

LEDENBLAD

20.3



POUTRIX

02 INHOUD
LEDENBLAD

04 WOORDJE VAN
TEAM PERS

06 VERSLAG
BOUWKUNDEBEURS

10 TESTIMONIALS

16 VERSLAG
SCHEEPSBEZOEK MET JAN DE NUL

18 VERSLAG
BETONMOLENFEESTJE

20 TESTIMONIALS

26 VERSLAG
BACHELOR BOWLING



27

UPCOMING:
POUTRIX QUIZ

28

OPWARMINGSRONDE

30

VERSLAG
WERFBEZOEK ESTABLIS

32

TESTIMONIALS

36

EVEN HET WOORD AAN REIS

38

MET DANK AAN ONZE SPONSORS

40

VOOR TIJDENS
EEN SAAIE LES

46

LACHEN, GIEREN
EN BRULLEN

47

VOLG
POUTRIX



Hey iedereen

Na enkele maanden onderbreking is het eindelijk tijd voor een nieuw ledenblad. We zitten ondertussen al aan de derde editie en er is weer veel gebeurd de afgelopen tijd.

Nadat iedereen de examens had afgerond en genoten had van een welverdiend weekje verlof, ging het tweede semester van start. Dit betekende natuurlijk dat de bouwkundebeurs er aan kwam. Het grootste evenement van het jaar was opnieuw een daverend succes en talloze studenten konden kennis maken met de bedrijfswereld. Deze bedrijven delen hun verhalen via de testimonials verder in dit boekje.

Poutrix zou poutrix niet zijn, indien er geen werfbezoeken op de planning staan dus gingen we geregeld eens op verplaatsingen. Eenmaal op een schip op het water, andermaal in een toren aan de kust. Omdat team Pers zelf niet aanwezig kon zijn, zijn de verslagen hiervan geschreven door Xander en Emiel waarvoor veel dank!

Het mag natuurlijk ook eens wat plezanter zijn en daarom organiseerde Funterne de jaarlijkse Bachelor bowling. Het was een gezellige avond waar we veel nieuwe gezichten zagen. Ook trok een groepje naar het verre Leuven om er het “Betonmolenfeestje” bij te wonen maar daarover straks meer.

Om af te sluiten is er zoals gewoonlijk is een prachtige zoekplaat voor gevorderden (de vorige was echt niet zo moeilijk) en een selectie spelletjes dat de harten van menig puzzelaar sneller doet slaan.

Veel leesplezier!

Han Fraeyman
Pers Poutrix 2025-2026





Met veel tevredenheid blikken wij terug op onze jaarlijkse Bouwkundebeurs, die op 18 februari doorging in het Augustijnenklooster. In een mooie setting brachten wij een 150-tal studenten samen met 42 toonaangevende bedrijven uit de bouwsector.

Dit jaar nodigden we naast burgerlijk ingenieurs bouwkunde eveneens industrieel ingenieurs bouwkunde en burgerlijk-ingenieur architecten uit. Daarnaast zakte ook Statix, de vereniging van burgerlijk ingenieurs bouwkunde uit Leuven, met een delegatie af naar onze beurs. We willen alvast alle studenten bedanken voor hun massale opkomst.

De beurs vormt zoals elk jaar een waardevolle ontmoetingsplaats waar toekomstige ingenieurs rechtstreeks in dialoog konden gaan met vertegenwoordigers uit het werkveld. Waterbouw, staalbouw, gebouwen, infrastructuur, civiele werken, consulting, milieukundige werken, dredging and offshore, renovatie en restauratie... er was voor elk wat wils aanwezig op de beurs. We ontvingen bedrijven die al jarenlang een vaste waarde zijn als sponsor van Poutrix, maar ook enkele nieuwe bedrijven. Elk van hen bedanken we graag voor hun aanwezigheid en vertrouwen.

