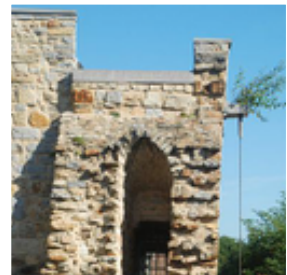
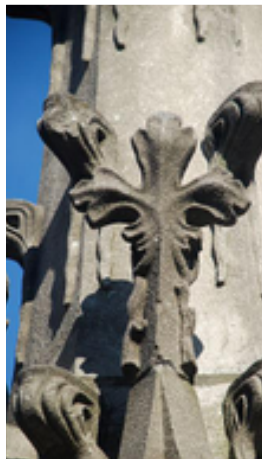
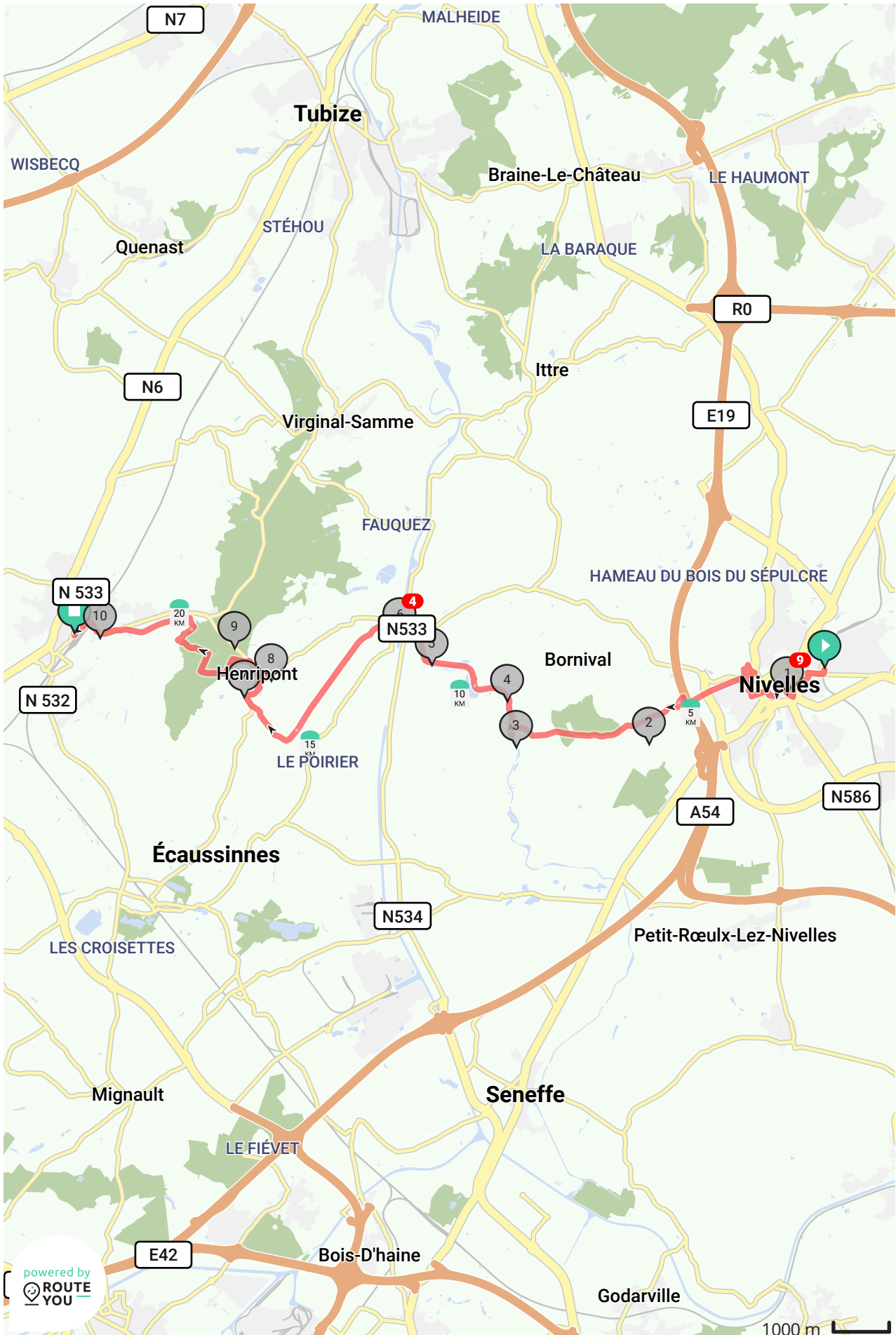

