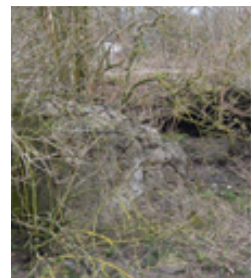
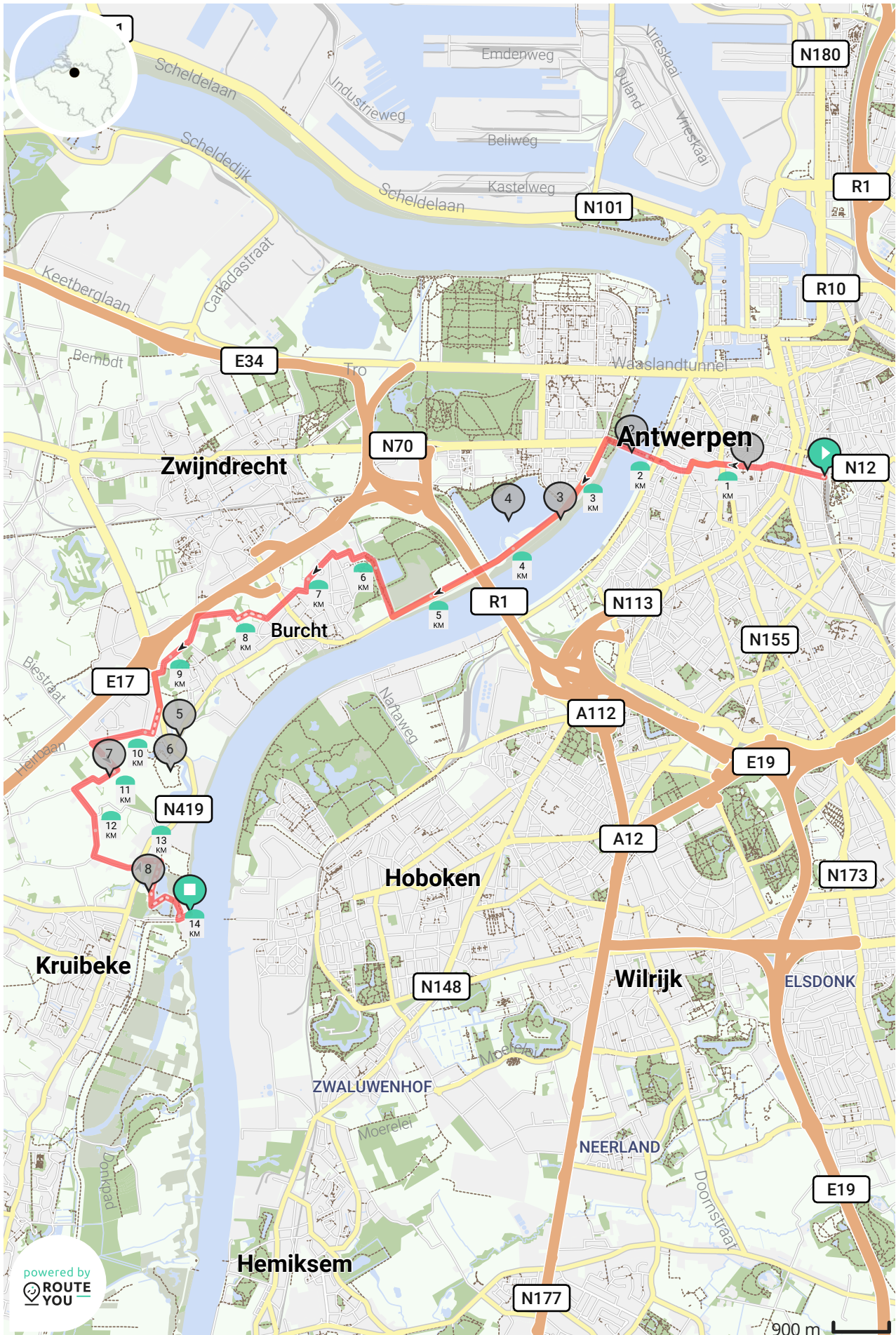

