

4

ARTIC-RAITIOVAUNUJEN LISÄTILAUKSEN HYVÄKSYNTÄ

521/08.01.01.01/2017

Hallitus

Esittelijä
ValmistelijatToimitusjohtajan sijainen Tero Anttila
Ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 4766 4295 ja
ryhmäpäällikkö Johanna Wallin, p. 050 337 5685

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) odottaa hyväksyntää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL) Artic-raitiovaunukaluston lisähankinnan toteuttamiseksi.

Johdanto

Helsingin kantakaupungin raitiovaunuliikenteen volyyymi vuonna 2024 on kasvanut siitä mitä vuonna 2016 arvioitiin. Tarvittava vaunumäärä vuoden 2024 liikenteen hoitamiseksi on aiempaan arvioon verrattuna kasvanut enintään 10 vaunulla. Lopullinen vaunumäärä tarkentuu vaunujen käyttöasteen tarkemmassa selvityksessä.

Tähän mennessä toimitettujen Transtech Artic raitiovaunujen toiminta liikennekäytössä on ollut luotettavaa. Matkustajapalautteen perusteella vaunut ovat myös mieluisia käyttäjille.

13.6.2017 tehdyssä HSL:n hallituksen päätöksessä raitiovaunujen korjausohjelmasta ei otettu vielä kantaa korkealattiaisten nivelvaunujen peruskorjaukseksi. Suunnitellulla Artic-vaunujen lisätilauksella voidaan välttää nykyisten korkealattiaisten vaunujen peruskorjaus ja saada tuotantoon täysin esteetön raitiovaunuliikenne 2020-luvun alusta

HSL:n tarjoama liikennemäärä tulee kasvamaan vuodesta 2020 alkaen siten, että kalustotarve lisääntyy 10 vaunulla vuoteen 2023 mennessä. Tulevan kalustotarpeen takaamiseksi ja korkealattiaisten nivelraitiovaunukaluston poistamisen mahdollistamiseksi HKL ehdottaa optiona hankittavaksi enintään 10 uutta Artic raitiovaunua Transtech Oy:ltä.

Tämän Artic-vaunujen lisähankinnan jälkeen kantakaupungin raitiovaunukalusto muodostuu 70 Artic-vaunusta ja 52 matalalattiaisesta nivelvaunusta. Näiden lisäksi on pikaraitiotielinjojen kahteen suuntaan ajettava kalusto. Kantakaupungin raitioliikenteen seuraava vaunuhankinta tulee ajankohtaiseksi, kun ensimmäiset nivelvaunut poistetaan käytöstä vuoden 2027 jälkeen ja ne korvataan kokonaan uudella vaunutyyppillä.

Hankinnan arvo ja perustelut

Hankintasopimuksen optioiden perusteella HKL arvioi 10 lisävaunun (à 2,7 milj. euroa) hankinnan kokonaishinnaksi, hintatason 2017 mukaisesti noin 30 milj. euroa. Summa sisältää 3%:n varautumisen hankinnan aikaisiin muutoksiin sekä noin 2 milj. euron varaosapaketin. Hankinta perustuu HKL:n aiemmin kilpailuttamaan sopimukseen vaunuhankinnasta.

Vaunuhankinta on kannattava tehdä nykyisen sarjatuotannon yhteydessä. Nykyistä Helsingissä käytössä olevaa Artic-mallia on vielä saatavissa samoilla komponenteilla edulliseen optiohintaan. Yhtenäinen kalusto tuo lisäksi kustannussäästöjä kunnossapitoon isomman volyymin kautta. Uuden sarjan tekemisestä ja tuotannon uudelleen käynnistämisestä ei tarvitse maksaa lisämaksua. Hankinta pystytään tekemään HKL:n nykyisellä projektiorganisaatiolla, eikä sitä varten tarvitse perustaa uutta projektia.

Hankkimalla uudet Articit nyt (toimitus vuonna 2019) voidaan matalalattianivelvaunujen korjauksia niiden viimeisinä vuosina vähentää merkittävästi. Tämä helpottaa myös meneillään olevan peruskorjaushankkeen toteuttamista.

Ehdotus (TA)

Hallitus päättää hyväksyä HKL:n esittämän Artic-vaunujen lisätilauksen.