

LEDENBLAD

20.4



POUTRIX

02

INHOUD
LEDENBLAD

04

WOORDJE VAN
TEAM PERS

06

VERSLAG
20 JAAR POUTRIX

08

NIEUWE
BESTUUR

10

TESTIMONIALS

16

VERSLAG
POUTRIX-REIS

26

TESTIMONIALS

30

VERSLAG
WERFBEZOEK WYCKAERT



31

VERSLAG
WERFBEZOEK VULSTEKE

32

VERSLAG
QUIZ

34

TESTIMONIALS

38

WERFBESPREKING SBE

40

MET DANK AAN ONZE SPONSORS

42

VOOR TIJDENS
EEN SAAIE LES

49

VOLG
POUTRIX



WOORDJE VAN TEAM PERS

Wees gegroet allen

Zoals het ieder jaar het geval is, is het tweede semester weer voorbij geraasd. Zonder dat we het goed en wel doorhadden, beginnen die hinderlijke examens opnieuw te naderen. Dit betekent echter ook dat we al aan het vierde, en dus laatste, ledenblad van dit academiejaar zitten. Gelukkig is deze afsluiter opnieuw een banger dat geen enkele lezer onberoerd zal laten.

Traditiegetrouw bevat dit boekje opnieuw een aantal verslagen van de afgelopen activiteiten. Deze lopen van een werfbezoeken uit tot de kroon op het poutrix-jaar: de reis. Velen weten waarschijnlijk al dat deze richting India was maar vraag jij je af wat we daar allemaal uitgespookt hebben? Wees dan vooral niet gevreesd want team reis trakteert jullie op een uitgebreid verslag dat daar in geuren en kleuren zal over uitwijken, hiernaast staat alvast een groepsfotootje.

Daarnaast was er ook een jarige de afgelopen 2 maanden: niemand minder dan poutrix zelf. Onze vereniging blies 20 kaarsen uit en dat moest gevierd worden. Hiertoe organiseerden we een groot jubileumfeest maar daarover straks meer.

Aangezien het blokken soms wat saai kan uitvallen is deze editie voorzien van wat extra puzzels en spelen bovenop het standaardaanbod. Ideaal om even te ontspannen door het studeren heen.

Ten slotte wil ik iedereen nog eens bedanken om zo ijverig al de ledenbladen uit de rekken te plunderen en dan wens ik jullie voor de laatste keer nog veel leesplezier toe!

Han Tracyman
Pers Poutrix 2025-2026





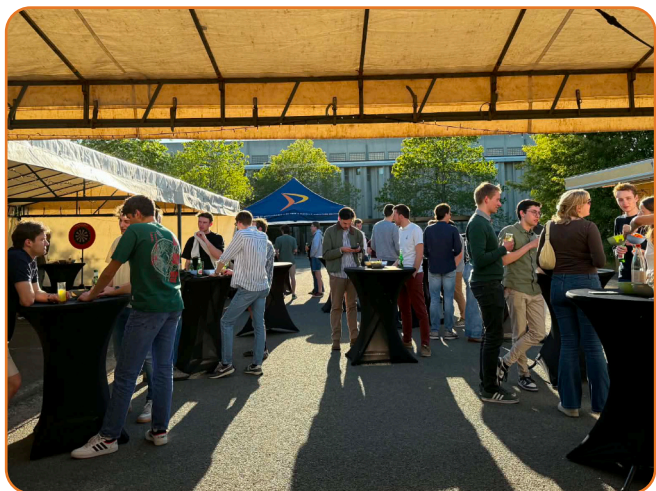
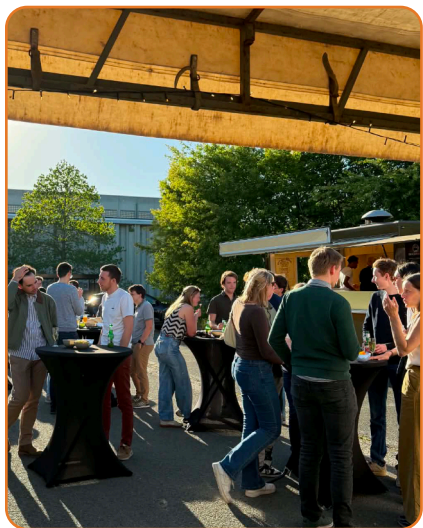
Vrijdag de dertiende is een dag die menig bijgelovigen doet huiveren maar voor een poutrixer is niks minder waar. Op deze dag in maart werd onze vereniging namelijk 20 jaar oud, een zeer mooie prestatie. We groeiden uit van een bestuur van zes man tot een groep van 30 enthousiastelingen. Talloze activiteiten en lezingen werden georganiseerd in samenwerking met onze sponsors, allemaal met het doel om een brug te vormen tussen studenten en de bedrijfswereld.

Over de jaren heen heeft poutrix dus al een leger aan vrijwilligers verwelkomd en voor dit lustrumjaar werd beslist om eens iets voor hen te doen. Uiteindelijk werd er afgeklopt op een groot jubileumfeest waar alle alumni welkom waren. Dit vond traditiegetuigs plaats op de ruime parking van het Grondmechanica gebouw. De aanwezigen werden getrakteerd op een ruime selectie van lekkere burgers en konden zich loslaten op een uitgebreid aanbod aan randanimatie. Speciaal voor deze unieke dag waren we gezegend door de weergoden met een prachtig zonnetje om het helemaal af te maken.

Zoals ieder kind wel weet, hoort er bij een verjaardagsfeest natuurlijk ook een traktatie. Gelukkig was er voor alle aanwezigen een heerlijk stukje taart voorzien om de avond in stijl af te sluiten.

Kortom weer een geslaagde avond, binnen vijf jaar nog eens ?





We mogen dan wel stilstaan bij het twintigjarige bestaan van onze vereniging maar we mogen de toekomst niet uit het oog verliezen. Volgend academiejaar moeten we immers opnieuw paraat staan. Jammer genoeg zal een groot deel van het huidige bestuur dit jaar afstuderen (hopelijk toch). Dit laat plaats voor een gloednieuw bestuur met veel nieuwe gezichtjes vol goesting om er het beste jaar ooit van te maken.

De postjes werden als volgt verdeeld:

Voorzitter & Vice-voorzitter:	Louise Van de Velde Emiel de Canck
Secretaris:	Julie Decavele
Penning:	Emile Masse
Webmaster:	Marie Gamme
Partnerships:	Jules Barnes Mathijs Hoegaerts Lennert Moerman
Funterne:	Han Fraeyman Maxim Debrabandere Cedric Haentjens Gilles Verbeke
Reis:	Lotte Depraeter Phara Pype
Pers:	Pieter-jan Jonckheere Thomas Eeraerts



Naast het bestuur zelf hebben we ook een heel team aan medewerkers die achter de schermen meedraaien. Alhoewel ze niet altijd in de spotlight staan zijn ze even essentieel voor onze werking. Dit jaar bestaat dit team uit: Arne Beeckmans, Arthur Bettens, Lowie Bruneel, Gloria Casier, Soetkin Cordonny, Maarten De Puyssleir, Elisabeth Dewaele, Lau Duprez, Gwaeron Huyghebaert, Tine Keersse, Mathis Marvellie, Mattis Peirs, Corneel Piens, Jerome Provoost, Thomas Thys, Laurens Van De Reviere, Francesco-Federico Vittiglio.

Hieronder alvast een fotootje met ons nieuw bestuur.



Poutrix-bestuur '26-'27





Naam: Wim

Functie: Werfleider

Afstudeerjaar: 2019

Nieuwsgierigheid als kompas: zo begon Wims carrière bij Willemen Infra

Wim herinnert zich nog perfect hoe zijn interesse voor de bouw ontstond. Als kind hielp hij zijn papa mee tijdens verbouwingen, en ook een neef die in de sector actief was, inspireerde hem. “Die wereld fascineerde me meteen. Daarom was de keuze voor een ingenieursopleiding snel gemaakt.”