Antwerpen - Kruibeke

Deze route wordt jou aangeboden door

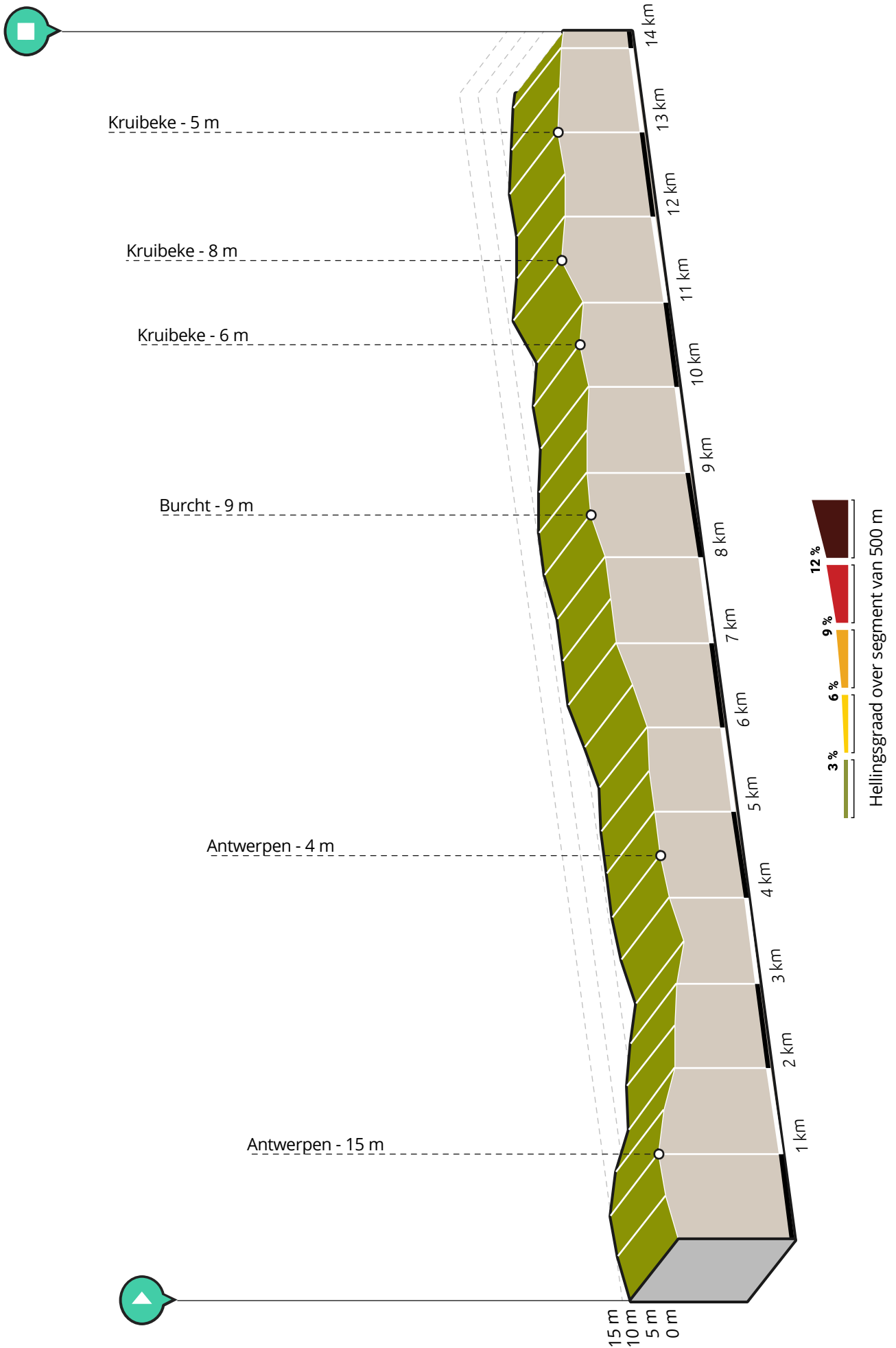
BartDR



powered by
**ROUTE
YOU**



map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Antwerpen - Kruibeke

Lengte: 14.2 km

Stijging: 23 m

Moeilijkheidsgraad: 5/10

Routebeschrijving**Bezienswaardigheden****Meir**

- Afstand langs route: 0.84 km

**Afbeelding 1:** Meir (Bron: *Visit Antwerpen/Matthias Van Milders*)

In de wondermooie rococo-gebouwen op de Meir zitten de filialen van grote Europese winkelketens. Het maakt deze autovrije wandelboulevard dé hotspot voor iedere shopaholic.

Internationale winkelketens

De Meir is dé prestigieuze en drukke wandel- en winkelboulevard van Antwerpen. In de imposante gebouwen uit de 18e en 19e eeuw vind je heel wat grote internationale winkelketens terug. Breng zeker een bezoek aan Shopping Stadsfeestzaal, een exclusief winkelcentrum in een prachtig gerestaureerd decor.

Gezellige terrasjes

Wil je even ontsnappen aan de drukte? Dat kan halverwege de Meir op een gezellig terrasje aan de Wapper, het plein aan het historische Rubenshuis.

**Sint-Annatunnel**

- Afstand langs route: 2.18 km

**Afbeelding 2:** Sint-Annatunnel (Bron: *Paul Hermans*)

De Sint-Annatunnel is een voetgangers- en fietstunnel onder de Schelde in de stad Antwerpen. De bouw van de Sint-Annatunnel begon in 1931 en de tunnel werd in 1933 geopend.

