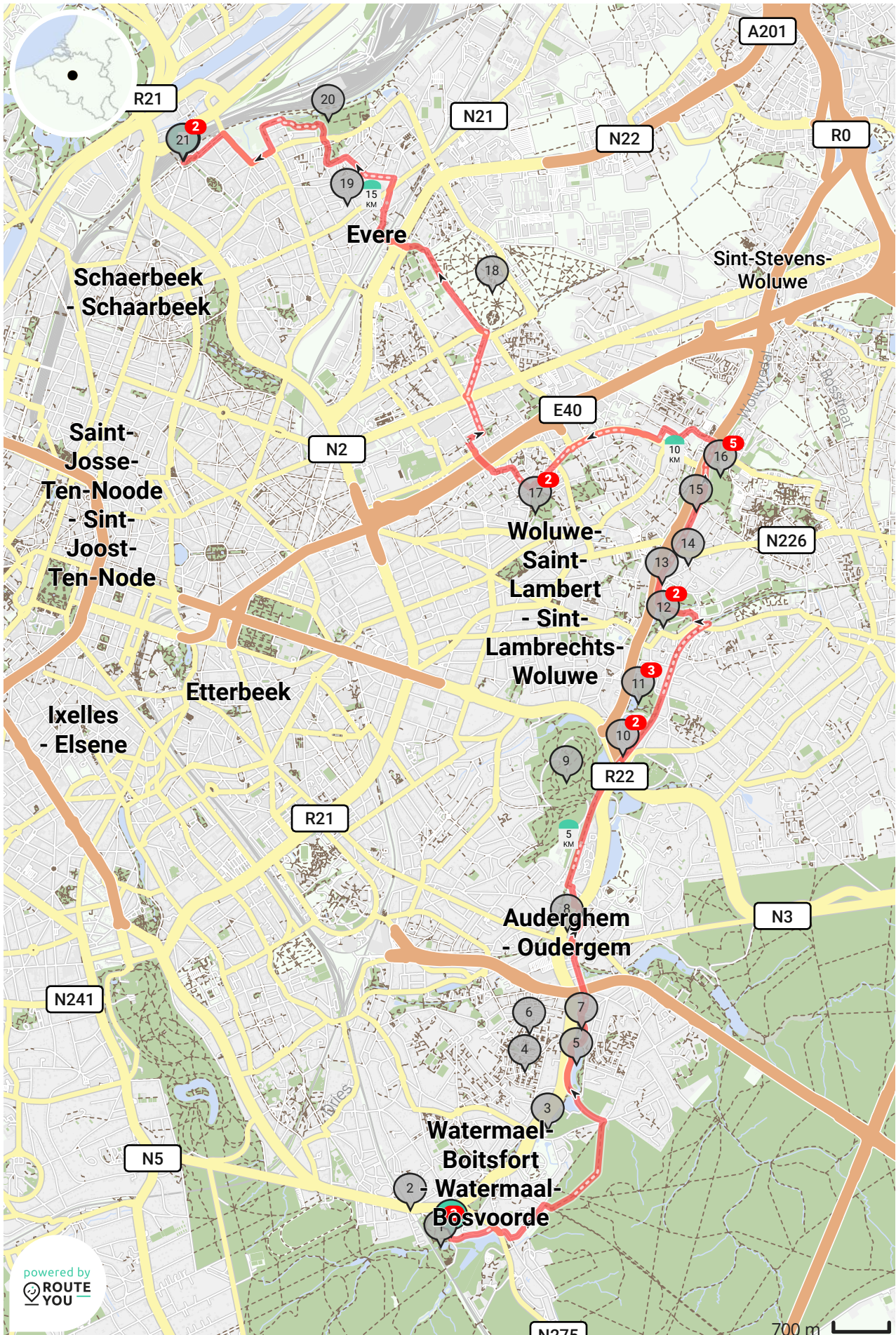

Groene wandeling Brussel - etappe 3

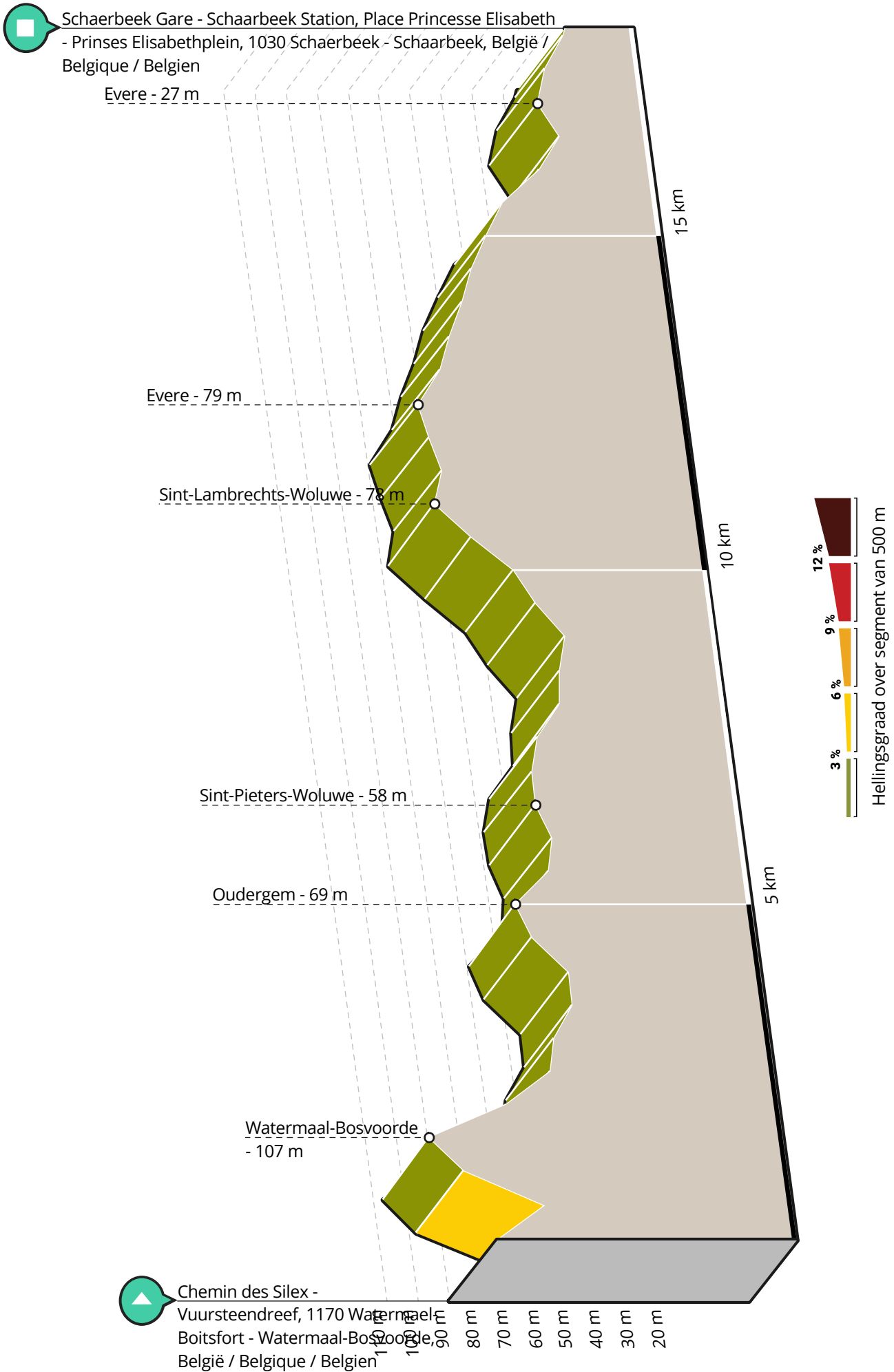
Deze route wordt jou aangeboden door

BartDR





map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Groene wandeling Brussel - etappe 3

Lengte: 18.1 km

Stijging: 133 m

Moeilijkheidsgraad: 4/10

Chemin des Silex - Vuursteendreef, 1170
Watermael-Boitsfort - Watermaal-Bosvoorde,
België / Belgique / Belgien

Schaerbeek Gare - Schaerbeek Station, Place
Princesse Elisabeth - Prinses Elisabethplein,
1030 Schaerbeek - Schaerbeek, België /
Belgique / Belgien

Routebeschrijving

Na onze winterexpeditie door het Hageland, gaan we op verkenning in het hoofdstedelijk Gewest Brussel. Nee, deze keer geen GR! :-)

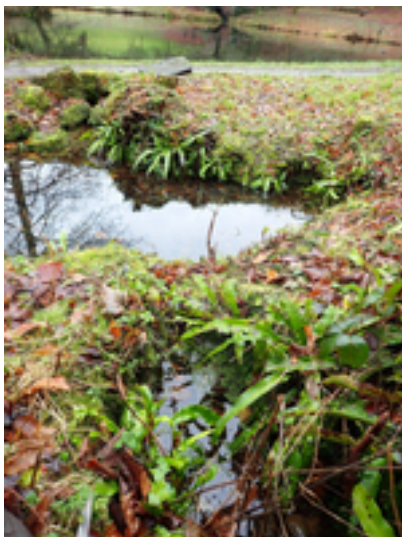
De Groene Wandeling is een project van Leefmilieu Brussel. Een aaneenschakeling van parken, groene bufferzones, speelpleinen, sportvelden, beekvalleien, natuurreservaten en partijen bos.

We wandelen door bijna alle gemeenten van het Brusselse gewest.

58 km wandelplezier, die we in drie etappes opsplitsen.

Bezienswaardigheden**Vijver en bronnen in het Tournay-Solvaypark**

- Afstand langs route: 0.0 km



Afbeelding 1: Vijver en bronnen in het Tournay-Solvaypark (Bron: *Coordination Senne-Coördinatie Zenne*)

Langs de vijver die het Tournay-Solvaypark siert, aan dezelfde kant en op slechts een paar meter afstand van elkaar, zijn er drie bronnen die dit water voeden. Zoals veel bronnen bevinden ze zich aan de voet van de vallei, waar een zanderige doorlatende geologische zone samenkomt met een ondoordringbare kleiachtige geologische zone. Het stromende water heeft er in de loop der tijd een soort inzinkingen gegraven, al is het ook mogelijk dat deze zijn ingericht en verbreed door de voormalige eigenaren, wat blijkt uit de aanwezigheid van kleine stenen muurtjes, die tegenwoordig niet erg zichtbaar zijn omdat ze bedekt zijn met vegetatie.

