

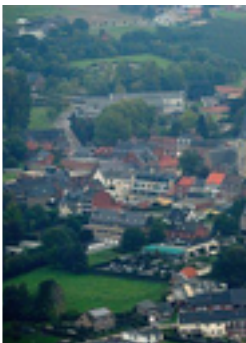
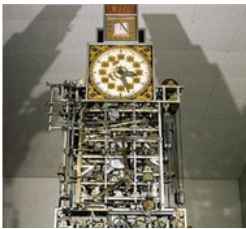
---

# Treinstapper Alken - Sint-Truiden

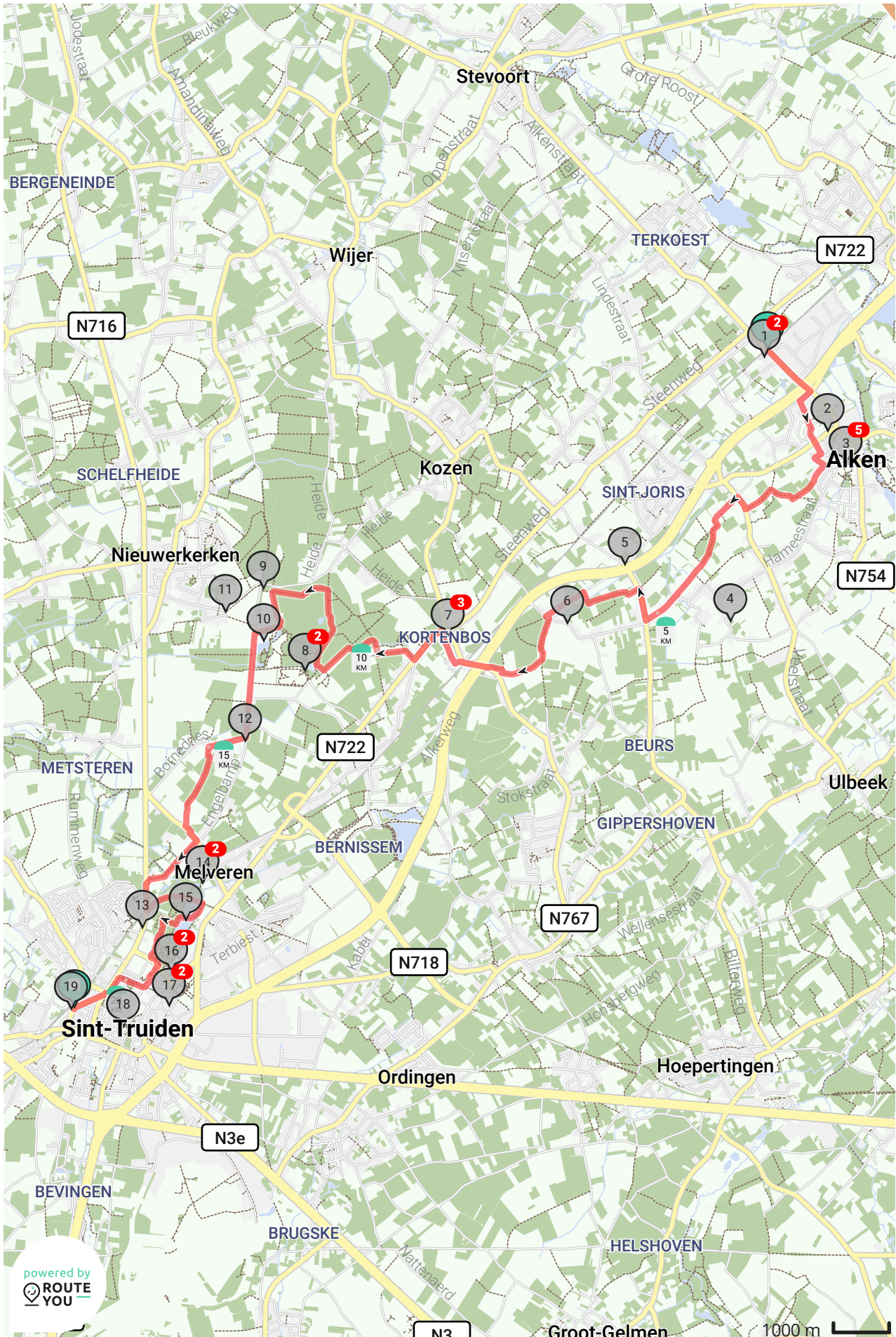
Deze route wordt jou aangeboden door

BartDR

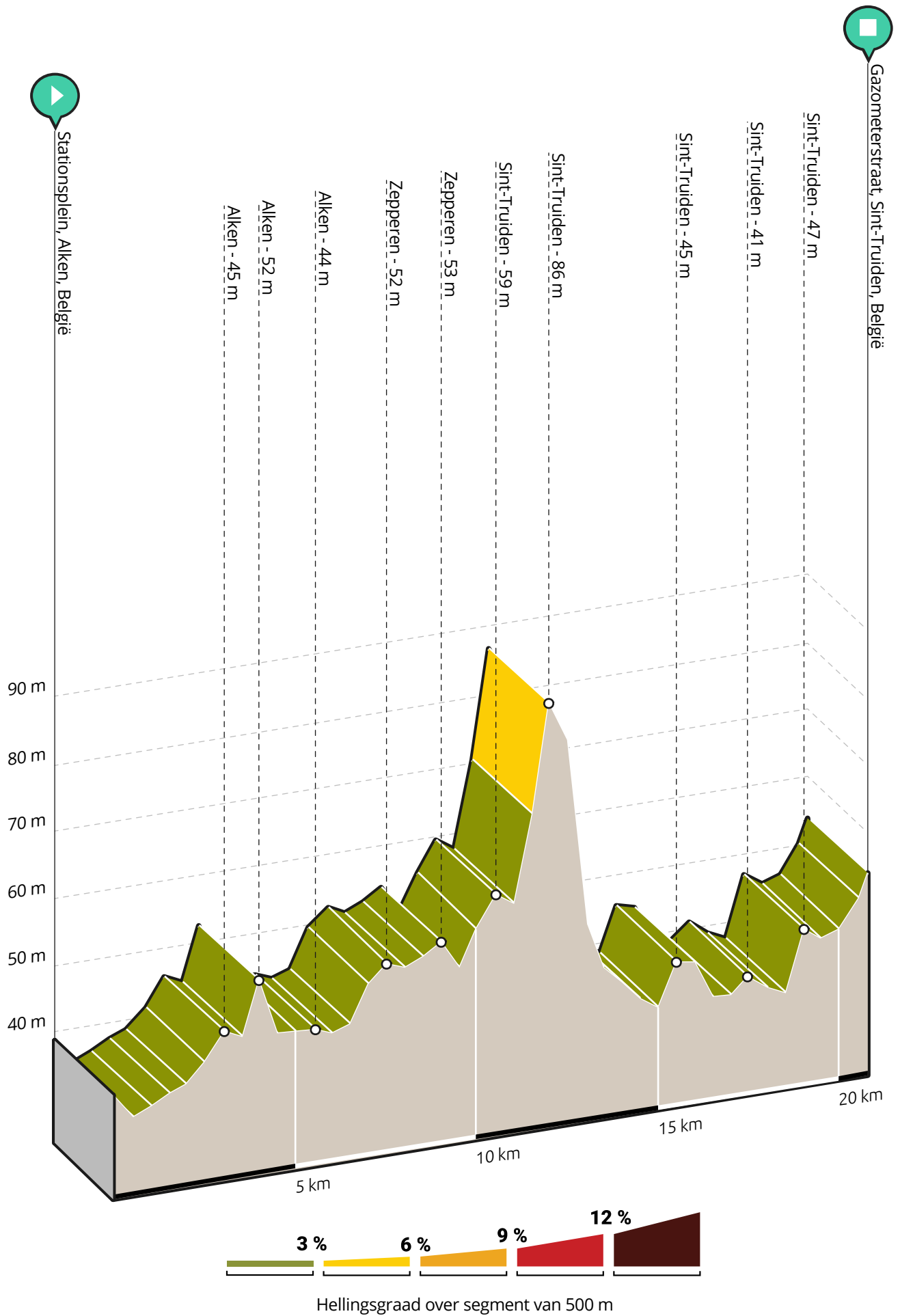
---



powered by  
 **ROUTE  
YOU**



map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



**Treinstapper Alken - Sint-Truiden**

Lengte: 20.77 km



Stijging: 123 m



Moeilijkheidsgraad: 7/10



Stationsplein, Alken, België



Gazometerstraat, Sint-Truiden, België

**Routebeschrijving**

Wandeling aangeboden door Grote Routepaden  
Wandelen langs de Streek-GR Haspengouw, en een stukje GR 128 Vlaanderenroute

Afstand: 21 km

Het GR-pad tussen deze twee treinstations maakt deel uit van de Streek- GR Haspengouw.

De hele Streek-GR is een wandellus van ongeveer 180 km.

Voor twee derde van de tocht stap je tussen laagstam- en hoogstamboomgaarden. Haspengouw is, na Zuid-Tirol in Italië, de grootste fruitstreek en producent van appels in Europa. Maar ook peren en kersen kleuren het landschap. Dit gedeelte van Haspengouw wordt Vochtig Haspengouw genoemd en is minder heuvelachtig.

Waar geen fruitteelt is, wandel je tussen akkers van diverse graansoorten, groenten, bieten en aardbeien. Elders op dit parcours stap je door bosgebieden met eeuwenoude loofbomen: het Eikenbos, het Kluisbos en het Galgenbos in het Provinciaal Domein Nieuwenhoven. Dit laatste is een prachtig parkbos gelegen bij het 1.000 jaar oude Kasteel Nieuwenhoven.

Opvallend in het landschap zijn de tekens bewaard uit het vrome verleden van de regio. 'In Alken', zegt een bewoonster, 'heeft elke straat zijn kapel'. En Sint-Truiden is bekend als religieuze monumentenstad. Er zijn meer dan honderd godsdienstige monumenten, waaronder het Begijnhof, een beschermd Unesco complex.

**Bezienswaardigheden****Station Alken**

- Afstand langs route: 0.0 km

Er zijn rechtstreekse treinverbindingen (1 à 2 treinen

**Afbeelding 1:** Station Alken

per uur naar Hasselt (reistijd: 6min), Genk (reistijd: 25min), Sint-Truiden (reistijd: 8min), Landen (reistijd: 19min), Tienen (reistijd: 29min) en Brussel (reistijd: 1u01min).

Om een route te plannen  
klik hier

. Vul vertrek en bestemming in. Door op het pijltje  
naast

Enkel NMBS

te klikken kan je kiezen tussen station of adres.. Vul verder de datum en het tijdstip van je verplaatsing in en klik op de knop

