.08	25 n	3T	806
1.09	19 n	3B	810
1.23	27 n	3T	806
1.24	14 n	3B	810
1.26	39 n	4,4N	840
1.30	16 n	3B	812
	30 n	3T	810
	36 n	4,4N	810
	41 n	4,4N	814

Raitiovaunuliikenne TÖÖLÖN halliin ja hallista

Maanantai - perjantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti
5.35	73	7B	621
5.37	135	2,2A	629
5.42	139	8	629
	143	5	615
5.48	13	3B	605
5.51	49	5	615
5.52	138	7B	615
5.53	137	7A	629
5.54	127	3T	607
	128	4,4S	607
5.56	18	3B	629
6.00	32	3T	607
6.03	126	3B	629
6.05	45	5	615
6.10	129	4	605
6.23	141 n	10	607
6.49	94 n	10	607
6.59	48	5	615
7.04	134	4S	607
7.10	34 n	4	607
	133	4S	607
7.19	131	4S	607
7.30	130	4S	607
7.37	132	4S	607
7.41	142	5	615
8.04	134	4S	606
8.12	133	4S	606
8.18	131	4S	606
8.24	142	5	616
8.33	130	4S	606
8.38	132	4S	606
8.47	139	8	630
8.52	128	4,4S	606
8.58	143	5	616
9.05	127	3T	604
9.08	126	3B	608
9.23	135	2,2A	602
9.38	129	4	606
9.39	137	7A	620
9.40	138	7B	630

klo	vuoro	linja	reitti
13.23	140	10	607
13.52	139	8	629
13.59	138	7B	619
14.02	137	7A	629
14.24	129	4	607
14.31	128	2,2A	601
14.36	126	3B	629
14.52	127	3T	607
14.53	135	5	615
15.03	136	5	615
15.40	143	5	615
15.50	132	4S	605
15.55	131	4S	605
16.00	134	2	601
16.02	130	4S	605
16.05	142	2	601
16.21	133	4S	605
16.30	143	5	616
16.53	131	4S	612
17.00	134	2	630
17.06	128	2,2A	602
17.10	142	2	630
17.18	133	4S	612
17.33	137	7A	620
17.38	49	5	616
17.46	132	4S	612
17.50	126	3B	608
17.54	129	4	612
17.57	130	4S	612
17.58	139	8	630
18.00	32	3T	604
	135	5	616
18.01	138	7B	630
18.02	141 n	10	632
18.10	136	5	616
18.12	73	7B	606
18.14	127	3T	604
18.19	18	3B	608
18.28	140	10	632
18.42	13	3B	608
20.32	45	5	616
20.42	34 n	4	612
20.54	48	5	616
21.18	94 n	10	606

Raitiovaunuliikenne KOSKELAN halliin ja hallista

Lauantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti	klo	vuoro	linja	reitti
5.30	16 n	3B	807	15.42	67	7A	828
5.37	25 n	3T	811	15.52	3	1	802
	41 n	4,4N	809	15.55	5	1	804
	55	6	823	15.56	61	6	822
	82 n	8	841	16.12	28	3T	806
	96 n	10	811	17.13	1	1	802
5.40	17 n	3B	807	17.28	2	1	802
5.42	35 n	4	809	17.48	4	1	802
	38 n	4	809	19.18	24	3T	806
	64	7A	825	20.57	62	6	822
	71	7B	827	21.20	11	3B	810
	95 n	10	809	22.57	26 n	3T	806
5.44	11	3B	805	22.58	79 n	8	846
	19 n	3B	809	23.02	12 n	3B	810
	26 n	3T	811	23.07	80 n	8	846
	30 n	3T	809	23.11	29 n	3T	806
	98 n	10	809	23.12	59	6	822
5.48	36 n	4,4N	809	23.15	53	6	824
	65	7A	825	23.16	60	6	822
	83 n	8	841	23.17	15	3B	810
	91 n	10	811		81 n	8	846
5.50	12 n	3B	805	23.18	37 n	4	810
	39 n	4,4N	809		64	7A	828
	56	6	823	23.22	54	6	824
	58	6	821	23.23	38 n	4	810
	72	7B	827	23.26	65	7A	828
5.53	44	5	819	23.27	31	3T	806
	93 n	10	809		71	7B	826
5.55	27 n	3T	811	23.28	82 n	8	846
	31	3T	809	23.31	35 n	4	840
	37 n	4	809		55	6	824
	40 n	4	809		72	7B	804
5.57	15	3B	805	23.32	47	5	820
	97 n	10	811		95 n	10	840
6.00	59	6	821	23.33	17 n	3B	810
	66	7A	825	23.34	23	3T	806
	74	7B	827		66	7A	828
	79 n	8	841		97 n	10	812
6.02	24	3T	809	23.36	92 n	10	810
6.07	60	6	821	23.38	40 n	4	810
6.12	80 n	8	841	23.40	56	6	824
6.14	53	6	821	23.42	44	5	820
6.18	54	6	821		96 n	10	840
6.24	81 n	8	841	23.44	74	7B	804
6.30	29 n	3T	809		98 n	10	812
6.41	14 n	3B	805	23.46	93 n	10	810
6.44	47	5	819	23.48	46	5	848
6.46	23	3T	809		83 n	8	846
8.15	2	1	801	23.50	58	6	824
8.28	46	5	819	1.08	25 n	3T	806
8.30	3	1	801	1.09	19 n	3B	810
8.32	62	6	821	1.23	27 n	3T	806
8.43	4	1	801	1.24	14 n	3B	810
8.55	5	1	801	1.26	39 n	4,4N	840
9.01	67	7A	825	1.30	16 n	3B	812
9.03	1	1	801		30 n	3T	810
9.25	28	3T	811		36 n	4,4N	810
9.30	61	6	821		41 n	4,4N	814

