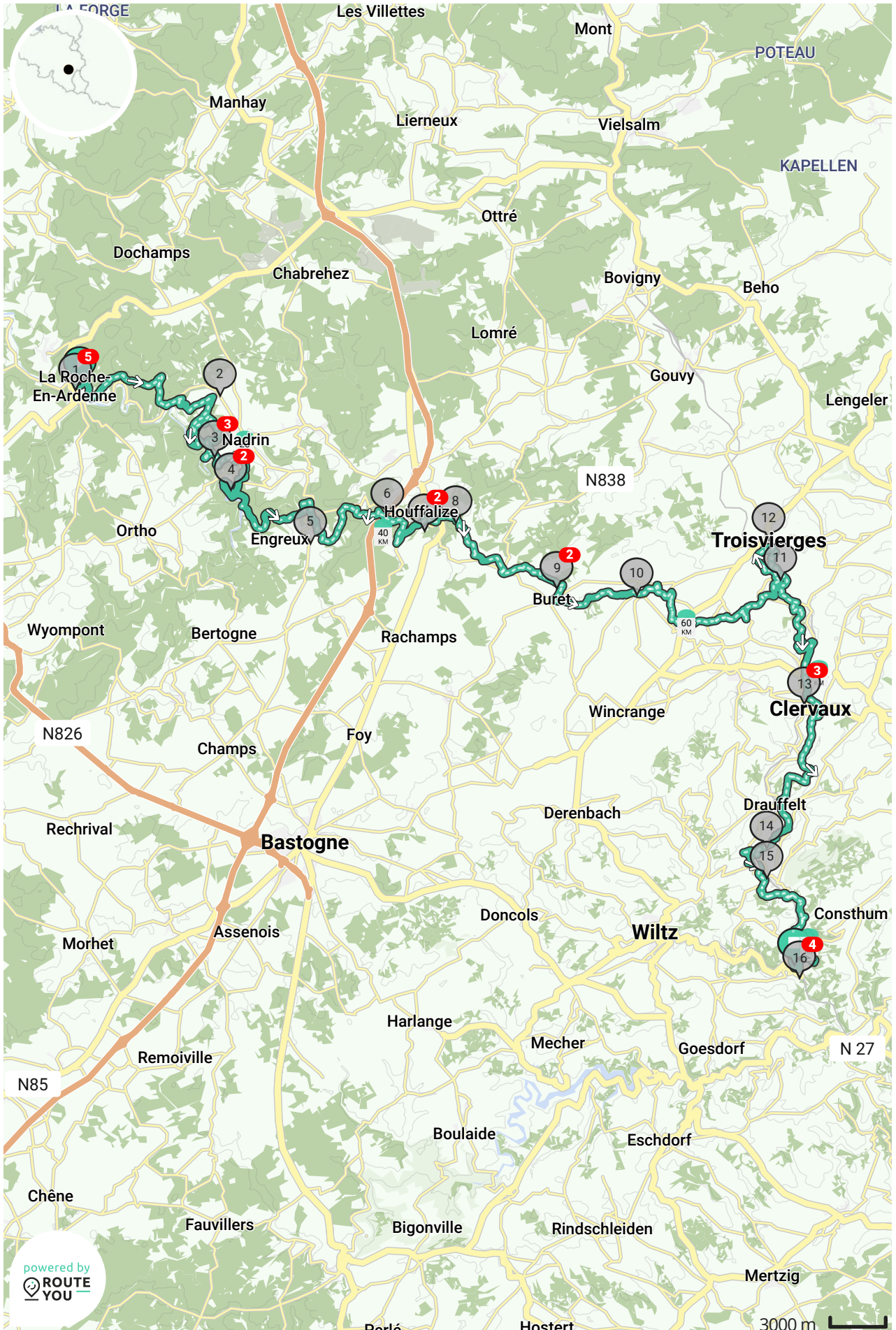

Eislek

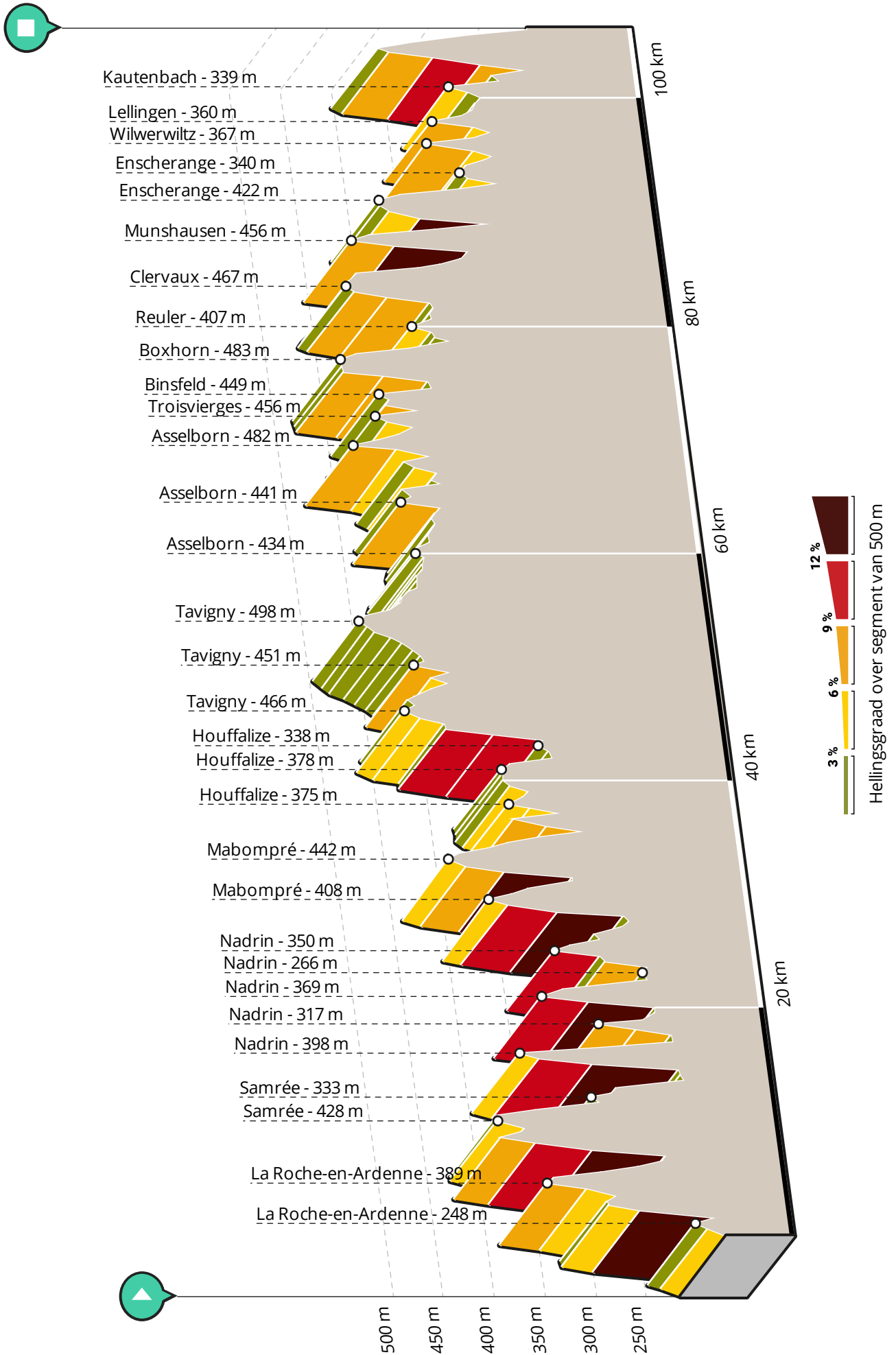
Deze route wordt jou aangeboden door

BartDR





map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Eislek



↔ Lengte: 106.2 km

↗ Stijging: 3162 m

ⓘ Moeilijkheidsgraad: 9/10

Routebeschrijving

Bezienswaardigheden



Kasteel van La Roche-en-Ardenne

La Roche-en-Ardenne



- Afstand langs route: 0.0 km



Afbeelding 1: Kasteel van La Roche-en-Ardenne

Het kasteel van La Roche-en-Ardenne domineert dit stadje. Iedere zomeravond is er een voorstelling waarin een spook (genaamd Berthe) met een bel op het middeleeuwse kasteel verschijnt, een lokale legende.



Mural Rue de Beusaint - La Roche-en-Ardenne



- Afstand langs route: 0.39 km

Deze mural werd gerealiseerd in het kader van BAM 2015.

In 2014 besloot een groep vrijwilligers met een passie voor kunst en cultuur om in La Roche-en-Ardenne de eerste editie van het BAM-festival te organiseren, een volledig gratis festival voor hedendaagse kunst met een mix van tentoonstellingen, concerten en filosofie.