Treinstapper Nivelles - Braine-le-Comte

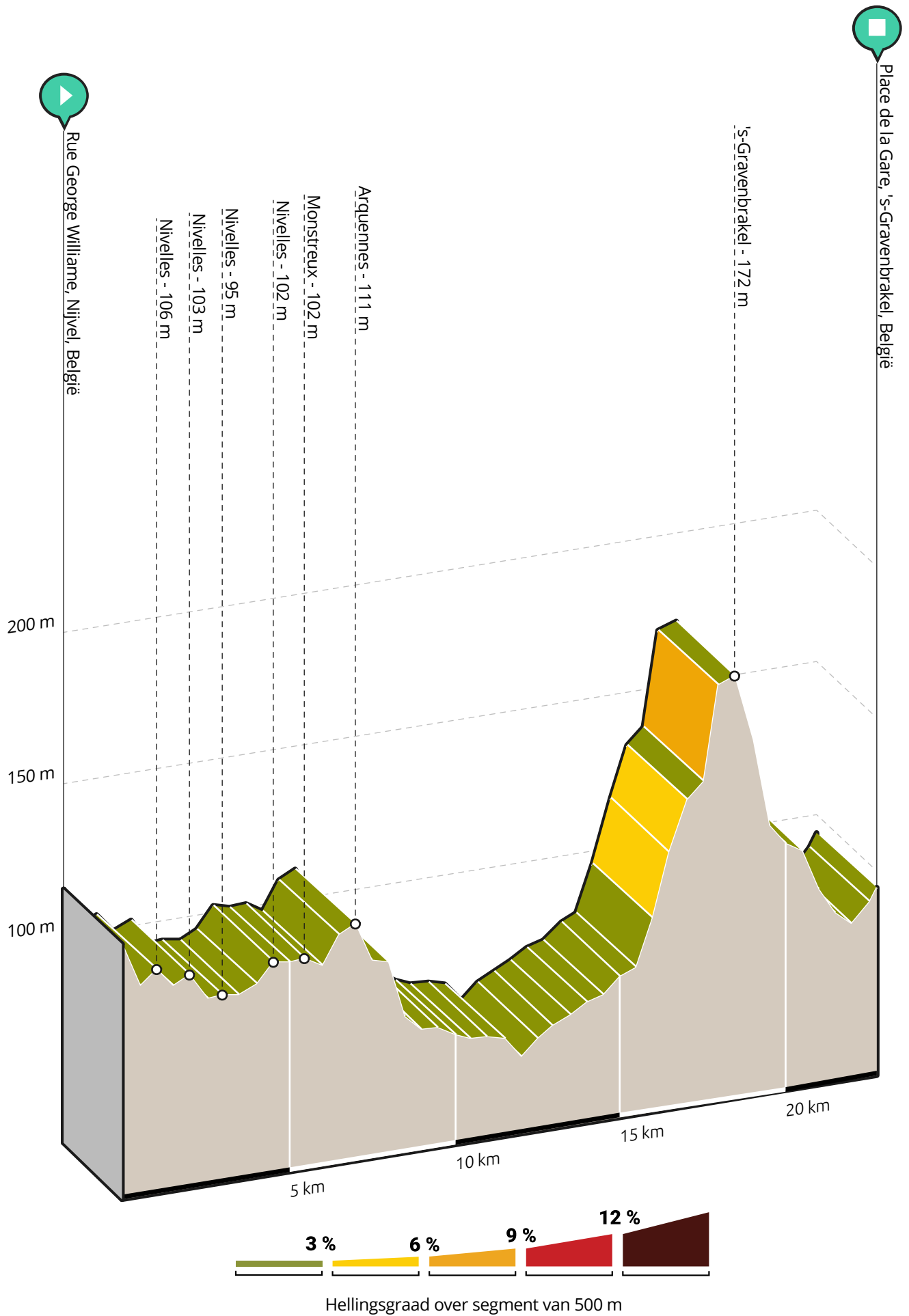
Deze route wordt jou aangeboden door

BartDR





map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Treinstapper Nivelles - Braine-le-Comte

Lengte: 22.75 km

Stijging: 203 m

Moeilijkheidsgraad: 7/10

Rue George Williame, Nijvel, België

Place de la Gare, 's-Gravenbrakel, België

Routebeschrijving

We starten met een bezoek aan de stad Nijvel. Langs het Bois de l'Hôpital bereikt de GR het oude kanaal van Charleroi naar Brussel. We volgen de rechteroever, via enkele natuurgebieden, tot aan het hellend vlak van Ronquières waar de GR 121 samenkomt met de GR 12 (Amsterdam-Parijs).