Bevestig

. Het bedrijventerrein ligt vlakbij het station, op 5minuutjes wandelen.

Voor meer informatie en de deur-tot-deur routeplanner kan je bellen naar 02 528 28 28 of surfen naar [www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

**Station Alken**

- Afstand langs route: 0.0 km

**Afbeelding 2:** Station Alken (Bron: Schlusmans, Frieda, 25-03-1985, ©Vlaamse Gemeenschap)

Het station van Alken ligt op de spoorlijn Sint-Truiden-Hasselt, aangelegd in 1847. Het eerste station bevond zich aan de overzijde van de straat. Het huidige gebouw dateert uit eind 19de - begin 20ste eeuw. Alleenstaand gebouw, bestaande uit een centraal gedeelte van drie traveeën en twee bouwlagen, aan de rechterzijde geflankeerd door een lager gedeelte van drie traveeën en een bouwlaag, aan de linkerzijde door een even hoog gedeelte van één travee. Bakstenen gebouwen onder zadeldaken, op hardstenen plint. Gevelritmering door middel van rechthoekige baksteenlisenen. In de rechthoekige spaarvelden, rondboogvormige, bakstenen muuropeningen met doorlopende, hardstenen imposten en bakstenen driuplijst op de benedenverd.; getoogde bovenvensters met hardstenen lekdrempels. Glazen luifel op uitgewerkte gietijzeren schoren over de lengte van het rechtergedeelte van de perronzijde met zelfde gevelopstand. Rechts, alleenstaand gebouwtje van twee traveeën en een bouwlaag met dezelfde afwerking.



**Afbeelding 4:** Boerenburgerhuis (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-01-1985, ©Vlaamse Gemeenschap*)

- begin 19de eeuw, waarvan de dienstgebouwen zich vóór en rechts van het gebouw bevonden, zie Atlas van de Buurtwegen (1844); de huidige dienstgebouwen liggen achter het woonhuis. Van 1878 tot 1910 rijkswachtkazerne. Laatclassicistisch breedhuis van het dubbelhuistype, acht traveeën en twee bouwlagen onder schilddak. Witgekalkt bakstenen gebouw met lijstgevel op een gecementeerde en beschilderde plint. Smeedijzeren ankers met krullen. Risaliet over de derde tot de zevende travee. Rechthoekige vensters in een kalkstenen omlijsting, voorheen beluikt op de eerste bouwlaag. Rechthoekige deur in een kalkstenen omlijsting op neuten. Voortuin van de straat afgesloten door een lage muur met hek. Sterk gewijzigde hoevegebouwen uit de tweede helft van de 19de eeuw en later achter het woonhuis.