Ook aan een aangename omkadering ontbrak het niet. Tussen het netwerken door konden deelnemers genieten van een hapje en een drankje. Dit jaar op het menu: diverse soorten pasta, zoete aardappel- en gewone frietjes en als nieuwkomer: het populaire broodje biefstuk. Achterna konden deelnemers nog genieten van een heerlijk dessertbuffet.

Dit alles was natuurlijk niet mogelijk zonder ons bestuur en onze medewerkers. Reeds vanaf 8u 's ochtends stond iedereen paraat om de lege kloostergangen om te toveren tot een gezellige beurs. En dat het resultaat er mocht zijn!

Wij kijken alvast uit naar een volgende editie waarin we opnieuw bruggen kunnen slaan tussen theorie en praktijk!



Dit jaar nodigden we naast burgerlijk ingenieurs bouwkunde eveneens industrieel ingenieurs bouwkunde en burgerlijk-ingenieur architecten uit.

Daarnaast zakte ook Statix, de vereniging van burgerlijk ingenieurs bouwkunde uit Leuven, met een delegatie af naar onze beurs. We willen alvast alle studenten bedanken voor hun massale opkomst.









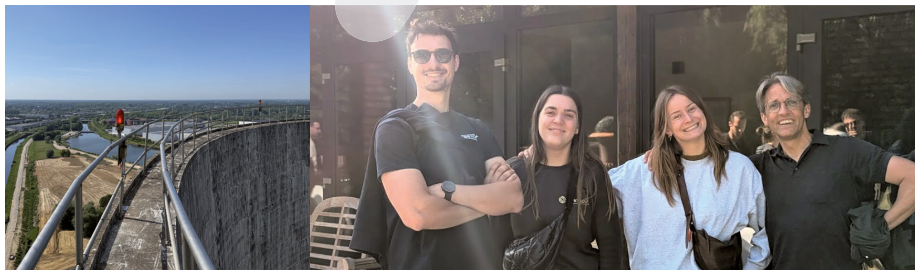
Justine De Brabandere
Projectingenieur

Afstudeerjaar 2024

Mijn studies als burgerlijk ingenieur architectuur zijn vlot verlopen en ik blik tevreden terug op mijn studententijd. Om een bredere basis te vormen nam ik keuzevakken uit het curriculum van burgerlijk ingenieur bouwkunde. Vooral de combinatie tussen architecturale vorming en technische aspecten sprak me enorm aan om mezelf zowel creatief als technisch te ontwikkelen.

Omdat ik interesse had in renovatie en restauratie, kwam ik voor mijn thesis in contact met SANACON. Mijn onderzoek focuste op een speciale betonhersteltechniek: Electrochemical Chloride Extraction (ECE). Dit was mijn eerste kennismaking met betonherstellingen, een relatief klein maar belangrijk onderdeel van de bouwsector gezien de grote renovatiegolf die eraan komt.

Tijdens mijn thesis bleek snel dat kritisch nadenken en kennisopbouw centraal staan bij SANACON. Ik moest echt een 'engineering judgement' ontwikkelen om uitdagende vragen te beantwoorden. Het was een enorm leerrijke ervaring en toen mijn thesis bijna klaar was kreeg ik een jobaanbieding. Ik heb niet lang moeten twijfelen!



Engineered solutions for healthy constructions

Sinds september 2024 werk ik bij SANACON als projectingenieur. Het werk is zeer gevarieerd: bureauwerk, data verzamelen op locatie, vergaderingen bijwonen, klantcontact, projecten individueel uitvoeren maar ook samenwerken in teamverband, en zowel kleine als grote projecten.

Zo kom ik in contact met uiteenlopende mensen en constructies. Ik ben betrokken bij projecten op de kerncentrale van Doel in het kader van levensduurverlenging. Daarnaast werk ik mee aan de restauratie van drie vuurtorens aan de Belgische kust, waar samen met een architectuurbureau herstelopties worden onderzocht op technische en budgettaire haalbaarheid.

