RAITIO

ISSN 0356-5440

2 1978

TURKU 1890-92, 1908-72

TOIMITUS TOIVOTTAA KAIKILLE LUKIJOILLEEN HYVÄÄ KESÄÄ JA MENESTYKSEKÄSTÄ JUTTUJEN METSÄSTYSTÄ!

KEVÄTKOKOUS 1978-02-26

Kevätkokouksen pöytäkirjantarkastajia pyydetään ottamaan pikaisesti yhteys sihteeriin puh. 7536878.

PL38
SF-00521 HELSINKI 52

54 48 - 3

KOP Hki-Aleksi 103160-100397-7

SUOMEN RAITIOTIESEURA ry

perustettu 1972-01-16

johtokunta:

puheenjohtaja	I. Leppänen
varapuheenjohtaja	T. Tuomi
sihteeri	J. Rauhala
rahastonhoitaja vs	J. Hannikainen
arkistonhoitaja	A. Hellman
jäsen vs	T. Manner
varajäsen	M. Hellsten

RAITIO ISSN 0356-5440 2. vuosikerta

päätoimittaja I. Leppänen
toimitussihteeri J. Rauhala

kustantaja Suomen Raitiotieseura ry

Painopaikka Hera, Helsinki 1978

ilmestyy neljästi vuodessa

Raitio on paikallisliikennealan harrastajien sitoutumaton tieteellinen aikakausjulkaisu

Julkaisuun kirjoittavien henkilökohtaisten näkemysten ei tarvitse olla välttämättä yhteneviä toimituksen tai julkaisijan kannan kanssa.

Ilmoitushinnat pyydettäessä toimitukselta

Lehti jaetaan jäsenille maksuttomana jäsenlehtenä

© COPYRIGHT Suomen Raitiotieseura 1978
Tämän julkaisun tai sen osan jäljentäminen, monistaminen ja levittäminen mekaanisesti, valokuvaamalla, valokopioimalla tai sähköisesti ilman toimituksen ja kirjoittajan/kuvaajan lupaa kielletään tekijänoikeuksista annetun lain perusteella. (Suomen Asetuskokoelma n:o 404/1961.)
All rights reserved under International Copyright Convention. No part of this publication may be reproduced in any form or by any means, mechanical or electronic, including photocopying, without a written permission from the editor and the author.

LISÄTIETOJA BALEAARIEN RADOISTA (Ks RAITIO 1/78)

Eljas Pölhö on ystävällisesti jättänyt toimitukselle luettelon Mallorcan ratojen moottorivaunuista ja vetureista. Luettelo, joka sisältää kaikki käytössä olleet vetoyksiköt valmistustietoineen, on lainattavissa arkistosta. Otamme kuitenkin tähän supistelman nykyään ajossa olevista moottorivaunuista.

Ferrocarril de Sóller SA

1–4	Bo'Bo	Garde y Escoriaza/Siemens	1929

Tranvia Ferrocarril de Sóller SA

1–3	Bo	Garde y Escoriaza/SiemensØ	1913
4	Bo	Garde y Escoriaza/SiemensØ	?
	Vaunu nro 4 ex Bilbaon raitiovaunu		

Ø = Brill 21E – alusta

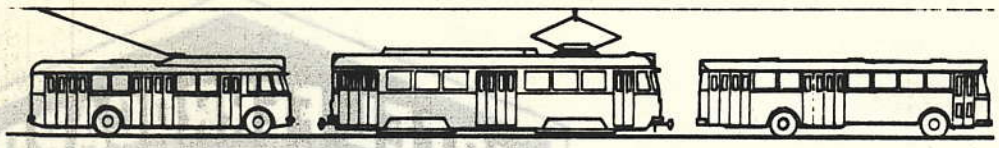
Perävaunuja 7 kpl, näistä 3 avonaisia, 1 ex Bilbao

FEVE

2001–2004	B2dh	Esslingen	1956
2005–2006	B2dh	Comp. Euskalduna	1958
2019	B2dh	Comp. Euskalduna	1959
2026	B2dh	Comp. Euskalduna	1959
5001–5005	2	Esslingen	1956

Mainittakoon, että Palman kaupunkiraitiotiet (Sociedad General de Tranvias Eléctricos Interurbanos de Palma de Mallorca SA) harjoitti raitiotieliikennettä noin vuoteen 1960 saakka. Yhtiöllä oli n. 50 moottorivaunua.

Palman satamassa toiminut Genova Quarry -yhtiö liikennöi 914 mm-radallansa 1950-luvun lopulle asti satama-alueella. Ratajärjestelmästä oli yhdysraide nykyiselle FEVEn ratapihalle. Palman keskusta alitettiin tunnelissa. Mainittu tunneli on yhä olemassa, vaikkakin vailla mitään käyttöä.



Helsingin Kaupungin Liikennelaitos

LINJA-AUTOKALUSTO/BUSES 1978-05-16

2	Scania/Wiima	1967
9	Volvo/Wiima	1972
29, 31, 33, 34, 36, 42, 50, 52, 53		
	Scania-Vabis/Helko	1965
	— koulutusbusseina, ei vuoroliikenteessä/training vehicles	
57, 59	Mercedes-Benz/Autokori	1967
238-256	Sisu/Wiima	1972
257-374	Sisu/Wiima	1972-73
400-409	Sisu/Delta Plan	1974
410	Volvo/Wiima	1974
411-419	Scania/Delta Plan	1974
421-430	Volvo/Wiima	1974
500-503	Sisu/Delta Plan	1975
504-533	Sisu/Delta Plan	1975
540-559	Volvo/Wiima	1975
560-579	Scania/Wiima	1975
580-590	Scania/Delta Plan	1975
600-609	Volvo/Wiima	1976
610-629	Scania/Wiima	1976
630-659	Sisu/Wiima	1976
700-759	Sisu/Wiima	1977
800	Sisu-Valmet/Wiima	1978
801-829	Sisu/Wiima	1978
8100, 8210, 8150, 8170, 8190		
	Sisu/Autokori	1968
8220, 8280, 8300		
	Sisu/Wiima	1968
8310	Sisu/Wiima	
	— koulutusbussi, ei vuoroliikenteessä/training vehicle	1968
862-891	Scania/Wiima	1970
892-921	Scania/Wiima	1969-70
922-951	Scania/Wiima	1971-72
952-953	Scania/Wiima	1973
954-958	Scania/Wiima	1973

Museobussit/museum vehicles:

157	Scania-Vabis/Valmet	1952
260	Sisu/Wiima	1958
699	Leyland/Wiima	1965
236	Vanaja/Wiima	1967
804	Sisu/Autokori	1968

Muita/miscellaneous:

222	Vanaja/Wiima, suurambulanssibussi	1967
100	Sisu/Helko, vain ohjaamo jäljellä	1962

818, 823, 824, 829, 833, 836 seisoivat Varhassa odottamassa kohtaloaan/were awaiting scrapping at Vartiokylä garage (16.5.78)

50 vuotta

Linja-autoliikenne
Busstrafiken
Bus traffic

First Day Cover

Linja-autoliitto ry:n 50-vuotisjuhlia vietettiin 1978-06-08. Yllä samana päivänä käyttöön otettu 1 mk:n erikoispostimerkki sekä virallinen ensipäivän kuori ja leimaus.
Linja-autoliitto (The Finnish Federation of Bus Owners) celebrated its 50th anniversary on 8 June 1978. A special commemorative stamp was issued on the same date. Here is the official first day cover and cancellation.

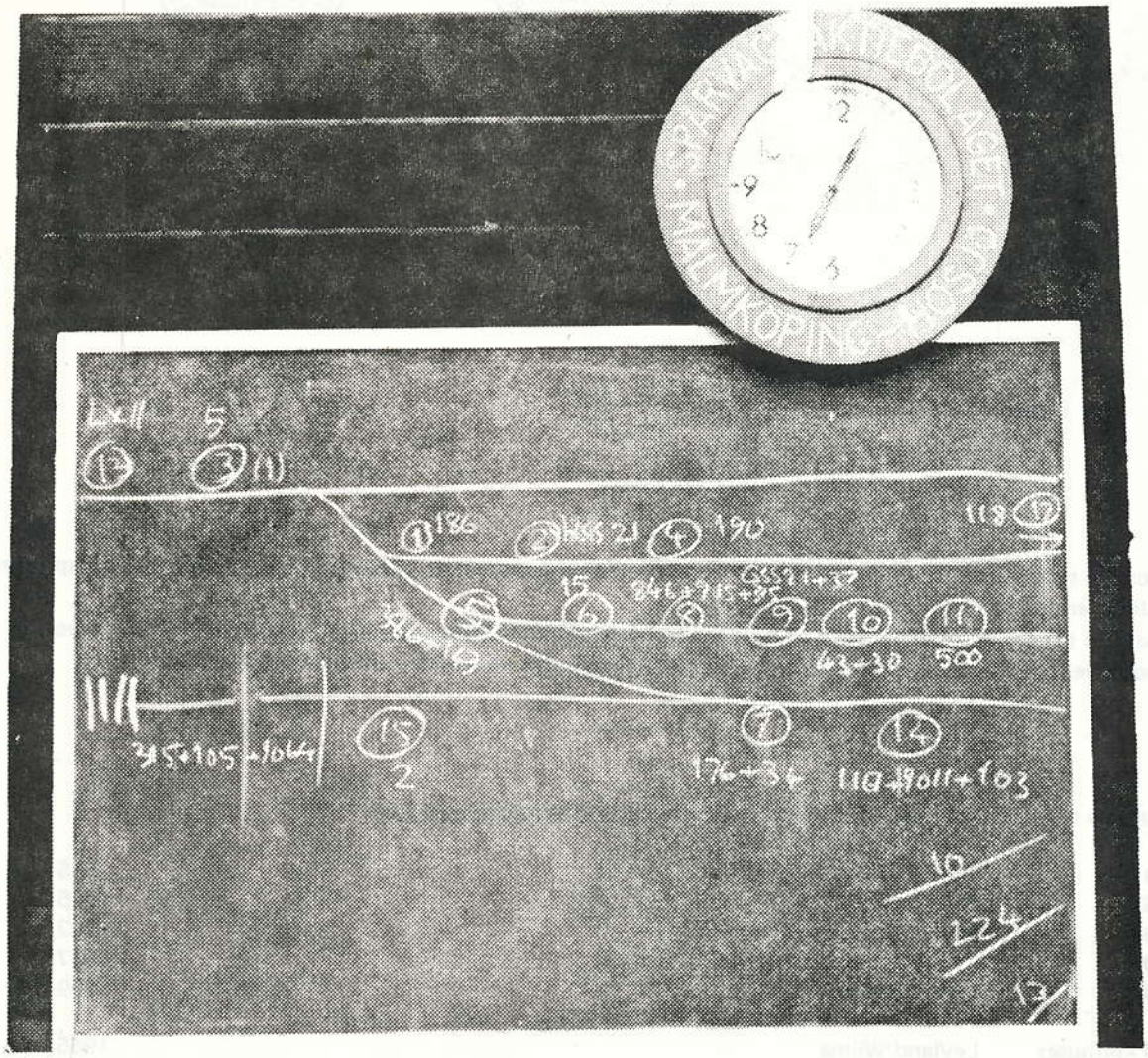
Ruhassa seuraavat poistetut bussit/withdrawn vehicles at Ruskeasuo garage:

10	Scania-Vabis	1965
663	Leyland/Ajokki	1965
706	Leyland/Wiima	1962
800	Vanaja/Wiima	1967
801	Sisu/Autokori	1969
18 kpl/buses	Leyland/Wiima	1965
muutama	Vanaja/Wiima	1967
802, 809, 813, 816, 820, 821	Sisu/Autokori	1968
825, 826, 827, 834, 835	Sisu/Wiima	1968