Raitiovaunuliikenne KOSKELAN halliin ja hallista

Sunnuntai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti	klo	vuoro	linja	reitti
6.54	14 n	3B	807	18.42	57	7A	828
	16 n	3B	805	18.53	61	7B	826
	25 n	3T	809	21.05	48	5	820
	27 n	3T	833	21.20	11	3B	810
	37 n	4	809	22.57	26 n	3T	806
	47	5	819	22.58	79 n	8	846
	54	6	831	23.02	12 n	3B	810
	56	6	823	23.07	80 n	8	846
	58	6	821	23.11	29 n	3T	806
	83 n	8	841	23.12	59	6	822
	96 n	10	809	23.15	53	6	824
7.00	30 n	3T	811	23.16	60	6	822
	35 n	4	809	23.17	15	3B	810
	39 n	4,4N	809		81 n	8	846
	81 n	8	841	23.18	37 n	4	810
	94 n	10	809		64	7A	828
7.02	11	3B	805	23.22	54	6	824
	60	6	821	23.23	38 n	4	810
	92 n	10	811	23.26	65	7A	828
	97 n	10	809	23.27	31	3T	806
7.04	79 n	8	841		71	7B	826
7.07	46	5	819	23.28	82 n	8	846
7.14	80 n	8	841	23.31	35 n	4	840
8.40	65	7A	803		55	6	824
8.47	72	7B	827		72	7B	804
8.51	57	7A	825	23.32	47	5	820
9.02	61	7B	827		95 n	10	840
9.30	12 n	3B	805	23.33	17 n	3B	810
	41 n	4,4N	809	23.34	23	3T	806
	44	5	819		66	7A	828
9.42	95 n	10	809		97 n	10	812
9.45	15	3B	805	23.36	92 n	10	810
	17 n	3B	831	23.38	40 n	4	810
	31	3T	809	23.40	56	6	824
	36 n	4,4N	809	23.42	44	5	820
9.52	23	3T	809		96 n	10	840
	40 n	4	809	23.44	74	7B	804
	59	6	821		98 n	10	812
	64	7A	825	23.46	93 n	10	810
	93 n	10	809	23.48	46	5	820
10.00	38 n	4	809		83 n	10	846
	48	5	819	23.50	58	6	824
10.05	19 n	3B	805	1.08	25 n	3T	806
10.07	26 n	3T	809	1.09	19 n	3B	810
	53	6	821	1.23	27 n	3T	806
	66	7A	825	1.24	14 n	3B	810
	71	7B	827	1.26	39 n	4,4N	840
10.13	98 n	10	809	1.30	16 n	3B	812
10.20	74	7B	827		30 n	3T	810
10.23	29 n	3T	809		36 n	4,4N	810
10.25	55	6	821		41 n	4,4N	814
10.37	82 n	8	841				