 **Tenniscentrum Alken**

 - Afstand langs route: 1.44 km



**Afbeelding 3:** Tenniscentrum Alken (Bron: *Toerisme Limburg*)

Tenniscentrum Alken heeft het ideale terras voor een stop tijdens je fietstocht. Hier kun je genieten van een heerlijk huisgemaakt gebak, een lekkere snack of een frisse pint. Een ruime parking waar je je auto kunt parkeren en de vroege openingsuren maken van deze cafetaria de place-to-be.

 **Boerenburgerhuis**

 - Afstand langs route: 1.84 km

Woning, als rest van een hoevecomplex uit eind 18de

 **Dienst voor Toerisme Alken**

 - Afstand langs route: 1.84 km



**Afbeelding 5:** Dienst voor Toerisme Alken

In het kantoor "Dienst voor Toerisme Alken" kunt u toeristische informatie halen. Dit kantoor is gelegen in Alken.



**Alken**

3 - Afstand langs route: 1.84 km



**Afbeelding 6:** Alken (Bron: *Lieven Smits*)

Alken is een dorp en gemeente in de Belgische provincie Limburg. Alken behoort tot het kieskanton en het gerechtelijk kanton Borgloon en het kiesdistrict Tongeren.

Geografisch en landschappelijk behoort de gemeente tot de Haspengouwse fruitstreek en ligt zij net ten zuiden van de Limburgse provinciehoofdstad Hasselt. Alken telt ongeveer 11.500 inwoners, die Alkenaars worden genoemd.

Alken duikt voor het eerst op in de geschiedenisboeken in 1066 onder de naam Alleche. Vanaf 1180 wordt het officieel Alken maar in de volksmond wordt er nog vaak Alleke gezegd.

De naam Alleche zou afgeleid zijn van Ale/Al/Ala, een oudnederfrankisch woord voor riviertje of waterloop en het Gallo-Romeinse woonsuffix -acum.

Een verwijzing naar het feit dat Alken ontstaan is aan het riviertje de Herk, dat door de gemeente stroomt.



**Cristal Alken**

3 - Afstand langs route: 1.84 km

Cristal Alken is een pilsener bier dat in mei 1928 als eerste pils in België werd gecreëerd door Jozef Indekeu en Edouard Boes te Alken. Het bier wordt vandaag in de Limburgse Brouwerij van Alken gebrouwen. Op het moment van de stichting van Cristal waren vele Belgische brouwers nog niet in staat om bier van lage gisting te produceren, waardoor het product als revolutionair onthaald werd. Jozef Indekeu en zijn brouwersfamilie lagen



**Afbeelding 7:** Cristal Alken (Bron: *Queeste*)

hiermee aan de basis van de Belgische pilsproductie. Het merk groeide uit tot de bekendste pils van Limburg maar wordt ook ver daarbuiten gedistribueerd. In 1989 kreeg de brouwerij in Londen de Gouden Medaille voor kwaliteit.

Ter gelegenheid van het 80-jarig bestaan werd in 2008 Cristal 1928 gelanceerd, gebrouwen volgens de stijl van de originele pilsener van het begin van de 20ste eeuw.

De brouwerij van Alken behoort sinds 1988 tot de Belgische brouwerijgroep Alken-Maes. Sinds 2008 maakt Alken-Maes dan weer deel uit van de brouwerijgroep Heineken. Het productiecentrum in Alken produceert niet enkel Cristal Alken, maar concentreert zich ook op het brouwen van het andere pilsbier Maes. De site beschikt over moderne installaties om bier van lage gisting te brouwen, te gisten en te lageren. Bovendien is hij uitgerust met moderne bottelapparatuur voor flessen en vaten.



**Café In De Ton**

3 - Afstand langs route: 1.84 km

De ideale stop tijdens je fietstocht? Dat is bij Café In De Ton. Ons café bestaat reeds meer dan 60 jaar en is een begrip in Alken en omstreken. Het wordt uitgebaat door Marino, Brigitte, Nick en Kelly. Je kunt hier terecht voor een frisse pint of een lekkere tas koffie. Ook kun je hier aan tafel komen zitten voor een kleine of een grote honger.



**Vakwerkhoeve**

4 - Afstand langs route: 4.24 km



**Afbeelding 8:** Café In De Ton (Bron: *Toerisme Limburg*)



**Afbeelding 9:** Vakwerkhoeve (Bron: *Schlusmans, Frieda, 04-02-1985, ©Vlaamse Gemeenschap*)

Het hoevecomplex is gesitueerd in de Knipscheerstraat en wordt reeds weergegeven op de Ferrariskaart (1771-1777). Het huidige complex omvat een woonhuis, schuur en stallen. Historiek Het vakwerkcomplex Knipscheerstraat 92 wordt op de Ferrariskaart (1771-1777) weergegeven als een U-vormig geheel op een hoekperceel, in de onmiddellijke nabijheid van de Knipscheerkapel. Het primitief kadaster (1840) registreert een belangrijke gesloten hoeve met een ruim hinterland, aan de zijde van de Knipscheerkapel afgeboord door een noordwaarts veldpad naar Alken-dorp. De ogenschijnlijk belangrijke hoeve werd opgesplitst in 1882: de voorste en achterste vleugel verdwenen, de linker- en rechtervleugel werden twee autonome gebouwen. Uiteindelijk verdween het rechtergebouw, het linkergebouw kreeg in 1904 min of meer zijn huidige vorm. Beschrijving De huidige hoeve is een complex met gebouwen in U-vormige schikking rond een rechthoekig erf. De linkervleugel, vermoedelijk het enige restant van de door de Ferraris geregistreerde hoeve, omvat het woonhuis. De achter- en rechtervleugel fungeren respectievelijk als dwarsschuur en stallen. Tussen het woonhuis en de schuur is een poortje voorzien, tussen een tegen