Naast de inhoudelijke uitdaging is het ook een unieke ervaring om zulke plaatsen te bezoeken. Zo klom ik eens op de koeltorens van Vilvoorde, 80 m hoog — onvergetelijk!

Ik voel dat ik me zowel als ingenieur als persoon ontwikkel. Bij SANACON is er ruimte om interesses uit te spreken: zo kan ik mij verdiepen in restauratie, erfgoed, kathodische beschermingssystemen (KB) en gerechtsexpertises. Die groeimogelijkheden zijn voor mij één van de grootste troeven van het bedrijf.

“De kennis en de mogelijkheden in het bedrijf groeien samen mee met jou als persoon.”

Ten slotte is de sfeer tussen collega's en bedrijfsleiders uitstekend. Het is een diverse groep mensen met één gezamenlijk doel: constructies een langer leven geven op basis van onderbouwd advies.



www.sanacon.be





Naam: Klaas Verhoeven

Functie: Project Engineer - Civil works

Afstudeerjaar: 2025

Beste studenten, één jaar geleden stond ik op exact dezelfde plaats waar jullie nu staan, op de Poutrix-beurs. Ik had toen wel al eens nagedacht over waar ik zou willen gaan werken, maar toch was ik overweldigd door de hoeveelheid mogelijke keuzes op de beurs. Omdat ik nog niet klaar was om mijn geliefde Gent achter te laten, heb ik toen een beetje geselecteerd op bedrijven met een vestiging in of dicht bij Gent, en zo kwam ik bij SECO terecht.

Ondanks dat SECO met elk bedrijf in de bouwsector samenwerkt, was het bedrijf voor mij vorig jaar nog onbekend. Aangezien dit mogelijk ook voor jullie geldt, doe ik graag een woordje uitleg over wat werken bij SECO inhoudt.

SECO doet de controle van ontwerp en uitvoering van vele grote bouwprojecten in België. Deze controle door SECO wordt door verzekeraars verplicht indien je als opdrachtgever een tienjarige verzekering wilt nemen. En hoewel de kans dat er iets misgaat klein is, wil je als opdrachtgever toch zeker zijn dat je niet moet opdraaien voor de mogelijke kosten van schade, zeker niet bij een groot project.

Het voordeel van bij SECO werken is dat je op korte tijd met veel verschillende projecten in aanraking komt. Hier kan je de plannen van ingenieurs met meer ervaring nakijken, en door dat te doen leer je ook immens veel bij over hoe zij bepaalde problemen oplossen. Nu denk je misschien van: "ja, maar wat kan ik als beginner dat een ingenieur met veel

meer ervaring niet kan?" Maar je zou ervan verschieten hoe gemakkelijk het is om iets over het hoofd te zien als ontwerper, en dan staan wij bij SECO paraat! Bij SECO krijg je al meer uitgewerkte plannen op je bureau in plaats van talloze iteraties op één ontwerp te maken tot het werkt. Zo kan je makkelijk meerdere projecten opvolgen. Deze diversiteit in projecten en de mogelijkheid om op korte tijd veel ervaring op te doen, heeft mij uiteindelijk voor SECO doen kiezen.

Binnen SECO zijn we onderverdeeld in verschillende afdelingen. De meest relevante voor jullie zijn de afdeling gebouwen, de afdeling metaal en de afdeling civiele werken, waar ik werk. Deze diensten hebben elk hun specialiteit, maar er wordt veel samengewerkt en het is ook niet ongebruikelijk dat iemand op meerdere afdelingen werkt. Binnen elke afdeling heb je dan werfingenieurs, diegenen die op de werf gaan controleren of de plannen juist uitgevoerd zijn, en studie-ingenieurs, diegenen die de plannen en rekennota's nakijken. Ikzelf heb gekozen voor studie-ingenieur, maar als je wil kan je zelfs een combinatie van de twee doen.

