

HKL 402 Saksassa 9. - 10. 2014

InnoTrans Berliini 23.-26.9.2014, 2.10. Berlin - Würzburg, Würzburg 2.10., Koeajot 4.10. alkaen. Linjaliikenteessä 13.10. - 23.10. linjoilla 1 ja 4. Takaisin Helsingissä 31.10.2014.

Videot:	
Würzburg, 402 esittelyvideo (mp4) WVV	André Werske: http://www.wuerzburger-strassenbahn.info/artic-tram.php Tietosivu ja linkki videoon.
Kuvaisuut: HKL 402 Würzburgissa 13.10. - 23.10. 2014 ja Würzburgin oma kalusto	

Lähtö Vallilasta Berliiniin 15.9.2014. Kuvat © Jorma Rauhala.





InnoTrans Berliini 23. - 26.9.2014





Helsingin uusi raitiovaunu hyvin esillä Berliinin InnoTrans-messuilla

Helsingin uutta raitiovaunua Articia esiteltiin maailman suurimmilla kiskoliikennealan messuilla Berliinissä. InnoTrans-messujen jälkeen vaunu lähtee vielä Würzburgin kaupunkiin koeajoihin ennen palaamistaan jälleen Helsingin liikenteeseen loppuvuodesta.

- Tämä on historiallinen tapahtuma: koskaan aiemmin raitiovaunukalustoa ei ole viety Suomesta Eurooppaan, vaan suunta on aina ollut toisinpäin, kertoo HKL:n kehittämisspäälikkö Ollipekka Heikkilä.

Messumatka ja koeajot Würzburgissa ovat osa vaunuvalmistaja Transtechin hanketta saada vaunutyyppejä myytyä Helsingin lisäksi myös muihin raitiovaunukaupunkeihin. Transtech vuokrasi HKL:ltä toisen esisarjan vaunun tätä varten. Vaunu on ulkomaanmatkansa ajaksi teipattu vaaleaksi, sillä vihreä ja keltainen ovat leimallisesti Helsingin raitioliikenteen värejä.

Artic-vaunu on kehitetty HKL:n alkuperäisideasta yhteistyössä HKL:n ja Transtechin välillä erityisesti Helsingin olosuhteisiin: kestämään vaihtelevaprofilista rataverkkoa ja säätölojen jyrkkiä vaihteluita. Kääntyvän telinsä vuoksi vaunun luvataan olevan tyyppivaunuja kestävämpi ja kulkuominaisuksiltaan parempi.

HKL on koeajan esisarjan kahta vaunua nyt vuoden verran, ja kokemukset ovat olleet myönteisiä, kertoo Ollipekka Heikkilä.

- Vaunu on ollut hyvin luotettava, ja toiminut moitteetta kaikissa sääolosuhteissa. Vaunun kunnonapidettavuus ja energiatehokkuus ovat osoittautuneet jopa odotettua paremmiksi.

Esimerkiksi ulkopaneelien tai ikkunoiden vaihtajat ovat alittaneet tavoitteet. Vaunu käyttää myös sähköä huomattavasti vähemmän kuin muu kalusto ja on kulkuominaisuksiltaan erinomainen eli vaunun tärinä ja melutaso ovat huomattavan pienet.

Ensimmäisen messupäivän kokemusten perusteella vaunu kiinnostaa erityisesti eurooppalaisia kiskoliikennekaupunkeja.

- Vaunuun on käynyt tutustumassa runsaasti keskiseurooppalaisten ja pohjoismaisten raitiovaunukaupunkien edustajia. He odottavat mielenkiinnolla Würzburgin koeajojen kokemuksia, kertoo Transtechin toimitusjohtaja Markku Blomberg.

- Joka toinen vuosi Berliinissä järjestettävä InnoTrans on maailman suurin kiskoliikennealan tapahtuma, joka houkuttelee paikalle noin 130 000 messuvierasta eri maista. Näytteilleasettajia paikalla on yli 2500.

Kahden ensimmäisen Articin koeajot Helsingissä jatkuvat vielä ensi vuonna. Koeajojen jälkeen sarjavalmistettava kolmas vaunu saapuu Helsinkiin vuoden 2015 loppupuolella. Kaikkiaan HKL on ostanut 40 Artic-raitiovaunua. Kuvat © HKL

Vaunu koeajoissa Würzburgissa ennen linjalikennettä



Kuva Helsingin uusi raitiovaunu.

Würzburgissa 2.10 - 23.10. liikentessä.



Linjalla 4 Würzburgissa 15.10.2014. Kuva © Jorma Rauhala.



HKL 402 Würzburgissa linjalla 1. Kuva 14.10.2014 © Jorma Rauhala.