de schuur aangebouwde latrine en de stallen ligt een mestvaalt, aan veldzijde door een muurtje afgebakend. Het erf is aan straatzijde met een houten poort afgebakend. Het woonhuis telt zes traveeën, waarvan de drie rechtse hoger dan de linkse: hier bevindt zich de onderkelderde opkamer met een dubbel ankerbalkgebint. Het geheel is uitgevoerd in stijl- en regelwerk met wit gekalkte lemen vullingen, alles onder zadeldaken met Vlaamse pannen. De gevel omvat een woonhuisdeur in een houten kozijn, twee originele, beluikte houten bolkozijnen en een zoldervenster. De schuur is een gerenoveerd baksteenvolume onder zadeldak met mechanische pannen. De erfzijdegevel omvat een rechthoekige schuurpoort, rechts geflankeerd door een rechthoekig deurtje, beide onder gecementeerde latei. Aan de veldzijde rechts vertoont het volume een duidelijke bouwnaad boven de gecementeerde latei van een venster aldaar. De stallen omvatten een lager deel aan straatzijde van drie traveeën breed, opgetrokken in baksteen onder een zadeldak met Vlaamse pannen en voorzien van drie staldeurtjes onder gecementeerde lateien. Aan de veldzijde heeft het volume twee kleine venstertjes. Links naast het lagere staldeel is een hoger staldeel te situeren, opgetrokken in snelbouwstenen onder een zadeldak met mechanische pannen. Naast twee staldeuren onder een gezamenlijk houten latei is de gevel voorzien van een laadvenster, eveneens onder houten latei. Kadasterarchief Limburg, mutatieschetsen Alken, 1882/29, 1904/116. PAUWELS D., SCHLUSMANS F. met medewerking van MUYLDERMANS E. & ROMBOUTS J. 1999: Bouwen door de eeuwen heen. Inventaris van het cultuurbezit in België. Architectuur. Deel 14n 4. Provincie Limburg. Arrondissement Tongeren. Kanton Borgloon, Turnhout, 21-22.



### Langgestrekte hoeve



- Afstand langs route: 5.78 km

Langgestrekte hoeve, of deel van een groter geheel, uit tweede helft 19de eeuw, thans volledig als woonhuis ingericht. Vijf traveeën onder overstekend zadeldak (nok loodrecht op de straat, Vlaamse pannen). Stijl- en regelwerk met witgekalkte lemen vullingen; zeer lage, bakstenen stoel; gepikte plint. De twee linkervensters en de woonhuisdeur schijnen oorspronkelijk, het rechtervenster is waarschijnlijk toegevoegd; voormalige staldeur met aangekoppeld, klein venster. Achtergevel met twee kleine vensters



**Afbeelding 10:** Langgestrekte hoeve (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-01-1983, ©Vlaamse Gemeenschap*)

en de venster van de opkamer in de rechterhoek. Zijgevels met kunstleien beschieting. Waterput vóór de hoeve.



### Hoeve in vakwerkbouw



- Afstand langs route: 6.67 km



**Afbeelding 11:** Hoeve in vakwerkbouw (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-01-1983, ©Vlaamse Gemeenschap*)

Het primitief kadaster (circa 1835) geeft op de plaats een klein volume weer. Volgens het kadaster werd in 1864 de hoeve L-vormig uitgebreid. Omstreeks 1894 evolueerde de hoeve tot het langgestrekte type. Omstreeks 1928 volgden kleine aanpassingen aan straatzijde en werd er rechts van de oprit naar het erf een kleine vrijstaande constructie opgetrokken, die omstreeks 1950 weer verdween.



### Kortenbos



- Afstand langs route: 8.87 km  
Kortenbos is een parochie en bedevaartsoord in



**Afbeelding 12:** Kortenbos (Bron: *Sonuwe*)

Limburg die gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeenten Nieuwerkerken en Alken en de stad Sint-Truiden ligt.

De plaats heette oorspronkelijk Nachtegael naar het leenhof op die plaats. De geschiedenis van Kortenbos wordt sinds 1636 beheerst door het miraculeus beeld van Onze-Lieve-Vrouw en later door de Basiliek van Onze-Lieve-Vrouw van Kortenbos. Deze kerk dateert van 1644 en wordt bediend door de Norbertijnen van Averbode. Toch bleven de inwoners deel uitmaken van de parochie waarvan zij het grondgebied bewoonden. Omstreeks 1840 werd er een onafhankelijke parochie opgericht.



### Basiliek van Onze-Lieve-Vrouw van Kortenbos



- Afstand langs route: 8.99 km



**Afbeelding 13:** Basiliek van Onze-Lieve-Vrouw van Kortenbos (Bron: *Sonuwe*)

De Basiliek van Onze-Lieve-Vrouw van Kortenbos, officieel Basiliek van Maria Tenhemelopneming, is een kerkgebouw in Kortenbos in de Belgische gemeente Sint-Truiden. De bedevaartskerk is toegewijd aan Onze-Lieve-Vrouw, waarvan in Kortenbos een beeldje bijzonder vereerd wordt. De



Basiliek van Kortembos is tegelijkertijd een parochiekerk voor een parochie, die delen van Alken, Kozen, Zepperen en Melveren omvat. De norbertijnen van de abdij van Averbode zijn de bedienaars van de parochie van Kortembos.

De oorsprong van de kerk ligt in een Mariabeeldje. In vroeger tijden had de streek tussen Hasselt en Sint-Truiden te maken met struikrovers. Om de reizigers te beschermen plaatste Elisabeth van Oeteren in 1636 een beeldje van Onze-Lieve-Vrouw in een eik op deze toen eenzame en onbewoonde plaats. In 1639 volgde de bouw van een kapel, aanvankelijk gekend als Onze-Lieve-Vrouw ten Nachtegaal bij den Kortembos. Omwille van de toeloop van Mariavererders en een reeks vermeende wonderen, verrees er vanaf 1641 een barokke bedevaartskerk, gebouwd naar ontwerp van de franciscaan, Nicolaas Ray. Het interieur is eveneens ingericht in barokke stijl. De kerk werd in 1648 ingewijd en van 1655-65 uitgebreid met een transept en in 1665 met een toren, waarvan de spits met lantaarn en hoektorentjes voltooid werd in 1725. Het portaal werd opgetrokken tussen 1698 en 1725. De twee zijportaaltes dateren uit 1925.