Tijdens zijn studies werd duidelijk dat zijn hart niet bij gebouwen lag, maar bij wegen-, water- en burgerlijke bouwkunde. “De schaal van die projecten, het maatschappelijke nut, het feit dat je verkeerskwaliteit en mobiliteit echt mee verbetert: dat sprak me enorm aan.”

Een van zijn eerste opdrachten maakte dat meteen tastbaar: de vernieuwing van de asfaltlaag van de ring rond Hasselt, zijn thuisstad. “Vandaag nog vertel ik mijn vriendin wat de uitdagingen waren toen we daar werkten. Je kijkt nooit meer hetzelfde naar een stuk weg waar je zelf aan hebt meegewerkt.”

Een werkgever die bij je past

Dat Willemen Infra de juiste plek voor hem was, voelde Wim vrijwel meteen. “Tijdens mijn gesprek met Jeroen, onze HR Business Partner, merkte ik hoe warm en tegelijkertijd professioneel de sfeer binnen Willemen Groep is. De kennis die hier aanwezig is, werkt aanstekelijk.”



Groeien door verantwoordelijkheid

Wim kreeg al snel de kans om stappen te zetten in uitdagende projecten waarin hij een brede waaier aan verantwoordelijkheden opnam. Hij werkte binnen een complex contractkader, leerde omgaan met en leiding geven aan een ervaren uitvoeringsploeg en ontdekte hoe belangrijk het is om een team mee te krijgen door vertrouwen op te bouwen.

“Dat project heeft me echt uit mijn comfortzone gehaald. Ik heb geleerd om assertiever te worden, creatief te denken en te beseffen dat er nooit maar één manier is om een probleem aan te pakken. Die leercurve heeft me veel sterker gemaakt als werfleider én als communicator.”

Daarnaast kreeg hij taken die verder gingen dan het klassieke pakket: technisch onderzoek, diepgaande opleveringsopvolging, lean planning en contractmanagement. “Net die afwisseling en het besef dat ik na mijn studie te weinig praktijkervaring had, hebben me overtuigd om als werfleider te starten om zo een breed fundament kon leggen om later door te groeien tot projectmanager.”

Een memorabel moment op de werf

Het moment dat Wim zich altijd zal herinneren? De nachtelijke werken aan de grote ring in Hasselt.

“De doorlooptijd was extreem kort en de planning lag tot op het uur vast. Op de avond zelf stonden mensen en machines letterlijk te wachten tot de vergunning inging. Alles liep zoals voorzien, je zag de planning tot leven komen. Dat gaf zo’n krachtig gevoel. In 70 kalenderdagen hebben we de volledige werfomzet gerealiseerd. Dat vergeet je nooit.”





Naam: Seppe Van Laethem

Functie: Verantwoordelijke paalfunderingstechniek

Afstudeerjaar: 2025

Ik ben afgestudeerd in 2025 in de master Construction Design. Ik zou mezelf zeker niet als voorbeeld student omschrijven, maar ben wel zeer tevreden met hoe mijn studietraject verlopen is. Mijn eerste jaar bestond vooral uit het bord van Hennie overschrijven op mijn blad, af en toe afdwalen, gehaast alles proberen inhalen om dan op tijd mijn trein terug naar huis te halen.

Vervolgens heeft mijn keuze altijd afgehangen van waar ik de meest praktische voeling mee had. Zo ben ik van werktuigkunde overgestapt naar bouwkunde na een semester aangezien ik mij meer thuis voelde in de statica/dynamica dan de elektriciteit. De theoretische vakken van de opleiding konden mij zeker en vast bezighouden, maar buiten mijn studie had ik ook veel nood aan andere praktischere zaken. Zo ben ik steeds leiding blijven geven in de KSA en ben ik actief bezig geweest als "Sportie" bij de studentenvereniging VTK. Als je een beetje sportief bent, kan het goed zijn dat ik je wat gestalkt heb voor de 12 urenloop, die we gaan winnen dit jaar trouwens! ;)

De continue nood aan praktische toepassingen had mij ervan overtuigd om op zoek te gaan naar een bedrijf waar ik als werfleiding aan de slag kon gaan met projecten waar snelle progressie van de werf mogelijk was zoals de industriebouw. Ik wou niet "vast" zitten op een project voor jaren waar ik dan mogelijks van weg zou stappen naar een ander project nog voor het afgerond was (Oosterweel). Daar zit ongetwijfeld ook veel variatie in, maar ik wilde zo snel mogelijk volledig snappen hoe het werk in elkaar zat om

dan op mijn eigen benen te staan en eigen projecten op te starten.

Kleine verrassing: ik ben niet echt gestart als werfleiding. Begin Augustus kreeg ik een telefoontje van Louise-Marie (HR) met de informatie dat er een interessante positie vrijgekomen was. In dat geval wordt er eerst gekeken naar eigen werknemers alvorens de functie openbaar gezet wordt.

De job titel is “Verantwoordelijke paalfunderingstechniek”. Wat valt er dus binnen mijn takenpakket? Ik ben betrokken bij een project vanaf de offerte fase. Eens het project verkocht is, ben ik verantwoordelijk voor de ontwerpberekeningen van de paalfunderingen om de lengte, dikte, hoeveelheid wapening te bepalen...hehe...bepalen. Vervolgens plaats ik alle nodige bestellingen en beheer ik de planning van onze 3 eigen palenmachines. Zo zorg ik ervoor dat de palenmachines continu kunnen blijven draaien en dat alle werven op tijd voorzien zijn van paalfunderingen. Op de 3 werven die gelijktijdig lopen, stuur ik de ploegbazen aan zodat ze op de hoogte zijn van de werken/gevaren/... Indien er een werf klaar is, regel ik transport naar de nieuwe werf zodat de ploeg daar verder kan.

Tijdens de uitvoering zorg ik er eigenlijk gewoon voor dat de ploegen met paalmachine kunnen blijven werken zonder problemen. Achteraf kan het altijd zijn dat er uitvoeringsfouten opduiken. Voor die fouten zoek ik dan samen met de ingenieur van de bovenbouw naar oplossingen of verantwoordingen naar de klant. Kunnen we de werken zelf niet uitvoeren door een overvolle planning? Dan ga ik op zoek naar onderaannemers en volg ik de werking daarvan op.

Het is dus een enorm gevarieerde job met taken van werfleiding zonder de connectie met de theorie te verliezen. Er zijn ook nog veel potentiële uitbreidingsmogelijkheden wat het voor de toekomst ook interessant houdt! Ook geeft het de mogelijkheid om een specialisatie op te bouwen binnen de diepfunderingstechniek.

Het enige wat ik jullie kan wensen is een job die bij je interesses past en waar de tijd voorbijvliegt zoals de mijne! (en veel succes met examens en thesis!)





maes

BOUWEN MET MENSEN

Naam: Jana Gezels

Functie: Aankoop en werkvoorbereiding

Afstudeerjaar: 2025

Vorig academiejaar zat ik nog in dezelfde aula als waar jullie nu door dit boekje bladeren. In juni studeerde ik namelijk af als Burgerlijk Ingenieur met minor Operations Management, nadat ik eerder al de opleiding Industrieel Ingenieur afrondde.

Mijn eerste kennismaking met Algemene Bouw Maes was op de bouwkundebeurs van Poutrix. De joviale sfeer viel me meteen op en die positieve indruk werd alleen maar bevestigd tijdens de sollicitatiegesprekken en een rondleiding op de werf (neem tussen de lessen gerust zelf eens een kijkje naar de bouw van de AI Campus). Ik voelde direct een klik met het bedrijf en de collega's. Maes biedt een warme, stimulerende werkomgeving waar ieders deur letterlijk en figuurlijk altijd openstaat. Als starter krijg je bovendien een mentor bij wie je terecht kunt met al je vragen.