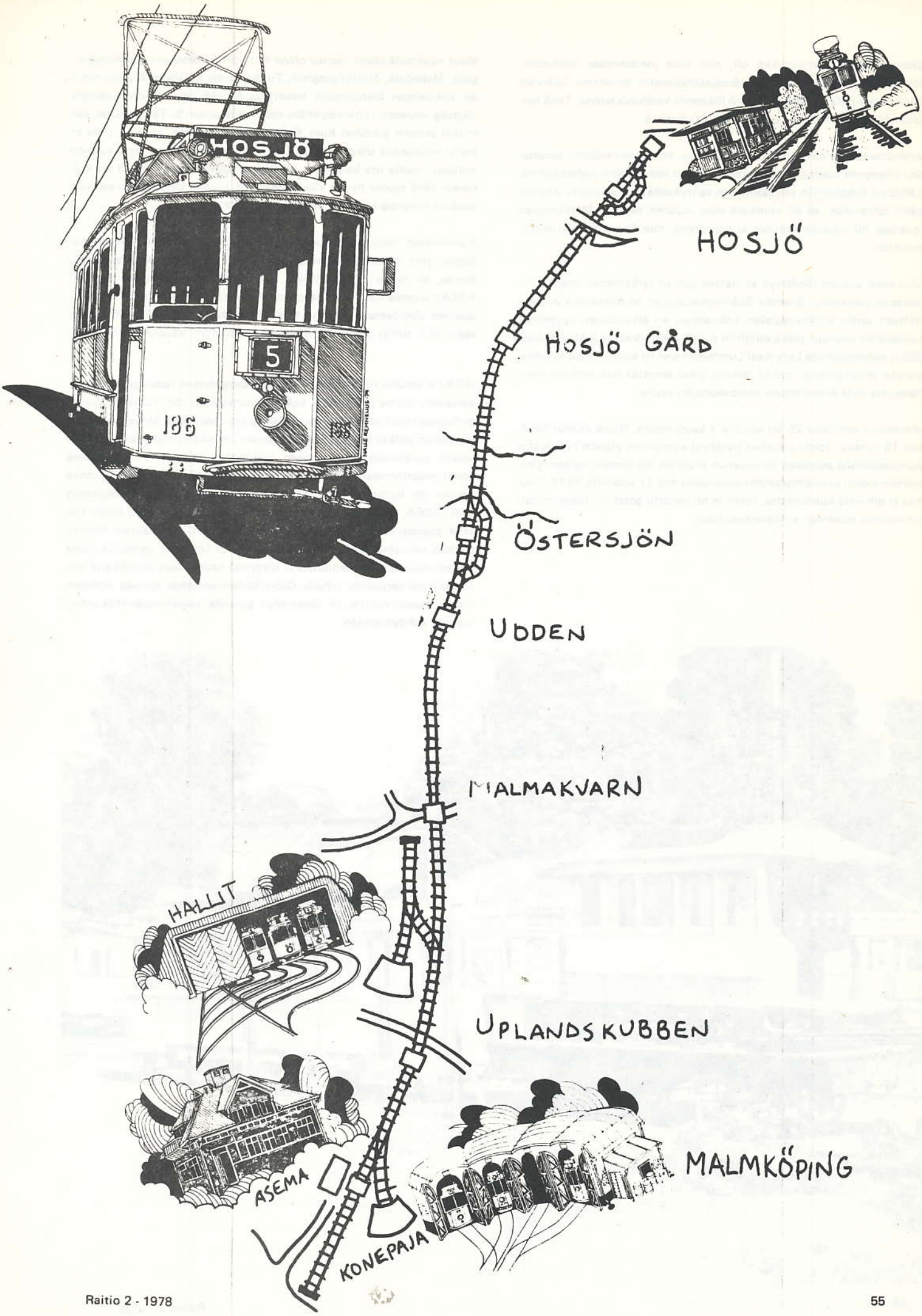
Martti Hellstén

TOISTA SATAA AVAAMASSA

Ruotsin raitiotielaitos täytti 10. heinäkuuta 1977 kunnianarvoiset sata vuotta. Ruotsin ensimmäinen hevosraitiotielinja avattiin nimittäiän Tukholmassa 10. heinäkuuta 1877. Sisaryhdistyksemme Svenska Spärvägssällskapet juhlisti tilaisuutta järjestämällä ensimmäisen vuosisadan päättäjäiset ja toisen vuosisadan avajaiset Malmköpingissä, jossa yhdistyksen maineikas toimiva museoraitiotie sijaitsee. Kaikille pohjoismaisille sisaryhdistyksille lähetettiin kutsukirjeet, ja niinpä yhdistyksemme puheenjohtaja osallistui virallisena edustajana hyvin onnistuneisiin juhlallisuuksiin.



Paraatien järjestäminen vaatii sotilaallista täsmällisyyttä. Niinpä jokaisen satavuotiskulkueeseen osallistuvan junan paikka ratapihalla oli tarkkaan määritelty.
Military precision is required if a parade is to be successful. Hence every tram participating in the 100th anniversary cavalcade on the following day had a very precisely defined location on the yard tracks in Malmköping.
Kuva/photo 1977-07-09 Ismo Leppänen


HOSJÖ
5
186
HOSJÖ
HOSJÖ GÅRD
ÖSTERSJÖN
UDDEN
MALMAKVARN
HALLJT
UPLANDSKUBBEN
ASEMA
MALMKÖPING
KONEPAJA

Satavuotisjuhla viettopaikka oli, niin kuin johdannossa mainittiin, Malmköping, jossa Svenska Spårvägssällskapetin omistama Spårvägs Aktiebolaget Malmköping - Hosjö liikennöi kesäkuukausina. Tänä helteisenä juhlapäivänä oli paikalla yli 1000 ihmistä.

Juhlallisuuksien voidaan katsoa alkaneen, kun »ensimmäisen vuosisadan viimeinen vaunu» lähti vuorolleen kohti radan toista päätepistettä. Lähdöstä ilmoitettiin kovaäänisteen välityksellä, ja kun vaunu vihdoin pääsi lähtemään, se oli viimeistä sijaa myöten täynnä. Matkustajien joukossa oli lukuisia virallisia kutsuvieraita, mm Ruotsin kulkulaitosministeri.

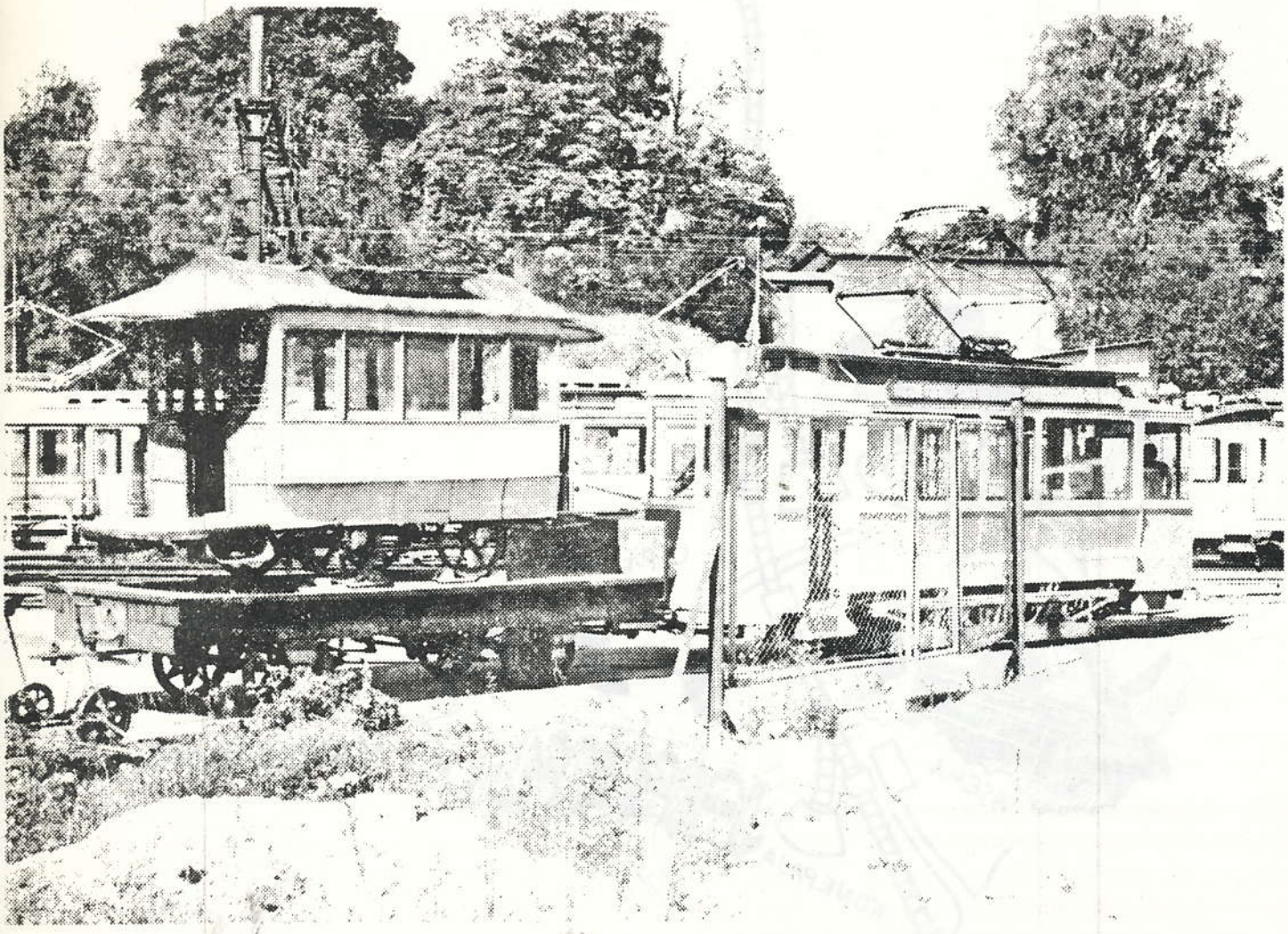
Viimeisen vuoron lähdettyä aloitettiin juhlan tärkeimmän osan, »ohimarssin» valmistelu. Svenska Spårvägssällskapet on hankkinut vuosien mittaan varsin kunnoitettavan kokoelman eri aikakausien tyypillisiä ruotsalaisia vaunuja, jotka esiteltiin suurena kavalkadina juhlayleisölle. SSS:n puheenjohtaja Lars-Axel Lundblad toivotti kutsuvieraat ja juhlayleisön tervetulleeksi, minkä jälkeen alkoi selvittää satavuotiaan menneisyyttä mitä erilaisimpien raitiovaunujen avulla.

»Paraatiin» osallistui 25 eri vaunua 7 kaupungista. Nämä vaunut koottiin 15 junaksi, joista jokainen pysähtyi vuorollaan yleisön nähtäväksi puhujanaitiona toimivan raitiovanun etusillan jäljitelmän viereen. Ohimarssin aloitti tukholmalainen hevosvaunu nro 11 vuodelta 1877. Vaunua ei ole vielä kunnostettu, joten se oli lastattu göteborgilaisen moottorivaunun vetämään avotavaravaunuun.