Zoals je waarschijnlijk al merkt is er een grote flexibiliteit wat je jobinhoud betreft bij SECO. Dit zet zich ook voort in je werkplanning. Je kiest zelf waar je werkt, hoe je je naar het werk verplaatst en hoe je je agenda invult, zolang je je werk gedaan krijgt uiteraard. De meest relevante werkplekken voor jullie zijn de kantoren in Gent, Diegem (dicht bij Brussels Airport) en Brussel-Centrum (direct naast het Centraal Station), maar SECO heeft ook tal van tijdelijke kantoren op grote werven van waar ook gewerkt kan worden, zoals bijvoorbeeld momenteel op de Royersluis in Antwerpen. Uiteraard is thuiswerken ook een optie.

Om af te ronden, en voor zij die direct naar de laatste paragraaf gesprongen zijn, wil ik nog eens benadrukken dat werken bij SECO een unieke combinatie van flexibiliteit en variatie met zich meebrengt, wat een heel waardevolle stap kan zijn naar een succesvolle, interessante maar ook aangename carrière.

See you at SECO!





Naam: Gersom Wursten

Functie: Engineering team lead Bridges

Afstudeerjaar: 2011 (KU Leuven)

Welke afstudeerrichting heb je gevolgd en waarom?

“Ik koos met volle overtuiging voor de studie Bouwkunde, omdat ik daarmee op een concrete manier kon bijdragen aan het vormgeven van gebouwen, infrastructuur en bruggen. Het is werk dat een lange tijd meegaat en tastbare, zichtbare resultaten oplevert. Bovendien vind ik het bijzonder mooi dat je als bouwkundige actief kunt bijdragen aan de verbetering van de openbare ruimte”

Hoe ben je in contact gekomen met Ney & Partners? Wat heeft je overtuigd om bij dit bureau te werken?

“Na mijn studies wou ik op een studiebureau werken en al snel heb ik de publicaties met de infrastructuur- en brugwerken van Laurent Ney leren kennen, toch een van dé referenties in de ingenieurs- en architectenwereld. Zijn boek Shaping Forces kwam ook net uit, waar zijn bouwfilosofie rond vormgeving centraal staat. Op de cover stond de toen recent geopende voetgangersbrug De Lichtenlijn in Knokke-Heist. Zowel de brug als het boek maakten indruk op mij.

Daarnaast trok de sterk verweven combinatie van knap ingenieurswerk en architecturaal vernuft me ook enorm aan.

Bij welk project was je betrokken? Wat houdt je job in? Wat heb je allemaal al geleerd bij Ney & Partners?

“Ik werk vooral op grote infrastructuurprojecten. Een eerste dat ik coördineerde was een project van in totaal 9 bruggen op Linkeroever in Antwerpen. Nu werk ik op een hele reeks bruggen op en langs de autosnelweg R4 in Gent. In een onafhankelijk studie bureau als Ney & Partners, betrekken ze je bij alle projectfasen en geven ze je vrijheid en vertrouwen. Als ingenieur is het leerrijk om alles zelf te mogen doen. Dit gaat heel breed, van overleggen met architecten tot verbindingdetails van een balk berekenen. Ook kom je als ingenieur vaak op de werf waar theorie praktijk wordt. De eerste jaren doe je dan ook veel ervaring op. Die leercurve maakte dat ik nu een team kan coördineren.

Naast de brugprojecten was de berekening van een glazen koepel een leuke zijsprong die voor interessante variatie in mijn werk zorgde.”

Hoe zie je je toekomst bij Ney & Partners? En wat zijn de troeven van het bureau?

“Ik zie mezelf verder werken aan uitdagende projecten binnen een divers, professioneel en ondersteunend team dat, net als ik, streeft naar kwaliteit en samenwerking. Steeds meer jonge, gemotiveerde ingenieurs sluiten zich aan, met dezelfde ambitie: bijdragen aan het succes en de groei van dit internationaal gerenommeerde bureau, waar een vlakke structuur en veel vrijheid centraal staan.”