Deze 572 meter lange tunnel, die zich 31,57 meter onder de grond bevindt, wordt door de Antwerpenaren ook wel de Voetgangerstunnel genoemd en verbindt sinds 1933 de stad met de Linkeroever, met andere woorden het oudere met het nieuwere Antwerpen. Beide kanten hebben een lift voor 40 personen of maximaal 3.000 kg, en twee maal twee authentieke houten roltrappen. Deze roltrappen waren voor die tijd een echte nieuwigheid. De uitwendige diameter van de tunnel bedraagt 4,74 m, de inwendige 4,30 m. De beide toegangsgebouwen zijn van de hand van Emiel Van Averbeke.

**"Zicht op Antwerpen met de bevroren Schelde" van Lucas Van Valckenborch**

- Afstand langs route: 3.4 km

**Afbeelding 3:** "Zicht op Antwerpen met de bevroren Schelde" van Lucas Van Valckenborch (Bron: *Lucas Van Valckenborch*)

Dit is ongeveer de plaats waar "Zicht op Antwerpen met de bevroren Schelde" van Lucas Van Valckenborch werd geschilderd. Dit werk is ongetwijfeld in de beslotenheid van een atelier tot stand gekomen. Toch kiest het een duidelijk

gezichtspunt op de linkeroever van de Schelde. Lucas Van Valckenborch schilderde de bevroren Schelde tussen 1589 en 1593. Uit diverse historische documenten is af te leiden dat de Schelde in de zestiende eeuw meermaals dichtvroor. Uit onderzoek van het KNMI blijkt dat het laatste kwartaal van de zestiende eeuw mogelijk het koudste was van de voorbije duizend jaar, het dieptepunt van de kleine ijstijd.



Galgenweel

4

- Afstand langs route: 3.96 km



Afbeelding 4: Galgenweel

Kom je via de fietserstunnel op Lineroever, dan kijk je op het Galgenweel, dé watersportplas van Antwerpen. Het Galgenweel is het grootste semi-natuurlijk brakwatermeer in Vlaanderen. Het meer is ongeveer 40 ha groot. Het is gelegen op Linkeroever in Antwerpen. De diepte varieert van 2 tot 15 meter, en heeft een oeverlengte van 3500 meter.