Een vijftigtal kunstenaars nam verschillende expositieruimtes in, verspreid over de stad, voor een ontdekking van vele stijlen en technieken zoals:



Afbeelding 2: Mural Rue de Beusaint - La Roche-en-Ardenne (Bron: *Willem Vandenameele*)

keramiek, straatkunst, collectieve fresco's, fotografie, beeldhouwkunst, videoperformances, schilderkunst, gravure...

Naast deze exposities waren er concerten, filosofiewandelingen en conferenties.



Eglise Saint-Nicolas



- Afstand langs route: 0.39 km



Afbeelding 3: Eglise Saint-Nicolas (Bron: *Wizpr.guide*)

De kerk ligt in de belangrijkste handelsstraat van deze toeristische baken van de Ardennen.

Ze is in 1900 gebouwd in neogotische stijl. Ze werd in 1945 beschadigd maar is op geslaagde wijze gereconstrueerd. Het vermelden waard: de bezoeker wordt zonder uitzondering verwelkomd met een muzikale achtergrond. De talrijke glasramen uit de

periode rond 1980 maken dat de kerk baadt in warme, wisselende kleuren. Verschillende beelden, schilderijen en retabels verdienen uw aandacht, in het bijzonder aan weerszijden van het koor. Daar stellen beelden in lindenhout de Maagd en Sint-Niklaas (de patroon van de parochie) voor.

