

4. MUOTOILU JA INNOVATIIVISUUS

Yhteenveto

	CAF	SIEMENS	Painoarvo
Metrojunayksikön ulko- ja sisäpuolinen suunnittelu ja sen soveltuvuus Helsingin metroon ja kaupunkikuvaan	7,58	8	41 %
Teknisten ja matkustajapalveluun liittyvien ratkaisujen edistyksellisyys	8	8	39 %
Metrojunayksiköiden tekniikkaan liittyvien optioiden toteuttamiskelpoisuus: Hinta / laatu –suhde	8	8	20 %
Painotettu keskiarvo	7,83	8	
Skaalattu pistemäärä	9,78	10	

Tarjousten muotoilua ja innovatiivisia ominaisuuksia koskevan arviointiperusteen yksityiskohtainen pisteytys

Tarjousten muotoilua ja innovatiivisia ominaisuuksia koskevassa vertailussa on kunkin vertailuperusteen alakohdan osalta annettu 1-10 pistettä ja tarjous on saanut 8 pistettä (perustaso), jos se on täysin täyttänyt tarjouspyynnön teknisen erittelyn vaatimukset. Tarjousten arvioinnissa ja vertailussa kaikki poikkeama on voitu ottaa huomioon pistemäärän alennuksena ja perustasoa parempi ratkaisu vastaavasti pistemäärän lisäyksenä.

Kunkin vertailuperusteen alakohdan painoarvo on ilmoitettu yllä olevassa taulukossa.

Pisteet / Painoarvo

Metrojunayksikön ulko- ja sisäpuolinen suunnittelu ja sen soveltuvuus Helsingin metroon ja kaupunkikuvaan

perustaso 8 max 10 / 41 %

CAF

7,58 pistettä

HKL-Metroliikenteen johtajan nimittämän metrojunayksikön ulko- ja sisäpuolista suunnittelua arvioivan arviointiryhmän kokonaisarvio.

Siemens

8,00 pistettä

HKL-Metroliikenteen johtajan nimittämän metrojunayksikön ulko- ja sisäpuolista suunnittelua arvioivan arviointiryhmän kokonaisarvio.

Teknisten ja matkustajapalveluun liittyvien ratkaisujen edistyksellisyys

perustaso 8 max 10 / 39 %

CAF

8 pistettä

Tarjouksen tekniset ratkaisut ovat kokonaisuutena hyvää tasoa mutta eivät arvioitavan vertailuperusteen alakohdan osalta ylitä teknisen erittelyn määrittelyjä, vaikka tarjouspyynnössä pyydettiin esittämään erilaisia innovatiivisia ratkaisuja.

Siemens

8 pistettä

Tarjouksen tekniset ratkaisut ovat kokonaisuutena hyvää tasoa mutta eivät arvioitavan vertailuperusteen alakohdan osalta ylitä teknisen erittelyn määrittelyjä, vaikka tarjouspyynnössä pyydettiin esittämään erilaisia innovatiivisia ratkaisuja.

Metrojunayksiköiden tekniikkaan liittyvien optioiden toteuttamiskelpoisuus:

Hinta / laatu –suhde

perustaso 8 max 10 / 20 %

CAF

8 pistettä

Tarjouksessa ei esitetty metrojunan tekniikkaan liittyviä optioratkaisuja.

Siemens

8 pistettä

Tarjouksessa ei esitetty metrojunan tekniikkaan liittyviä optioratkaisuja.