Als bouwkundig ingenieur zijn er binnen Maes verschillende mogelijkheden. Wie graag buiten is, kan aan de slag als werf- of projectleider. Wie liever binnen zit, vindt zijn plek bij de studie- en calculatiedienst. Zelf zocht ik een bureaufunctie, maar wilde ook dicht bij de werven staan en mijn berekeningen werkelijkheid zien worden. Die combinatie vond ik perfect terug in de functie aankoop en werkvoorbereiding. In deze rol wordt het bestuderen en opmeten van plannen, materiaal aankopen en het contact met leveranciers en onderaannemers gecombineerd met werfvergaderingen en de ondersteuning van de projectleiders. Bovendien wordt er rekening



gehouden met je interesses. Zo zijn er collega's die zich verdiepen in de technieken, anderen die zich focussen op het aankoopgedeelte, en sommigen die zich toespitsen op BIM. Zelf verzorg ik momenteel de werkvoorbereiding van het project Brouck'r in Brussel en ondersteun ik de werfleider van de AI Campus in Zwijnaarde.

Dankzij de uitdagende projecten en behulpzame collega's leerde ik in korte tijd enorm veel bij. Na een inwerkperiode krijg je al snel eigen verantwoordelijkheden en vertrouwen, maar er blijft altijd iemand beschikbaar voor hulp of feedback. Je bent betrokken van offerte tot oplevering, wat de job afwisselend en boeiend maakt.



AI campus zwijnaarde

En natuurlijk draait het bij Maes niet alleen om werken! Misschien heb je wel deelgenomen aan de Maes Gent 10 Miles afgelopen september, waar wij niet enkel sponsor maar ook enthousiaste lopers waren. Daarnaast worden er initiatieven georganiseerd om met de collega's te sporten of zelfs op skireis te gaan! De minder sportievelingen worden overtuigd met cakes, snoepjes, fruit en borrelhapjes die wekelijks op kantoor en in de werfkeet te vinden zijn!



Brouck'r Brussel

Ik kan enkel positief zijn over mijn eerste werkervaring en kan het jullie alleen maar aanraden om ook eens kennis te maken met Algemene Bouw Maes. Wie weet zien we elkaar binnenkort op kantoor of op één van onze vele werven!

Dag 1

De Poutrix-reis van 2026 bracht ons naar het prachtige India, mede mogelijk gemaakt door onze sponsors Herbosch-Kiere en Euromat. Deze onvergetelijke ervaring delen we graag met iedereen die er niet bij kon zijn.

We begonnen onze reis in alle vroegte op Zaventem, waar we met kleine oogjes verzamelden in de vertrekhal, allemaal in onze reispull. Rond middernacht lokale tijd kwamen we aan in Delhi, waar we hartelijk werden verwelkomd met een krans van genda phool, een traditionele manier om gasten te begroeten. Na een eerste kennismaking met onze gids, Mr. Singh, werden we naar het hotel gebracht om wat uit te rusten.



Dag 2

Al vroeg uit de veren, want er stond een druk programma op ons te wachten. We begonnen met een bezoek aan de Jama Masjid, een van de grootste moskeeën van India. Vervolgens verkenden we Old Delhi per riksja, slingerend door de smalle straatjes, met een tussenstop op een levendige specerijenmarkt.

Tijdens de lunch maakten we kennis met onze eerste échte Indiase maaltijd. De geruchten bleken te kloppen: wat voor de lokale bevolking mild is, was voor ons behoorlijk pittig. In de namiddag bezochten we de Belgische ambassade, waar we uitleg kregen over de werking en organisatie ervan. We kregen bovendien de eer om te luisteren naar de huidige ambassadeur van India, Didier Vanderhasselt, en lieten een mooi geschenk achter in diens toilet.

Daarna bezochten we de Humayun's Tomb, een indrukwekkend historisch monument. Na het avondeten in een shoppingcenter vlakbij het hotel doken we vroeg ons bed in om de jetlag verder te verwerken.



Dag 3

Na een deugddoende nachtrust bracht de bus ons naar de volgende activiteiten. Op het programma stond eerst de Lotus Temple. Deze unieke tempel, in de vorm van een lotusbloem, symboliseert zuiverheid, verlichting en wedergeboorte.

Daarna trokken we naar Sarens, waar een interessante namiddag voor ons was georganiseerd. We maakten kennis met het bedrijf via presentaties en kregen de kans om vragen te stellen. Nadien gingen we samen met het Sarens-team naar een lokale brouwerij. We proefden er verschillende Indiase bieren, al waren we het er unaniem over eens dat Belgisch bier moeilijk te overtreffen is.

De avond sloten we af in een lokale bar, waar we genoten van muziek en gezelligheid. Zoals vaak in niet-Europese landen waren wij zelf ook een attractie en belandden we regelmatig op foto's van de lokale bevolking.



Dag 4

Na enkele boeiende dagen in Delhi was het tijd om verder te reizen. Met een vlotte binnenlandse vlucht kwamen we aan in Udaipur, ook wel "Venetië van India" genoemd, dankzij de drie meren die de stad omringen.

Na aankomst in het hotel fristen we ons op en vertrokken we voor een boottocht op het meer, inclusief een stop op een eilandje. Daarna maakten we een wandeling door de stad.

Hoewel de foto's rust uitstralen, heerste ook hier de typische Indiase chaos: toeterende brommers en straathonden op elke straathoek.



Dag 5

Na enkele intensieve dagen deden we het wat rustiger aan. In de voormiddag bezochten we het paleizencomplex van Udaipur, waar we een rondleiding kregen door de prachtig ingerichte kamers. Opvallend waren de vele smalle gangetjes en rijkelijk versierde deuropeningen — opletten geblazen dus voor ons hoofd.

Daarna bezochten we een lokaal atelier waar miniatuurschilderijen worden gemaakt. We kregen uitleg over de technieken en materialen en konden de kunstwerken bewonderen. Met naar het hotel te gaan kwamen we ook op straat een stoet tegen.

De namiddag was vrij, en velen trokken naar het zwembad van het hotel. Daar speelden we samen waterpolo met op de achtergrond het indrukwekkende paleis. 's Avonds genoten we van een sfeervol diner aan het water, gevolgd door een afsluitend drankje in de hoogste rooftopbar van de stad en deden we een poging tot het wereldrecord: "Meeste personen in 1 tuktuk" (13).



Dag 6

Na twee rustige dagen in Udaipur trokken we verder naar Jodhpur, ook wel de “blauwe stad” genoemd vanwege de vele blauw geschilderde huizen.

Onderweg maakten we een tussenstop bij de Ranakpur Jain Temple, een belangrijke pelgrimsplaats voor de Svetambara-gemeenschap. Hier moesten we gepast gekleed zijn; de dames kregen een hoofddoek.

Bij aankomst in het hotel was het al avond. Sommigen gingen nog even lopen, waarna we samen gingen dineren. De lange busritten waren overigens geen probleem dankzij de geweldige sfeer: van het spel “Imposter” tot spontane karaoke — de bus was telkens één groot feest.



Dag 7

Deze dag zat opnieuw boordevol activiteiten en werd door het reisteam vooraf Saangekondigd als een van de hoogtepunten.

We begonnen met een bezoek aan Jaswant Thada, een prachtige cenotaaf. Daarna trokken we naar het imposante Mehrangarh Fort, waarbinnen zich meerdere paleizen bevinden met indrukwekkend houtsnijwerk.



Vanuit het fort konden de avonturiers onder ons deelnemen aan een zipline-tour, bestaande uit zes trajecten met telkens een spectaculair uitzicht op de stad en het fort. Vervolgens daalden we te voet af naar de Ghanta Ghar-markt, waar tuktuks op ons wachtten voor een rondrit door de stad.

's Avonds stond er een verrassingsactiviteit op het programma. Na een rit richting de woestijn werd duidelijk wat ons te wachten stond: een jeeptour, gevolgd door een kamelenrit. We sloten de dag af met een diner in de woestijn, vergezeld van een optreden van lokale artiesten — een perfecte afsluiter van een onvergetelijke dag.