La-Roche-en-Ardenne


 - Afstand langs route: 0.39 km

La-Roche-en-Ardenne is gelegen aan de oever van de Ourthe. De plaats trekt in het seizoen veel toeristen, er zijn veel mogelijkheden voor actieve sporten zoals mountainbiken en parasailen. Iedere zomeravond is er een voorstelling waarin een spook (genaamd Berthe) met een bel op het middeleeuwse kasteel verschijnt, een lokale legende. In het oorlogsmuseum van La Roche-en-Ardenne is te zien dat de stad tijdens de Tweede Wereldoorlog volledig werd platgebombardeerd. Het feodaal kasteel van La Roche-en-Ardenne werd gebouwd tussen de 11de en 14de eeuw op een plek die reeds vroeg bewoond was. Dit werd in de 20ste eeuw aangetoond door opgravingen van prehistorische en Romeinse voorwerpen. Vanaf de 12de eeuw speelde het kasteel een belangrijke rol in de verdediging van de stad en de ontwikkeling van de handel en werd het een halte op de handelsroute van Engelse wol naar Lombardije.

Auteur: Sarah De Keyzer

Meer informatie

Wegkruis Rue Gohette - La Roche-en-Ardenne

 - Afstand langs route: 0.47 km


Dit wegkruis staat aan de rue Gohette. Een wegkruis of een veldkruis is een in katholieke streken een veelvoorkomend gedenkteken op de kruising van wegen en straten. Het is een religieuze uiting die de voorbijganger eraan herinnert dat Christus aan het kruis is gestorven. Wegkruisen bestaan in houten, gietijzeren en stenen varianten. Ze werden geplaatst door rijke personen, vaak boeren, of door buurtverenigingen die hiervoor geld inzamelden. Als een wegkruis buiten de bebouwde kom geplaatst is, spreekt men van een veldkruis.



Afbeelding 4: Wegkruis Rue Gohette - La Roche-en-Ardenne (Bron: *Willem Vandenameele*)

Indien de Christusfiguur het hoofd niet op de rechter- maar op de linkerschouder legt spreekt men van een Verkeerde Lieve Heer. Dit hier is dus een juiste...

Bérismenil

 - Afstand langs route: 10.11 km



Afbeelding 5: Bérismenil (Bron: *Jean-Pol GRANDMONT*)

Bérismenil of Bérisménil is een dorpje in de Belgische provincie Luxemburg. Het ligt in Samrée, een deelgemeente van de stad La Roche-en-Ardenne, in het arrondissement Marche-en-Famenne.

Het huidige dorp Bérismenil is waarschijnlijk een voortzetting van een dorp dat ontstaan is rond de

nabijgelegen Keltische versterkte vesting uit de ijzertijd "Le Cheslé" genaamd. De restanten van deze vestiging, een van de grootste in België, liggen op ongeveer twee kilometer vanaf de kerk van in zuidwestelijk richting aan de Ourthe. De Ourthe is hier diep uitgesneden in het landschap waardoor een prachtig uitzicht ontstaat. Dit gebied werd waarschijnlijk bewoond van de achtste tot de vijfde eeuw vóór Christus en sinds 1960 zijn er meerdere archeologische opgravingen begonnen. De oorsprong van de naam Bérismenil is niet geheel duidelijk maar zou kunnen betekenen: molen nabij een versterking of huis bij het moeras. Hozês schijnt een bijnaam voor de inwoners te zijn.



Le Hérou - Natural Park of the two Ourthes

Rue du Hérou 61, 6660 Houffalize, Wallonie

3 - Afstand langs route: 18.41 km



Afbeelding 6: Le Hérou - Natural Park of the two Ourthes (Bron: *Avontuurlijke Wandelingen.nl*)



Afbeelding 7: Le Hérou - Natural Park of the two Ourthes (Bron: *Avontuurlijke Wandelingen.nl*)

Le Hérou is een rotswand van 1400 meter lengte die bijna verticaal omhoog loopt langs de Ourthe in Nadrin in de Belgische



Afbeelding 8: Le Hérou - Natural Park of the two Ourthes (Bron: *Avontuurlijke Wandelingen.nl*)

provincie Luxemburg.

Rond 1913 werd door de Brusselse professor Chargeois een eerste wandelpad rond de site beschreven en later ontwikkelde hij in opdracht van Touring Club in 1923 en 1924 een heel netwerk van lokale wandelpaden in de regio rond Nadrin en Le Hérou. Maurice Cosyn, die het eerste lange pad van de Ourthe uitstippelde, publiceerde later een toeristische gids over Nadrin en Le Hérou, met 16 wandeltrajecten van 3 tot 16 km.

Zeer snel kwamen er hotels en een uitzichttoren (Hotel Belvédère) en in die tijd werkten de hoteliers actief mee om de paden te creëren en te onderhouden. Zo werd sinds de jaren 1920 Le Hérou als een van de hoogtepunten van een bezoek aan de Ourthevallei op de kaart gezet. De passage langs Le Hérou en de uitzichttoren werd in het traject van het eerste wandelpad van de Ourthe al opgenomen in de jaren 1930.