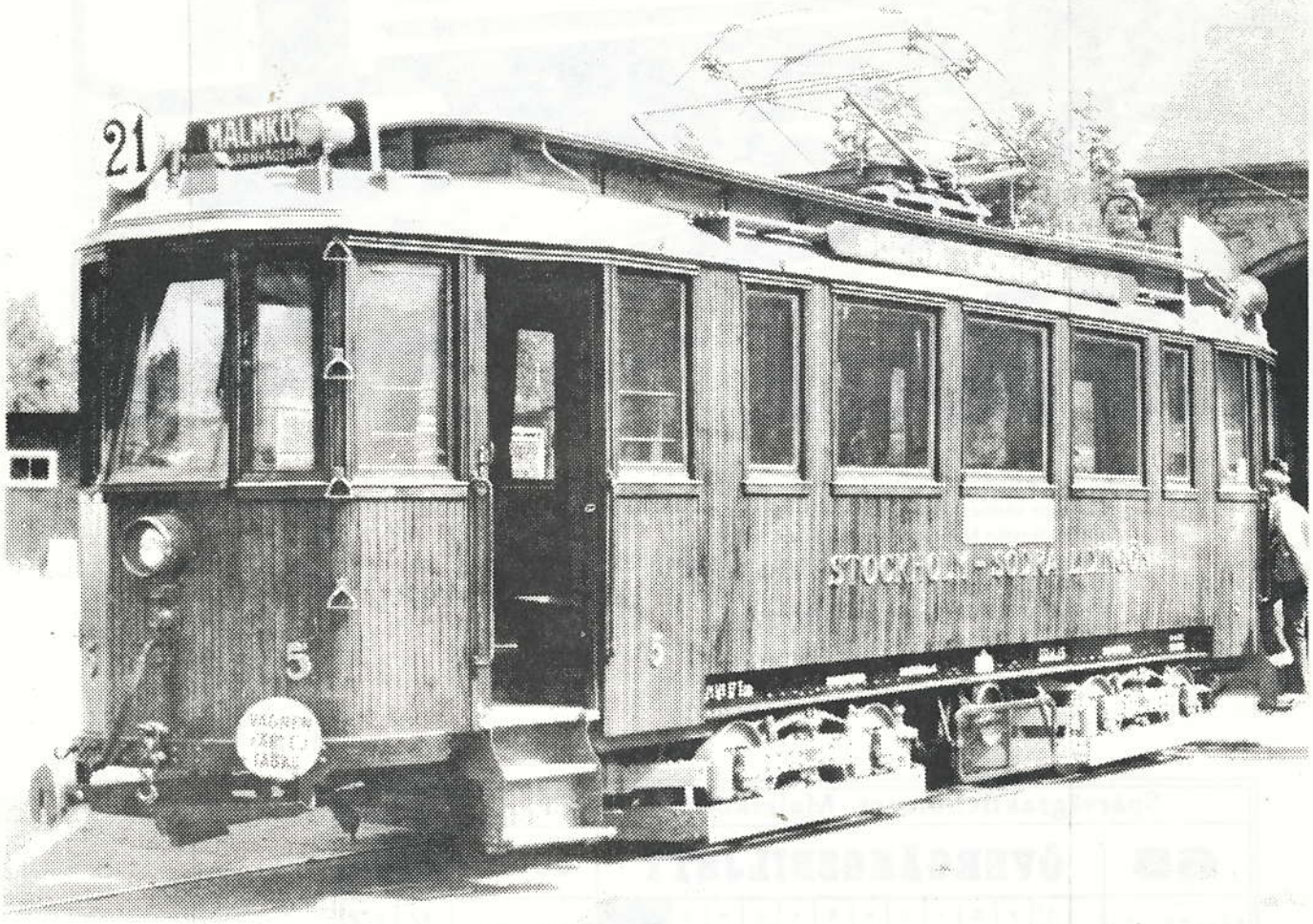
Muut näytteillä olleet vaunut olivat kotoisin Göteborgista, Hälsingborgista, Malmöstä, Norrköpingistä, Tukholmasta ja Gävlestä. Juna nro 3 oli kokoelman hienoimpiin laskettava Stockholm - Södra Lidingös Järnväg -nimisen raitiotieyhtiön moottorivaunua 5. Tämä vaunu valmistui samoin aikoihin kuin Kulosaareen raitiotien Jumbot, joita se myös muistuttaa ulkonäöltään. Osa vaunuista on kunnostettu vuosien mittaan, mutta osa kalustosta odottaa vielä vuoroaan. Yleisö sai kuitenkin tällä tavoin hyvän käsityksen siitä, kuinka tehokkaasti vaunuja saadaan laitettua kuntoon amatöörivoiminkin.

Varsinaisten matkustajavaunujen jälkeen esiteltiin myös työvaunukalustoa, jota muuten käytetään edelleenkin alkuperäiseen tarkoitukseensa, eli radan ja ajojohtojen kunnossapitoon. Ohimarssin päätti ASEAn vuonna 1907 valmistama ensimmäinen normaaliraiteinen ruotsalainen sähköveturi. Veturin tilasi Hälsingborg - Råå - Ramlösa Järnväg, joka siirtyi vuonna 1924 Hälsingoborgin kaupungin haltuun.

HRRJ:n veturin rullattua pois paikalta pingotettiin radan poikki sinikeltainen nauha ja Ruotsin kulkulaitosministeri Bo Turesson kiipesi puhujanaitioon vihkimään raitiotien toista vuosisataa. Ministeri leikkasi nauhan poikki lyhyen puheen jälkeen, minkä kutsuvieraat nousivat uuden vuosisadan ensimmäiseen raitiovaunuvuoroon. Vihkiäisjunana toimi moottorivaunu Stockholms Spårvägar 143 (Arlöf, 1907), jonka perään oli kytketty kesäperävaunu Stockholms Nya Spårvägsbolag 386 (ASEA, 1908). Kulkulaitosministeri ajoi vihkiäisjunan linjan toiselle päätepysäkille, jossa moottorivaunu kiersi perävaunun toiseen päähän paluumatkaa varten. Matkan jatkui Uddenin pysäkille, jossa vieraat nousivat pois vaunuista ja siirtyivät nauttimaan virvokkeita Villa Uddenin varjoisalle pihalle. Östra Södermanslands Järnväg -niminen kuulu museorautatie oli lähettänyt paikalle rautatieläisoittokunnan vieraita viihdyttämään.



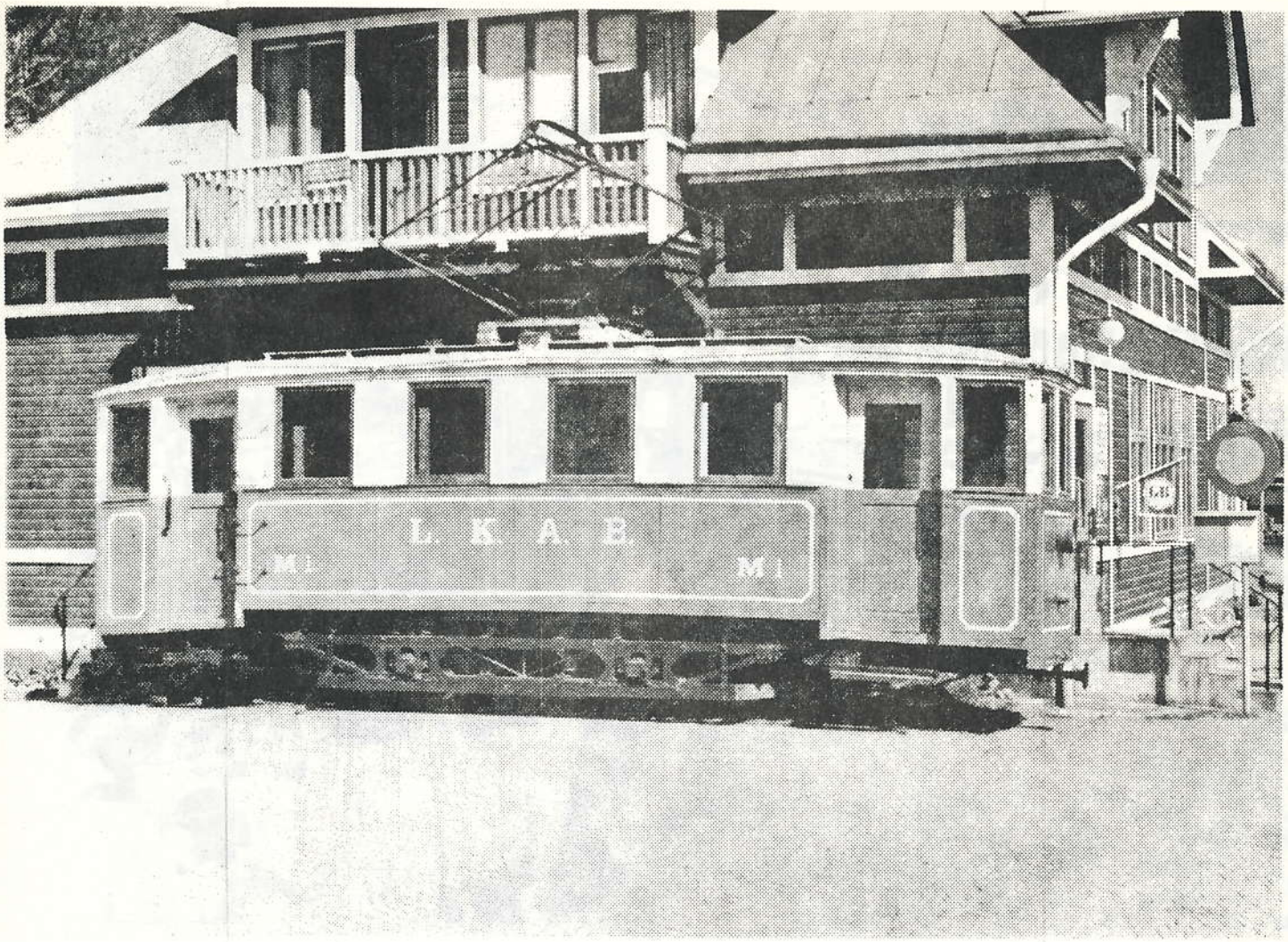
Lidingön raitiotien »viitonen» kaikessa komeudessaan. Tämä ASEAn valmistama vaunu on museoraitiotien tähän asti kenties vaativin kunnostettava.
Motor tram 5 of the Lidingö tramway basking in bright sunshine. The restoration of this tram, built by ASEA, is probably the most demanding task tackled so far by the tram museum in Malmköping.
Kuva/photo 1977-07-16 Jorma Rauhala.



Viereinen sivu/preceding page

Kokoelman vanhin vaunu on peräisin Tukholmasta vuodelta 1877. Vaunu lastattiin ohimarssia varten tavaravaununun, jota veti toinen vanha tukholmalaisvaunu. Kuva museoradan korjaamona toimivan entisen veturitallin edustalla.
The oldest tram in the Malmköping collections is a Stockholm horse car from 1877. Due to its age and condition, this veteran was loaded on flat wagon pulled by another tram from Stockholm. This picture was taken outside the ex engine shed, now used for repairing trams.
Kuva/photo 1977-07-10 Ismo Leppänen

Tämäkin vaunu (Jönköpings Spårvägar nro 13) tulee valmistuttuaan liikennöimään Malmköpingin ja Hosjön väliä.
Here is another addition (Jönköpings Spårvägar 13) to the growing fleet in Malmköping.
Kuva/photo 1977-07-10 Ismo Leppänen



Ruotsin ainoa kapearaiteinen raitiotie toimi Kiirunassa. Linjan omisti Luossavaara - Kiirunavaara AB (LKAB) -niminen kaivosyhtiö. Kaivokset ovat vieläkin toiminnassa, mutta lähiliikenteen hoitoon käytetään busseja. Radan yksi vaunu on nykyään näytteillä Malmköpingin museoraitiotien aseman edustalla.

The sole narrow gauge tramway in Sweden was operated in Kiiruna by Luossavaara - Kiirunavaara AB (LKAB), a mining company. Today the tram is displayed at the Swedish tram museum in Malmköping.

Kuva/photo 1974-05-11 Ismo Leppänen

Tämä kaluston hienoimpiin kuuluva veturi valmistui vuosisadan vaihteessa. Veturin alkuperäinen omistaja oli Helsingborg - Råå - Ramlösa Järnväg. Kuvan etualalla näkyy myös »puhujanpönttö».
This magnificiently restored locomotive was built in the turn of the century for Helsingborg - Råå - Ramlösa Järnväg.
Kuva/photo 1977-07-10 Ismo Leppänen

Malmö Stads Spårvägar moottorivaunu 34 ja perävaunu Malmköpingissä odottamassa lähtövuoroaan.
Motor tram 34 and trailer from Malmö waiting for departure in Malmköping.
Kuva/photo 1977-07-09 Ismo Leppänen

Varsinaisten juhlallisuuksien päätyttyä aloitettiin aikataulun mukainen raitiovaunuliikenne. Koska päivä oli lämmin ja matkustajia oli paljon, käytettävä aikataulu oli laadittu niin, että mahdollisimman monta erilaista vaunua oli liikenteessä. Tämä aikataulu edellyttää mm. kahden yksisuuntatelivaunun käyttöä. Toinen vaunu kuljettaa matkustajat Hosjön pääteasemalle, missä on ohjelmassa vaunun vaihto. Takaperin kulkeva vaunu peruutetaan tyhjänä takaisin lähtöpisteeseensä.

Malmköping on todella käymisen arvoinen paikka. Matkustusohjeita voi tiedustella yhdistykseltä postitse tai puhelimitse. Yhdistyksemme jäsenet saavat jäsenkorttinsa esittämällä kaikissa vuorovaunuissa kelpaavan vapaalipun raitiotieyhtiön konttoorista. Voin myös luvata, että vastaanotto on lämmin.