Dag 8

We maakten ons klaar voor vertrek richting Salawas Village, waar we een jeepsafari deden.



Tijdens deze tocht kwamen we langs verschillende lokale ambachten. Zo konden we van dichtbij een pottenbakker aan het werk zien, en bezochten we ook een tapijtweverij waarvan de tapijten zelfs bij onder andere King Charles III terecht zijn gekomen.

Een andere bijzondere stop bracht ons naar een lokaal huisje waar werd uitgelegd hoe vroeger opium werd verwerkt in thee — een opvallend stukje cultuur en geschiedenis.



Na een lunch bij een lokale familie zetten we onze reis verder naar Jojowar, het enige echte dorpje dat we tijdens onze reis bezochten. Ook hier maakten we een wandeling langs lokale handelaars en kregen we een inkijk in het dagelijkse dorpsleven.

Na deze verkenning haastten we ons terug naar het hotel, want er stond nog iets op het programma: samen de Ronde van Vlaanderen kijken. Doorheen de dag waren er al een aantal prognostiekjes gemaakt maar het was nog wachten op het moment van de waar



Waarheid. Dankzij Emiel en zijn beamer konden we comfortabel achterover liggen en genieten van de koers — een stukje België in India.



Dag 9

Na slechts één nacht in dit hotel was het alweer tijd om onze koffers te pakken en verder te trekken. Met een busrit vol sfeer gingen we richting Jaipur, ook wel de “roze stad” genoemd.

Onderweg maakten we een tussenstop in Pushkar, een heilige stad die bekendstaat om zijn meer en de Brahma Temple. Deze tempel is gewijd aan Brahma, de hindoegod van de schepping, en behoort tot de belangrijkste religieuze plaatsen in India.

Na het bezoek aan de tempel en de lokale markt reden we verder naar Jaipur. 's Avonds stond er een workshop traditionele Rajasthani keuken op het programma. De gastvrouw leerde ons de kneepjes van het Indiase koken en liet ons kennismaken met de vele kruiden. Nadien mochten we samen met de familie aan tafel. De avond kreeg een extra leuke wending toen wij hen onze Belgische dansmoves aanleerden — waarop zij ons op hun beurt kennis lieten maken met Indiase danspasjes.



Dag 10

Na een heerlijk ontbijt waren we klaar voor een nieuwe dag in Jaipur. Met jeeps trokken we naar het indrukwekkende Amber Fort. Daar kregen we de kans om door de vluchttunnels te wandelen die onder het fort lopen en de vallei verbinden.

We zagen er ook hoe olifanten nog steeds worden ingezet voor transport over de steile hellingen — een bijzonder zicht.

Daarna ging het met de bus naar het City Palace Jaipur, waar we opnieuw een interessante rondleiding kregen van Mr. Singh. Onderweg passeerden we verschillende fotogenieke plekken.



Omdat India onlosmakelijk verbonden is met Bollywood, stond er in de namiddag een bioscoopbezoek op het programma. We keken er een Bollywoodfilm — weliswaar in het Hindi — maar dankzij de expressieve acteurs en de uitleg van onze gids konden we het verhaal toch volgen. Eén ding was zeker: subtiliteit was niet echt hun sterkste kant in de actiescènes.

De meningen over de film waren verdeeld; sommigen bleven geboeid zitten, terwijl anderen de zaal iets vroeger verlieten (iets wat daar perfect kan). Over één ding waren we het wél allemaal eens: Kinopolis kan nog iets leren van die zetels — die zaten namelijk heerlijk.

's Avonds gingen we samen eten en maakten we in het restaurant nog een typisch Indiase verjaardag mee: een mix van dans, taartgevechten en gelbrieftjes die vrolijk in het rond vlogen.

Dag 11

Voor onze laatste overnachting zetten we koers richting Agra. Onderweg stopten we bij Fatehpur Sikri, een verlaten stad uit de 16e eeuw die werd gebouwd voor een Mogolkeizer. Dankzij de indrukwekkende architectuur en historische waarde staat deze site op de UNESCO-werelderfgoedlijst.

We kregen ook de kans om de familie van Mr. Singh te ontmoeten — een warme en persoonlijke ervaring die de reis nog specialer maakte.

Na aankomst in Agra sloten we de dag af met een gezellige Bollywood-avond, inclusief een uitgebreid buffet waar we opnieuw volop konden genieten.



Dag 12

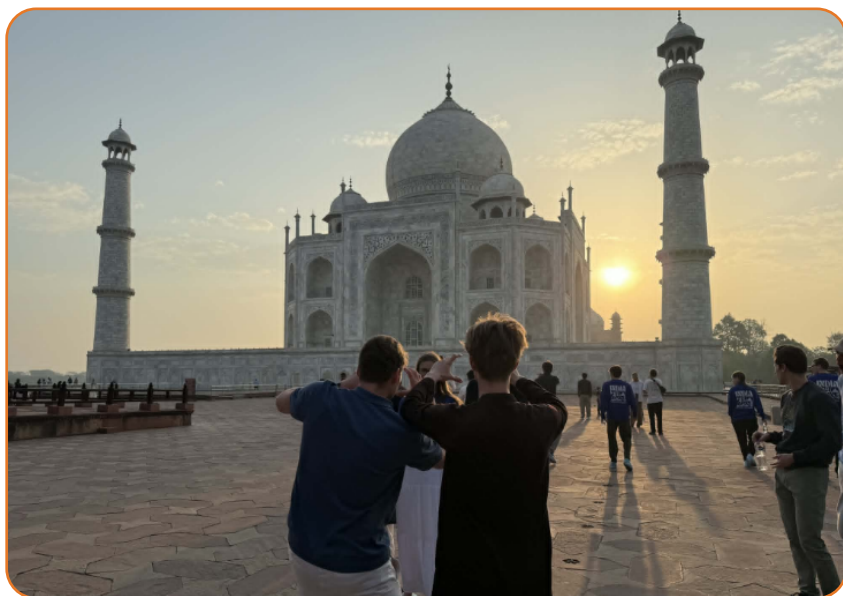
Tijdens de hele reis stonden we al vroeg op, maar voor de laatste dag ging de wekker nóg vroeger. Om 5 uur vertrokken we richting de Taj Mahal, die volgens velen op haar mooist is bij zonsopgang.

En dat bleek absoluut waar. Dit wereldwonder met eigen ogen zien, maakte meteen iedereen klaarwakker. We konden de Taj Mahal ook van dichtbij bewonderen en zelfs aanraken — een unieke ervaring. Uiteraard werd dit moment uitgebreid vastgelegd met honderden foto's.

Na terugkomst in het hotel genoten we nog van een laatste ontbijt, waarna we onze terugreis naar Delhi begonnen. Als laatste activiteit bezochten we nog de Qutub Minar, een 72,5 meter hoge minaret en de hoogste stenen toren van India, eveneens UNESCO-werelderfgoed.

's Avonds sloten we de reis af met een afscheidsdiner, waar ook enkele westerse gerechten op het menu stonden — iets waar velen toch stiekem naar hadden uitgekeken na dagen van rijst, kip en curry.

Daarna trokken we naar de luchthaven voor onze terugvlucht naar België, en dat deden we in stijl met een Airbus A380-800, het grootste passagiersvliegtuig ter wereld. We hadden bovendien geluk dat het toestel niet volledig vol zat, waardoor sommigen zelfs vier zetels voor zich hadden.





Als reisteam willen we graag iedereen bedanken die mee was op deze reis en er zo'n onvergetelijke ervaring van heeft gemaakt. Het was oprecht een fantastische groep om mee op pad te gaan.

Daarnaast willen we ook onze sponsors bedanken, met in het bijzonder Herbosch-Kiere en Euromat, om deze reis mogelijk te maken.

EIFFAGE
 **HERBOSCH-KIERE**

EUROMAT

Reisteam '25-'26 out x

Dikke merci aan het reisteam voor deze prachtige tekst te schrijven!