De uitzichttoren van Hotel Belvédère van waarop men de zes bochten van de Ourthe kon zien is anno 2018 gesloten en het hotel is vervallen.



Prachtig uitzichtpunt over de Ourthe

Rue du Hérou 61, 6660 Houffalize, Wallonie

3 - Afstand langs route: 18.45 km

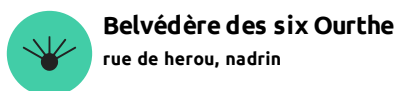


Afbeelding 9: Prachtig uitzichtpunt over de Ourthe (Bron: *Avontuurlijke Wandelingen.nl*)

Prachtig uitzichtpunt over het dal van de Ourthe en de Herou rotsformatie.

Rond 1913 werd door de Brusselse professor Chargeois een eerste wandelpad rond de site beschreven en later ontwikkelde hij in opdracht van Touring Club in 1923 en 1924 een heel netwerk van lokale wandelpaden in de regio rond Nadrin en Le Hérou. Maurice Cosyn, die het eerste lange pad van de Ourthe uitstippelde, publiceerde later een toeristische gids over Nadrin en Le Hérou, met 16 wandeltrajecten van 3 tot 16 km.

Zeer snel kwamen er hotels en een uitzichttoren (Hotel Belvédère) en in die tijd werkten de hoteliers actief mee om de paden te creëren en te onderhouden. Zo werd sinds de jaren 1920 Le Hérou als een van de hoogtepunten van een bezoek aan de Ourthevallei op de kaart gezet. De passage langs Le Hérou en de uitzichttoren werd in het traject van het eerste wandelpad van de Ourthe al opgenomen in de jaren 1930. De uitzichttoren van Hotel Belvédère van waarop men de zes bochten van de Ourthe kon zien is anno 2018 gesloten en het hotel is vervallen. Onderdeel van de wandeling "Avontuurlijke wandeling door het dal van de Ourthe via de rotsen van Le Herou".



3 - Afstand langs route: 18.47 km



Afbeelding 10: Belvédère des six Ourthe (Bron: *Club benelux*)

Op de top van "Le Hérou", een rotswand in een meander van de Ourthe, ligt Hotel Le Belvédère. De geschiedenis van het hotel, in het noordoosten van de provincie Luxemburg, is vaag.

Wat zeker is: er was al een hotel met uitkijktoren toen rotswand "Le Hérou" uitgeroepen werd tot Waals

erfgoed in 1937. De voorbije decennia werden de toren en het hotel verschillende keren verbouwd en uitgebreid.

Vanop de 35 meter hoge toren heeft u een uitzicht over 6 bochten van de Ourthe, vandaar de naam van het uitkijkpunt: "Belvédère des six Ourthes".

Hotel Le Belvédère sloot in 2009 de deuren, hierna werd het nog een paar jaar onderhouden. Tegen 2012 keek er echter niemand meer naar om. De deuren werden opengebrouwen en het hotel viel ten prooi aan vanden en dieven.

In 2014 werd Hotel Belvédère volledig leeggehaald en opnieuw dichtgemaakt. Zo staat het er nu nog altijd. Er zijn geen plannen met het complex. De toren en het geroemde uitzicht blijven afgesloten voor het publiek.



Tunnel
Bressol 9, 6983 La Roche-en-Ardenne, Wallonie



4 - Afstand langs route: 22.99 km



Afbeelding 11: Tunnel (Bron: *AvontuurlijkeWandelingen.nl*)



Afbeelding 12: Tunnel (Bron: *AvontuurlijkeWandelingen.nl*)

Een donkere tunnel.

Wat doet deze tunnel hier?

Dit is een tunnel die destijds is gebruikt om metingen te verrichten om de juiste plaats te bepalen voor de bouw van de stuwdam.

Hier waren de rotsen niet sterk genoeg en daarom is de dam niet hier maar iets verderop gebouwd.

Onderdeel van de wandeling "Avontuurlijke wandeling Barrage Nisramont - klimmen over Le Herou - waden door de Ourthe".



Barrage de Nisramont



- Afstand langs route: 23.8 km

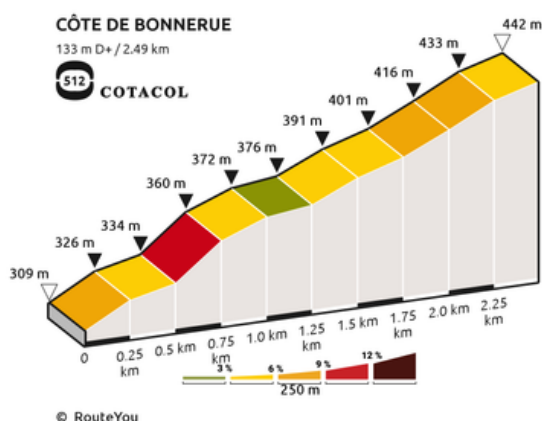
De toeristische plaats "Barrage de Nisramont" is gelegen in La Roche-en-Ardenne.