**De Karregatbeek**

- Afstand langs route: 0.0 km



Afbeelding 2: De Karregatbeek (Bron: *Coordination Senne-Coördinatie Zenne*)

De zogenaamde Karregatbeek verschijnt aan de bodem van de dijk van de spoorlijn die de vallei blokkeert, om vervolgens onder de kleine brug door te gaan en de vijver van het Tournay-Solvaypark over te steken. Om de naam van dit hydroniem te verklaren, zijn er verschillende hypothesen mogelijk, net zoals dat het geval is voor heel wat plaatsnamen waarvan de oorsprong in nevelen is gehuld en waarvan de schrijfwijze in de loop der eeuwen soms is veranderd. Afgaand op de etymologie van het Karreveldpark in Sint-Jans-Molenbeek ('veld van baksteenaarde') zou Karregat kunnen betekenen 'gat van baksteenaarde', verwijzend naar de leem die vroeger werd ontgonnen in deze vallei. Op basis van het toponiem Neckersgat in Ukkel ('doorgang van Neckers') zou men echter geneigd kunnen zijn te denken aan een 'doorgang voor kleine karren', een doorwaadbare plaats waar karren de beek konden oversteken. Ten slotte vermeldt J.-J. Jaspers in zijn plaatsnamenwoordenboek het plaatsje 'Kaaregat', ter

hoogte van het huidige vlakbij gelegen Tournay-Solvay-park, dat hij interpreteert als de 'doorgang (of het straatje) van de schutting van wilgentakken'.

Tournay-Solvay park en kasteel
 Chemin des Silex 11, 1170 Watermael-Boitsfort, Bruxelles

1 - Afstand langs route: 0.0 km



Afbeelding 3: Tournay-Solvay park en kasteel (Bron: *Stephane De Greef*)



Afbeelding 4: Tournay-Solvay park en kasteel (Bron: *Stéphane De Greef*)



Afbeelding 5: Tournay-Solvay park en kasteel (Bron: *Stéphane De Greef*)



Afbeelding 6: Tournay-Solvay park en kasteel (Bron: *Stéphane De Greef*)



Afbeelding 7: Tournay-Solvay park en kasteel (Bron: *Stéphane De Greef*)

Het park Tournay-Solvay draagt de naam van zijn voormalige eigenaren. Dit mooie landgoed met tuinen in Engelse stijl maakte ooit deel uit van het Zoniënwoud en werd ontwikkeld aan het einde van de 19e eeuw. Er zijn opmerkelijke bomen zoals een ceder van Libanon, een indrukwekkende mammoetboom of een prachtige paarse beuk. Aan de andere kant van de vallei, aan de zuidkant van het park, is een boomgaard met verschillende soorten fruitbomen en een gemeenschappelijke moestuin omgeven door een hoge muur waar de tuinbouwactiviteit van de voormalige eigenaren van het park voortduurt.

Gebouwd in Vlaamse neorenaissancestijl, werd het herenhuis in 1984 gedeeltelijk verwoest door een brand. Een renovatieproject is aan de gang en moet dit monument tegen 2023 in zijn pracht herstellen.

Openingstijden:

01/05 > 31/08: 8u-20u30

09/01 > 09/30: 8u-19u30

01/10 > 31/03: 8u-17u30

04/01 > 04/30: 8u-18u30

Station Bosvoorde

2 - Afstand langs route: 0.0 km



Afbeelding 8: Station Bosvoorde (Bron: *Stephane De Greef*)



Afbeelding 9: Station Bosvoorde (Bron: Stéphane De Greef)



Afbeelding 10: Station Bosvoorde (Bron: Stéphane De Greef)



Afbeelding 11: Station Bosvoorde



Afbeelding 12: Station Bosvoorde (Bron: Stéphane De Greef)

Station Bosvoorde (Frans: Gare de Boitsfort) is een Belgisch treinstation in Watermaal-Bosvoorde in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het biedt gemakkelijke toegang tot het Zoniënwoud, het Tournay-Solvay Park en de Renbaan van Bosvoorde via lijn S8.

Sinds 2010 wordt er gewerkt en het station bevindt zich grotendeels ondergronds. Een grote parkeerplaats, een fietsenstalling op de rijbaan en een automaat voor vervoerbewijzen zijn dag en nacht beschikbaar. Het station is ook bereikbaar via tram 8

(Louise-Roodebeek).



AXA-gebouw

Vorstlaan 23-25, 1170 Watermaal-Bosvoorde



- Afstand langs route: 2.51 km



Afbeelding 13: AXA-gebouw (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 14: AXA-gebouw

Het imposante gebouw is de voormalige hoofdzetel van AXA, een grote verzekeringsmaatschappij. Na het vertrek van de verzekeringsmaatschappij in 2017 werd een nieuwe eigenaar gezocht voor het enorme kantoorgebouw met een oppervlakte van zo'n 57.000 m2 in typische jaren 70-stijl. De Verenigde Staten toonden al snel interesse en wilden er hun nieuwe ambassade in onderbrengen. Het land wilde het iconische gebouw echter met de grond gelijkmaken, en daar verzetten de gemeente en de buurtbewoners zich tegen. De gemeente vroeg daarom – met succes! – om het gebouw op de lijst met gevrijwaard Brussels erfgoed te zetten. De Antwerpse groep Cores kon het gebouw uiteindelijk kopen voor 50 miljoen euro en zal de site omtoveren tot een mix van hotel met auditorium en restaurants, co-workingplaatsen, handelszones en sport- en cultuurfaciliteiten, mét behoud van het architecturale erfgoed. Het einde van de werken is op dit moment voorzien voor januari 2023.