STRABAG

WORK ON PROGRESS

Naam: Victoria Bauer

Functie: Traineeship

Afstudeerjaar: 2025

Toen ik in het zesde middelbaar op het Sint-Barbaracollege in Gent zat, volgde ik met heel veel plezier acht uur wiskunde in de week. In mijn klas zaten er toen veel leerlingen die heel technische interesses hadden, en daarom zou ook de grootste groep de studies tot burgerlijk ingenieur aanvatten. Mijzelf zag ik niet direct aarden in een puur technische opleiding, en daarom lonkte de opleiding burgerlijk ingenieur-architect: een goede combinatie van enerzijds wiskunde en fysica, en anderzijds meer “maatschappelijke” vakken zoals architectuurtheorie, geschiedenis en ontwerp. Deze combinatie zorgt ervoor dat alumni een brede blik op de (gebouwde) wereld hebben.

Tijdens het schrijven van mijn thesis (die trouwens over architectuur en mode ging – een meta-discussie over gender in architectuuronderwijs), begon ik steeds meer te twijfelen over welke weg ik na mijn studies wou inslaan. Eén ding wist ik zeker: ik wou niet de hele dag achter een bureau zitten en nooit met mijn eigen ogen zien hoe er nu écht gebouwd werd. De aannemerij trok me aan omdat het een belichaming zou zijn van wat we 5 jaar lang enkel theoretisch behandeld hadden.

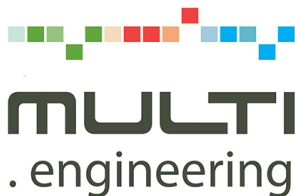
Zoals mijn achternaam verklapt is mijn vader Oostenrijker en spenderen we als familie meerdere weken per jaar in Salzburg. Door de vele ritjes van Gent naar daar, kende ik de spandoeken langs de werven en de logo's op de kranen van STRABAG al lang. Solliciteren bij een Oostenrijks concern voelde daarom als een logische stap.

Toen mij de optie aangeboden werd om het traineeship van 15 maanden te volgen, was ik meteen verkocht. In dit traject doorloopt men per zes weken een andere afdeling: calculatie, aankoop, de interne ingenieursdienst “Central Services”, BIM, financiële controlling, verschillende werven ... in binnen- en buitenland. Dit leek mij een ideaal vervolgstuk op mijn opleiding, alsook de perfecte kans om te vinden waar mijn interesses nu écht liggen.

Mijn jobinhoud is hierdoor natuurlijk elke zes weken anders. Hoeveel ik op deze paar maanden al geleerd heb is ongelooflijk – veel meer dan in eender welk vak. Ik ben trots en dankbaar dat ik al heb mogen bijdragen aan verschillende projecten. Het meest recent is de totaalrenovatie van het UZ Gent, waar STRABAG Belgium verantwoordelijk is voor het nieuwe energiegebouw, radiotherapiegebouw (inclusief ondergrondse bunkers met muren in zwaargewichtsbeton tot 150 cm dik!), de Upsie (de nieuwe spoed voor de psychiatrie) en verschillende tunnels die deze en toekomstige gebouwen verbinden.

Mijn toekomst bij STRABAG is nog niet duidelijk, ik wil eerst het traineeship afronden alvorens ik een beslissing in een bepaalde richting wil maken. Het is fijn om te voelen dat de mensen hier bij STRABAG écht luisteren naar wat je interesses en verwachtingen zijn. Ik word goed begeleid, maar tegelijk kreeg ik ook al heel snel het vertrouwen om bepaalde zaken alleen te doen. De sterke concernachtergrond maakt dit alles mogelijk: een internationale groep die jarenlange ervaring heeft in de sector.





Naam: Jim Declerck

Functie: Engineering manager

Afstudeerjaar: 2017

Jim Declerck studeerde in 2017 af als burgerlijk ingenieur bouwkunde aan de UGent. Vandaag werkt hij als Engineering Manager bij MULTI.engineering, waar hij mee het Studiebureau civiel helpt uitbouwen.

Hoe maakte je eerst kennis met het bedrijf?

“Twee jaar geleden werd ik gecontacteerd door MULTI.engineering. Ze zochten iemand voor de rol van Engineering Manager en mijn profiel paste perfect. Het was een opportuniteit die ik niet kon laten liggen.”

Welk werk voeren jullie zoal uit?

Het Studiebureau civiel voert uiteenlopende engineeringopdrachten uit voor aannemers, privéklanten, industrie en overheden.

Hoe ervaar je je job tot nu toe?

“Wat ik het leukste vind aan mijn job, is de enorme afwisseling. Elk project is anders, en je krijgt veel verschillende verantwoordelijkheden. MULTI.engineering stimuleert je bovendien om te groeien, zowel technisch als persoonlijk.”

Wat houdt deze job allemaal in?

Jim heeft dagelijks contact met klanten en stuurt het team aan. “Onze

flexibiliteit en open communicatie maken echt het verschil. Klanten spreken rechtstreeks met de projectverantwoordelijke en we denken van bij het begin mee om tot een uitvoerbaar ontwerp te komen. Alles wordt uitgewerkt in 3D, wat het voor klanten veel duidelijker maakt en de foutenlast tijdens de uitvoering sterk vermindert.”

Waarop ben je het meest trots?

Waar ik het meest trots op ben? Dat we als team telkens opnieuw complexe technische projecten tot een goed einde brengen.”

Wat zijn belangrijke doelstellingen van het bedrijf?

“De komende jaren willen we verder groeien, grotere projecten realiseren en onze positie binnen de civiele techniek en staalconstructies nog versterken.”

Met hoeveel zijn jullie binnen MULTI?

Het team bestaat momenteel uit 13 collega's: een mix van tekenaars en ingenieurs met verschillende achtergronden en niveaus van expertise. “We werken heel nauw samen en zetten hard in op kennisdeling.”



Ergens eind maart spraken we af aan de kortrijksesteenweg. We kregen eerst een uitgebreide uitleg over het bedrijf en de werf zelf. Het project bestaat uit de bouw van een aantal verschillende huizenblokken naast elkaar met een mix van functies: er worden appartementen, studentenkamers en 15 zorgstudio's geplaatst. Deze worden voorzien van een aantal gemeenschappelijke voorzieningen om zo de mensen samen te brengen.

Na deze boeiende uitleg bezochten we de werf zelf. Hoewel deze nog in een vroege fase verkeert was het al interessant om te zien hoe de funderingswapening werd aangelegd en hoe de betonnen wanden tot stand komen.

Jammer genoeg begon het weer wat te keren maar gelukkig vonden we toevlucht in de reeds gerenoveerde polyvalente zaal. Hier werden we getraakteerd op lekkere pizza en een drankje. De avond was echter nog niet gedaan want het team van Wyckaert had nog een dartstoernooi in petto. Na het gooien van vele pijltjes kwam er uiteindelijk wel een winnaar uit de bus. Het was een gezellige avond met dank aan Wyckaert.



Op een andere frisse dag in maart werden we in zwijnaarde door een bus opgepikt. Deze bracht ons naar de nieuwe site van vanomobil te Deerlijk.

Het is een interessante werf om verschillende redenen. Ten eerste was het indrukwekkend omwille van de grote schaal van het project, zo'n 3000 m² bedrijfsgebouw wordt er bijgebouwd. Van dichtbij konden we enorme vakwerken zien tot de lassen in detail.

Daarnaast is het uniek omwille van de zeer ruime dakparking die er wordt aangelegd, die wel tientallen motorhomes moet kunnen dragen. Er zijn maar weinig dergelijke projecten te vinden in Vlaanderen.

Achteraf werden we uitgedaagd om te ontsnappen uit de Vulsteke Escape container. Uiteraard waren we binnen de korste keren alweer buiten zodat er nog voldoende tijd was om te genieten van een burger en een fris pintje.

Bedankt aan Vulsteke voor deze leerrijke en plezierige avond!