Côte de Bonnerue



- Afstand langs route: 32.46 km



Afbeelding 13: Côte de Bonnerue

Côte de Bonnerue

Beklimmingscode van RouteYou : D_3_c



Viaduct E25 van Houffalize



- Afstand langs route: 38.07 km



Afbeelding 14: Viaduct E25 van Houffalize (Bron: [Wikimedia](#))

Met zijn lengte van precies 369,6 meter is de brug over de vallei van de oostelijke Ourthe een hoogst merkwaardig onderdeel van de Snelweg E25 die

Utrecht met Genua verbindt.

De bouw werd op 6 mei 1974 aangevat en precies op 14 juni 1979 beëindigd. Het zou echter nog tot 1983 duren totdat het eerste verkeer ervan gebruik zou maken. In 1983 opende namelijk pas het tracé tussen Houffalize en het zuidelijker gelegen Mabompré voor het verkeer. 442 miljoen frank werd toentertijd geïnvesteerd (11 miljoen euro). Het viaduct bestaat in feite uit twee identieke delen, een per rijrichting De lengte van elk deel bedraagt, zoals hierboven vermeld 369,6 meter: 4 x 26.40 m - 162.00 m - 4 x 26.40 m. Elk van deze halfdekviaducten is verdeeld in 14 isostatische vakken met elk een draagvlak van 26,40 meter. Op hun beurt wordt elk deel overspannen door middel van vijf prefab voorgespannen betonbalken, met een onderlinge tussenafstand van as tot as van telkens exact 3,60 meter. Deze balken ondersteunen op hun beurt de predallen welke de werkvloer, uitgevoerd in argexbeton dragen. Deze vloerplaat is enkel en alleen ter hoogte van de twee brugpijlers onderbroken door dilatatievoegen die de stevigheid verzekeren. Het wegdek is bedekt met een waterdichte rok en, erboven, met twee lagen asfalt. Elke brugpijler zit in de rotswand verankerd. De pijlers van de centrale zone steunen op de boog. Zoals hierboven vermeld, heeft elke boog een lengte van 162 meter en bevindt de top van de boog zich ongeveer 60 meter boven de onderliggende vallei.


De brug overspant de vallei van de rivier L'Ourthe in de Ardennen en is gebouwd op de rotsen aan de randen van de vallei. Onder de brug loopt de N860 en enkele wandelpaden die langs de rivier lopen.

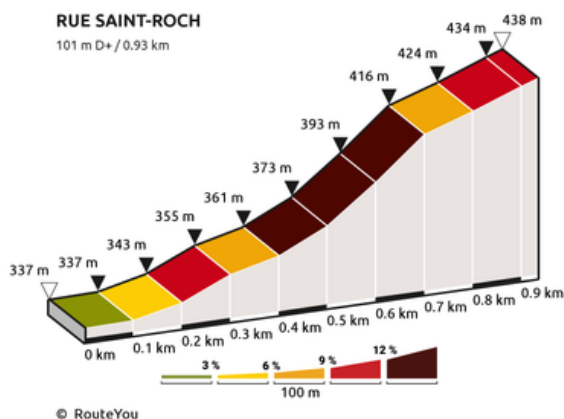
Dagelijks maken gemiddeld ongeveer 13.900 voertuigen gebruik van het Viaduc de Houffalize. In de zomermaanden ligt dit vermoedelijk hoger, aangezien er dan vakantieverkeer van de E25 gebruikmaakt.

In een reclame van het bouwbedrijf NV Socol uit die periode staat volgende lyrische beschrijving (inclusief taalfouten): 'De viaduct van Houffalize, gelegen op de autosnelweg die leidt naar de schilderachtigste hoeken van de Hoge Ardense Woudstreek moet zeker als één der meest aanzienlijke wegenwerken worden beschouwd die ooit in België door de Burgerlijke Bouwkunde verwezenlijkt werd voor rekening van het Ministerie van Openbare Werken. Deze autosnelweg E-9, die Utrecht met Genua verbindt, overschrijdt te Houffalize het diepe dal ten oosten van de rivier de Ourthe bij middel van een

gedurft, elegant en uit één enkele boog gevormd viaduct, die de schoonheid van het traject nog beter doet uitkomen. Deze viaduct van 370 meter lengte is samengesteld uit twee identieke werken (één per verkeersrichting) door een overlangse voeg gescheiden. De werken zijn voltooid er is in totaal 20.000 kubieke meter beton en 1.672.200 kg staal gebruikt'.

Rue Saint-Roch

 - Afstand langs route: 41.34 km




Afbeelding 15: Rue Saint-Roch

Rue Saint-Roch

Beklimmingscode van RouteYou : D_1_a

Houffalize

 - Afstand langs route: 42.17 km




Afbeelding 16: Houffalize (Bron: Wikipedia)

Houffalize is het centrum van de Boven-Ourthe. Het is een klein stadje, dat zich in de kronkel van een Ourthemeander heeft genesteld. Ook hier heeft het Ardennenoffensief begin 1945 zijn verwoestende

werk gedaan. Getuige hiervan is een Duitse Panthertank, die na het offensief werd opgediept uit de rivier en nu op een plein tot stilstand is gekomen. De tank, die in 1942 werd gebouwd voor het oostfront, heeft een gewicht van 43 ton, een bepantsering van 110 mm, een 75 mm-kanon en twee 7,92 mm-mitrailleurs. Bij het offensief destijds overtrof de Panther alle Amerikaanse en Britse tanks.