We volgen nu de RAVel lijn 106

RAVeL is de afkorting van "Réseau Autonome des Voies Lentes". Het is een netwerk van meer dan 2000 km paden in Wallonië, gereserveerd voor wandelaars, fietsers, ruiters en mensen meteen beperkte mobiliteit. Ze volgen oude spoorwegbeddingen en jaagpaden.

De lijn 106 is een oude goederenlijn die vanaf Lembeek naar de steengroeven van Ecaussinnes liep. Even voorbij de watermolen van Combreuil (1564) verlaten we de Ravel L106 en het riviertje "la Senette", en kiezen richting Henripont, waar een bezoekje aan de kapel Notre-Dame des Grâces een must is. Nog even door het Bois de la Houssière, en we verlaten de GR 121 om langs een oude "tramweg" 's Gravenbrakel te bereiken.

Bezienswaardigheden**Nijvel**

- Afstand langs route: 0.52 km

Dit is Nijvel nabij Nijvel

**Nivelles**

- Afstand langs route: 0.52 km

Doe eens een dagje iets anders en geniet van de

**Afbeelding 1:** Nivelles (Bron: Wikipedia)

kermis in Nivelles. Het terras van Taverne La Brasserie is dan grotendeels bezet en de smakelijke pinten gaan snel over de kleine tafeltjes.

Met een vlotte band op de achtergrond en zicht op de imponerende ruim honderd meter lange Romaanse kerk Collegiale St-Gertrude, is het goed toeven op de Grand-Place. De kerk dateert uit de 11e eeuw, heeft twee tegenover elkaar liggende koren, twee dwarsbeuken en twee spreekstoelen.

Bij archeologische opgravingen zijn drie graven gevonden welke via een romaanse crypte zijn te bereiken. De crypte, een van de grootste van België met zijn 22 bij 10 meter, is in zes travees verdeeld. Hoog in de klokkentoren hangt een carillon met 49 klokken die samen bijna 15 ton wegen. Aan de buitenkant van de kerk hangt Jean de Nivelles in een wapenrok van verguld messing en gewapend met een hamer.

**Couvent des Récollets de Nivelles**

- Afstand langs route: 1.12 km

**Afbeelding 2:** Couvent des Récollets de Nivelles (Bron: EmDee)



Colonne aux volontaires de 1830



- Afstand langs route: 1.18 km



Afbeelding 3: Colonne aux volontaires de 1830 (Bron: EmDee)



L'ancienne collégiale Sainte-Gertrude



- Afstand langs route: 1.54 km



Afbeelding 4: L'ancienne collégiale Sainte-Gertrude

De collegiale kerk Sint-Gertrude is een imposant Romaanse heiligdom en kan beschouwd worden als het meesterwerk van Nivelles. U kunt ook een bezoek brengen aan:

- de crypte
- de archeologische ondergrondse verdieping
- het klooster.

Het interieur van de kerk valt op door haar afmetingen: een 102 meter lange middenbeuk waardoor het een van de grootste Romaanse kerken van Europa is. De kerk heeft een tweehoofdig plan met twee transepten en twee tegenover elkaar gelegen koren. De westbouw bestaat uit een apsis, 2

kapellen-galerijen, een groot oksaal ("keizerlijke zaal"), een achthoekige klokkentoren en twee hoektorentjes. In het zuidelijke torentje is Jean de Nivelles ondergebracht, een koperen krijger van 2,08 meter hoog. De collegiale kerk van Nivelles werd in 1046 ingewijd door Wazon, bisschop van Luik, in aanwezigheid van Hendrik III, keizer van het Heilige Roomse Rijk.