ISMO LEPPÄNEN

POIKKEAVA WAPPU

Toukokuun ensimmäinen eli vappu eli valpuri on perinteinen suomalainen juhlapäivä. Vapun perinteisiin kuuluvat myös mitä erilaisimpien poliittisten ja epäpoliittisten aiheiden puolesta järjestettävät kulkueet. Juuri nämä kulkueet aiheuttavat julkiselle liikenteelle suuria vaikeuksia, sillä määrätyt tärkeät väylät on varattu kokonaan tai osittain marssijoiden käyttöön.

Tässä yhteydessä on tarkoitus puuttua raitioverkoston poikkeusreitteihin, koska suurin osa keskusta-alueen matkustajista käyttää raitiovaunuja, joiden kulkuun katujen sulkeminen vaikuttaa ratkaisevasti. Poikkeusreititkin ovat muuttuneet hieman vuosien mittaan, mm. Manneri heimintien raitiovaunukaistan valmistumisen jälkeen. Tässä ovat reittimuutokset linjoittain:

linja 1: Käpylä - Mäkelänkatu - Hämeentie - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Kirurgi. Tätä poikkeusreittiä ei käytetty tänä vuonna, koska ykkönen ei kulje sunnuntaisin.

linja 3B: Porvoonkatu - Eläintarha - Töölö - Postitalo - Erottaja - Eira - Perämiehenkadun silmukka. Paluusuunnassa ajetaan Töölön kisahallilta Helsinginkadun kautta Porvoonkadulle.

Linja 3T: Porvoonkatu - Brahenkatu - Helsinginkatu - Töölöntori - Arkadiankatu - Erottaja - Eira - Perämiehenkadun silmukka. Paluusuunnassa ajetaan Töölön kisahallilta Mannerheimintien kautta Porvoonkadulle.

Linja 4: Normaali reitti

Linja 5 Ei liikennöidä. Korvataan bussilinjalla 5X, Erottaja - Kauppatori - Katajanokka.

Linja 6. Arabia - Hämeentie - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Hietalahti.

Linja 7: Ei liikennöidä.

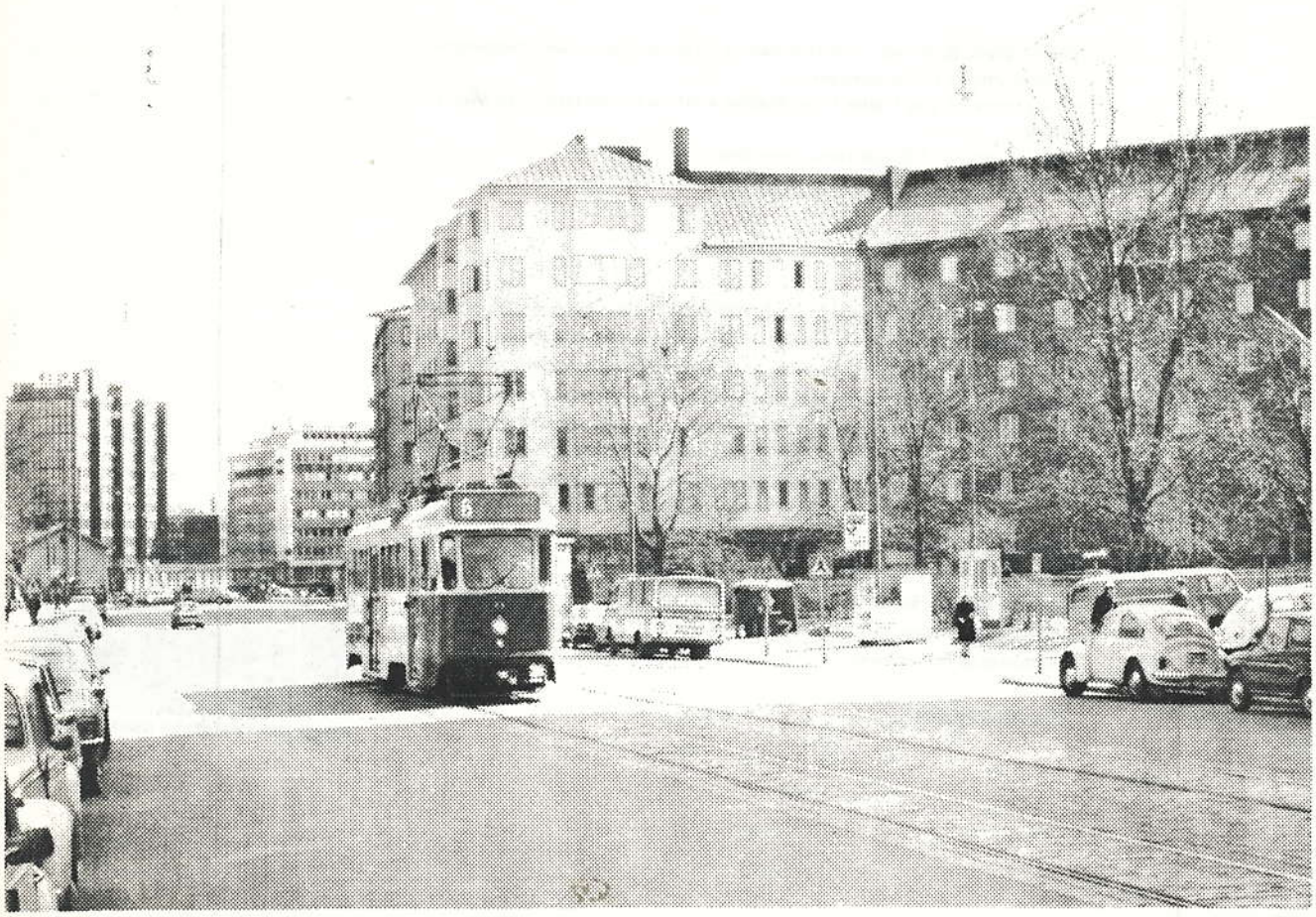
Linja 8: Normaali reitti.

Linja 10: Ruskeasuo - Postitalo - Erottaja - Hietalahti.

Ennen Mannerheimintien raitiovaunukaistan valmistumista ajettiin Postitalolta pohjoiseen Töölöntorin kautta.

Vielä 70-luvun alussa liikennöitiin vapun aattona erityistä »Linnanmäen linjaa» 3X. Ajoreitti: Postitalo - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Porthaninkatu - Hakaniemi - Rautatieasema - Postitalo. Linjaa liikennöitiin kumpaankin suuntaan. Vuorot: YI - YVI. Tässä esimerkkinä vuoden 1971 vaunut: YI = 1, YII = 308, YIII = 354, YIV = 10, YV = 9 ja YVI = 337. Aikatauluntasauspaikkana käytettiin Linnanmäen pysäkkiä. Linjoilla 3B ja 3T käytettiin ilta- ja yöliikenteessä perävaunuja. Jatkettu yöliikenne loppui vasta noin kello 2.

Ismo Leppänen

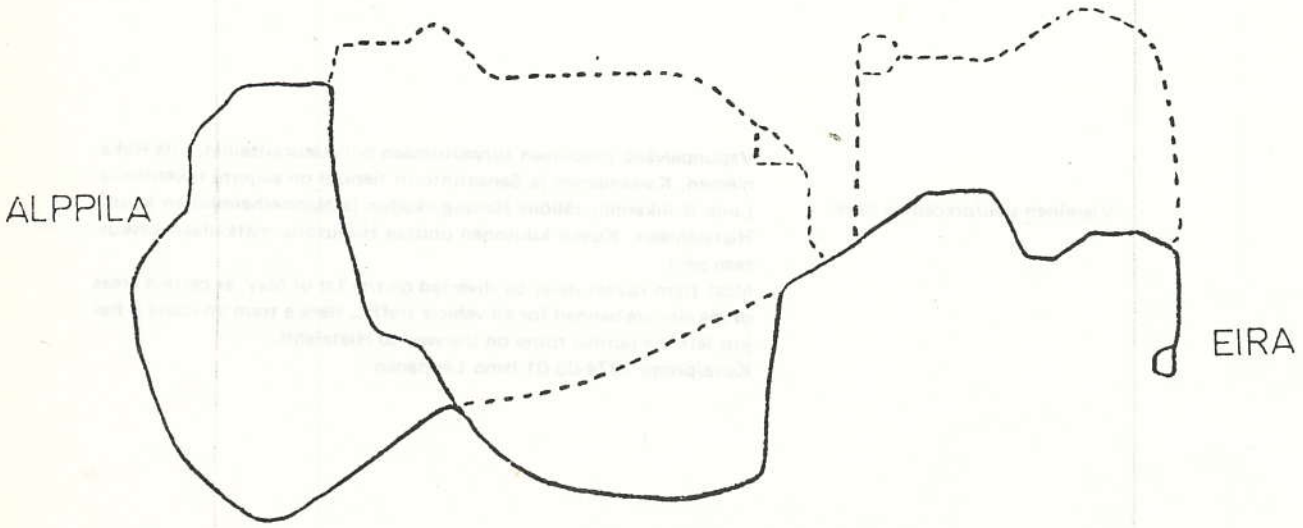


Eiran silmukkaa käytetään tavallisesti vain arkipäivinä ruuhka-aikoina. Kolmoset kääntyvät siellä poikkeustapauksissa, kun Kauppatorin suunta on tukossa. Kuvan vaunu kääntyy parhaillaan Telakkakadulta Tehtaankadulle.
The Eira loop is normally used during rush hours only. Route 3 trams terminate here, if the Kauppatori area is blocked for some reason. Here an articulated car is taking the corner between Telakkakatu and Tehtaankatu.
Kuva/photo 1978-05-01 Ismo Leppänen

Viereinen sivu/preceding page:

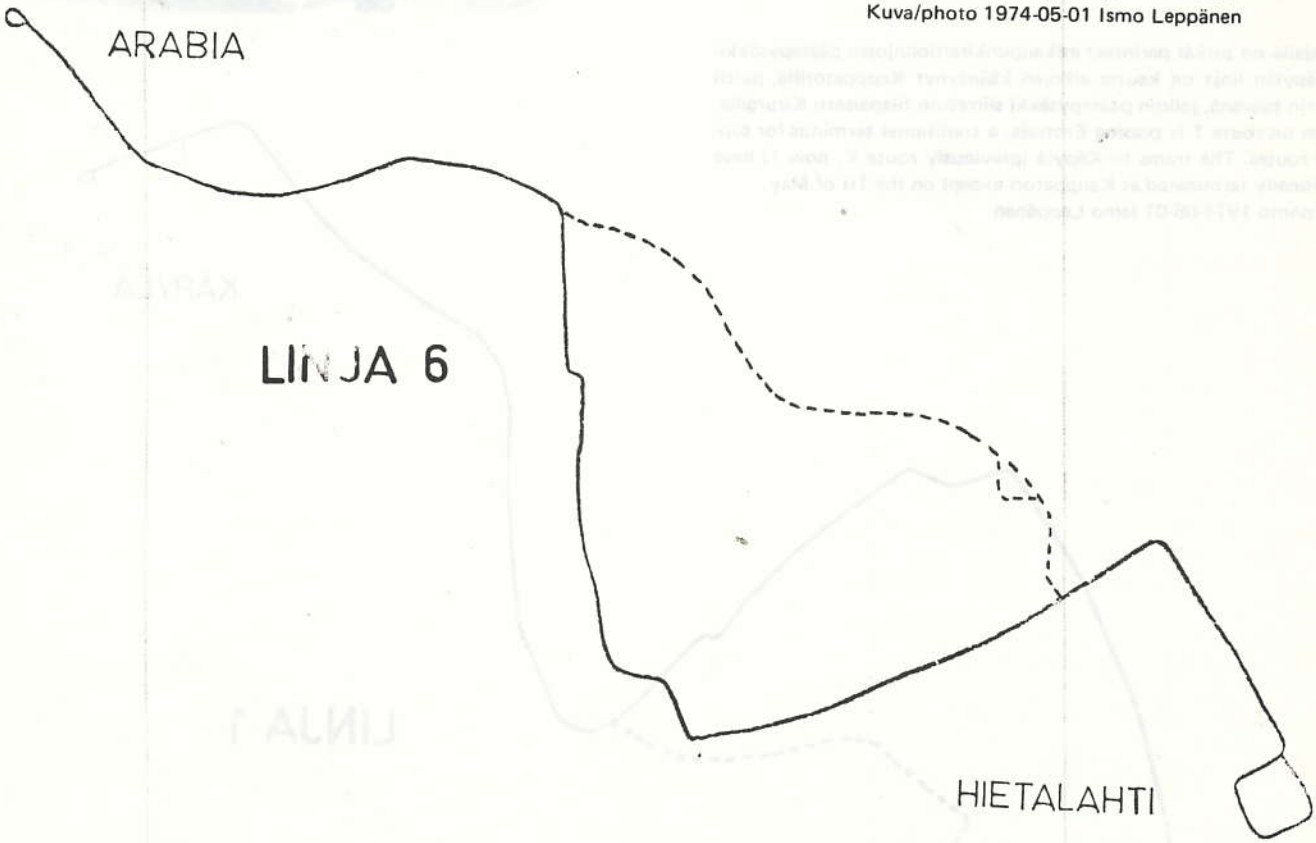
Vapunpäivänä joudutaan turvautumaan poikkeusreitteihin, sillä Hakaniemen, Kaisaniemen ja Senaatintorin tienoot on suljettu liikenteeltä. Linja 6 liikennöi tällöin Helsinginkadun ja Mannerheimintien kautta Hietalahteen. Kuvan kuutonen ohittaa Harjutoria matkallaan keskustaan päin.
Most tram routes must be diverted on the 1st of May, as certain areas of the city are banned for all vehicle traffic. Here a tram on route 6 has just left the normal route on the way to Hietalahti.
Kuva/photo 1974-05-01 Ismo Leppänen