Op maandag 16 februari kregen 12 studenten de kans om het baggerschip Sanderus van Jan De Nul te bezoeken, een trailer suction hopper dredger. Samen met Basile van Jan De Nul maakten we de verplaatsing van Gent naar de haven van Zeebrugge. Daar was de Sanderus al volop bezig met het bevaarbaar houden van de haven. Omdat Jonas geen zin had om te zwemmen, werd er gelukkig een crew transfer vessel voor ons geregeld!

Met deze transferboot werden we, dwars doorheen de (centi)metershoge golven, tot op de Sanderus gebracht. Eenmaal veilig aan boord werden we verwelkomd door superintendents Vic en Julie. Zij zorgen ervoor dat het schip technisch en operationeel in orde blijft zodat er 24/7 gebaggerd kan worden. Na een korte briefing in de brug, waar we de kapitein en de pipe operator aan het werk zagen, trokken we naar het dek. Daar kregen we onder andere de rainbow nozzle, de draghead en uiteraard de hopper voor het gebaggerde slib te zien, met alle bijhorende kleppen, buizen en sensoren.

Toen de hopper gevuld was met slib (en de bijhorende, minder aangename geur...), zette de Sanderus koers richting open zee om de lading te dumpen. Via zware waterdichte deuren daalden wij ondertussen af naar de machinekamer en de pomruimte. Onder luid geronk wist Vic ons enkele belangrijke principes uit te leggen, van cavitatie tot het afscheiden van gevaarlijke gassen.

Uiteraard kan er bij Jan De Nul niet gebaggerd worden op een lege maag! In de eetruimte stond de tafel al gedekt en werd de geur van slib al snel verdrongen door de heerlijke geur van ribbetjes. De kok was nog druk in de weer, dus gingen wij ondertussen verder met het verkennen van de ontspanningsruimtes, waaronder een fitness. Daar vonden we gewichten die toch een stuk zwaarder waren dan in de Basic-Fit. Tip: met de crew van de Sanderus zoek je maar beter geen ruzie!



Toen we weer op het dek kwamen, was het dumpen van het slib alweer afgerond en bracht kapitein Jeroen de Sanderus netjes terug naar de haven van Zeebrugge. Ons restte enkel nog een groepsfoto en de overstap naar de crew transfer vessel. (Al waren we misschien toch liever gebleven voor die ribbetjes 😊.)

Terwijl wij samen met Basile de file richting Gent trotseerden, was de Sanderus alweer onderweg naar de dumplocatie met een nieuwe lading vers gebaggerd slib.



Bedankt aan Jan De Nul voor deze unieke ervaring!

In het bijzonder dank aan Basile (HR Jan de Nule en organisator), Vic en Julie (Superintendents), de crew van het transfer vessel en uiteraard de crew van de Sanderus.



Zoals sommigen misschien weten zijn wij niet de enige vereniging der burgerlijke ingenieurs bouwkunde in het land. Reeds 10 jaar hebben wij een tegenhanger in Leuven: de Statix. Nadat wij vorig semester eens een bezoekje brachten aan hun quiz werden we overhaald dit semester naar een ander evenement te gaan dat volgens hen nog 10 keer leuker is.

Met een beperkte groepje spraken we op een bruisende donderdag af om een bezoekje te brengen aan het betonmolenfeestje. We stapten vol goede moed (en precies op tijd) de trein op naar het verre Leuven. Eens aangekomen wachtte ons nog een korte wandeling van een half uur richting het Elixir waar we de trap afdaalden naar het feestzaaltje. De ambiance was direct aanwezig maar we moesten toch even bekomen van de fantastisch lage prijzen in de fakbar.