Romaanse Sint-Gertrudiskerk



- Afstand langs route: 1.57 km



Afbeelding 5: Romaanse Sint-Gertrudiskerk

De abdij van Nivelles werd gesticht in 640 door Itta of Ida van Nivelles, de weduwe van Pepijn van Landen. De eerste abdis was haar dochter Gertrudis (of Geertrui) van Nivelles.

In de loop van de geschiedenis - het is niet precies bekend wanneer - kregen de abdisen van Nivelles de titel van prinses van het Heilig Roomse Rijk. Nivelles was echter nooit een volledig zelfstandig abdij-prinsdom; het bleef in zekere mate afhankelijk van het hertogdom Brabant. In 1795 werd het prinsdom opgedoekt bij de Franse annexatie.



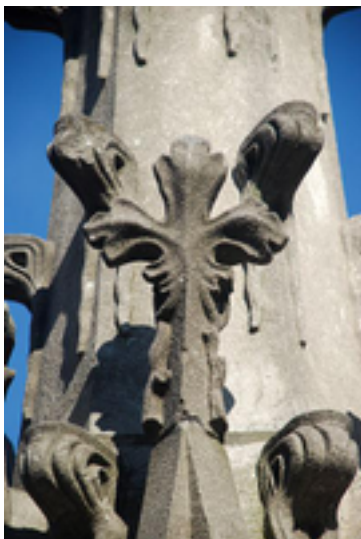
Fontaine-Perron



- Afstand langs route: 1.6 km

Het Fontaine-Perron, letterlijk fontein-perroen, staat op de Grote Markt van de stad Nivelles, in België. Het is in gotische stijl gebouwd.

Het perroen, zonder fontein, is het oudste stuk en een eerste versie werd opgericht in de 14e eeuw. Het symboliseerde de vrijheden die de stad Nivelles verworven had ten koste van de heersende abdis van de abdij van Nivelles. In 1523 liet abdis Adrienne de Mourbecq het perroen ombouwen tot een publieke fontein met een zeshoekig grondplan. In het midden



Afbeelding 6: Fontaine-Perron (Bron: *EmDee*)

verrees een zeshoekige zuil. Uit elk vlak van de zuil komt een leeuwenkop naar voren die water spuit, zodat er zes waterstralen zijn. Het bestuur van de Spaanse Nederlanden bracht een standbeeld van aartshertog Albrecht aan boven op de fontein.



Eglise Sainte-Gertrude



- Afstand langs route: 1.61 km



Afbeelding 7: Eglise Sainte-Gertrude (Bron: *Wizpr.guide*)

De collegiale Sint-Gertrudiskerk van Nivelles is een monument buiten categorie. Ze wordt met recht en reden bestempeld als uitzonderlijk erfgoed vanuit verschillende oogpunten.

Het is één van de oudste en grootste romaanse kerken van Europa. Ze is al indrukwekkend langs de buitenzijde, vooral als men voor de hoge brede

westgevel met zijn vijf bouwlagen staat. De kerk is gewijd in 1046. Ze onderging veel gedaanteveranderingen. Ze werd in mei 1940 fel beschadigd maar werd gerestaureerd in Rijnlandse romaanse stijl.

Het interieur is erg spectaculair met de twee tegenoverliggende koren. De kerk is honderd meter lang, 44 meter breed en twintig meter hoog.

De restauratie gaf de kerk zijn opmerkelijke soberheid terug: zolderingen in hout, zichtbare steen en moderne glasramen. De versiering is beperkt tot enkele oude meubelstukken, namelijk twee biechtstoelen en de processiewagen bestemd om het schrijn van Sint-Gertrudis te dragen.

Bezoek zeker ook de omvangrijke crypte, de archeologische ondergrond en het klooster dat in de 19de eeuw volledig gerestaureerd werd.