Le Logis



- Afstand langs route: 2.66 km



Afbeelding 15: Le Logis (Bron: Ben2)

Le Logis is gekoppeld aan de ander tuinwijk, de Floréal. De coöperatieve vennootschap "Le Logis" werd opgericht in 1921 door een groep werknemers van de staatsbank "Algemene Spaar- en Lijfrentekas", waar zich ook werknemers van andere openbare diensten bij aansloten. Deze organisatie kocht 32 ha grond, gelegen in de Drie Linden, een plateau tussen het dal van Woluwe en de Watermaalbeek. De eerste fase van de werken, de Trapezium- en de Driehoekwijken waarin 314 woningen werden gebouwd, vond plaats tussen 1922 en 1924. De andere wijken werden gebouwd in opeenvolgende fases tussen 1926 en 1951. In totaal werden er 726 familiewoningen, 164 appartementen, 9 winkels, 3 kindertuinen en een sociaal centrum neergezet.



Park Ten Reuken



- Afstand langs route: 2.79 km



Afbeelding 16: Park Ten Reuken (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

Dit kleine, rustige park werd begin 20e eeuw



Afbeelding 17: Park Ten Reuken (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

aangelegd in het kader van het doortrekken van de Vorstlaan. Het park, en dan vooral de vijver, trekt bijzonder veel vogels aan: waterhoenen, nijlganzen, wilde eenden, reigers en talloze andere soorten. 16 van de 18 soorten vleermuizen die in België voorkomen hebben het park uitgekozen als hun favoriete jachtterrein. Je vindt er eveneens heel wat bomen die op de lijst met 'opmerkelijke bomen' van Brussel staan.



Le Floréal



- Afstand langs route: 2.89 km



Afbeelding 18: Le Floréal (Bron: Ben2)

Le Floréal is een opvallende tuinwijk omdat die specifieke kleuren heeft in lijn met de toponiemen: gele vensterluiken en straatnamen van bloemen. De coöperatieve vennootschap "Floréal" werd opgericht in 1922, op initiatief van een groep typografen van de Waalse krant "Le Peuple". Het eerste aangekochte terrein had een totale oppervlakte van 17ha. De eerste bouwfase liep van 1922 tot 1930. Nadien, in 1949, werden er nog 108 nieuwe appartementen bijgebouwd en in 1965 nog eens 56. In totaal werden

653 woningen gebouwd waarvan 350 gezinswoningen zijn. Net zoals bij Le Logis kwam er meer comfort naarmate de bouwfases vorderden. De wijk is gebouwd in harmonie met het meer uitgesproken reliëf van Floréal en heeft daardoor een schilderachtig uitzicht.



7 - Afstand langs route: 3.19 km



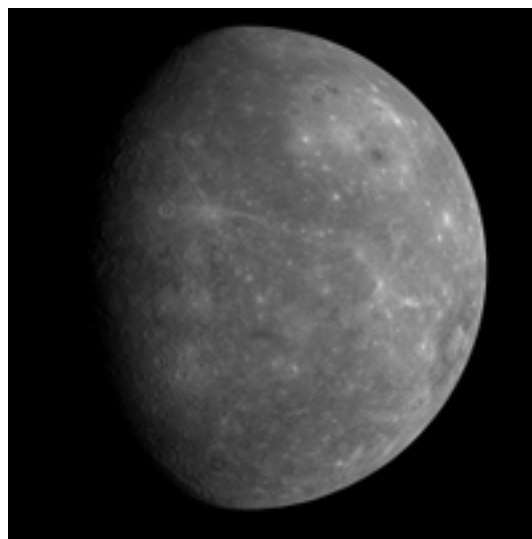
Afbeelding 19: Senypark (Bron: *Trougnouf*)

Het Senypark is een park gelegen in de Belgische gemeente Oudergem ten oosten van en aanliggend aan de Vorstlaan. Het park ligt in de vallei van de Woluwe die als een beekje door het park loopt. Het park bevat 26 bomen die geregistreerd staan op de Inventaris van Natuurlijk Erfgoed van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waaronder een moseik, een Hongaarse eik, een Witte Himalayaberk, een zwarte berk, een kronkelwilg en vier Chinese sequoias waarvan de hoogste 25 m is.



8 - Afstand langs route: 4.07 km

Dit monument stelt Mercurius voor. Het heeft een plaats vóór het Cultureel Centrum. De zon schittert op Beaulieu in Oudergem. Het maakt deel uit van een schaalmodel van ons zonnestelsel. Het schaalmodel bedekt geheel België en heeft een lengte van 300km. De zon schittert op Beaulieu in Oudergem. Mercurius staat dus voor het Cultureel Centrum hier in Oudergem. Venus staat in Watermaal-Bosvoorde (op 2.705m). Onze eigen aarde staat voor de koninklijke sterrenwacht van Ukkel (3.7 km van de zon). Mars staat in Hoeilaart.