Het principe achter het betonmolenfeestje zit in de naam zelf: je kan er namelijk een betonmolen winnen. Per “cementje” dat je dronk krijg je een lotje en op het einde van de avond mag één gelukkige winnaar hem meesleuren naar huis. De opdracht was dus meteen duidelijk.

Na enige tijd te feesten was het zover maar jammer genoeg grepen we net naast de hoofdprijs (alook elke andere prijs). Gelukkig slaagden we alsnog erin, door fervent te onderhandelen, de betonmolen mee te krijgen naar Gent! Deze parel staat nu mooi in ons archief voor de komende jaren, benieuwd waarvoor deze nog allemaal gebruikt zal worden.

Met deze overwinning in handen brachten we nog een bezoekje aan de oude markt waar ons een krekelsotje werd aangeboden en als ik 1 les geleerd heb in Leuven, is het dat je die krekels beter met rust laat.

Kortom terug een geslaagde avond







Naam: Yorben De Baets

Functie: Stage

Afstudeerjaar: 2026 ?

Hallo, ik ben **Yorben**, ik ben 22 jaar en deed deze zomer mijn stage bij **Aelterman**, de staalbouwer van **Artes Group**.

Ik kende Artes al van jobbeurzen en werfbezoeken, waar ik telkens fijne gesprekken had en meteen een goed gevoel bij het bedrijf kreeg. Omdat ik bijzonder geïnteresseerd ben in **staalbouw**, sprak het mij enorm aan om stage te lopen bij Aelterman. De communicatie verliep vlot, het onthaal was warm en ik voelde me van dag één welkom.

Tijdens mijn stage liep ik mee met projectleider **Jasper**, die me in alle fases van het project betrok. Mijn hoofdproject was de bouw van een **tuibrug** die dienst zal doen als fiets- en voetgangersbrug. Ik hielp bij het dimensioneren van de zone rond de oplegtoestellen, het berekenen van lashoeveelheden en het plannen van het transport en de installatie van een 100 ton zware pijler. Daarnaast werkte ik mee aan opleveringspunten van de restauratie van schipdeuren en aan de calculatie van een aanbesteding.

Wat me het meest bijbleef, is hoe anders de praktijk soms is dan wat je op school leert. De logistiek achter zulke grote projecten, de communicatie met klanten en leveranciers, en de manier waarop alles tot in de puntjes wordt gepland — dat vond ik bijzonder boeiend. Jasper deelde zijn ervaring met veel enthousiasme, en ook van andere collega's, van tekenaars tot montageleiders, heb ik ontzettend veel opgestoken.



Het mooiste moment

Een van de mooiste momenten was toen ik, twee weken na mijn stage, foto's kreeg van de installatie van de brugdelen waaraan ik zelf had meegewerkt. Dat gaf een gevoel van trots: zien hoe iets waar jij aan bijdroeg werkelijkheid wordt. Vanop de werf zie je pas echt hoe indrukwekkend staalbouw is.

Wat de sfeer betreft: Aelterman voelt nog steeds als een **familiebedrijf**, met een hechte, warme werkomgeving waar professionaliteit en humor hand in hand gaan. Ik kon me geen betere stageplek wensen.

Ik neem uit deze ervaring niet alleen veel praktische kennis mee, maar ook waardevolle contacten en inzichten die me in mijn verdere carrière zullen helpen. Oh, en natuurlijk mijn mooie helm als aandenken. 😊

Mijn advies voor toekomstige studenten? **Niet twijfelen, gewoon doen!**

Bij Artes krijg je de kans om écht te leren, in een omgeving waar mensen trots zijn op hun werk én op elkaar — en waar er ook ruimte is voor een grap en een lach 😊. Bovendien is **Artes Group** actief in bijna alle takken van de bouwkunde, dus je vindt er zeker iets dat bij jou past.