Fort van Eepoel

5

- Afstand langs route: 9.77 km



Afbeelding 5: Fort van Eepoel

Het Fort van Kruibeke werd gebouwd in 1870 en is na

bijna 150 jaar nog steeds grotendeels militair terrein. Het domein is in die tijd sterk veranderd, onder andere om plaats te maken voor een ontginningsput voor klei. Een deel van het fort is een militaire opslagplaats, het andere deel is verdwenen voor een grote ontginningsput voor klei van de firma Argex. Het domein is niet toegankelijk.



Fort van Kruibeke

6

- Afstand langs route: 9.93 km



Afbeelding 6: Fort van Kruibeke (Bron: *Vlaamse Gemeenschap*, 29-09-1978, ©*Vlaamse Gemeenschap*)

Fort van Kruibeke opgericht in 1870, sinds 1923 op grondgebied Burcht. Nagenoeg vijfhoekige deels omwaterde constructie met vervallen 19de-eeuwse bakstenen gebouwen. In tegenstelling tot de forten I-VIII van de fortengordel rond Antwerpen naar ontwerp van Alexis Henri Brialmont heeft dit fort geen binnenfort.



Artilleriepost Eerste Wereldoorlog

7

- Afstand langs route: 11.08 km



Afbeelding 7: Artilleriepost Eerste Wereldoorlog (Bron: *Mertens, Joeri*, 07-03-2013, ©*Vlaamse Gemeenschap*)

Belgische artilleriepost uit 1914 opgetrokken ter

verdediging van Vesting Antwerpen ter hoogte van Kruikeke. Ze moest zorgen voor artillerieondersteuning in de zone tussen Fort Steendorp en Fort Haasdonk. De bunker werd hergebruikt door de Duitse bezetter tijdens de Eerste Wereldoorlog en geïntegreerd in de Stellung Antwerpen.

classicistische arduinen stijlen met siervaasbekroning.



Kasteel Altena



- Afstand langs route: 13.39 km



Afbeelding 8: Kasteel Altena (Bron: Vandevorst, Kris, 01-08-2007, ©Vlaamse Gemeenschap)

Zogenaamd "Kasteel Altena". In 1594 opgetrokken waterburcht ter vervanging van het tien jaar vroeger afgestookt kasteel. Tot 1850 onafgebroken in het bezit van de familie Lanfranchie, daarna in handen van Eduard Pieter Filip, ridder le Boucq de Beaudignies. In 1878 door burggraaf Julius le Boucq de Beaudignies hersteld en vergroot naar ontwerp van architect Joseph Schadde (Antwerpen) (zie gedenksteen rechterzijgevel "HAS EDES Reaedificavit Vicecomes Julius Philippus Maria le Boucq de Beaudignies. architect Jos. Schadde. Anno MDCCCLXXVIII. "). Thans ingericht tot bejaardentehuis bediend door de Zusters van de Heilige Vincentius à Paolo. Bak- en zandstenen gebouw op zandstenen sokkel, en twee bouwlaag onder leien bedakingen. Levendige accenten door ronde en achtkantige torentjes, gekanteelde muurdelen, dakvensters en zijgevels met trappen, en zandstenen speklagen en vensterkruisen. Voorgevel (tuinzijde) met links een polygonale uitsprong, in het midden een traptoren en in de rechts helft een open galerij van drie traveeën voor de ingang. Onderkelderde achtergevel (uitkijkend op het water) van twee bouwlagen en zes + één traveeën op de hoeken afgezet door ronde torens (links kleine; rechts grote). Park met enkele moderne dienstgebouwen, wordt betreden langs hek aan

Vind de route op RouteYou:

Bekijk op mobiel



&rvoraf