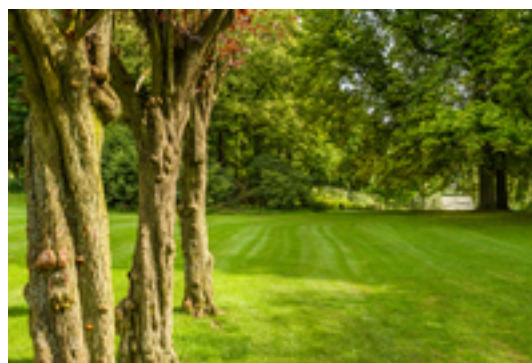


Afbeelding 20: Mercurius (Bron: *NASA*)

Jupiter staat in Kampenhout-Sas
 Saturnus in Gemblours
 Uranus in Tonngeren.
 Neptunus in Oostende
 Pluto, de dwergplaneet op 147km van de zon in dit schaalmodel, staat in Forenville.



9 - Afstand langs route: 5.33 km



Afbeelding 21: Woluwepark (Bron: (c) *J.P.Remy - Visit Brussels*)

De aanleg van het park is rechtstreeks verbonden met de Wereldtentoonstelling van 1897 en het uitgraven van de Tervurenlaan. Naast de weg en de tramlijn die de twee tentoonstellingssites met elkaar verbindt, wilde koning Leopold II ook een groot park laten aanleggen om de laan mooier en groener te maken. De keuze viel op de site op de hoek van de Tervurenlaan en de Vorstlaan, die eveneens aangelegd werd in het kader van de expo. Omdat het vooral om moeras- en landbouwgronden zonder reliëf ging, liet landschapsarchitect Emile Lainé zware

grondwerken uitvoeren om het park meer reliëf te geven. Hij liet zich daarvoor inspireren door de typische Engelse tuinen en gebruikte de aarde die uitgegraven werd voor de aanleg van de vijvers in het park.

Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Brussel

 - Afstand langs route: 5.85 km



Afbeelding 22: Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel (Bron: *ThGodin*)

Het Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel, doorgaans gewoonweg 'trammuseum' genoemd, bestaat sinds 1982 in een deel van de tramremise in de gemeente Sint-Pieters-Woluwe. De collectie bestaat uit verschillende historische tramstellen en bussen. Het museum is gelegen in een deel van een remise in de Brusselse gemeente Sint-Pieters-Woluwe. De tramloods bestaat uit twee delen: een deel met het museum en de onderhoudsplaatsen van de historische tramstellen en een deel dat nog door de MIVB gebruikt wordt. Aan de loodsen bevindt zich eveneens de halte 'Trammuseum' langs de lijnen 39, 44 en 8.

Trammuseum

 - Afstand langs route: 5.88 km



Afbeelding 23: Trammuseum (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 24: Trammuseum (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

De Wereldtentoonstelling van 1897, georganiseerd in het kader van de viering van de vijftigste verjaardag van België, vond op twee sites plaats: het Jubelpark en het koninklijk domein van Tervuren. Om die twee sites met elkaar te verbinden, liet koning Leopold II een weg (de Tervurenlaan) en een tramlijn aanleggen tussen de stad en het koninklijk domein. De opslagplaats van Woluwe, die destijds veel kleiner was, bestond uit slechts één loods, een werkplaats, een administratief gebouw en een krachtstation om de lijn aan te drijven. Omdat de tram in Brussel rond de eeuwwisseling een snelle ontwikkeling doormaakte, werd de site uitgebreid en nam de opslagplaats al snel drie keer zoveel oppervlakte in beslag. Op het hoogtepunt in de jaren 50 bedroeg de totale oppervlakte van de opslagplaats maar liefst 12.000 m², goed voor een capaciteit van 285 auto's. Het vormde toen het vertrekpunt voor 14 lijnen die de verschillende wijken in de hoofdstad aandeden. In 1976 werd de site omgetoverd tot museum en werden twee loodsen stelselmatig ingericht als expositieruimtes. Hoewel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de site in 2001 klasseerde als historisch monument, doet ze nog steeds dienst als opslagplaats voor lijnen 39 en 44.

Het Bronnenpark

 - Afstand langs route: 6.19 km

Het Bronnenpark (4,5 ha) strekt zich uit over een oud landgoed van de familie Solvay, die hier eind 19e eeuw onder meer een landschapspark in Engelse stijl had aangelegd. De natuur heeft er geleidelijk haar rechten herwonnen in de vorm van een prachtige bosrijke omgeving maar er zijn nog steeds elementen die getuigen van het eertijds aangelegde park zoals een indrukwekkende plataan, kunstmatige rotsen in



Afbeelding 25: Het Bronnenpark

de bedding van de beek of betonnen balustrades die takken van bomen imiteren. Dit park dankt zijn naam aan de bronnen die het beekje en de vijver voeden. De gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe verwierf het park in 1963 en staat sindsdien in voor het beheer ervan.

Een watermolen verbonden met het landgoed en gelegen aan de rand van de Woluwe (die aan de andere kant van de vijver stroomt) werkte tot het einde van de 19e eeuw.