BBQ - Bivak des blancs bois

 - Afstand langs route: 44.29 km



Afbeelding 17: BBQ - Bivak des blancs bois (Bron: Houffalize Location)

Bivakzone Blancs Bois ligt hoog boven de valleien van Ourthe en Cowan.

Ze ligt pal langs het traject van de bewegwijzerde hoofdroute van Escapardenne, tussen Alhoumont en Houffalize (of omgekeerd). Ook GR 57 loopt in de omgeving maar niet langs de bivakzone. Je kan de plek niet missen. De naam Blancs Bois ('Witte Bossen') verwijst naar de witte boomstammen van oa berk, die je ook nu nog aantreft tussen de velen dennen.

De bivakzone van Blancs Bois is een geval apart. Je deelt deze bivakplaats met recreanten die hier in een grote hut kunnen barbecueën. De bbc-plaats kan niet worden gereserveerd, je hebt dus evenveel recht als hen om aanwezig te zijn op de plaats, een worstje te grillen en te bivakkeren. Lees op het infobord ook de bivakregels nog eens door. Deze bivakzone beschikt niet over een waterpunt, breng dus je watervoorraad mee uit Houffalize.

Bivouac les blancs bois maakt deel uit van de '5 aires bivaoucs' van het parc naturel des deux Ourthes.

Dit netwerk van 5 legale bivakplaatsen in het Parc Naturel des Deux Ourthes is speciaal ontwikkeld voor doortrekkers te voet, per fiets of te paard. Motorvoertuigen en groepen zijn er niet toegelaten.

Respecteer de omgeving en de rust en het gezelschap van eventuele medebivakkeeders.

De kleine bivakterreinen (aires de bivouacs) die sinds juni 2015 werden opengesteld, kaderen in een breder project rond authentieke natuurbeleving 24 u/24 in het Parc Naturel des Deux Ourthes (provincie Luxemburg) tijdens je meerdaagse tocht te voet, per fiets of per paard. Je mag er één nacht verblijven en wandelt of fietst de volgende morgen weer verder, eventueel naar een andere bivakzone.

Tesamen met de 9 bivakplaatsen in het Parc Naturel Viroin - Hermeton is deze bivakkeermogelijkheid in het Parc Naturel des Deux Ourthes uniek in Wallonië en een mooie evolutie. Voor het eerst mag je dus kort in de natuur overnachten als legaal alternatief op illegaal wildkamperen, tenminste als je enkele regels respecteert. Die zijn vastgelegd in een code voor bivakkeeders. Ze zijn op de bivakzone te consulteren. Lees ze.



Kanaal van Bernistap

Houffalize, Tavigny, Luxemburg

9 - Afstand langs route: 50.96 km



Afbeelding 18: Kanaal van Bernistap (Bron: Boerkevitz sur Wikipédia néerlandais)

Het Kanaal van Bernistap is een deel van het Ourthekanaal, een nooit afgewerkt stuk op het grondgebied van de gemeente Houffalize in de provincie Luxemburg. De regering van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden begon in januari 1829 met de bouw van een Maas-Moezelkanaal, dwars door de Ardennen. Het zou een smal en ondiep kanaal voor platbodemschuitjes worden. Het kanaal moest over de waterscheiding tussen de Oostelijke Ourthe en de Sûre lopen. Ten oosten van het dorpje Bernistap werd die scheiding gevormd door een 490 meter hoge heuvel van leisteen, nu op de grens tussen Belgisch Luxemburg en het Groothertogdom Luxemburg. In deze heuvel werd een diepe

kunstmatige vallei gegraven, maar het hoogste deel zou overwonnen worden met een kanaaltunnel met een lengte van 2528 meter. De Belgische Revolutie van 1830 maakte een eind aan de tunnelwerken, toen men 1130 meter ver was.



Tunnel van Bernistap

9 - Afstand langs route: 51.41 km



Afbeelding 19: Tunnel van Bernistap

Hier vind je nog de ingang van de onafgewerkte tunnel van Bernistap. Deze moest een verbinding vormen met Luxemburg. De tunnel werd echter nooit afgewerkt. De tunnel zou 2,5 km lang moeten worden tot aan de andere kant van de tunnel. De tunnel zou materiaal moeten brengen van de ene kant naar de andere via 25m lange en 1,5m brede boten.

De tunnel werd ontworpen door ingenieur Remi De Puydt. Hij werd uitgegraven in de schisten van de Ardennen. Voor zijn tijd was dit een monumentale constructie, of toch zeker een monumentaal plan.