Linjoja 5 ja 7 ei liikennöidä lainkaan poikkeusreittien voimassaoloaikana. Linjan 3T vaunut ajavat tästä syystä Töölöntorin ja Arkadiankadun kautta.
Routes 5 and 7 are withdrawn completely for several hours on the 1st of May. Route 3T is operated as a replacement via Töölö and Arkadiankatu.
Kuva/photo 1978-05-01 Ismo Leppänen

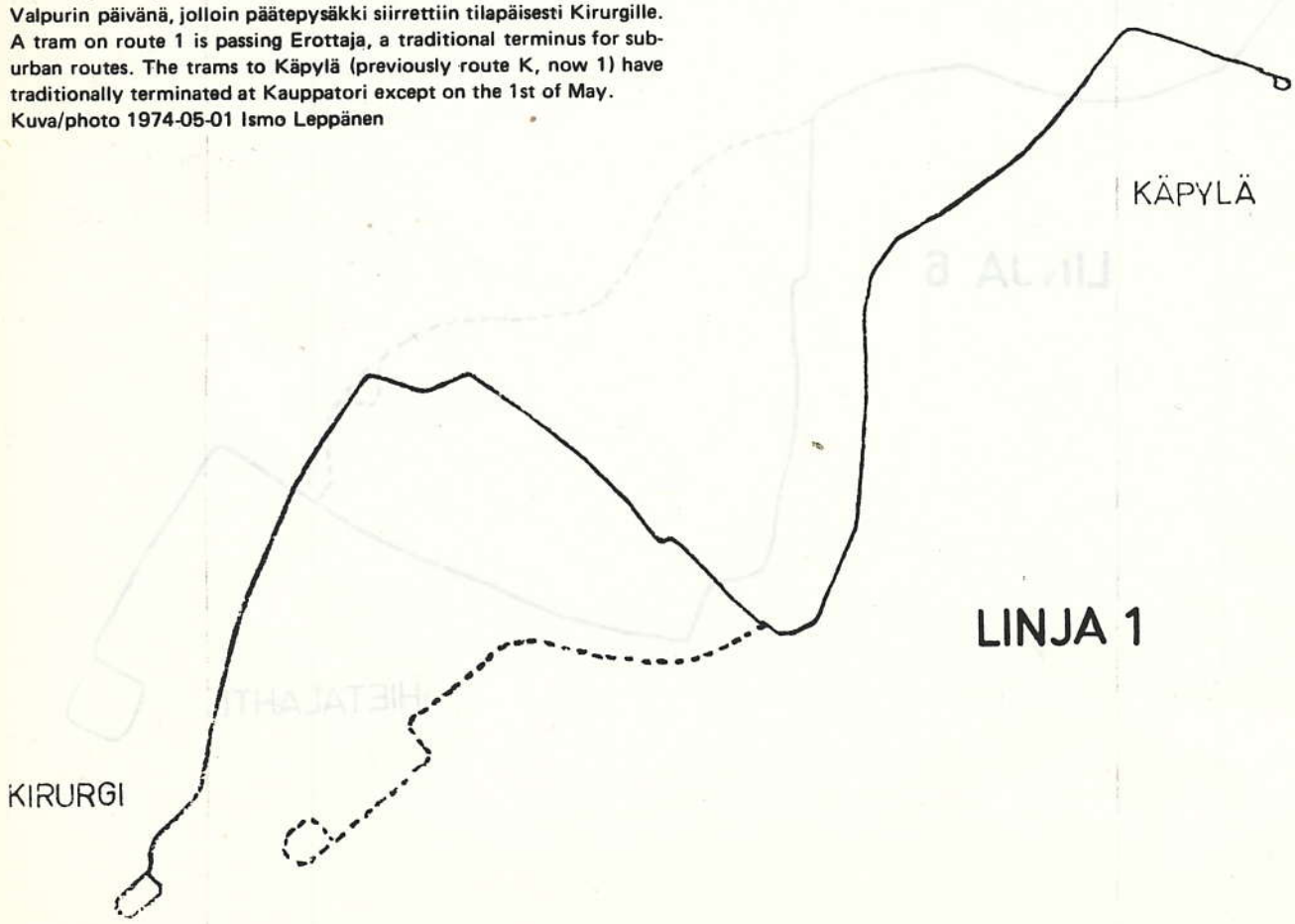


LINJAT 3B JA 3T

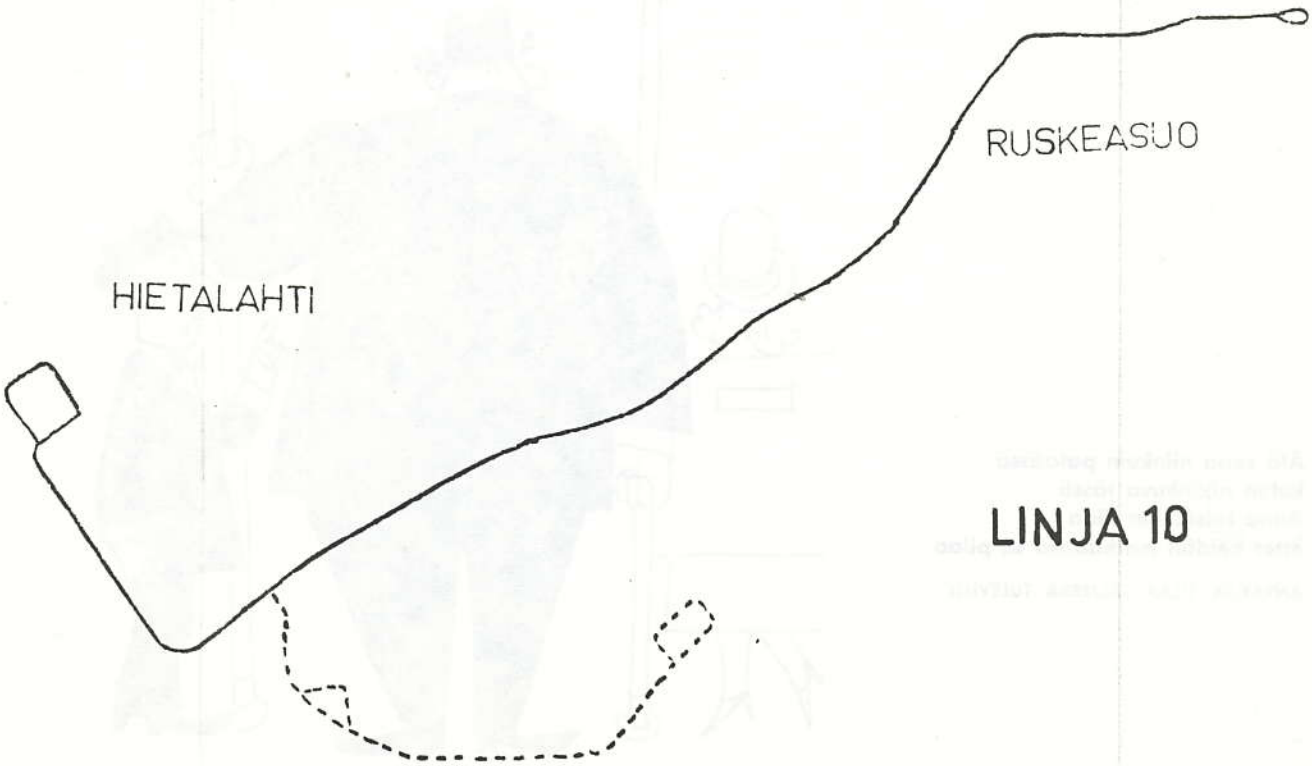
Kuutosen vaunu Töölönlahtea kiertämässä.
A number six tram passing Töölönlahti.
Kuva/photo 1974-05-01 Ismo Leppänen



Erottajalla on pitkät perinteet esikaupunkiraitiolinjojen päätepysäkkinä. Käpylän linja on kautta aikojen kääntynyt Kauppatorilla, paitsi Valpurin päivänä, jolloin päätepysäkki siirrettiin tilapäisesti Kirurgille. A tram on route 1 is passing Erottaja, a traditional terminus for suburban routes. The trams to Käpylä (previously route K, now 1) have traditionally terminated at Kauppatori except on the 1st of May.
Kuva/photo 1974-05-01 Ismo Leppänen

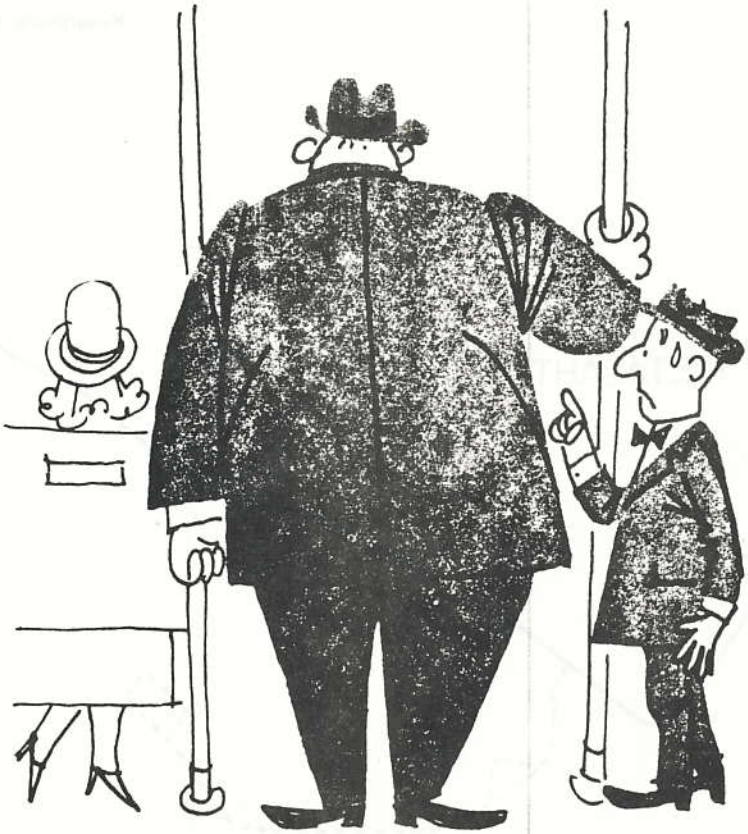


»Sarana» kääntymässä Ruoholahdenkadulta Hietalahden torille.
An articulated tram on route 10 traversing the Hietalahti loop of route 6.
Kuva/photo 1978-05-01 Ismo Leppänen



Linjan 1 vaunut ajoivat ennen Messuhallin kautta Kirurgille. Tänä vappuna tätä poikkeusreittiä ei tarvittu, sillä ykkönen ei liikennöi sunnuntaisin eikä pyhäpäivinä.