Bron in het Bronnenpark



- Afstand langs route: 6.29 km



Afbeelding 26: Bron in het Bronnenpark (Bron: Copyright Hans Welens)

Meer dan 100 bronnen in Brussel !

Het Bronnenpark dankt zijn naam aan de aanwezigheid van de bronnen die gedeeltelijk in een bosachtige omgeving met vochtige ondergrond ontspringen. Dit domein was vroeger privé-eigendom en is nog van de familie Solvay geweest. Uit de bronnen komt een stroompje voort dat in de parkvijver uitmondt, waarvan de overloop in de Woluwe stroomt. Ook in een ander bosrijk deel van

het park, grenzend aan een mooi rietveld zijn zeven zones met kwelwater gemakkelijk te herkennen. Het water dat er aan de oppervlakte komt vormt telkens een lichte inzinking in het terrein (zeven in totaal) die enkele meters naar beneden zakt. Vervolgens belandt het water in het rietveld dat op die manier permanent van water voorzien wordt.



Oude knotwilgen



- Afstand langs route: 6.37 km



Afbeelding 27: Oude knotwilgen

Langs de Woluwe staan hier oude knotwilgen. Deze bomen danken hun naam aan het feit dat ze in het verleden regelmatig werden geknot, d.w.z. hun jonge takken werden gesnoeid om ze te gebruiken als brandhout of om er manden en dergelijke mee te vlechten. Deze typische wilgen worden vandaag bewaard en onderhouden voor hun patrimoniaal, landschappelijk en ecologisch belang. Verderop langs het pad, voorbij de straat, heeft Leefmilieu Brussel jonge wilgen aangeplant die ook regelmatig worden gesnoeid om deze specifieke fysionomie te verkrijgen.



Maloukasteel

Brussel



- Afstand langs route: 7.72 km



Afbeelding 28: Maloukasteel (Bron: Original uploader was Viktorhauk at hu.wikipedia)

Het Maloukasteel is een neoklassiek gebouw in de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe in Brussel, België. Het kasteel werd in 1776 in de neoklassieke stijl gebouwd door de rijke koopman Lambert de Lamberts. Het verving een klein jachtslot uit de 17e eeuw. Een van de eigenaars van het kasteel, tot aan het einde van de Nederlandse periode in 1829, was de orangistische minister Pierre Louis van Gobbelschroy. Nadat België afgescheurd was van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden, veranderde het kasteel van eigenaar en kwam het uiteindelijk in handen van de minister van Financiën van de nieuwe Belgische regering, Jules Malou. Malou betrok het gebouw in 1853 en het draagt sindsdien zijn naam. Het kasteel is nu eigendom van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe en wordt voornamelijk gebruikt voor culturele activiteiten, tentoonstellingen en dergelijke.



Het Maloupark



- Afstand langs route: 7.74 km



Afbeelding 29: Het Maloupark (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 30: Het Maloupark (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

Het Maloupark is het oudste en – met een oppervlakte van 8 hectare – het grootste park van



Afbeelding 31: Het Maloupark (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

Sint-Lambrechts-Woluwe. Het werd in 1774 ingericht op de moerasgronden en de hellingen van de Struykbeek. De tuinen in Franse stijl kregen in de loop der jaren een meer Engelse uitstraling. Het neoklassieke Kasteel Malou uit dezelfde periode werd halverwege de 19e eeuw bewoond door de Belgische premier Jules Malou. Diens erfgenamen schonken het kasteel in 1950 aan de gemeente, die het twintig jaar later zou restaureren. Vandaag worden er in het kasteel allerlei recepties, seminars en culturele activiteiten georganiseerd.



De Lindekemalemolen



- Afstand langs route: 8.01 km



Afbeelding 32: De Lindekemalemolen (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 33: De Lindekemalemolen (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 34: De Lindekemalemolen (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

De enige overgebleven watermolen van de talloze molens die vroeger langs de Woluwe stonden, een zijrivier van de Zenne die langs deze route stroomt. De molen werd voor het eerst vermeld in de 12e eeuw en is daarmee een van de oudste bekende watermolens van de regio. In de loop der jaren werd het oorspronkelijke gebouw uit lokale steen uitgebreid met een verdieping in baksteen. Hoewel in de molen oorspronkelijk graan gemalen werd, werd er in de 19e eeuw ook papier geproduceerd, en in de 20e eeuw zelfs tabak en chicorei. Sinds 1989 is de molen beschermd erfgoed, en op dit moment huist er het gelijknamige restaurant.

 **Kapel van Lenneke Mare**

 - Afstand langs route: 8.36 km



Afbeelding 35: Kapel van Lenneke Mare (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

Deze kapel in gotische stijl uit de 19e eeuw is nauw verbonden met de legende van Maria, een jonge vrouw uit de omgeving die besloot als kluizenaar door het leven te gaan. Toen ze op een dag door het Linthoutbos liep, kruiste ze het pad van een rijke heer die avances bij haar maakte. Avances waar ze niet op



Afbeelding 36: Kapel van Lenneke Mare (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)



Afbeelding 37: Kapel van Lenneke Mare (Bron: (c) J.P.Remy - Visit Brussels)

inging. Gekwetst door haar afwijzing beschuldigt de heer haar ten onrechte van diefstal, in de hoop dat ze uiteindelijk wel zal bijdraaien ... Maar dat doet ze niet. Woedend laat hij haar veroordelen voor diefstal, landloperij en hekserij. Haar straf is onherroepelijk: Maria wordt levend begraven. Omdat er mirakels gebeurden op de plaats van haar executie, werd er een kapel opgetrokken in haar naam, die al snel een bedevaartsoord zou worden. In de kapel vind je een drieluik terug, waarvan het middelste deel verwijst naar Onze-Lieve-Vrouw van Smarten, de patroonheilige van het gebouw, terwijl de zijpanelen zes momenten uit het leven van Maria Dolorosa illustreren.