Canal Meuse-Moselle

10 - Afstand langs route: 56.51 km

Het Maas-Moezel Kanaal is een nooit volledig afgewerkt kanaal dat een verbinding moest vormen tussen de Maas en de Moezel. Om de verbinding te realiseren moest een kanaaltunnel 2,5 kilometer gemaakt worden door een heuvel van graniet en leisteen op de grens tussen België en Luxemburg. Deze tunnel zou uitmonden in Hoffelt. Door de enorme kostprijs en de politieke instabiliteit na de Belgische revolutie werden de werken gestaakt bij 1130 meter.



Afbeelding 20: Canal Meuse-Moselle



11 - Afstand langs route: 67.6 km



Afbeelding 21: Cinqfontaines (Bron: *Jwh at Wikipedia Luxembourg*)

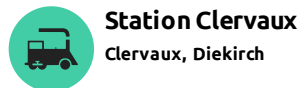
Cinqfontaines is een plaats in de gemeente Wintrange en het kanton Clervaux in Luxemburg. Cinqfontaines telt 12 inwoners.

Het plaatsje staat bekend om het nabijgelegen klooster. Dit klooster werd in 1941 gebruikt om de Luxemburgse joden tijdelijk in te huisvesten. Deze joden kwamen uit heel Luxemburg, en werden geleidelijkaan in kleinere groepjes afgevoerd naar de ghetto's en later direct naar de kampen. In juni 1942 werd de laatste groep van 11 personen naar Auschwitz gedeporteerd.



12 - Afstand langs route: 70.48 km

Een plekje met de naam Troisvierges slaat op drie maagden. Deze verwijzen naar de drie kleine beeldjes op het hoofdaltaar van de plaatselijke kerk. Ze stellen de drie maagden Fides, Caritas en Spes voor, zinnebeelden van het geloof, de liefde en de hoop. Al eeuwen is het trio het doel van vele bedevaartgangers. De kerk zelf behoort tot een franciscanerabdij uit 1658.



13 - Afstand langs route: 81.11 km



Afbeelding 22: Station Clervaux (Bron: *Ymblanter*)

Station Clervaux is een treinstation in de plaats en gemeente Clervaux in het noorden van het Groothertogdom Luxemburg.

Het station ligt aan lijn 1, Luxemburg - Troisvierges. Het wordt beheerd door de Luxemburgse vervoerder CFL.



13 - Afstand langs route: 81.58 km

Monument met opschrift 'Es ist besser dass wir fallen im kampfe als dass wir sehen das unglück unseres volkes und heilighums. Mach. 1.3.59'

'Het is beter te vallen in de strijd dan dat we het ongeluk zien van ons volk en ons heiligdom. Mach. 1.3.59.'



13 - Afstand langs route: 81.68 km

Clervaux is bekend voor zijn schitterende ligging in



Afbeelding 23: Monument Klöppelkrieg



Afbeelding 24: Clervaux

het midden van de immense Ardense wouden. Het centrum van deze kleine toeristische stad wordt gedomineerd door het middeleeuwse kasteel uit de 12de eeuw. Daarnaast biedt Clervaux nog heel wat culturele bezienswaardigheden: de wereldberoemde fototentoonstelling "The Family of Man" van Edward Steichen, de wondermooie benedictijnerabdij (1909), de loretokapel (1762) en de dekenijkerk (1910), om er maar een paar op te noemen. Goed onderhouden wandelwegen -heel geschikt voor nordic walkers - met mooie vergezichten, een groot golfterrein en een groot sportief aanbod en wellness aanbod maken dat iedereen ten volle aan zijn trekken komt.

Bron: informatiepaneel te Clervaux



De zonnecirkel



- Afstand langs route: 91.57 km



Afbeelding 25: De zonnecirkel (Bron: Eddy&Rita)



Afbeelding 26: De zonnecirkel (Bron: Eddy&Rita)



Afbeelding 27: De zonnecirkel (Bron: Eddy&Rita)



Afbeelding 28: De zonnecirkel (Bron: Eddy&Rita)



Afbeelding 29: De zonnecirkel (Bron: *Eddy&Rita*)



Afbeelding 30: De zonnecirkel (Bron: *Eddy&Rita*)

U bevindt zich hier 50° ten noorden van de evenaar (= noorderbreedte) en 6° ten oosten van Greenwich (= oosterlengte). Dat is het enige snijpunt tussen een breedtegraad en een lengtegraad in het Groothertogdom Luxemburg. Onze zonnecirkel biedt u vele mogelijkheden. U kunt bijvoorbeeld;

- het raster van de aarde leren kennen,
- windstreken bepalen,
- observeer de wisseling van de seizoenen,
- meet de stand van de zon en de lengte van de dag,
- bouw en lees een zonnwijzer,
- de positie bepalen aan de hand van de zon en de tijd.

Onze zonnecirkel staat pal ten oosten van Enscherange, ongeveer 100 m onder de gemeenschapsantenne. Van daaruit heb je een mooi uitzicht naar het zuiden en zuidwesten over het Clervetal en Wilwerwiltz.



Station Wilwerwiltz
Diekirch

15 - Afstand langs route: 95.14 km



Afbeelding 31: Station Wilwerwiltz (Bron: *PlayMistyForMe op de Luxemburgstalige Wikipedia*)

Station Wilwerwiltz is een spoorwegstation in de plaats Wilwerwiltz in de gemeente Kiischpelt in Luxemburg.