TÖÖLÖN HALLIREITIT

23.6.79 J
12.10.79 JR

Raitiovaunuliikenne VALLILAN halliin ja hallista

Maanantai - perjantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti/huom.
5.37	83 n	8	RM
5.40	101	1	701
	106	2,2A,7B	701
5.44	79 n	8	RM
5.45	54	6	PM
5.47	111	2,2A	701
5.50	9	2,2A	703
5.52	55	6	PM
5.54	6	2,2A	701
5.57	56	6	PM
5.59	80 n	8	RM
6.01	112	2,2A	701
6.02	61	6	PM
6.04	59	6	PM
	62	6	PM
6.06	110	2,2A	701
6.07	81 n	8	RM
	102	1	701
6.12	60	6	PM
6.13	105	2,2A	701
6.16	114	8	721
6.20	7	2,2A	701
6.22	82 n	8	RM
6.24	8	2,2A	701
6.25	53	6	PM
6.32	57	6	PM
7.00	58	6	PM
8.14	106	2,2A,7B	712
8.51	53	6	PP
8.57	54	6	PP
	114	8	730
8.58	111	2,2A	702
8.59	102	1	706
9.01	112	2,2A	706
9.04	55	6	PP
9.07	104	1	706
9.10	61	6	PP
9.11	83 n	8	RP
9.13	105	2,2A	706
9.17	62	6	PP
9.20	110	2,2A	706
9.22	103	1	706
9.23	56	6	PP
	79 n	8	RP
9.26	101	1	706
9.30	58	6	PP
9.35	80 n	8	RP
9.36	59	6	PP
9.43	60	6	PP
9.47	81 n	8	RP
9.49	57	6	PP
9.59	82 n	8	RP

klo	vuoro	linja	reitti/huom.
13.23	79 n	8	RM
13.26	112	2,2A	701
13.35	80 n	8	RM
13.47	81 n	8	RM
13.48	102	1	701
13.56	59	6	PM
13.59	82 n	8	RM
14.03	60	6	PM
14.04	105	2,2A	701
14.09	57	6	PM
14.11	83 n	8	RM
	103	1	701
14.16	53	6	PM
14.22	54	6	PM
	104	1	701
14.23	114	8	721
14.29	55	6	PM
14.33	101	1	701
	110	2,2A	701
14.35	61	6	PM
14.37	106	2,2A	701
14.42	62	6	PM
14.48	56	6	PM
14.54	58	6	PM
	111	2,2A	701
15.16	113	6	721
15.50	108	2	703
16.46	108	2	702
17.00	56	6	PP
17.06	58	6	PP
17.07	79 n	8	RP
17.12	59	6	PP
17.15	80 n	8	RP
17.18	60	6	PP
	106	2,2A	712
17.23	81 n	8	RP
17.24	57	6	PP
17.25	105	2,2A	706
17.31	53	6	PP
	82 n	8	RP
17.38	54	6	PP
	113	6	716
17.44	8	2,2A	702
17.45	55	6	PP
17.46	83 n	8	RP
17.51	101	1	702
	112	2,2A	702
17.52	61	6	PP
17.57	114	8	730
17.58	9	2,2A	702
	62	6	PP
18.01	102	1	702
18.04	110	2,2A	702
18.10	6	2,2A	702
18.13	111	2,2A	706
18.17	7	2,2A	702

Raitiovaunuliikenne VALLILAN halliin ja hallista

Lauantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti	klo	vuoro	linja	reitti
5.42	6	2	701	15.05	6	2	702
5.50	8	2	703	15.16	7	2	702
6.02	7	2	701	15.28	8	2	702
8.51	9	2	701	15.40	9	2	702

Sunnuntaisin Vallilan hallilla ei ole toimintaa.

Raitiovaunuliikenne TÖÖLÖN halliin ja hallista

Lauantai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti	klo	vuoro	linja	reitti
5.42	45	5	615	15.13	13	3B	608
5.54	48	5	615	15.31	32	3T	604
8.44	32	3T	607	15.43	18	3B	608
	94 n	10	607	15.45	34 n	4	612
8.55	73	7B	621	15.51	73	7B	606
9.00	18	3B	629	16.24	91 n	10	632
9.20	34 n	4	607	20.32	45	5	616
9.23	13	3B	629	20.54	48	5	616
9.36	92 n	10	607	21.18	94 n	10	606
23.53	127	3T	607	0.44	127	3T	606

Sunnuntai 1.9.1979 alkaen

klo	vuoro	linja	reitti
21.18	94 n	10	606

Selityksiä:

n = nivelvaunu
PM = perävaunu mukaan
PP = perävaunu pois
RM = rahastaja mukaan
RP = rahastaja pois

parittomat hallireitit = hallista linjalle
parilliset hallireitit = linjalta halliin

Hallireitit jakautuvat kolmeen sarjaan: sarja 600 = Töölön hallireitit, sarja 700 = Vallilan ja sarja 800 = Koskelan reitit.

VALLILAN HALLIREITIT

23 6.79 ⓙ

Jarmo Oksanen

srs--srs--srs--srs--srs--srs--

srs--srs--srs--srs--srs--sr