Route 1 was diverted to run to the Kirurgi terminus, as all tracks leading to Kauppatori were blocked. This year no diversion was required, as this route is withdrawn on Sundays and holidays.
Kuva/photo 1974-05-01 Ismo Leppänen



Älä seiso niinkuin pataässä
kuten äijänkuva tässä.
Anna toisillekin tilaa
ettet heidän matkaansa sä pilaa

ANTAKAA TILAA JÄLJESSÄ TULEVILLE

1978-04-08
Vanhan Ylioppilastalon tulipalon johdosta olivat seuraavat poikkeusreitit käytössä raitioteillä klo. 08.00 aikaan.

- 3T kääntyi Perämiehenkadulla, myöhemmin Kauppatorilla
- 5 ajoi Hietalahteen
- Bussilinja 5X ajoi reittiä Erottaja (Bulevardi) – Kauppatori – Katajanokka
- 3B ajoi normaalia reittiä

1978-04-14
Linjalla 1 ajettiin alkuillasta muutama vuoro Arabiaan. Syynä oli ajojohtojen katkeaminen Pyöräilystadionin lähistöllä.
Bussilinja 1X ajoi väliä Sturen-/Mäkelänkadun risteys – Käpylä.

1978-05-01
Raitioteillä turvauduttiin vappukulkueiden aikana jälleen tuttuihin poikkeusreittijärjestelyihin (ks. erillinen artikkeli).

1978-05-27
Raitiolinjalla 2 liikennöitiin viimeistä kertaa lauantaina. Tämä linjahan ei tunnetusti kulje kesäviikonloppuisin laisinkaan. Lauantailiikenne aloitetaan jälleen syysaikataulukauden vaihteessa.

1978-05-28
Helsingin alueen ensimmäinen tunneliasema otettiin käyttöön kello 0.02. Asema on nimeltään Malminkartano ja se sijaitsee rataosalla Huopalahti - Martinlaakso. Yhteistariffialueeseen kuuluvalla asemalla myydään toistaiseksi ainoastaan VR:n automaattilippuja.

1978-05-29
Uusi kuljettajarahastusraitiovaunu 18 (Valmet, 1959) oli linjalla 10 vuorossa 140. Rahastaja oli tosin mukana ja kuljettaja ei rahastanut. Henkilökunnan antamien tietojen mukaan vaunu olisi ollut neitsytmatkallaan jo torstaina 1978-05-25. Tämä nimenomainen vaunu muutettiin ensimmäisenä, koska se jouduttiin peruskorjaamaan pahan kolarin seurauksena.
Linjalla 10 oli tarkoitus siirtyä kuljettajarahastukseen kesäaikataulukauden vaihteessa 1978-06-01. Tätä suunnitelmaa on kuitenkin jouduttu lykkäämään, koska tarkastusmaksulaki ei ole vieläkään astunut voimaan.

Kaivokadun metroaseman rakennustyömaan raiteensiirtotyöt ovat jo hyvässä vauhdissa. Raitiotien kiskot siirretään Rautatieaseman pysäkin ja Sokoksen kulman välisellä osuudella nykyisestä linjauksesta n. 20 metriä pohjoiseen.

Hakaniemen torin poikkeusjärjestelyt siirtyvät kuluvan kesän aikana historiaan. HKL:n rataosasto valmistelee parhaillaan raiteiden siirtoa takaisin lähes alkuperäiselle paikalleen. Hakaniemen metroasemasta otetaan osa käyttöön kesän kuluessa. Jalankulkijoiden ei tämän jälkeen tarvitse ylittää erittäin vilkkaasti liikennöityjä ajoratoja, vaan pysäkkikorokkeille järjestetään kulkuyhteys jalkakäytäviltä eteläisen lippuhallin kautta. Eteläiseen lippuhalliin tullaan sijoittamaan myös metrotoimiston näyttely.

Tukholmankadullakin on tehty ratatöitä Paciuksenkadun ja Meilahden välisellä osuudella. Paikoitellen vajonnutta kiskotusta on nostettu ja tuettu ja rikkoontunutta päällystettä on paikkailtu.

PÄÄTEPYSÄKKI

Koonnut Arto Hellman.

Tällekin palstalle otetaan mielihyvin vastaan avustuksia.

UUSI MUSEORAITIOTIE SKJOLDENÆSHOLMISSA

Tanskalainen sisarjärjestömme Sporvejhistorisk Selskab (SHS) on avannut museoraitiotien 1978-05-27 Skjoldenæsholmissa Keski-Sjællannissa. Avajaisia juhlisti höyryveturin vetämä erikoisjuna, joka kuljetti juhlavieraita Kööpenhaminasta Hvalsøhön. Hvalsøstä osallistujat kuljetettiin perille linja-autoilla.

Skjoldenæsholmin museoraitiotie on Pohjoismaiden toinen toimiva kaupunkiliikennemuseo, jonne on koottu näyttävä valikoima etupäässä tanskalaisia raitiovaunuja. Tämä on samalla ainoa tanskalainen paikkakunta, jossa voi nykyään matkustaa raitiovaunulla.

Jäsenet voivat hankkia paikan päällä SRS:n voimassa olevaa jäsenkorttia vastaan ajeluun oikeuttavan vapaalipun. Vastaavan lipun saa myös Malmköpingissä. Pohjoismaiden kolmas museoraitiotie Norjan Vinterbrossa on edelleen rakenteilla, mutta se valmistunee lähivuosina.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm on tänä kesänä avoinna lauantaisin 13–17 ja sunnuntaisin 10–17.

Täällä sporavaunun tuloakin juhlittiin –
oikein kuljettajat, kondarit kukitettiin –
ja mutsit ja fatsit ne hurrasi niin –
että heikoimmat piti vallan vatsasta kiin.

(Pasilan raitiotien avajaisten juhlaruno. Linjaa 10: Eläintarha – Pasilan tori (valkoinen linja) liikennöitiin 1928-09-09 – 1952-09-21.)

TAULUT

Tämän aikatauluesityksen tarkoituksena on antaa jonkinlainen kuva raitiotien vuoroista ja vuoromääristä. Nämä aikataulut ovat astuneet voimaan 1.1.1978 tai sen jälkeen. Tätä luettaessa ne eivät valitettavasti ole enää voimassa, sillä kesäaikataulut on otettu käyttöön.

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	1	1	kh	801	5.50	21.31	kh	802	
la	1	1	kh	801	8.15	17.12	kh	802	
su	1	hallissa							
ma-pe	2	1	kh	801	5.57	21.31	kh	802	
la	2	1	kh	801	8.30	16.10	kh	812	
su	2	hallissa							
ma-pe	3	1	kh	801	6.14	18.17	kh	802	
la	3	1	kh	801	9.30	17.29	kh	802	
su	3	hallissa							
ma-pe	4	1	kh	811	5.44	21.46	kh	802	
la	4	1	kh	801	8.45	15.40	kh	812	
su	4	hallissa							
ma-pe	5	1	kh	801	5.44	21.40	kh	812	
la	5	1	kh	801	9.00	17.47	kh	802	
su	5	hallissa							
ma-pe	6	2A	vh	701	5.54	7.06	ip		
"	6	2	ip		7.12	14.47	ip		
"	6	2A	ip		14.56	17.10	ip		
"	6	2	ip		17.16	18.10	vh	702	
la	6	2	vh	703	5.50	14.58	vh	702	
su	6	hallissa							
ma-pe	7	2A	vh	701	6.19	7.31	ip		
"	7	2	ip		7.38	14.57	ip		
"	7	2A	ip		15.03	17.18	ip		
"	7	2	ip		17.24	18.17	vh	702	
la	7	2	vh	701	5.43	15.08	vh	702	
su	7	hallissa							
ma-pe	8	2A	vh	701	6.24	7.38	ip		
"	8	2	ip		7.44	14.17	ip		
"	8	2A	ip		14.28	16.42	ip		
"	8	2	ip		16.48	17.44	vh	702	
la	8	2	vh	701	9.12	15.18	vh	702	
su	8	hallissa							
ma-pe	9	2A	vh	703	5.50	7.55	ip		
"	9	2	ip		8.02	14.37	ip		
"	9	2A	ip		14.42	16.56	ip		
"	9	2	ip		17.02	17.58	vh	702	
la	9	2	vh	701	6.03	15.28	vh	702	
su	9	hallissa							
ma-pe	11	3B	kh	807	5.30	21.20	kh	810	
la	11	3B	kh	805	5.44	21.20	kh	810	
su	11	3B	kh	805	7.02	21.20	kh	810	

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	12	3B	kh	805	7.00	23.02	kh	810	
la	12	3B	kh	805	5.50	23.02	kh	810	
su	12	3B	kh	805	9.30	23.02	kh	810	
ma-pe	13	3B	th	605	5.48	18.42	th	608	
la	13	3B	th	629	9.23	15.13	th	608	
su	13	hallissa							
ma-pe	14	3B	kh	809	5.42	1.24	kh	810	9
la	14	3B	kh	805	6.41	1.24	kh	810	
su	14	3B	kh	807	6.54	1.24	kh	810	
ma-pe	15	3B	kh	809	5.48	23.17	kh	810	
la	15	3B	kh	805	5.57	23.17	kh	810	
su	15	3B	kh	805	9.45	23.17	kh	810	
ma-pe	16	3B	kh	805	6.27	1.30	kh	812	10
la	16	3B	kh	807	5.30	1.30	kh	812	10,11
su	16	3B	kh	805	6.54	1.30	kh	812	10
ma-pe	17	3B	kh	805	5.44	23.33	kh	810	
la	17	3B	kh	807	5.40	23.33	kh	810	
su	17	3B	kh	831	9.45	23.33	kh	810	12
ma-pe	18	3B	th	629	5.56	18.19	th	608	
la	18	3B	th	629	9.00	15.43	th	608	
su	18	hallissa							
ma-pe	19	3B	kh	805	5.57	1.09	kh	810	
la	19	3B	kh	809	5.44	1.09	kh	810	
su	19	3B	kh	805	10.05	1.09	kh	810	
ma-pe	23	3T	kh	809	5.53	23.34	kh	806	
la	23	3T	kh	809	6.46	23.34	kh	806	
su	23	3T	kh	809	9.52	23.34	kh	806	
ma-pe	24	3T	kh	809	6.46	20.45	kh	808	
la	24	3T	kh	809	6.02	19.18	kh	806	
su	24	hallissa							
ma-pe	25	3T	kh	809	5.57	1.08	kh	806	
la	25	3T	kh	811	5.37	1.08	kh	806	
su	25	3T	kh	809	6.54	1.08	kh	806	
ma-pe	26	3T	kh	809	6.00	22.57	kh	806	
la	26	3T	kh	811	5.44	22.57	kh	809	
su	26	3T	kh	809	10.07	22.57	kh	806	
ma-pe	27	3T	kh	811	5.37	1.23	kh	806	13
la	27	3T	kh	811	5.55	1.23	kh	806	
su	27	3T	kh	833	6.54	1.23	kh	806	
ma-pe	28	3T	kh	811	5.44	17.44	kh	806	
la	28	3T	kh	811	9.25	16.12	kh	806	
su	28	hallissa							

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	29	3T	kh	811	5.50	23.11	kh	806	
la	29	3T	kh	809	6.30	23.11	kh	806	
su	29	3T	kh	809	10.23	23.11	kh	806	
ma-pe	30	3T	kh	811	5.57	1.30	kh	810	
la	30	3T	kh	809	5.44	1.30	kh	810	
su	30	3T	kh	811	7.00	1.30	kh	810	
ma-pe	31	3T	kh	809	6.32	23.27	kh	806	
la	31	3T	kh	809	5.55	23.27	kh	806	
su	31	3T	kh	809	9.45	23.27	kh	806	
ma-pe	32	3T	kh	809	5.48	18.04	kh	806	
la	32	3T	kh	811	8.52	15.41	kh	806	14
ma-pe	34	4	th	607	7.10	20.42	th	612	
la	34	4	th	607	9.20	15.45	th	612	
su	34	hallissa							
ma-pe	35	4	kh	835	5.37	23.31	kh	810	
la	35	4	kh	809	5.42	23.31	kh	810	
su	35	4	kh	809	7.00	23.31	kh	810	
ma-pe	36	4	kh	809	6.35	23.36	mkn		
"	36	4N	mkn		23.40	1.30	kh	810	
la	36	4	kh	809	5.48	23.36	mkn		
"	36	4N	mkn		23.40	1.30	kh	810	
su	36	4	kh	809	9.45	23.36	mkn		
"	36	4N	mkn		23.40	1.30	kh	810	
ma-pe	37	4	kh	809	5.48	23.18	kh	810	
la	37	4	kh	809	5.55	23.18	kh	810	
su	37	4	kh	809	6.54	23.18	kh	810	
ma-pe	38	4	kh	809	5.57	23.23	kh	810	
la	38	4	kh	809	5.42	23.23	kh	810	
su	38	4	kh	809	10.00	23.23	kh	810	
ma-pe	39	4	kh	809	6.00	23.05	mkn		
"	39	4N	mkn		23.10	1.26	kh	810	
la	39	4	kh	809	5.50	23.05	mkn		
"	39	4N	mkn		23.10	1.26	kh	810	
su	39	4	kh	809	7.00	23.05	mkn		
"	39	4N	mkn		23.10	1.26	kh	810	
ma-pe	40	4	kh	809	5.44	23.38	kh	810	
la	40	4	kh	809	5.55	23.38	kh	810	
su	40	4	kh	809	9.52	23.38	kh	810	
ma-pe	41	4	kh	809	5.48	23.21	mkn		
"	41	4N	mkn		23.25	1.30	kh	814	15,16
la	41	4	kh	809	5.37	23.21	mkn		
"	41	4N	mkn		23.25	1.30	kh	814	15,17
su	41	4	kh	809	9.30	23.21	mkn		
"	41	4N	mkn		23.25	1.30	kh	814	