Bij velen stond 18 maart al eventje in de agenda. Het was immers de dag van de enige echte poutrix-quiz, befaamd om zijn bikkelharte vragen. Tal van teams schreven zich in, hopen om deze kennistest te winnen. Zelfs vanuit het verre Leuven kwam er een team van Statix om een worp naar de titel te doen.

Er volgden vele rondes over uiteenlopende onderwerpen: bruggen, celebrities en geschiedenisvragen kwamen te pas. Natuurlijk kon er maar 1 team de hoofdprijs mee naar huis nemen maar het bleek razend spannend. Tot aan de laatste ronde lag de boel nog helemaal open en stonden de leidende teams maar op luttele punten van elkaar verwijderd.

Uiteindelijk mocht het team van Maud, Aurelie, Lukas en ikzelf zich tot verdiende winnaars kronen. De hoofdprijs van 1 serranoham werd met veel plezier in ontvangst genomen.

Dit was echter niet de enige competitie die plaats vond. Tegelijkertijd waren enkele andere teams zich volledig aan het focussen op de drank en de consumptiebeker. Toch was er een team dat er lange tijd bovenuit stak voor de drankbeker. Onze vrienden uit Leuven wouden zich maar al te graag tonen en verorberden talloze wijntjes, zo kwamen ze snel aan de leiding. Spijtig genoeg konden ze daar niet al te lang van genieten want de maag begon bij sommigen wat tegen te werken.

Kortom, een gezellige avond die we niet snel zullen vergeten. Dank aan Funterne voor de uitstekende organisatie.





Onebim

De ondersteunende BIM-Partner!

Matti Pauwels

Na mijn studies ben ik, zoals zovelen, gestart bij een algemene aannemer. Ik kreeg de kans om op verschillende diensten mee te draaien en bouwde in korte tijd waardevolle ervaring op. Toch voelde ik na bijna twee jaar dat dit niet helemaal mijn ding was. Ik had nood aan een omgeving die beter aansloot bij mijn interesses en manier van werken. Die vond ik bij Onebim.

De overstap van een algemene aannemer naar een bedrijf dat gespecialiseerd is in BIM-oplossingen leek op het eerste gezicht niet evident. Mijn BIM-kennis was eerder beperkt, maar dat bleek absoluut geen struikelblok. Integendeel: ik werd met open armen ontvangen. In het begin was bijna alles nieuw, wat natuurlijk veel bijleren betekende. Dat gebeurde niet via een eindeloze reeks opleidingen, maar vooral volgens het principe "al doende leert men". Ik werd meteen mee in het echte werk gegooid, met de geruststelling dat ik altijd kon terugvallen op collega's die klaarstonden voor vragen, groot én klein. Die ondersteuning zorgde ervoor dat alles bijzonder vlot verliep.

Wanneer mensen aan BIM denken, denken ze vaak automatisch aan 3D-modellen. Maar BIM is zoveel meer dan dat. Al vanaf het begin kreeg ik de kans om kennis te maken met verschillende aspecten: modelleren, BIM-coördinatie en BIM datamanagement.



www.onebim.team



Onebim



Zo kreeg ik vrijwel meteen mijn eigen projecten toegewezen. Met mijn basiskennis van Revit – opgedaan via een keuzevak aan de universiteit, maar ondertussen al enkele jaren niet meer gebruikt – mocht ik starten met het modelleren van de bestaande toestand van een CORA-winkelcentrum. Het begin was even zoeken, maar al snel merkte ik dat het steeds vlotter ging en dat mijn skills snel groeiden.

Daarnaast mocht ik ook proeven van BIM-coördinatie. Voor onze klant Agristo kreeg ik de kans om een gebouw op hun nieuwe site te coördineren met het oog op een vlottere uitvoering. Dit betekende dat alle disciplinmodellen werden samengebracht in één overkoepelend model, waarin mogelijke knelpunten werden opgespoord en besproken. Niet veel later mocht ik zelfs mijn eerste BIM-coördinatiemeeting leiden. Spannend? Absoluut. Maar met een ervaren collega naast me verliep ook dat succesvol.

Ook BIM datamanagement kwam uitgebreid aan bod. Zo hielp ik bij het opzetten en beheren van Autodesk Construction Cloud, het centrale platform waarop alle projectdocumenten worden verzameld. Omdat niet iedereen hier automatisch mee vertrouwd is, speelt ondersteuning een cruciale rol: van het maken van handleidingen en video's tot het geven van uitlegssessies. Daarnaast kreeg ik ook de vrijheid om te onderzoeken welke tools binnen het platform een meerwaarde konden betekenen voor specifieke projecten – altijd met één doel voor ogen: het projectteam maximaal ondersteunen.

Na amper zes maanden kan ik zeggen dat ik al enorm veel heb bijgeleerd, op verschillende vlakken. Geen enkele dag is dezelfde en die afwisseling maakt het werk net zo boeiend. Bovendien weet ik dat dit leerproces nooit stopt, want de BIM-wereld staat nooit stil.

Wil jij ook deel uitmaken van een enthousiast en hecht team, waar een sterke teamsfeer zorgt voor fijne momenten tijdens én naast het werk? Laat je dan zeker niet afschrikken door een beperkte BIM-kennis. Bij Onebim krijg je de kans om te groeien, te leren en je eigen pad te ontdekken. Kom gerust eens kennismaken en ontdek wat Onebim voor jou kan betekenen.

 [+32 473 11 00 53](tel:+32473110053)

 info@onebim.team



TESTIMONIAL

WITTEVEEN+BOS

NICOLAS VAN GRIMBERGE, PROJECTINGENIEUR
BIJ WITTEVEEN+BOS BELGIUM

Witteveen + Bos



Naam:

Nicolas Van Grimberge

Bedrijf:

Witteveen+Bos

Afstudeerjaar:

2023

PMC:

Infrastructural Development and Management

Groep:

Project- en kostenmanagement

Functie:

Projectingenieur

‘Ik kreeg als starter al verantwoordelijkheid over een groot deel van het dossier en leerde samenwerken met collega’s uit verschillende disciplines én externe partners.’

Hoe verliepen jouw studies?

Ik koos voor burgerlijk ingenieur-architect: precies die mix van creatief en technisch die me lag. De overstap van het middelbaar was even zoeken, maar al snel vond ik mijn ritme. Het was hard werken, maar ik haalde ook veel plezier uit studentenverenigingen. Zoveel zelfs dat ik nog een extra master deed.

Hoe kwam je bij Witteveen+Bos terecht?

Ik ontdekte Witteveen+Bos op een jobbeurs en was meteen geprikkeld door de projecten op de website. Tijdens de sollicitaties sprong vooral hun open houding eruit: ze luisterden écht naar mijn interesses en dachten mee over de juiste plek voor mij. Ik startte uiteindelijk in een andere functie dan gepland, maar dat bleek een schot in de roos.

Bij welke projecten was je betrokken?

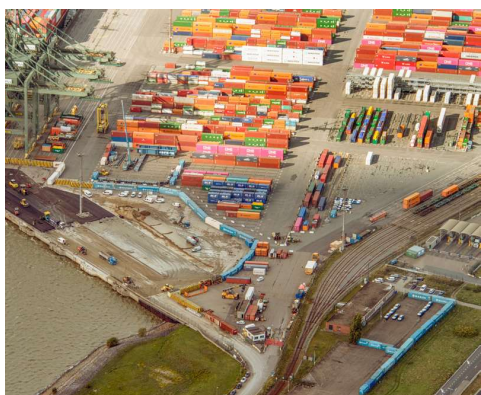
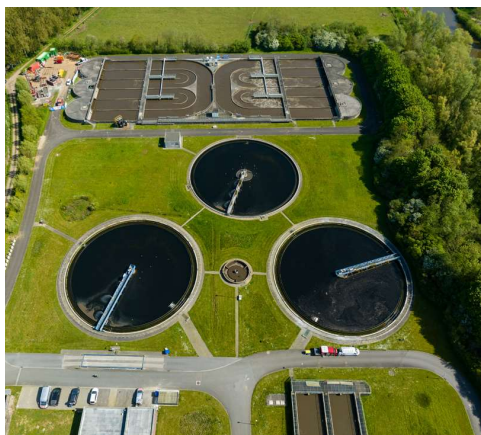
Mijn job loopt van schetsontwerp tot oplevering, ideaal om snel veel te leren. Zo werkte ik mee aan het ontwerp van een fietsbrug en aan de aanbestedingsplannen voor de heraanleg van de Groenplaats in Antwerpen. Daar kreeg ik als starter al verantwoordelijkheid over een groot deel van het dossier en leerde samenwerken met collega’s uit verschillende disciplines én externe partners.