### **Onze-Lieve-Vrouw Tenhemelopneming**

 - Afstand langs route: 9.02 km



**Afbeelding 14:** Onze-Lieve-Vrouw Tenhemelopneming (Bron: *Wizpr.guide*)

De kerk dankt haar oorsprong aan een Mariabeeldje. Enkele eeuwen geleden werden reizigers regelmatig aangevallen door struikrovers in de streek. Elisabeth van Oeteren wilde hen beschermen en in 1636 plaatste ze een beeldje van Onze-Lieve-Vrouw in een

eik op een eenzame en lege plek. In 1639 werd er een kapel gebouwd, die de naam "Onze-Lieve-Vrouw ten Nachtegaal bij den Kortembos" kreeg. Sindsdien werd de plaats drukbezocht door Mariavererders. Om de toeloop van religieuzen te kunnen opvangen besloot men in 1641 een barokke bedevaartskerk te bouwen. Het ontwerp werd getekend door een franciscaan, Nicolaas Ray. De kerk werd in 1648 ingewijd, maar tijdens de daaropvolgende decennia werd ze nog uitgebreid met een portaal, een transept en een toren, waarvan de spits een lantaarn en hoektorentjes heeft. Deze werken waren voltooid in 1725. Precies twee eeuwen later kreeg de kerk nog twee zijportalen.

De buitenkant van de kerk bestaat uit sobere baksteen, waarin hier en daar mergelsteen verwerkt werd. Het is een éénbeukige kruiskerk met een schip van vier traveeën, een transept van twee traveeën, een koor met één rechte travee, een oosttoren en een sacristie. In de noord-en zuidgevel van het schip vallen slanke rondboogvensters op, die de verticaliteit van het kerkgebouw beklemtonen.



### **Domein Nieuwenhoven - 't Kelshof**



- Afstand langs route: 10.97 km



**Afbeelding 15:** Domein Nieuwenhoven - 't Kelshof (Bron: *Toerisme Limburg*)

Deze mooie brasserie ligt in een prachtig parkbos. Wandelaars en fietsers kunnen hier genieten van lekker ijs, warme wafels, pannenkoeken en andere koude en warme maaltijden. De kinderen kunnen zich uitleven in de aangrenzende speeltuin.



### **bezoekerscentrum Nieuwenhoven**



- Afstand langs route: 10.97 km

Het provinciaal domein Nieuwenhoven is het grootste openbare bos in Haspengouw (160 ha). Het bezoekerscentrum biedt het volgende aan:

- permanente tentoonstelling over het bos



**Afbeelding 16:** bezoekerscentrum Nieuwenhoven

- tijdelijke tentoonstellingen
- biotoopstudies bos en water
- ontlening educatieve materialen
- geleide natuurwandelingen

doegroepen:

- kleuters
- lager en secundair onderwijs
- gezinnen
- wandelaars en fietsers

tel: 011 68 79 81

mail: [nieuwenhoven@limburg.be](mailto:nieuwenhoven@limburg.be)  
[www.limburg.be/nieuwenhoven](http://www.limburg.be/nieuwenhoven)



### Weg Engelbamp



- Afstand langs route: 12.62 km



**Afbeelding 17:** Weg Engelbamp

De 'Engelbamp' is een historische wegtracé en holle weg. Deze weg komt voor op historische kaarten uit de 17de eeuw, maar stamt vermoedelijk uit de vroege

middeleeuwen. Het zou aangelegd zijn in de vroege middeleeuwen in het verlengde van een Romeinse weg van Hoei over Landen-Velm en Sint-Truiden. Langs dit tracé vestigde de abdij van Sint-Truiden haar buitenverblijf en hoeve Nieuwenhoven. Hier vind je ook een uitkijkpunt boven op de schouder van de holle weg waar je de skyline van Sint-Truiden kan bewonderen.



### Kasteel van Nieuwenhoven



- Afstand langs route: 13.25 km



**Afbeelding 18:** Kasteel van Nieuwenhoven (Bron: *Willy Leenders willy.leenders@pandora.be*)

Het kasteel van Nieuwenhoven is een kasteel met hoevegebouwen in het noorden van Sint-Truiden, ten oosten van het dorp Nieuwerkerken in Belgisch-Limburg.

Sinds het einde van de 13e eeuw is dit het speelhof en zomerverblijf van de abten van de Sint-Trudoabdij van Sint-Truiden. In de 18e eeuw werd het de vaste verblijfplaats van de abten.

Aanvankelijk was het een eenvoudige hoeve die in 1329 versterkt werd. In de loop der eeuwen werd het kasteel herhaaldelijk verbouwd en vergroot. Het huidige hoevegedeelte werd gebouwd in de 17e eeuw. In de 19e eeuw werd het kasteel verbouwd in Engelse neotudorstijl en had het een grootser uitzicht. Door een brand in 1932 werd het kasteel grotendeels vernield. Pas in de jaren 1950 was het kasteel, na een volledige verbouwing in een eenvoudigere neoclassicistische stijl, weer geschikt voor bewoning.



### De Sint-Donatuskapel



- Afstand langs route: 13.35 km



**Afbeelding 19:** De Sint-Donatuskapel (Bron: *Kennes, Hilde, 23-04-2015, ©vlaamse Gemeenschap*)

Neogotische Sint-Donatuskapel van circa 1900. Door een chronogram op een steen boven de toegang is de kapel te dateren in 1901 of 1903. Op deze locatie was al een kapel aangeduid op de topografische kaart van 1886.



#### Langgestrekte hoeve



- Afstand langs route: 14.59 km



**Afbeelding 20:** Langgestrekte hoeve (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-12-1977, ©Vlaamse Gemeenschap*)

Langgestrekte hoeve, uit de 19de eeuw, wat achteruit gelegen ten opzichte van de straat, en voorzien van een recente afsluiting van het erf. Ordonnantie: woonhuis-stal. Zes traveeën onder zadeldak (nok evenwijdig aan straat, mechanische pannen). Wit overkalkt stijl- en regelwerk met lemen vullingen en niet zichtbare timmer; lage bakstenen stoel, gepikte plint. Een zoldervenster, een klein venster en twee beluikte bolkozijnen; twee deuren. Golfplaten beschieting der linker zijgevel; recent, bakstenen

aanbouwsel onder lessenaarsdak tegen dezelfde gevel.