 **De Vellemolen**

 - Afstand langs route: 8.74 km

Water uit de Woluwe werd vanaf de middeleeuwen gebruikt door watermolens (er waren er wel vier in Sint-Lambrechts-Woluwe), installaties die leidingen en bypasses nodig hadden om voldoende hydraulisch vermogen te leveren om het molenrad aan te drijven. De Vellemolen, die zijn naam aan het pad gaf, werd



Afbeelding 38: De Vellemlen

gebouwd in 1600. Hij werd gebruikt voor verschillende toepassingen zoals de productie van meel, het kaarden van wol, het looien van huiden of de productie van papier. De molen werd rond 1950 verwoest, nadat hij werd bezet door de laatste herder van de stad. De naam verwijst naar een van deze functies, namelijk het looien van huiden.



Landelijke omgeving



- Afstand langs route: 9.01 km



Afbeelding 39: Landelijke omgeving

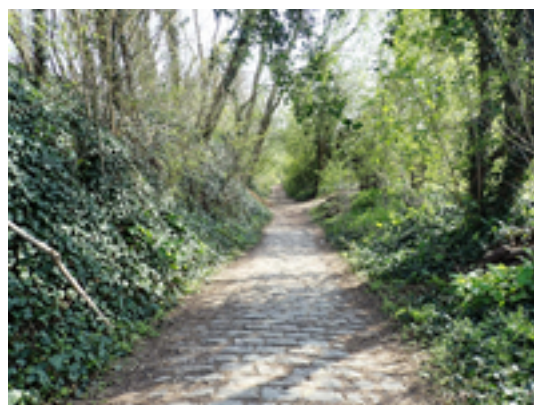
Een uitgestrekte weide begraasd door enkele paarden, knotwilgen, levende heggen van verschillende struiksoorten en enkele geïsoleerde bomen vormen hier een landelijke omgeving die bewaard is gebleven en vrij uniek is in het Brussels Gewest. In het kader van de Europese Landschapsconventie ontving MOB in 2014 de Belgische Landschapsprijs voor haar inspanningen om het landschapserfgoed van Hof ter Musschen te behouden en te versterken.



De holle weg



- Afstand langs route: 9.01 km



Afbeelding 40: De holle weg

Deze holle weg is één van de laatste bestaande in het Brussels Gewest. Hij dankt zijn holle vorm aan de oude en herhaalde passage van mensen, evenals aan het afstromen van regenwater. Met zijn taluds bedekt met vegetatie, is dit pad een toevluchtsoord voor veel dieren, zoals zoogdieren wiens holen op bepaalde plaatsen te zien zijn. Hij dient ook als een ecologische corridor waardoor ze van de ene groene ruimte naar de andere kunnen gaan.



Brongebied



- Afstand langs route: 9.12 km



Afbeelding 41: Brongebied

In het beschermd natuurgebied Hof ter Musschen, aan de voet van de oostkant van de vallei, komt het grondwater op meerdere plaatsen aan de

oppervlakte. We vinden er in totaal 6 of 7 bronnen die de rietvelden en de verder gelegen natte weide voeden. De afzetting van helder zand die vóór elke bron wordt gevonden, geeft de aard van de ondergrond aan die door het water wordt doorkruist voordat het uit de grond verschijnt : het Brusseliaan zand.

Meer weten (de bronnen van de vallei van de Woluwe) : <https://www.coördinatiezenne.be/nl/documentatie/dossiers/bronnen/informatie-brusselse-bronnen.php#woluwe-aval>



Het natuurgebied Hof ter Musschen

16

- Afstand langs route: 9.27 km



Afbeelding 42: Het natuurgebied Hof ter Musschen

Op de rechteroever van de Woluwe ligt een uitgestrekte natte weide, een belangrijk onderdeel, qua oppervlakte en qua biodiversiteit (fauna en flora), van de groene zone van groot biologisch belang van het Hof ter Musschen. Deze weide wordt van water voorzien door bronnen die aan de voet van de vallei liggen. Een deel van het riet wordt daar jaarlijks gemaaid door de vrijwilligers van MOB (een milieuvereniging), om te voorkomen dat dit moerasland verlandt.