DENYS

Naam: Robin Burggraeve

Functie: Werfleider

Afstudeerjaar: 2020

Mijn studies verliepen over het algemeen vrij vlot. Ik koos voor dredging and offshore. Ik hou van grote, zware machines en het maritieme gebeuren. Ik heb geen grote problemen ondervonden. Het enige spijtige is dat mijn jaar afgestudeerd is in de Covid-periode waardoor ons laatste semester wat in het water gevallen is.

Ik heb Denys leren kennen op een openbedrijvendag alsook liep mijn vriendin stage bij Denys. Vooral de vele, specifieke werkgebieden die voorkomen binnen Denys spreken me aan. Dit in combinatie met de uitdagende afdeling die men me voorstelde heeft de keuze sterk beïnvloed.

Ik ben betrokken voor Denys op de Oosterweelverbinding. Daar maken we groutkolommen voor het waterremmend maken van de aansluiting tussen verschillende beschoeiingstypes, alsook plaatsen we er damwanden en berlinerwanden. Ik doe hiervoor het eerste contact met de verantwoordelijke binnen TM ROCO, de werkvoorbereiding, afsluiten van contracten met eventuele onderaannemers, het opvolgen en bijsturen van de dagelijkse werking van de funderingsploegen, aanvragen materieel, maken van as-buils, opstellen van vorderingsstaten naar klant en leveranciers alsook de financiële rapportage intern binnen Denys. Ik heb al veel zaken geleerd, zowel op technisch vlak als op bedrijfskundig vlak. We komen binnen de funderingen met zeer veel problemen en verschillende technieken in aanraking waardoor je op een korte tijd zeer veel bij leert.

Ik zie de funderingsafdeling waar ik deel van uitmaak verder groeien waardoor we steeds meer technieken kunnen aanbieden. Dit maakt ons als bedrijf veel sterker zodat we naar klanten een totaaloplossing kunnen aanbieden zonder afhankelijk te zijn van nevenaannemers of onderaannemers.

Ik werk graag bij Denys door de vrijheid die ik krijg en de kansen om bij te leren. Hiernaast heeft Denys geen schrik om een sprong te wagen op vlak van een zot idee of het uitrollen van een nieuwe techniek. Een mooi voorbeeld hiervan is onze R&D; afdeling, deze is specifiek gericht op het oplossen van problemen en ontwikkelt hiervoor oa eigen machines. Ook voor klanten is dit een interessante zet om voor Denys te kiezen als bedrijf die een totaaloplossing kan bieden voor bouwkundige problemen.





Naam: Frederik Bourgois

Functie: Project manager

Afstudeerjaar: 2015

Na mijn opleiding industrieel ingenieur bouwkunde aan de KAHO Sint-Lieven (2009-2013) besloot ik het brugprogramma naar Burgerlijk Ingenieur Bouwkunde te volgen aan de Ugent. Ik ben nog steeds overtuigd dat het een goede beslissing was om deze stap te zetten. Die twee extra jaren waren niet alleen bijzonder interessant, ze waren een echte verrijking bovenop de leerstof die ik al beheerste. Omdat mijn interesse vooral lag de civiele werken op en rond het water, was de keuze voor de major 'Dredging & Offshore Engineering' snel gemaakt.

De kiem van mijn avontuur bij Herbosch-Kiere werd eigenlijk al gelegd op de jobbeurs van het VTK in mijn laatste masterjaar. De stand van de groep Eiffage trok onmiddellijk mijn aandacht door de grote variatie in hun projecten. Na een gesprek werd duidelijk dat Eiffage een sterke maritieme en civiele tak heeft, die operationeel wordt aangestuurd vanuit het hoofdkantoor van Herbosch-Kiere in Kallo. Daarna ging het razendsnel: de dag na de beurs werd ik al uitgenodigd voor een gesprek. Tijdens dat eerste gesprek merkte ik direct dat er naast de serieuze, professionele aanpak van de indrukwekkende bouwwerken ook een heel menselijke en toffe sfeer hing.