#### A. Beelen nv



- Afstand langs route: 17.44 km



**Afbeelding 21:** A. Beelen nv

Diestersteeweg 120  
3800Sint-Truiden  
Tel.: 011 68 86 78  
Fax.: 011 68 42 95  
Email: [info@beelen.net.bmw.be](mailto:info@beelen.net.bmw.be)  
Website: <http://www.beelen.bmw.be>



#### Kasteel van Melveren



- Afstand langs route: 18.11 km



**Afbeelding 22:** Kasteel van Melveren (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-06-1977, ©Vlaamse Gemeenschap*)

Gelegen ten noordwesten van de kerk; rest van park ten noordoosten. Sterk vervallen herenhuis, waarvan grote gedeelten tijdens de 20ste eeuw gesloopt werden. Resterende gebouwen uit 17de, 18de en 19de eeuw. Baksteenbouw met verwerking van kalksteen. Van de hoeve bleven alleen de inrijpoort en de dwarsschuur behouden. Ten

noordoosten, sterk verbouwd kasteel van elf traveeën. Oudste kern (1620?) in Maasstijl, zichtbaar in de huidige zuidwestelijke achtergevel (achtste tot tiende travee), verlaagd tot één bouwlaag: resten van kalkstenen kruiskozijn met negblokken en gekoppelde ontlastingsboogjes (platte laag en rollaag) en twee gedrukte kalkstenen rondboogdeuren. Classicistische verbouwingen uit de tweede helft van de 18de eeuw, zichtbaar in de noordoostelijke, witgekalkte voorgevel: alleen het deel van de vijfde tot de achtste travee bewaarde het 18de-eeuwse uitzicht met twee bouwlagen onder zadeldak (leien, verspringende nokhoogten); vijfde en zesde travee uitgewerkt als risaliet met aflijnende hoekbanden van kalksteen. Getoogde vensters in rechthoekige kalkstenen omlijsting met trapezoidale sluitsteen. Verlaagde eerste vier traveeën; vensters zie rest der voorgevel. Kalkstenen steekboogdeur in rechthoekige omlijsting, trapezoidale sluitsteen en gestrekte kalkstenen tussendorpel met ruitvormig bovenlicht. Ten zuidoosten van het erf, inrijpoort met kalkstenen rondboogpoort (negblokken); jaartal 1620 op wapen van H. van Mettecoven en K. van Velpen aan de erfzijde. Deels gesloopte dwarsschuur ten noordwesten van het erf; vijf resterende traveeën onder zadeldak (Vlaamse pannen), gedateerd 1742 (gevelsteen met blazen van W. Seroots). Baksteenbouw met in de zuidoostgevel, rechthoekige poort onder houten latei. Ten noordoosten, in het park, op de kerkhofmuur gebouwd en geflankeerd door twee lijsterbesbomen, classicistische kapel van 1763 (jaartal op trapezoidale sluitsteen). Rechthoekige plattegrond met halfronde absis onder afgewolfd zadeldak (leien). Witgekalkte baksteenbouw op kalkstenen plint. Zuidwestelijke puntgevel afgelijnd door kalkstenen hoekstenen; geveltop afgewerkt met kalkstenen muurbanden. Rondboogdeur in een kalkstenen omlijsting met imposten en sluitsteen. Een kalkstenen steekboogvenster per zijgevel. Bouwvallig interieur). THJS A., Doorheen het aloude Sint-Truiden XII, Sint-Truiden, 1966, p. 73-76



### Parochiekerk Salvator Mundi met kerkhof

14

- Afstand langs route: 18.16 km

Eerste kerk reeds vermeld in het eerste kwart van de 10de eeuw; pas in 1249 vermeld als afhankelijkheid van de abdij van Sint-Truiden. Oorspronkelijk toegewijd aan de Heilige Drievuldigheid, vanaf 1513 Salvator Mundi. Huidige kerk gebouwd in 1761 onder



**Afbeelding 23:** Parochiekerk Salvator Mundi met kerkhof (Bron: *Schlusmans, Frieda, 01-01-1978, ©Vlaamse Gemeenschap*)

abt Jozef van Herck, op initiatief van pastoor Gisbert Snievaerts; van 1905 tot 1906 uitgebreid met twee zijbeuken onder leiding van architect H. Martens. Classicistische kerk, gelegen in het midden van het kerkhof, aan de straatzijde door een haag afgesloten. Een gevelsteen met wapenschild op de voorgevel vermeldt: AN 1761 NO/ SIC LACE DOMINO. De plattegrond beschrijft een driebeukige kerk van vier traveeën, met zuidoostelijk gerichte voorgevel en ingebouwde toren, een koor van een rechte travee met vlakke sluiting, een sacristie aangebouwd achter het koor. Bakstenen gebouw met verwerking van kalksteen voor de plint, hoekbanden, steigergaten en omlijstingen. Zuidoostelijke gevel met kalkstenen rondboogportaal, voorzien van imposten en sluitsteen, een kalkstenen oculus en een getoogd, kalkstenen venster met vlakke sluitsteen. De vierkante toren is op elke zijde voorzien van een getoogd galmgat met sluitsteen; ingesnoerde naaldspits (leien). Het middenschip - onder zadeldak (leien) - gaat volledig schuil achter de architectonisch zelfstandig opgevatte zijbeuken onder zadeldaken, aan de noordwestzijde van rechthoekige absiden voorzien; getoogde vensters in een vlakke omlijsting met sluitsteen en twee negblokken in het midden der posten. Zijgevels van midden- en zijbeuken zijn voorzien van aandaken en kalkstenen schouderstukken. Het rechthoekige koor is voorzien van twee gelijkaardige vensters. De sacristie heeft getoogde vensters in een vlakke omlijsting met sluitsteen, en in de noordwestelijke geveltop twee rechthoekige venstertjes; laatst genoemde gevel is voorzien van een aandak en kalkstenen

schouderstukken. Volledig bepleisterd interieur met sobere Lodewijk XV-stucversiering. Rechthoekige pijlers, die rondboogarcaden dragen, scheiden de middenbeuk van de zijbeuken; Korinthische kapitelen van stuc. Gedrukt kruisribgewelf met brede ribben en rondboogvormige gordelbogen. Gelijkaardige overwelling der zijbeuken en der rechte koortravee. Straalgewelf op brede ribben over de absis, die aan de binnenzijde driezijdig is; medaillons in stuc aan weerszij - Maria en Sint-Jozef -, en een nis met de verzezen Christus achter het altaar. Mobilair: Sint-Rochus, gepolychromeerd hout (17de eeuw); Sint-Sebastiaan (17de eeuw); eiken calvarie (19de eeuw). Hoofdaltaar (tweede helft 18de eeuw); twee rococo-zijaltaren (tweede helft 18de eeuw); twee rococo-biechtstoelen (tweede helft 18de eeuw); eiken doksaal, rococo (vierde kwart 18de eeuw).