Tour Simone



- Afstand langs route: 2.06 km



Afbeelding 8: Tour Simone (Bron: *EmDee*)



Ravel 141



- Afstand langs route: 5.79 km



Halage et contre-halage



- Afstand langs route: 8.54 km



Afbeelding 9: Ravel 141



Afbeelding 10: Halage et contre-halage



Afbeelding 11: Halage et contre-halage



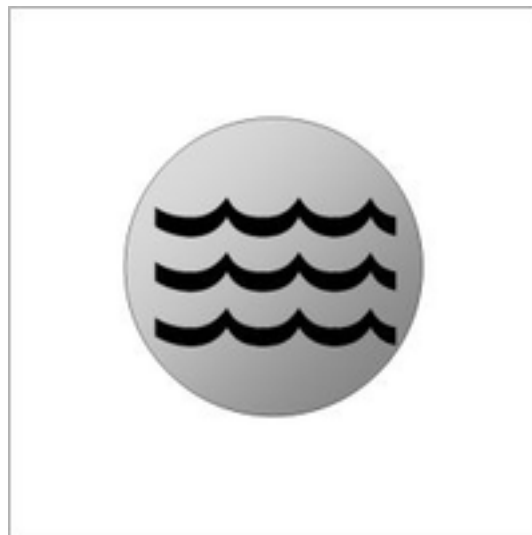
Afbeelding 12: Halage et contre-halage



La Samme



- Afstand langs route: 9.27 km



Afbeelding 13: La Samme

Het wateroppervlak van "La Samme" is gelegen in Nivelles.



het Oude kanaal'



- Afstand langs route: 11.07 km

Oorspronkelijk was het kanaal geschikt voor schepen tot 70 ton, was het 74,5 km lang en telde liefst 55 sluizen waarvan 30 op het traject van Ronquières tot Seneffe. Daar ligt de waterscheiding tussen de Schelde en de Maas; er moest een hoogteverschil van maar liefst 70 meter overwonnen worden. Hiervoor werd de vallei van de Samme gevolgd. Omdat de streek arm aan water is, werd er in plaats van nog meer kleine sluizen de 1267 m lange tunnel van La Bête Refaite gebouwd. Deze tunnel was zo donker dat de paarden (die de schepen trokken) er niet door durfden, waardoor de schepen met mankracht door de tunnel getrokken moesten worden.

Al snel was er behoefte aan een kanaal met grotere capaciteit en tussen 1854 en 1857 werd het kanaal vergroot voor schepen tot 350 ton. De oude tunnel was op sommige plaatsen 5 lagen bakstenen dik en kon niet vergroot worden, waardoor een flessenhals ontstond. In 1885 werd de oude tunnel vervangen door de 1050 m lange en 8 m brede tunnel van Godarville. Hierdoor werd het aantal sluizen beperkt tot 30.

Na de Tweede Wereldoorlog werd beslist het kanaal bevaarbaar te maken voor schepen tot 1350 ton. Aangezien de Samme noch de tunnel van Godarville deze vergroting aankonden, diende tussen Ronquières en Godarville een nieuw tracé gebouwd

te worden. Men ging over op de bouw van het hellend vlak van Ronquières. Over een afstand van 1400 m wordt 68 m hoogteverschil goedge maakt door de schepen in een gesloten waterbak over een helling van 5% omhoog te rollen. Ter hoogte van de tunnel van Godarville, werd de heuvel nu doormidden gegraven zodat een nieuwe tunnel overbodig werd. Restanten van de eerste tunnel zijn terug te vinden langs de oevers van het nieuwe kanaal, maar zijn niet toegankelijk voor het publiek. De vele sluisen op de gekanaliseerde Samme raakten in verval.



Sluis 27



- Afstand langs route: 11.91 km



Afbeelding 14: Sluis 27

Start Ravel 3 Ronquières - Seneffe langs oude kanaal (Samme)

Oorspronkelijk was het kanaal geschikt voor schepen tot 70 ton, was het 74,5 km lang en telde liefst 55 sluisen waarvan 30 op het stuk van Ronquières tot Seneffe. Daar ligt de scheiding tussen het waterbekken van de Schelde en de Maas. Er moest een hoogteverschil van maar liefst 70 meter overwonnen worden. Hiervoor werd de vallei van de Samme gevolgd.



Oud en nieuw kanaal



- Afstand langs route: 12.02 km

Rechts het kanaal Brussel - Charleroi met in achtergrond hellend vlak van Ronquières
Links de sluis die toegang geeft tot het oude kanaal van de Samme.

Enkel de 2 eerste sluisen zijn nog in bedrijf t.b.v. de vele woonboten op het eerste traject van het kanaal



Afbeelding 15: Oud en nieuw kanaal

Bij de plaatsen Ronquières, Arquennes en Seneffe nam het bochtige kanaal een hoogteverschil van meer dan 60 meter. In de 19e eeuw waren hier 16 sluisen aangelegd om dit hoogteverschil te overbruggen. Het passeren van al deze sluisen, over een afstand van circa twee kilometer, kon tot twee dagen oplopen. Modernisering van het kanaal eiste een oplossing voor dit probleem in de vorm van een soort scheepslift.