Het station ligt aan lijn 1, Luxemburg - Troisvierges. Het wordt beheerd door de Luxemburgse vervoerder CFL.

Aan de voet van de helling, het bos in ...

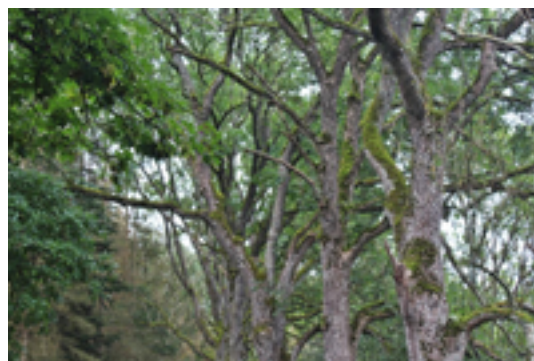
16 - Afstand langs route: 105.9 km



Afbeelding 32: Aan de voet van de helling, het bos in ... (Bron: *Jan Rymenams*)



Afbeelding 33: Aan de voet van de helling, het bos in ... (Bron: *Jan Rymenams*)



Afbeelding 34: Aan de voet van de helling, het bos in ... (Bron: *Jan Rymenams*)

We verlaten aarzelend het asfalt, maar het CFL-



Afbeelding 35: Aan de voet van de helling, het bos in ... (Bron: *Jan Rymenams*)

plaatje is duidelijk en we nemen het paadje dat met zijn ijzeren leuning lijkt weggelopen te zijn van een toeristische postkaart van de late 19de eeuw. Dit is slechts een illusie want snel komen we weer op het harde asfalt, maar ondanks blijft het idyllisch beeld bestaan. Nu door de grote zomereiken die de wegrand omzomen. Zoals op vele plaatsen in Ardennen en Luxemburg wordt het bos ontsierd door de zieke sparren, monotone culturen die een gemakkelijk festijn zijn voor de letterzetter. Het zal ons laatste stukje asfalt zijn. Uiteindelijk trekken we definitief de beboste heuvels is. Eerst nog op een breed bospad, alsof de mens uit het dorp zich nog meester voelde, maar stilaan zal de weg versmallen tot wegeltjes die alleen de eenzame wandelaar of jager zou genomen hebben..

Station Kautenbach
Diekirch, Diekirch

16 - Afstand langs route: 105.91 km



Afbeelding 36: Station Kautenbach (Bron: *GilPe*)

Station Kautenbach is een spoorwegstation in de plaats Kautenbach in het noordwesten van Groothertogdom Luxemburg. Het station ligt aan lijnen 1 en 1b. Hier takt de lijn naar Wiltz af. Het wordt beheerd door de Luxemburgse vervoerder CFL.

De Wiltz in Kautenbach, achter het station

16 - Afstand langs route: 105.91 km



Afbeelding 37: De Wiltz in Kautenbach, achter het station (Bron: *Jan Rymenams*)



Afbeelding 38: De Wiltz in Kautenbach, achter het station (Bron: *Jan Rymenams*)

Hier, net achter het station van Keutenbach stroomt de Wiltz. De Wiltz is een rivier die door België en Luxemburg vloeit. In het Luxemburgs heet de rivier 'Wolz'. De bron ligt in de buurt van het Belgische Bastogne. Na zo'n 42 kilometer mondt hij uit in de Luxemburgse Sûre nabij Goebelsmühle (Bourscheid). In Kautenbach, aan de voet van heuvel waarop de kerk staat, voegt de bredere Clerve ('Klierf') zich bij de Wiltz. Op deze plaats staat ook een informatiebord over de vegetatie op deze plek. Het gaat over 'ruderaal vegetatie', namelijk de plantensoorten die voorkomen op verstoorde terreinen zoals spoorwegemplacementen.

Sint-Bernarduskerk in Kautenbach: een vleugje modernisme en prachtige glasramen

16 - Afstand langs route: 106.04 km

De Sint-Bernarduskerk in Kautenbach is strategisch



Afbeelding 39: Sint-Bernarduskerk in Kautenbach: een vleugje modernisme en prachtige glasramen (Bron: *Jan Rymenams*)



Afbeelding 40: Sint-Bernarduskerk in Kautenbach: een vleugje modernisme en prachtige glasramen (Bron: *Jan Rymenams*)



Afbeelding 41: Sint-Bernarduskerk in Kautenbach: een vleugje modernisme en prachtige glasramen (Bron: *jan Rymenams*)

gelegen op een heuvel tussen de samenvloeiing van de Clerve en de Wiltz. Het kerkship werd heropgebouwd in 1951 nadat de kerk tijdens het Ardennenoffensief in 1944 verwoest werd. Alleen de neogotische toren van het 19e-eeuwse gebouw is gebleven. De rest werd herbouwd in een eerder moderne stijl die vooral merkbaar is aan het strakke, duistere interieur in een zweem van roze. De moeite waard zijn de glasramen uit 1952 van de kunstenaar Gustave Zanter.

Vind de route op RouteYou

Bekijk op mobiel



&raefwfd