### Sint-Truiden

15

- Afstand langs route: 18.47 km

Vanaf de Abdijtoren zie je in één klap tal van monumenten in de wijde omgeving van de Grote Markt. Deze toren hoort bij een romaanse kerk die in de 11de eeuw gebouwd werd door benedictijnen. Andere monumenten in de buurt zijn de Onze-Lieve-Vrouwekerk, het stadhuis, de Sint-Maartenskerk, de Sint-Augustinuskapel en de Sint-Gangulfuskerk (de oudste kerk). Natuurlijk kun je ze allemaal grondiger bezoeken vanaf begane grond. Daarvoor is de Trudomonumentenwandeling een uitstekend hulpmiddel. Koop deze gids en volg dan de metalen klinknagels op het voetpad. Elders in de stad moet je zeker ook het vermaarde Festraetsuurwerk, het begijnhof met het mooie kerkje en het prachtige, groene decor van het Speelhof bezichtigen.



### St.-Agnesbegijnhof Kerk

16

- Afstand langs route: 19.43 km

De begijnhofkerk, opgericht kort na de stichting van het begijnhof in 1265, werd begin 14de eeuw uitgebreid en in de 15de eeuw nogmaals vergroot. Historiek Met de bouw van de kerk werd begonnen kort na de stichting van het begijnhof in 1265. De oudste gedeelten (westgevel en eerste vier traveeën van het schip) dateren uit de tweede helft van de 13de eeuw en zijn voorzien van laatromaanse en vroeggotische elementen. In de tweede bouwfase, begin 14de eeuw, werd het koor gebouwd. Uit de



**Afbeelding 24:** St.-Agnesbegijnhof Kerk (Bron: *Agentschap Onroerend Erfgoed, 01-01-1978, ©Vlaamse Gemeenschap*)

laatste bouwphase, in de 15de eeuw, dateren de laatste vier koortraveeën en de scheibogen tussen de zuid- en middenbeuk van de eerste vier traveeën. In dezelfde periode werd het dak verhoogd en het houten tongewelf aangebracht. Een eerste restauratie van het gebouw vond plaats van 1934 tot 1945. Sinds 1975 vonden grondige herstellingswerken plaats onder leiding van architect P. Van Mechelen. Beschrijving De plattegrond beschrijft een driebeukig schip van acht traveeën, waarvan de laatste vier (koorzijde) inspringen ten aanzien van de eerste (schip). Het koor van twee traveeën met vijfzijdige sluiting rondt het geheel af. Steunberen met twee versnijdingen stutten alle onderdelen. De opstand is pseudo-basilicaal en naargelang de fase werden verschillende bouwmaterialen gebruikt, bovendien zijn de eerste vier traveeën van het schip hoger en hebben ze bredere zijbeuken. De westgevel is voor het grootste gedeelte opgetrokken uit kwartsiet van Overlaar, mergel werd aangewend voor de partijen op dakhoogte, alsook voor bepaalde architecturale details en de centrale geveltop is afgewerkt in baksteen met vlechtingen. De gevel rust op een plint met mergelstenen afzaat en wordt gestut door haaks geplaatste steunberen met versnijdingen naargelang de gevelhoogte die de drieledige gevelstructuur accentueren. Het centrale gedeelte, met gedeeltelijk door hogels geaccentueerde topgevel, omvat een rondboogportaal in een geprofileerde, mergelstenen omlijsting met negblokken, bekroond door twee spitsboogramen in superpositie. De zijbeuken omvatten elk één spitsboograam. Alle spitsbogen hebben een mergelstenen maaswerktracering. Over de gevel loopt een waterlijst in Gobertangesteent, die doorloopt over het voorste gedeelte van de laterale gevels. Het eerste gedeelte van het schip (westen) is opgetrokken in bepleisterde tufsteen, op een plint

van kwartsiet. Verspreid over het gevelvlak zijn eenvoudige spitsboogvensters aangebracht. Het tweede gedeelte van het schip (oosten) is opgetrokken in baksteen, opnieuw op een kwartsietplint en mergelsteen werd aangewend voor de steunberen en de waterlijst. Deze waterlijst is hier hoger te situeren dan het Gobertange-exemplaar in het voorste gedeelte. In de zuidgevel van het schip bevindt zich een rondboogdeurtje met mergelstenen negblokken en afgeschuinde neg. In de noordgevel bevindt zich een gelijkaardig, kalkstenen deurtje. Naast spitsboogvensters omvatten de gevels ook twee rondboogvensters met mergelsteentracering. Het koor is opgetrokken uit kwartsiet, met een mergelstenen gedeelte onder de dakrand. In de zuidelijke gevel is een mergelstenen rondboogportaal voorzien, met een 'gesculpteerde' voorstelling van het Lam Gods op het boogveld. Mergelstenen spitsboogvensters rusten op een waterlijst in Gobertangesteen. De kerk wordt afgedekt met een indrukwekkende leien dakstructuur: middenbeuk en koor hebben zadeldaken, de zijbeuken lessenaarsdaken, de eerste koortravee wordt geaccentueerd door een klokkenruiter met ingesnoerde naaldspits. Interieur Het interieur van de kerk is gedeeltelijk bepleisterd. Tufsteen werd aangewend voor de muren van de zijbeuken, de binnenzijde van de westgevel, alsook voor de noordelijke scheibogenarcade. Baksteen werd aangewend voor de zuidelijke scheibogenarcade en al het overige is uitgevoerd in mergel. De spitsboogvormige scheibogen rusten op pijlers met imposten en een geprofileerde, spitsboogvormige triomfboog scheidt schip van koor. De koorwanden zijn voorzien van spitsboogvormige lisenen op halfzuilen. De middenbeuk is bekroond met een beschilderd houten, tongewelf, de zijbeuken met vlakke houten zolderingen. Overal op de muren bleven belangrijke schilderijen bewaard uit de 13de, 14de, 15de en 16de eeuw. Her en der verspreid getuigen daarnaast fraaie grafstenen uit verschillende periodes van een levendige geschiedenis.