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	44	5	kh	819	5.44	23.42	kh	820	
la	44	5	kh	819	5.53	23.42	kh	820	
su	44	5	kh	819	9.30	23.42	kh	820	
ma-pe	45	5	th	615	6.05	20.32	th	616	
la	45	5	th	615	5.42	20.32	th	616	
su	45	hallissa							
ma-pe	46	5	kh	819	7.08	23.48	kh	848	
la	46	5	kh	819	8.28	23.48	kh	848	
su	46	5	kh	819	7.07	23.48	kh	848	
ma-pe	47	5	kh	819	6.00	23.32	kh	820	
la	47	5	kh	819	6.44	23.32	kh	820	
su	47	5	kh	819	6.54	23.32	kh	820	
ma-pe	48	5	th	615	6.59	20.54	th	616	
la	48	5	th	615	5.54	20.54	th	616	
su	48	5	kh	819	10.00	21.05	kh	820	18
ma-pe	49	5	th	615	5.51	17.38	th	616	
la	49	hallissa							
su	49	hallissa							
ma-pe	53	6	kh	821	6.18	23.15	kh	824	19
la	53	6	kh	821	6.14	23.15	kh	824	20
su	53	6	kh	821	10.07	23.15	kh	824	20
ma-pe	54	6	kh	823	5.37	23.22	kh	824	21
la	54	6	kh	821	6.18	23.22	kh	824	20
su	54	6	kh	831	6.54	23.22	kh	824	22
ma-pe	55	6	kh	823	5.44	23.31	kh	824	23
la	55	6	kh	823	5.37	23.31	kh	824	
su	55	6	kh	821	10.25	23.31	kh	824	20
ma-pe	56	6	kh	821	5.50	23.40	kh	824	20,24
la	56	6	kh	823	5.50	23.40	kh	824	
su	56	6	kh	823	6.54	23.40	kh	824	
ma-pe	57	6	kh	831	5.50	19.32	kh	822	25,28
la	57	hallissa							
su	57	7A	kh	825	8.51	18.42	kh	828	
ma-pe	58	6	kh	821	6.53	23.50	kh	824	20,26
la	58	6	kh	821	5.50	23.50	kh	824	20
su	58	6	kh	821	6.54	23.50	kh	824	20
ma-pe	59	6	kh	821	5.57	23.12	kh	822	27
la	59	6	kh	821	6.00	23.12	kh	822	20,28
su	59	6	kh	821	9.52	23.12	kh	822	20,28
ma-pe	60	6	kh	821	6.05	23.16	kh	822	20,28,29
la	60	6	kh	821	6.07	23.16	kh	822	20,28
su	60	6	kh	821	7.02	23.16	kh	822	20,28
ma-pe	61	6	kh	823	5.50	18.55	kh	822	28,30
la	61	6	kh	821	9.30	15.56	kh	822	20,28
su	61	7B	kh	827	9.02	18.53	kh	826	

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	62	6	kh	823	5.57	20.57	kh	822	28,31
la	62	6	kh	821	8.32	20.57	kh	822	20,28
su	62	hallissa							
ma-pe	64	7A	kh	825	5.57	23.18	kh	828	
la	64	7A	kh	825	5.42	23.18	kh	828	
su	64	7A	kh	825	9.52	23.18	kh	828	
ma-pe	65	7A	kh	825	6.00	23.26	kh	828	
la	65	7A	kh	825	5.48	23.26	kh	828	
su	65	7A	kh	803	8.40	23.26	kh	828	
ma-pe	66	7A	kh	825	6.35	23.34	kh	828	
la	66	7A	kh	825	6.00	23.34	kh	828	
su	66	7A	kh	825	10.07	23.34	kh	828	
ma-pe	67	7A	kh	825	5.42	18.12	kh	828	
la	67	7A	kh	825	9.01	15.42	kh	828	
su	67	hallissa							
ma-pe	71	7B	kh	827	5.53	23.27	kh	826	
la	71	7B	kh	827	5.42	23.27	kh	826	
su	71	7B	kh	827	10.07	23.27	kh	826	
ma-pe	72	7B	kh	827	6.37	23.31	kh	804	
la	72	7B	kh	827	5.50	23.31	kh	804	
su	72	7B	kh	827	8.47	23.31	kh	804	
ma-pe	73	7B	th	621	5.35	18.12	th	606	
la	73	7B	th	621	8.55	15.51	th	606	
su	73	hallissa							
ma-pe	74	7B	kh	827	5.48	23.44	kh	804	
la	74	7B	kh	827	6.00	23.44	kh	804	
su	74	7B	kh	827	10.20	23.44	kh	804	
ma-pe	79	8	kh	821	6.10	23.15	kh	846	32
la	79	8	kh	841	5.48	23.15	kh	846	
su	79	8	kh	841	10.45	23.15	kh	846	
ma-pe	80	8	kh	841	5.37	23.24	kh	846	33
la	80	8	kh	841	6.00	23.24	kh	846	
su	80	8	kh	841	7.09	23.24	kh	846	
ma-pe	81	8	kh	821	5.48	23.32	kh	846	34
la	81	8	kh	841	6.07	23.32	kh	846	
su	81	8	kh	841	10.16	23.32	kh	846	
ma-pe	82	8	kh	841	6.00	23.47	kh	846	35
la	82	8	kh	841	6.18	23.47	kh	846	
su	82	8	kh	843	7.00	23.47	kh	846	36
ma-pe	83	8	kh	821	6.03	23.07	kh	846	37
la	83	8	kh	841	5.37	23.07	kh	846	
su	83	8	kh	841	6.54	23.07	kh	846	
ma-pe	91	10	th	607	6.16	21.14	th	632	
la	91	10	th	607	9.12	21.14	th	632	
su	91	10	th	607	11.55	21.16	th	632	
ma-pe	92	10	kh	811	6.00	23.16	kh	810	
la	92	10	kh	809	5.44	23.16	kh	810	
su	92	10	kh	809	10.00	23.16	kh	810	

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe	93	10	kh	809	5.44	23.40	kh	812	
la	93	10	kh	809	5.50	23.40	kh	812	
su	93	10	kh	809	7.02	23.40	kh	812	
ma-pe	94	10	kh	809	5.55	23.34	kh	810	
la	94	10	kh	809	5.42	23.34	kh	810	
su	94	10	kh	811	7.02	23.34	kh	810	
ma-pe	95	10	kh	809	5.57	23.44	kh	810	
la	95	10	kh	811	5.37	23.44	kh	810	
su	95	10	kh	809	9.45	23.44	kh	810	
ma-pe	96	10	kh	809	6.40	23.29	kh	840	
la	96	10	kh	809	6.48	23.29	kh	840	
su	96	10	kh	809	7.00	23.29	kh	840	
ma-pe	97	10	kh	811	5.37	23.36	kh	840	
la	97	10	kh	811	5.50	23.36	kh	840	
su	97	10	kh	809	9.40	23.36	kh	840	
ma-pe	98	10	kh	811	5.48	23.46	kh	840	
la	98	10	kh	811	5.55	23.46	kh	840	
su	98	10	kh	809	6.54	23.46	kh	840	
ma-pe ap	101	1	vh	701	5.40	9.26	vh	706	
ma-pe ip	101	1	vh	701	14.33	17.51	vh	702	
ma-pe ap	102	1	vh	701	6.07	8.59	vh	706	
ma-pe ip	102	1	vh	701	13.48	18.01	vh	702	
ma-pe ap	103	1	kh	801	7.00	9.22	vh	706	
ma-pe ip	103	1	vh	701	14.11	17.31	kh	802	
ma-pe ap	104	1	kh	801	6.11	9.07	vh	706	
ma-pe ip	104	1	vh	701	14.22	17.43	kh	802	
ma-pe ap	105	2A	vh	701	6.11	7.24	ip		
" "	105	2	ip		7.32	9.11	vh	706	
ma-pe ip	105	2A	vh	701	14.04	16.35	ip		
" "	105	2	ip		16.41	17.25	vh	706	
la	105	2	vh	701	9.30	15.38	vh	702	
ma-pe ap	106	2A	vh	701	5.40	6.52	ip		
" "	106	2	ip		6.58	7.20	kt		
" "	106	7B	kt		7.21	8.14	vh	712	38
ma-pe ip	106	2	vh	701	14.37	15.17	ip		
" "	106	2A	ip		15.24	16.28	ip		
" "	106	2	ip		16.34	17.18	vh	712	
ma-pe ap	107	hallissa							
" ip	107	4S	vh	703	15.14	16.28	kt		39
" "	107	2	kt		16.29	17.07	vh	702	
ma-pe ap	108	hallissa							
ma-pe ip	108	2	vh	703	15.50	16.46	vh	702	
ma-pe ap	109	hallissa							
ma-pe ip	109	2	vh	703	16.07	17.00	vh	702	

	1	2	3	4	5	6	7	8	huom
ma-pe ap	110	2A	vh	701	6.05	7.18	ip		
" "	110	2	ip		7.26	9.19	vh	706	
ma-pe ip	110	2A	vh	701	14.33	17.03	ip		
" "	110	2	ip		17.09	18.04	vh	702	
ma-pe ap	111	2A	vh	701	5.47	6.59	ip		
" "	111	2	ip		7.05	8.56	vh	702	
ma-pe ip	111	2A	vh	701	14.54	17.26	ip		
" "	111	2	ip		17.31	18.13	vh	706	
ma-pe ap	112	2A	vh	701	6.00	7.12	ip		
" "	112	2	ip		7.19	9.00	vh	706	
ma-pe ip	112	2	vh	701	13.26	14.27	ip		
" "	112	2A	ip		14.35	16.49	ip		
" "	112	2	ip		16.55	17.51	vh	702	
ma-pe ap	113	hallissa							
ma-pe ip	113	6	vh	721	15.16	17.38	vh	716	
ma-pe ap	114	8	vh	721	5.48	9.15	vh	730	
ma-pe ip	114	8	vh	721	14.54	17.33	vh	730	
ma-pe ap	126	3B	th	629	6.03	9.08	th	608	
ma-pe ip	126	3B	th	629	14.36	17.50	th	608	
ma-pe ap	127	3T	th	607	5.54	9.05	th	604	
ma-pe ip	127	3T	th	607	14.52	18.14	th	604	
la	127	3T	th	607	23.35	1.10	th	606	
ma-pe ap	128	4	th	607	5.54	7.06	mkn		
" "	128	4S	mkn		7.17	8.52	th	606	
ma-pe ip	128	2	th	601	14.31	15.17	ip		40
" "	128	2A	ip		15.17	16.21	ip		
" "	128	2	ip		16.27	17.06	th	602	
ma-pe ap	129	4	th	605	6.10	9.38	th	606	
ma-pe ip	129	4	th	607	14.24	17.54	th	612	
ma-pe ap	130	4S	th	607	7.30	8.33	th	606	
ma-pe ip	130	4S	th	605	16.04	17.52	th	612	
ma-pe ap	131	4S	th	607	7.19	8.18	th	606	
ma-pe ip	131	4S	th	605	15.48	17.38	th	612	
ma-pe ap	132	4S	th	607	7.37	8.38	th	606	
ma-pe ip	132	4S	th	605	16.22	17.18	th	612	
ma-pe ap	133	4S	th	607	7.10	8.12	th	606	
ma-pe ip	133	4S	th	605	14.51	16.39	th	612	
ma-pe ap	134	4S	th	607	7.04	8.04	th	606	
ma-pe ip	134	2	th	601	16.00	17.00	th	630	41
ma-pe ap	135	2A	th	629	5.37	7.45	ip		
" "	135	2	ip		7.50	9.23	th	602	
ma-pe ip	135	5	th	615	14.53	18.00	th	616	
ma-pe ap	136	hallissa							
ma-pe ip	136	5	th	615	15.03	18.10	th	616	
ma-pe ap	137	7A	th	629	5.53	9.40	th	616	
ma-pe ip	137	7A	th	629	14.02	17.35	th	616	
ma-pe ap	138	7B	th	615	5.52	9.40	th	630	
ma-pe ip	138	7B	th	619	13.59	18.01	th	630	
ma-pe ap	139	8	th	629	6.11	9.15	th	630	
ma-pe ip	139	8	th	629	14.11	18.05	th	630	
ma-pe ap	140	10	th	607	5.57	9.14	th	632	
ma-pe ip	140	10	th	607	13.06	17.54	th	632	
ma-pe ap	141	5	th	615	5.42	8.58	th	616	
ma-pe ip	141	10	th	607	14.44	18.26	th	632	
ma-pe ap	142	5	th	615	7.41	8.24	th	616	
ma-pe ip	142	2	th	601	16.05	17.10	th	630	42
ma-pe ap	143	hallissa							
ma-pe ip	143	5	th	615	15.40	16.30	th	616	