Waarom werk je graag bij Witteveen+Bos?

De projecten zijn inhoudelijk sterk én divers. Je krijgt kansen om je snel te ontwikkelen, via opleidingen, begeleiding en veel verantwoordelijkheid. De teams zijn jong en de sfeer is goed: je wordt als starter warm onthaald. Ook de participatiestructuur vind ik uniek: medewerkers delen mee in de winst.

‘Kort gezegd: ik voel me hier op mijn plek. En zie me hier nog lang blijven.’





ONZE DRIJFVEER

We willen impact maken, op de wereld van vandaag én morgen.

Duurzaamheid zit verweven in alles wat we doen. We zoeken telkens naar de meest doordachte, toekomstbestendige oplossing voor mens, milieu en maatschappij.

SAMEN VERDER BOUWEN?

Wil jij met jouw talent mee bouwen aan een betere wereld?

Stuur je cv en motivatie naar charlotte.de.deken@witteveenbos.com en ontdek wat jij bij Witteveen+Bos kan betekenen.

Werfbespreking

Complex R0-A201 – Werken aan de Ring



Het project **Complex R0 x A201** vormt één van de sleutelprojecten binnen het programma **Werken aan de Ring** van De Werkvennootschap. De bestaande verkeersknoop tussen de Brusselse Ring (R0) en de A201, die Brussel met de luchthaven van Zaventem verbindt, wordt volledig heringericht om de **doorstroming**, **verkeersveiligheid** en **ruimtelijke kwaliteit** aanzienlijk te verbeteren.

Na offertefase werd SPI.R0 (een publiek-private samenwerking van aannemers Jan De Nul, Willemen, Aclagro en TINC) door De Werkvennootschap aangesteld als Voorkeursbieder. Aannemersgroep SPI.R0 (Jan De Nul, Willemen, Aclagro) is

hierbij verantwoordelijk voor het ontwerp, bouw, financiering en onderhoud gedurende een periode van 30 jaar. SBE is vanaf de tenderfase intensief betrokken bij dit project en levert ondersteuning over de **volledige studie- en uitvoeringsfase**: van voorontwerp tijdens de tender, over definitief en uitvoeringsontwerp, tot technische begeleiding tijdens de uitvoering en later ook het as-built-dossier.

De kern van het project is de ombouw van de bestaande knoop tot een **Single Point Interchange (SPI)**. In deze compacte configuratie worden alle verkeersbewegingen geregeld via **een slimme verkeersregelinstallatie**.

Daarnaast wordt de rotonde Strabet heringericht om de bereikbaarheid van Zaventem en de luchthavensite te verbeteren. De bereikbaarheid van de Da Vinci zone wordt verbeterd met een nieuwe rechtstreekse op- en afrit aan de A201. Naast het autoverkeer zet het project sterk in op **duurzame mobiliteit**. Zo wordt een nieuwe **ringtramtunnel** onder de R0 gerealiseerd, die de vrije busbaan op de Woluwelaan verbindt met de Ringlaan. Ook worden **3 fietssnelwegen** en **lokale fiets-en wandelwegen** geïntegreerd in het ontwerp, met veilige en logische verbindingen richting Brussel en de luchthaven.



Is je nieuwsgierigheid getriggerd?

Volg onze projecten op onze kanalen



Een bijkomende troef is de herinrichting van de omgeving. Door de compacte vorm van de SPI komt ruimte vrij voor **groen-blauwe netwerken**. De tot nu toe ingekokerde Woluwe wordt opnieuw opengelegd, met aandacht voor buffering, infiltratie en ecologie. Twee nieuwe stuwen maken deel uit van dit waterbeheerconcept.

Het project onderscheidt zich door zijn **multidisciplinaire complexiteit**: bruggen, tunnels, waterbouwkundige constructies, geotechniek en tijdelijke werken worden geïntegreerd in één coherent BIM-model, waarbij SBE instaat voor het BIM-management en de coördinatie. SPI.R0 is daarmee een mooi voorbeeld van hoe civiele techniek, mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit hand in hand gaan.

MET DANK AAN

ONZE SPONSORS



maes

BOUWEN MET MENSEN



ALPHA
STUDIOBURO BVBA



ARCADIS



DEME



EIFFAGE
CONSTRUCTION



EIGENTIJD'S RENOVEREN.BE



mbg



mobix
INFRASTRUCTURE FOR GOOD



Port of
Antwerp
Bruges

proove **provoost**
engineering



STRABAG
WORK ON PROGRESS



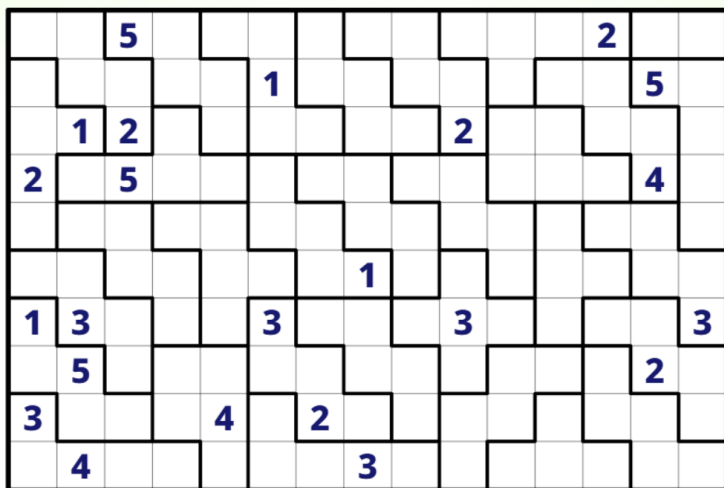
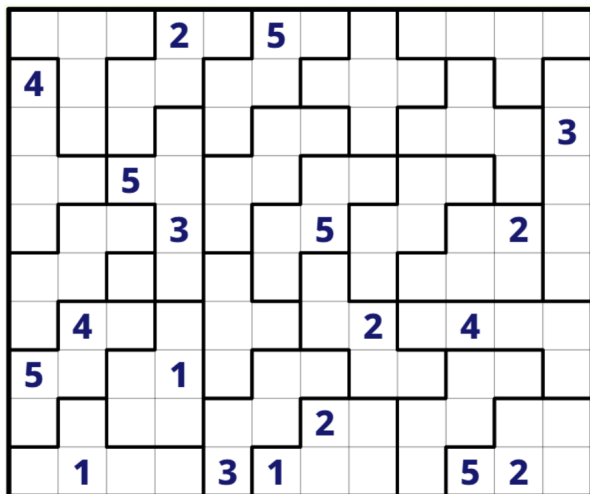


ALGHEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



Tectonic:

Vul het rooster in met getallen van 1 tot 5. Elk blok van grootte n bevat de getallen van 1 tot n . Aangrenzende cellen (horizontaal, verticaal of diagonaal) mogen niet hetzelfde getal bevatten.



Binaire puzzel:

Zo met nullen en eentjes, je weet hoe dat werkt.