### Festraetsuurwerk

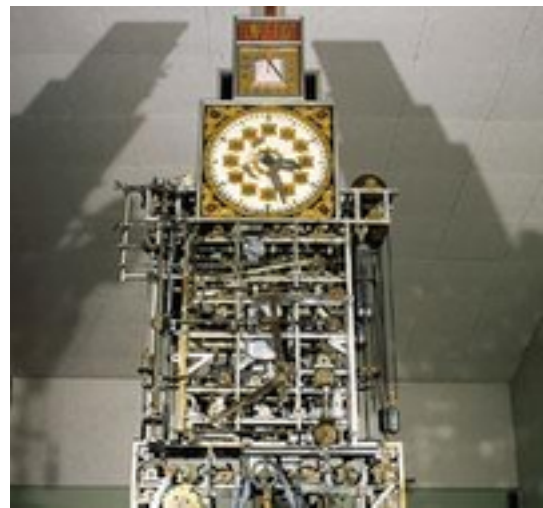
16

- Afstand langs route: 19.43 km

Festraetsuurwerk

Pure nostalgie

Kamiel Festraets startte in 1937 op het Begijnhof met de bouw van de oudste toeristische attractie van



**Afbeelding 25:** Festraetsuurwerk

Limburg: het astronomisch uurwerk. Pure nostalgie. Voorstellingen beginnen stipt elk kwart voor het uur en duren 40 minuten.

Extra: Tentoonstelling

70 jaar herinnering aan het Festraetsuurwerk

21 april tem 31 oktober 2013

Toegankelijk met een TRUDOPAS

Prijs: 3,00 EUR / +55,-26,+15 pers: 2,00 EUR / -12: gratis

Met een Trudopas kan je ook de abdijtoren, crypte, kapucijnenkapel... bezoeken. Te koop bij Toerisme.

Soort activiteit: Museum

E-mail: [info.toerisme@sint-truiden.be](mailto:info.toerisme@sint-truiden.be)

Website: <http://www.toerisme-sint-truiden.be>

Telefoonnr: 3211701818

Adres: Begijnhof, 3800 Sint-Truiden

Deelgemeente: Centrum



### Frans Leenen, de onfortuinlijke kampioen

17

- Afstand langs route: 19.44 km

Frans Leenen sloot een verdienstelijke carrière af zonder grote zege. In 1949 had hij Parijs-Roubaix kunnen, misschien wel moeten winnen. Op minder dan een kilometer van de velodroom ligt hij aan de leiding met de Fransman Mahé, toen een gendarme hen de hort op stuurt. Ze komen terecht in de straatjes rond de wielertempel, zien die voor zich opdoemen maar raken er niet binnen. Uiteindelijk wurmen ze zich door een hek op een smal betonpad. Daarbij wipt Leenen met fiets en al over een laag muurtje maar stuitert er met zijn voorste kamwiel



**Afbeelding 26:** Frans Leenen, de onfortuinlijke kampioen

tegen aan. Mahé sprint hem handig voorbij. Ondertussen hebben de achtervolgers zich echter gemeld, met Serse Coppi - broer van de grote Fausto - als snelste. Uiteindelijk worden Mahé en Coppi gelijk op de eerste plaats gezet en Leenen op stek drie.



### Ramskapelle



- Afstand langs route: 19.67 km



**Afbeelding 27:** Ramskapelle

Om de oorsprong van dit dorp te vinden dienen we terug te gaan naar 1138, wanneer de naam "Ramsecapel" voor het eerst wordt opgemerkt: Hrabnas kapella = kapel van de Germaan Hraban. Begin van de 11de eeuw was Ramskapelle nagenoeg geheel door het zeewater overstroomd. Bij de droogmaking, door inpoldering, speelden de monniken van de Duinenabdij te Koksijde een belangrijke rol. Vandaar dat een aantal middeleeuwse landbouwbedrijven, o.m. "De Hemme" de eretitel "abdijhoeve" dragen. De frontlijnpositie tijdens de Eerste Wereldoorlog was

een catastrofe voor het bouwkundig patrimonium. Eind 1918 was dit polderdorp een grote puinhoop. Begin jaren '20 werd het dorp heropgebouwd. Juist over de niet meer gebruikte spoorweg is aan de gevel van het eerste huis een gedenkplaat van het 14de linieregiment aangebracht, één der vele oorlogsherinneringen in dit IJzerdorp. Een monumentje verhaalt dat het regiment op 31 oktober 1914 glorieus deelnam aan de herovering van Ramskapelle. Toch verloor het meer dan 100 man. In 1971 werd Ramskapelle, met zijn 1528 ha merkelijk groter dan Nieuwpoort zelf, administratief bij Nieuwpoort gevoegd.



### Toerisme Sint-Truiden



- Afstand langs route: 20.33 km



**Afbeelding 28:** Toerisme Sint-Truiden (Bron: Wikipedia)

Sint-Truiden is qua oppervlakte de grootste gemeente van Limburg.

Eén van de bezienswaardigheden is het stadhuis met belfort, waarvan het onderste deel uit de 13e eeuw dateert, de rest dateert uit 1608. De hallen (1366) vormen een gedeelte van de benedenverdieping van het stadhuis. De Hooggotische Lievenvrouwenkerk met toren in neogotiek en de voormalige benedictijnenabdij van Sint Trudo kan men ook bezichtigen.

Het begijnhof van Sint Agnes, gesticht in 1258, is opgenomen op de lijst van het werelderfgoed van UNESCO.

Een andere bezienswaardigheid is de Meridiaanlijn op het abdijplein die samen met de zuil met daarop het beeld van Sint Trudo een middagzonnwijzer vormt. Een gedenkplaat verwijst naar Truienaar Graaf de Theux de Meylandt die als minister van binnenlandse zaken in 1836 verordende dat meridiaanlijnen moesten worden aangelegd opdat burgers hun uurwerk konden gelijkstellen op 12 uur

Brusselse tijd.  
(bron: wikipedia)



### Station Sint-Truiden

19

- Afstand langs route: 20.81 km



**Afbeelding 29:** Station Sint-Truiden

Er zijn rechtstreekse treinverbindingen (1 trein per uur) naar Alken (reistijd: 8 min), Hasselt (reistijd: 15 min), Genk (reistijd: 34 min), Landen (reistijd: 9 min), Tienen (reistijd: 22 min), Leuven (reistijd: 35 min) en Brussel (reistijd: 55 min).

Om een route te plannen  
klik hier

. Vul vertrek en bestemming in. Door op het pijltje naast

Enkel NMBS

te klikken kan je kiezen tussen station of adres. Vul verder de datum en het tijdstip van je verplaatsing in en klik op de knop

Bevestig

.

Bus S2, 21a, 23a en 42 brengen je van het station naar het bedrijventerrein. Voor meer info klik je op de betreffende bushalte.

Voor een fietsroute vanaf het station van Sint-Truiden naar het bedrijventerrein

klik hier

.

Voor meer informatie en de deur-tot-deur routeplanner kan je bellen naar 02 528 28 28 of surfen naar [www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

.



# Vind de route op RouteYou:

**Bekijk op mobiel**



**&rsewdl**