Het hellend vlak werd na een bouwtijd van zes jaar op 1 april 1968 opgeleverd. Het vlak is 1.400 meter lang en overbrugt een verval van 68 meter, met een helling van bijna 5%.



Hellend vlak van Ronquières



- Afstand langs route: 12.11 km



Afbeelding 16: Hellend vlak van Ronquières

In Ronquières vind je een grote publiekstrekker. Het achtste wereldwonder uit 1968: het hellend vlak van Ronquières.

Dankzij een ingenieuze constructie kunnen schepen op het kanaal een hoogte van 68 meter overbruggen.

Ze varen in grote bakken van 91 meter lang, die met water gevuld zijn. Deze worden over een afstand van 1400 meter omhoog getrokken en komen vervolgens in een ander kanaalgedeelte terecht, waar ze hun vaart kunnen vervolgen. Boven op het hoogste punt staat een 150m hoge toren, waarin de machinekamer is ondergebracht. De toren is te bezichtigen en tovert u een sensationeel schouwspel voor.

Ronquières

6 - Afstand langs route: 12.31 km



Afbeelding 17: Ronquières (Bron: flamenc)

Ronquières is een dorp in de Belgische provincie Henegouwen, en een deelgemeente van de Waalse stad 's-Gravenbrakel. Het dorp is vooral bekend om zijn hellend vlak.

Henripont

7 - Afstand langs route: 16.43 km

Dit is Henripont (Braine-le-Comte)

Chapelle Notre Dame de Grâce

8 - Afstand langs route: 17.07 km

Les Gaudys

9 - Afstand langs route: 17.9 km

Les Gaudys

Beklimmingscode van RouteYou :

D_4_d

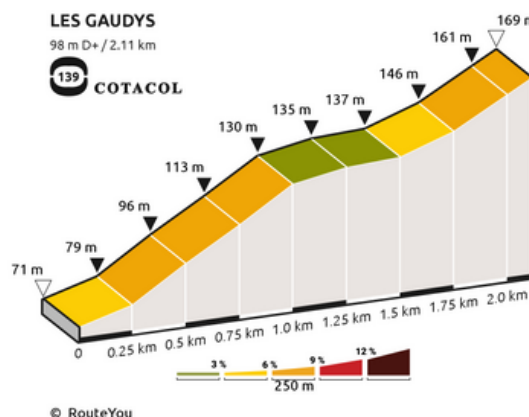
Lengte : 2.11 km

Stijging : 98 m

Gemiddelde hellingsgraad : 5 m / 100 m - 4.73 %



Afbeelding 18: Chapelle Notre Dame de Grâce (Bron: padre jeannot)



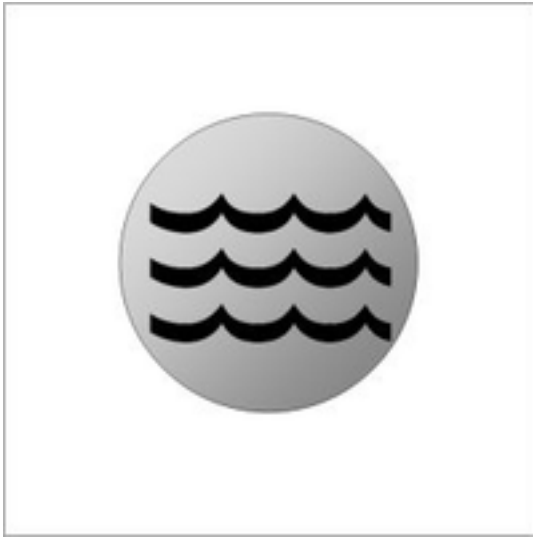
Afbeelding 19: Les Gaudys

Maximale hellingsgraad : 7.08 %

Etangs Martel

10 - Afstand langs route: 22.0 km

Het wateroppervlak van "Etangs Martel" is gelegen in Braine-Le-Comte.



Afbeelding 20: Etangs Martel

Vind de route op RouteYou:

Bekijk op mobiel



&ruogoq