						1	1		0		
	0			0	0						
		1						0	0		
	0			1							
1					0				0		
	0			0			0				
1							0				
	1				0					0	
				0	0				1		
0	0		1				0				
	0					1			1	1	
			1				0	1			

1					1	1		0			0
						0		1			
		0			1			1			
								1		0	
0			0								
0					0			0		0	
			0			1				0	
	0		0		0			0			
				0			1				1
				0			1	1			
0		1									0
1	1								1		

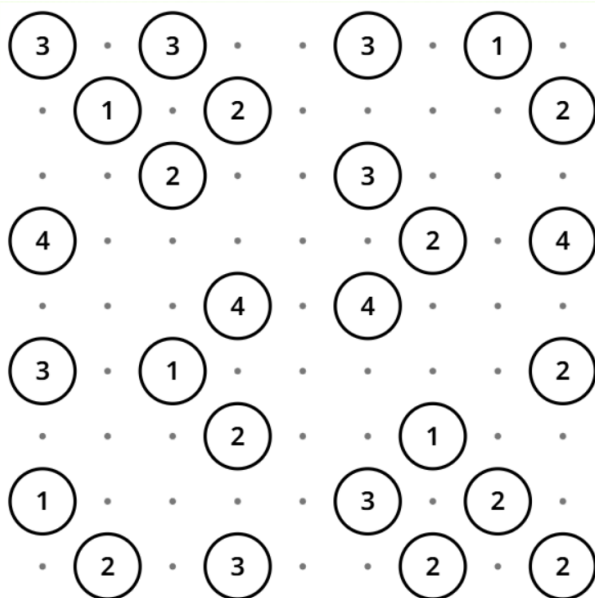


Kleur de vakjes zwart volgens de hints aan de zijkant. Deze vertellen hoeveel opeenvolgende kotjes je mag kleuren. Als er een spatie staat tussen 2 getallen moet er minstens 1 vakje wit blijven tussen de 2 gegeven aantallen zwarte vakjes.

[illegible][illegible]

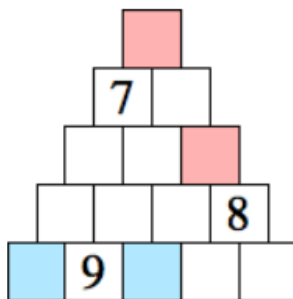
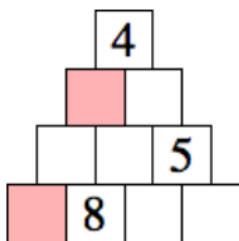
Bruggen bouwen:

Verbind de eilanden zodat ze enkel horizontaal of verticaal (niet diagonaal) met elkaar verbonden zijn. Tussen twee eilanden lopen niet meer dan twee bruggen. De bruggen kruisen elkaar nooit.



Pyramide puzzel:

Vullen getallen in zodat de som of het verschil van 2 vakjes gelijk is aan het getal erboven. Als 2 vakjes eenzelfde kleur hebben zullen ze ook eenzelfde getal bevatten. Dit getal mag ook gebruikt worden in vakjes zonder een kleur.



Sudoku:

Vul het vlak van 9 bij 9 in zodat elke rij, kolom en vlak van 3 op 3 de getallen 1 t.e.m. 9 slechts één keer voorkomen.

		3	9				6	
6	5		2					
					1		2	3
			5			7		2
			8		6			
4		5			9			
8	6		7					
					2		5	7
	2				3	9		

4 0 3 1 4 1 2 1 1 3

3									
1									
3									
0									
3									
1									
1									
3									
1									
4									

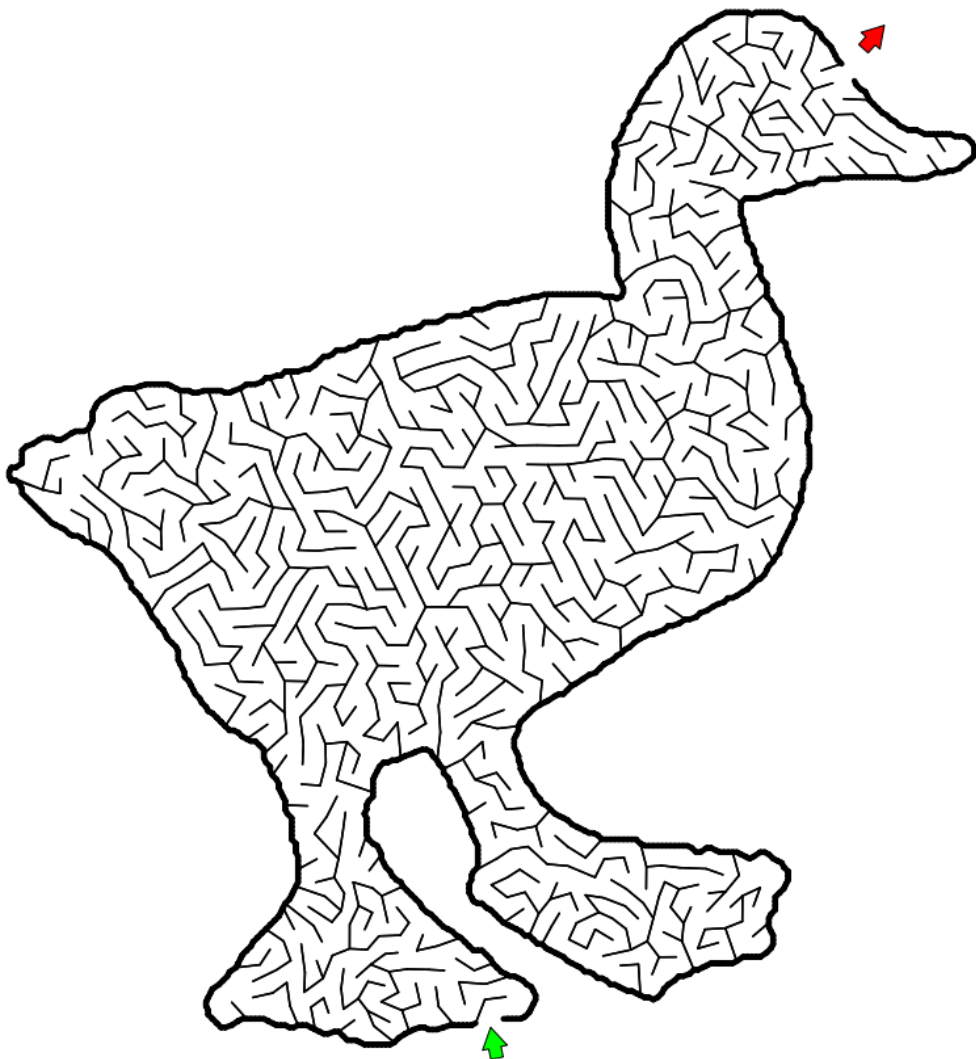
Tentje Boompje:

Teken het aantal tentjes in een rij/kolom dat gegeven is aan de buitenzijde. Iedere boom heeft maar 1 tentje en 2 tentjes mogen elkaar niet raken, zelfs niet diagonaal.



Doolhof:

Het mag ook eens eenvoudig zijn. Teken een lijntje vanaf de groene pijl tot aan de rode pijl.



Zoekplaatje:

Ondertussen een vaste waarde binnen de spelles. Ditmaal zoeken we een hond tussen een kudde koeien. Kan jij hem bespeuren?



Zo zijn we dan officieel aan het einde van dit ledenblad. Ten eerste wil ik het reisteam nog een bedanken: niet alleen voor de fantastische reis maar ook voor het schrijven van een even fantastisch tekstje.

Daarnaast bedank ik nogmaals jullie, de trouwe lezers. Zonder jullie waren deze literaire meesterwerken er niet.

Volgend jaar zal ik niet langer het beste ledenblad van Gent verzorgen. Zoals de aandachtige lezer ongetwijfeld al had opgemerkt op pagina 8 zal het capabele duo van Pieter-jan en Thomas dit overnemen. Ik heb al veel goede ideeën gehoord en kijk uit naar wat zij volgend jaar in petto hebben.

Dan zeg ik voor de laatste keer vaarwel, al zullen jullie me ongetwijfeld nog terugzien op de vele Funterne activiteiten van het komende jaar.

Mis nooit meer een fantastische Poutrix-activiteit en blijf op de hoogte van de laatste nieuwtjes via onze social media kanalen!