Lyhennykset:

Ara - Arabia, Hämeentien ja Intiankadun risteys
Brh - Läntisen Brahenkadun ja Helsinginkadun risteys
Har - Harjutori, Helsinginkadun ja Pengerkadun risteys
Ht - Hakaniementori
Ip - Itä-Pasila
Kh - Koskelan halli
Kt - Kauppatori
Ktn - Katajanokka, Katajanokankatu 3
Kuu - Kuusitie , Mannerheimintien ja Kuusitien risteys
Mkn - Munkkiniemi, Saunalahdentie 15 vastapäätä
Pm - perävaunu mukaan
Pp - perävaunu pois
Prk - Porvoonkatu 14
Pt - Postitalo, Mannerheimintien ja Arkadiankadun risteys
Rt - Rautatientori
Run - Runeberginkadun ja Museokadun risteys
St - Sturenkadun ja Mäkelänkadun risteys
Tk - Töölön kisahalli
Th - Töölön halli
Va - Vallila, Hämeentien ja Sturenkadun risteys
Vh - Vallilan halli
Yt - Ylioppilastalo, Mannerheimintien ja Aleksanterinkadun risteys
Pk - Paavalinkirkko

Hallireitit:

Töölön hallista linjalle

601 Th - Mannerheimintie - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt
605 Th - Mannerheimintie - Tk
607 Th - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu -Mannerheimintie - Tk
615 Th - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Run
619 Th - Mannerheimintie - Pt
621 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Har
629 Th - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Brh

Linjalta Töölön halliin

602 Kt - Katariinankatu - Aleksanterinkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th
604 Prk - Porvoonkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th
606 Tk - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th
608 Prk - Porvoonkatu - Viipurinkatu - Nordenskiöldinkatu - Mannerheimintie - Th
612 Mkh - Paciuksenkatu - Tukholmankatu - Mannerheimintie - Th
616 Run - Runeberginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu- Th
630 Brh - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Th
632 Kuu - Mannerheimintie - Th

Vallilan Hallista linjalle

701 Vh - Hämeentie - Sturenkatu - St
703 Vh - Hämeentie - Ht
721 Vh - Hämeentie - Va

Linjalta Vallilan halliin

702 St - Sturenkatu - Hämeentie - Vh
706 Ht - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides Linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu- Sturenkatu - Hämeentie - Vh
712 Run - Runeberginkatu - Arkadiankatu - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides Linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Vh
716 Va - Hämeentie - Vh
730 Brh - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie -Vh

Koskelan hallista linjalle

801 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - St
803 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Ht
805 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Porvoonkatu - Prk
807 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt
809 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Tk
811 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - Helsinginkatu - Kaarlenkatu - Viides Linja - Porthaninkatu - Siltasaarenkatu - Ht
819 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Runeberginkatu - Run
821 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Vh - Hämeentie - Va
823 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Va
825 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Har
827 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Har
831 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Kaisaniemenkatu - Vilhonkatu - Mikonkatu - Rt - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Ht
833 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Siltasaarenkatu - Unioninkatu - Liisankatu - Snellmaninkatu - Aleksanterinkatu - Yt
835 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Helsinginkatu - Tk
841 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Helsinginkatu - Brh
843 Kh - Kustaa Vaasan tie - Hämeentie - Sturenkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Sibeliuksenkatu - Ruusulankatu - Runeberginkatu - Mannerheimintie - Tk

Linjalta Koskelan halliin

802 St - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
804 Ht - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
806 Prk - Porvoonkatu - Läntinen Brahenkatu - Helsinginkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
808 Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
810 Tk - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
812 Ht - Siltasaarenkatu - Porthaninkatu - Viides Linja - Kaarlenkatu - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

814 Tk - Mannerheimintie - Kaivokatu - Kaisaniemenkatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
820 Run - Runeberginkatu - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie -Kh
822 Va - Hämeentie - Vh - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
824 Va - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie -Kh

826 Har - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
828 Har - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
840 Pt - Mannerheimintie - Helsinginkatu - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
846 Brh - Läntinen Brahenkatu - Sturenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh
848 Ktn - Katajanokankatu - Luotsikatu - Satamakatu - Kanavakatu - Mariankatu - Aleksanterinkatu - Unioninkatu - Kt - Katariinankatu - Snellmaninkatu - Liisankatu - Unioninkatu - Siltasaarenkatu - Hämeentie - Kustaa Vaasan tie - Kh

Muuta:

Linjan 6 vuorot ottavat perävaunut Arabiasta tai Koskelasta tullessaan. Tässä esityksessä mainitut pm-ajat tarkoittavat lähtöaikoja Arabiasta, tai jos vaunu ottaa perävaunun suoraan hallista tullessaan. tuloaikoja Vh:in

Linjan 6 vuorot jättävät perävaunut Arabiasta lähtiessään. Tässä esityksessä mainitut pp-ajat tarkoittavat lähtöaikoja Arabiasta.

Linjan 8 vuorot ottavat perävaunut Koskelasta tullessaan tai Salmisaaresta tullessaan. Tässä esityksessä mainitut pm-ajat tarkoittavat tuloaikoja Salmisaarsta,tai jos vuoro ottaa perävaunun suoraan Koskelasta tullessaan, tuloaikoja Vh:in

Linjan 8 vuorot jättävät perävaunut Salmisaaresta tullessaan. Tässä esityksessä mainitut pp-ajat tarkottavat tuloaikoja Salmisaaresta.

Huomautukset:

1 : vuoro
2 : linja
3 : mistä lähtee
4 : hallireitti linjalle
5 : lähtöaika kolmosesta
6 : tuloaika seitsemään
7 : mihin tulee
8 : hallireitti halliin
9 : 19 t 54 min ajossa
10: odottaa vuoroa 41 Ht:lla klo 1.16
11: 20 tuntia ajossa
12: lähtee Kh:sta Rt-kilvillä ja on Rt:lla klo 10.04
13: 19 t 46 min ajossa
14: matkalla halliin seisoo Har 15.27 - 15.32
15: odottaa vuoroa 18 Ht:lla klo 1.15
16: 19 t 42 min ajossa
17: 19 t 53 min ajossa
18: pyhäisin Kh:sta
19: lähtee Kh:sta Vh - kilvillä, Vh:sta Ara:an
pm 6.25 - pp 8.46, pm 14.11 - pp 17.26
20: lähtee Kh:sta Vh-kilvillä, Vh:sta Ara:an
21: pm 5.44 - pp 8.52 , pm 14.17 - pp 17.33
22: lähtee Kh:sta Rt-kilvillä, on Rt:lla 7.13
23: pm 5.51 - pp 8.59, pm 14.24 - pp 17.40
24: pm 5.57 - pp 9.18, pm 14.43 - pp 17.59
25: lähtee Kh:sta Rt-kilvillä, on Rt:lla 6.10
pm 6.27 - pp 9.44, pm 14.04 - pp 17.19
26: pm 7.00 - pp 9.25, pm 14.49 - pp 18.05
27: lähtee Kh:sta Vh-kilvillä, Vh:sta Ara:an
pm 6.04 - pp 9.31, pm 13.51 - pp 17.07
28: Ara:sta Vh:n kautta Kh:in
29: pm 6.12 - pp 9.38, pm 13.58 - pp 17.13
30: pm 5.57 - pp 9.05, pm 14.30 - pp17.47
31: pm 6.03 - pp 9.12, pm 14.37 - pp 17.53
32: lähtee Kh:sta Vh-kilvillä
pm 6.17 - pp 8.53, pm 14.46 - pp 17.23
33: pm 6.26 - pp 9.06, pm 14.56 - pp 17.38
34: lähtee Kh:sta Vh-kilvillä
pm 5.55 - pp 9.18, pm 15.07 - pp 17.45
35: pm 6.50 - pp 8.38, pm 15.22 - pp 17.08
36: lähtee Kh:sta Th-kilvillä, on Th:lla 7.15 josta edelleen Pvk:lle
37: lähtee Kh:sta Vh-kilvillä
pm 6.12 - pp 8.45, pm 14.36 - pp 17.15
38: lähtee Kt:lta linjan 7 kilvillä Hakaniemen suuntaan klo 7.21
39: lähtee Vh:sta Kt-kilvillä, on Kt:lla 15.30
40: lähtee Th:sta Kt-kilvillä, on Kt:lla 14.45
41: " " " " " " 16.14
42: " " " " " " 16.21

KILVET: 4S, 6, 8, Vhall.

HALLIREITIT: 721 - 732, 703 - 716

3.6.1973

Vuoro 179
Arkisin

Tässä malliksi tavallinen ruuhkavuoron aikataulu, tosin kesältä 1973. Kuvassa kyseinen vuoro lähdössä Pvk:lta klo 7.07 Vaunu on 340 ja päivä 12.6.73 Kuva A Hellman

			VH (8-11)	6.12					
	Sls	Tt	Brh	Va					
	6.36	6.26	6.20	6.15					
	8-11			Pvk					
I	6.40	6.50	6.56	7.02					
				4S-I	Brh	Mh	Mkn		
				7.07	7.13	7.17	7.30		
				Kt	Pt		4S-II		
				7.58	7.52	7.47	7.33	II	
				Vhall	Ht	Brh	VH		
				7.59	8.06	8.10	8.18		
			VH (6-II)	15.35					
		Hie	Yt	Ht					
		16.00	15.52	15.44					
		6-I			Va	Ara			
I		16.02	16.11	16.18	16.27	16.30			
				VH		Vhall			
				16.37	16.35	16.31			

Vuoro on lauantaisin hallissa.

Sls = Salmisaari, Itämerenkadun ja Porkkalankadun risteys
Tt -=Töölöntori
Brh = Läntisen Brahenkadun ja Helsinginkadun risteys
Va = Vallila, Hämeentien ja Sturenkadun risteys
Pvk = Paavalinkirkko, Vallila
Mh = Messuhalli, Mannerheimintien ja Helsinginkadun risteys (nyk. Tk= Töölön kisahalli)
Mkn = Munkkiniemi, Saunalahdentie 15 vastapäätä
Hie = Hietalahti, Kalevankatu 61
Yt = Yliöppilastalo, Mannerheimintien ja Aleksanterinkadun risteys.
Ht = Hakaniementori
Ara = Arabia, Hämeentien ja Intiankadun risteys.

2.06 + 4.17 - 6.23 + Y 6.12 + 8.15 - 6.50

179 6.12 - 8.18 / VH 12.20 - 13.15 / Pt 48 Pt + 13.39 - 15.06 / Ht 5 Ht + 15.35 - 16.37 / VH

HKL/80/YP/rr