[Vaunun aikataulu Würzburgissa.](#) (Viimeisessä osiossa päätepyssäkit ovat väärinpäin!) (.jpg)

Vaunun 402 kaksiviikkoinen linjaliikenne Würzburgissa alkoi 13.10. linjoilla 1 ja 4. Vaunu oli liikkeellä klo 9-19 (tiedot vaihtelevat). Matkustajat saivat arvostella matkustuskokemusta. Osallistuneiden kesken arvottiin kahdelle onnelliselle matkalle Helsinkiin.).

Helsingin uusi raitiovaunu Transtech Artic on ollut näytävästi esillä Euroopassa viime viikot. Syyskuussa järjestettyjen kiskoliikennealan InnoTrans-messujen jälkeen raitiovaunu on ollut kahden viikon ajan testiajossa Saksassa Würzburgin kaupungissa. Vaunu on Saksassa matkustajaliikenteessä vielä tänään torstaina, jonka jälkeen se kuljetaan takaisin Helsinkiin HKL:n käyttöön. Tarvittavien muutostöiden jälkeen vaunu palaa takaisin Helsingin linjaliikenteeseen marraskuun lopulla. Vaunun mm. asennettiin Saksan syväraisten ristikkojen vaatimat leveämmät pyörät, jotka nyt vaihdetaan takaisin Helsingin rataverkkoon sopiviksi. Myös vaunun vaalensävyinen ulkoteippaus poistetaan ja vaunu palautetaan Helsingin raitiovaunuille tuttuun vihreä-keltaiseen väriytykseen.

HKL-Raitioliikenteen yksikön johtaja Pekka Sirviö sanoo, että kun vaunu on testattu Helsingin haastavissa sääolosuhteissa ja vaihtelevaprofilisessa rataverkossa, se pärjää missä vain. HKL:llä on uudesta raitiovaunusta toistaiseksi erittäin hyvät kokemukset. Jotain kertoo myös se, että Artic sai Saksan viranomaisten tyyppilyväksynnän testiajona matkustajaliikenteessä ennätyksellisen nopeasti, kertoo Sirviö. Esittelykiertä Euroopassa oli vaunuvalmistaja Transtechin järjestämä ja osa sen ponnisteluja saada vaunumallia myydyksi Helsinkiin lisäksi myös muihin Euroopan kaupunkeihin. - Kaikkiaan koeeajokso Saksassa sujui loistavasti: tyyppilyväksyntä saatiin ennätysajassa, uusi vaunu sai runsaasti kiittäviä palautetta ja mediahuomiota Euroopassa, sanoo Transtech Oy:n toimitusjohtaja Markku Blomberg. HKL-Raitioliikenteen kehittämispäällikkö Olli Pekka Heikkilä näkee Articin myyntiponnistelut kannatettavana Helsingin näkökulmasta. - Näkisimme mielellämme, että meillä olisi yhteistyökaupunki, jonka kanssa voisimme yhteistyössä kehittää esimerkiksi Articin huolto- ja kunnossapitotoimintaa, sanoo Heikkilä. Würzburgin raitioliikenteestä vastaavan WVV:n (Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH) toimitusjohtaja Thomas Schäfer kertoi vaunun esittelytilaisuudessa, että kerätyn matkustajapalautteen kommentit ovat olleet kiittäviä. - Vaunu on saanut matkustajien joukossa hyvin positiivisen vastaanoton. Sen hiljaisuutta, pehmeää kulkua ja hyvää näkyvyyttä vaunusta ulos on keuhuttu. Palautteissa on jopa ehdotettu, että jos mahdollista, vaunun voisi jättää saman tien Würzburgiin, sanoi Schäfer.

Vaunu on sopinut Würzburgin kaupungin rataverkkoon ja toiminut siellä ongelmitta, lukuun ottamatta muutamaa eroavaisuutta varikon sähkönsyöttöverkossa. (Transtech 23.10.2014). Helsingin ajolangan jännite on -600 V Würzburgin +750 V sijasta. Helsingissä varaudutaan nostamaan jännitettä -750 V, kun vanhat Valmetin vaunut eivät ole enää liikenteessä, tästä syystä jännitteen nostoon on Artic :ssa jo varauduttu eli vaunun ei jännitteen noston takia tarvinnut tehdä muutoksia. Ajolangan syöttöjännitteen polarisuus vaihdettiin kytkemällä kaikki suorat syötöt ajolangasta ristiin.

Takaisin Helsingissä 31.10.2014.



Kuva © Jorma Rauhala.

Teippien poistoa Vallilassa 3.11.2014.



Kuva Helsingin uusi raitiovaunu.

20.11.2014.: Artic 402 palasi iltapäivällä klo 14. jälkeen Helsingin linjaliikenteeseen noin kolmen kuukauden tauon jälkeen! Nähty linjalla 9.