Meer weten : https://www.cebe.be/cebe/index2.php?s=1&l=f&tb=tb_sites&tb2=&m1=htm&m2=site&m1tc=false&idform=



De boerderij en het bakhuis van Hof ter Musschen

16

- Afstand langs route: 9.28 km

Hof ter Musschen ('mussenboerderij') was ooit een grote boerderij waarvan de oorsprong gehuld is in de nevelen des tijds. Een aantal gebouwen van de Brabantse hoeve dateren hoogstwaarschijnlijk uit



Afbeelding 43: De boerderij en het bakhuis van Hof ter Musschen

1741, het jaartal dat op een van de muren geschreven staat. De laatste boeren hielden het in 1979 definitief voor bekeken op de landerij, die tot 50 ha grond bewerkte. In 1994 werd de boerderij gerenoveerd en tegenwoordig worden de gebouwen vooral voor recepties gebruikt. In datzelfde jaar werd dit semi-natuurlijk domein van 10 ha vanwege zijn gevarieerde fauna en flora geklasseerd als biologisch erg waardevol gebied.

De bakkerij iets verder van de boerderij, vlakbij het pad, werd enkele jaren geleden gerenoveerd dankzij de leden van MOB. Daar worden traditionele bakkerijactiviteiten (deegbereiding, koken) georganiseerd voor het grote publiek.



Roodebeekpark

17

- Afstand langs route: 11.3 km



Afbeelding 44: Roodebeekpark (Bron: *Trougnouf (Benoit Brummer)*)

Het Roodebeekpark of Roodebeek Park is een park in de Belgische gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe in

het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het park ligt in het noordwesten van de gemeente.

In het westen van het park ligt het gemeentemuseum van Sint-Lambrechts-Woluwe en in het zuiden van het park de Villa Montald. Naar het oosten staat de Heilige-Familiekerk.



17 - Afstand langs route: 11.39 km



Afbeelding 45: Gemeentemuseum (Bron: Horst J. Meuter)

Het Gemeentemuseum, ook bekend als het Devos Huis, is een museum in de Belgische gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het museum ligt aan de westelijke rand van het Roodebeekpark aan de Karrestraat 38 - 40.

Na de Tweede Wereldoorlog voegde men het huis toe aan het domein van de woning van Constant Montald en werd het aangekocht door de gemeente.



18 - Afstand langs route: 13.31 km

Ontdekkingsreiziger Adrien de Gerlache stierf in Brussel op 4 december 1934. Hij werd bijgezet in het graf van zijn vader luitenant-kolonel Auguste de Gerlache de Gomery (1832-1901) op de begraafplaats van Brussel in Evere (25e weg).



19 - Afstand langs route: 15.56 km

Evere is een van de negentien tweetalige gemeenten



Afbeelding 46: Begraafplaats van Evere (Bron: Publiek domein (Wikipedia))



Afbeelding 47: Evere (Bron: Stijnic)

van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in België. De inwoners worden de Everenaars of Everaars genoemd en de patroonheilige is Sint Vincentius. Evere heeft 5 wijken: Germinal, Picardie, Platon, Destrier, Sint Vincentius. Na de talentelling van 1947 verliet de gemeente Evere via een koninklijk besluit in 1954 het Nederlandstalige gebied van de voormalige provincie Brabant en werd het toegevoegd aan het officieel tweetalig Arrondissement Brussel-Hoofdstad. Vanaf het begin verwierf Evere een statuut, een gemeentelijk onderwijs en een tweetalige administratie, waardoor het zelfs vóór Brussel kwam en vóór de eerste taalwetten van 1963 die het taalgebruik in het onderwijs, de eerste gemeente in België die dit standpunt innam.



20 - Afstand langs route: 16.27 km



Afbeelding 48: Het Moeraske



Afbeelding 50: Train World (Bron: *Jean Dujardin*)



Station Schaarbeek

Flamsk Brabant

21

- Afstand langs route: 18.1 km



Afbeelding 49: Station Schaarbeek (Bron: *Japplemedia*)

Station Schaarbeek is een groot spoorwegstation in het noorden van de Brusselse gemeente Schaarbeek. Het station telt 13 perronsporen.

Het eerste stationsgebouw dateerde uit 1864 en was niet meer dan een houten hutje in een landelijk gebied. Pas in de twintigste eeuw kwam er bebouwing in de omgeving van het station. Op het einde van de 19de eeuw werd het gebouw vervangen door een stenen gebouw, ontworpen door architect Franz Seulen in 1887. Dit is de linkervleugel van het huidige stationsgebouw. In 1913 werd het station verder uitgebreid met een rechtervleugel in Vlaamse neo-renaïssancestijl. Het gebouw kreeg op 10 november 1994 de status van beschermd monument.



Train World

1000 Bruxelles, Bruxelles

21

- Afstand langs route: 18.12 km

Vandaag is het station van Schaarbeek een indrukwekkend gebouw. Maar in 1864 is het niet veel meer dan een houten constructie. Pas in 1887 ontwerpt architect Franz Seulen de linkervleugel van

het huidige station in steen.

Een dertigtal jaren later volgt de imposante rechtervleugel. Het station groeit uit tot een treinknooppunt met maar liefst 13 perrons. Tot 2000 vertrekken hier de autoslaaptreinen naar Zuid-Europa. Sinds de sluiting van de loketten in 2013 is het station alleen nog maar een stopplaats. Maar de allure blijft. Sinds 2015 is Schaarbeekse station het decor voor het trainmuseum Train World.

Vanaf hier volg je enkele kilometers de Groene Wandeling, een wandel- en fietslus van ruim 60 kilometer langs vele parken, bossen en natuurgebieden rond Brussel.

Vind de route op RouteYou

Bekijk op mobiel



&rzklox