De klik was wederzijds en ik mocht terugkomen voor een technische proef: de werkvoorbereiding van een sonderingscampagne op getijdewater. Omdat er voldoende informatie voorhanden was, voelde dit niet aan als een droge kennistest, maar als een test van mijn probleemoplossend vermogen.

Die praktische insteek stond me enorm aan; ik zag mezelf dit meteen doen in het dagelijkse leven. Ik heb dan ook niet lang getwijfeld om te tekenen.

Op 3 augustus 2015 startte ik als werfleider bij de bouw van een grote petrochemische steiger (jetty) in de haven van Antwerpen. Na een goede introductie en het ontvangen van mijn 'wapens' (laptop, gsm en bedrijfswagen) vloog ik erin. Op dit eerste project heb ik heel veel geleerd over het werken als werfleider. In de jaren die volgden heb ik als werfleider en werkvoorbereider aan prachtige projecten gewerkt in binnen- en buitenland. Denk aan het stuwsluiscomplex in Harelbeke, bodembescherming in Gdansk (Polen), het bergen van een fregat in Noorwegen, de afbraak en heropbouw van de Bergwijkbrug in Merelbeke en het verstevigen van de breakwaters in Boulogne-Sur-Mer (Frankrijk).

Na zes jaar kreeg ik de kans om mijn eerste werk als projectleider te trekken: de versteviging van de breakwaters in Klaipeda, Litouwen. Doordat ik op voorgaande werven stelselmatig meer verantwoordelijkheid kreeg, voelde dit als een logische volgende stap. Hierna heb ik nog indrukwekkende projecten mogen doen, zoals de decommissioning van een offshore vuurtoren voor de kust van Engeland en de bouw van de stormvloedkering in Nieuwpoort.

Inmiddels werk ik al meer dan 10 jaar bij Herbosch-Kiere. Door de variatie in projecten en technieken verval je hier nooit in routine; je blijft continu bijleren. Daarnaast zijn we meer dan alleen collega's. Het bedrijf zet enorm in op activiteiten naast het werk. We doen mee aan de Antwerp Ten Miles, de 20 km van Brussel, Climbing For Life en organiseren onze eigen fietstocht 'Ronde van HK', quiz en zelfs een tweejaarlijkse shortski! Omdat we vaak verspreid zitten over verschillende werven, zorgen deze evenementen ervoor dat de band hecht blijft, je nieuwe collega's snel leert kennen en je elkaar gemakkelijk terugvindt. Herbosch-Kiere draait momenteel een omzet van bijna 200 miljoen euro met zo'n 300 medewerkers. Omdat het bedrijf blijft groeien, liggen de opportuniteiten voor het grijpen voor gedreven ingenieurs. Ondanks die groei heerst er nog steeds een leuke, bijna familiale sfeer met een persoonlijke aanpak.

Maak jij hier binnenkort deel van uit?



Op een prachtige maandagavond in februari spraken we af aan de Overpoort Bowl om er een gezellige avond van te maken. Met een mix van poutrixers en een hoop bachelor studenten startten we met het verorberen van enkele familiepacks frietjes en wat snacks.

Daarna begon het echte werk: iedereen haalde zijn beste skills boven om talloze strikes en spares te gooien. De competitie was intens en de verschillende banen streden om samen de hoogste score neer te leggen. Na 2 rondes te spelen waren er al enkele monsterscores behaald op de schermen (en ook enkele minder flaterende resultaten).

Achteraf werden er nog een paar drankjes opt gemak benuttigt en nog een paar rondjes gepooled. Kortom, opnieuw een geslaagde avond!

1e ronde Team Beton											
GAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOT.
CORNEEL	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	389
GWAERON	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	58
JULIE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	199
NATHAN	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	76

1 CORNEEL
Team 5 0

III VERWIJTTIG PERSONEEL ALS DE BAL

Corneel, Gwaeron, Julie,
Nathan



Het is weer zover: de jaarlijkse **Poutrix Quiz** komt eraan! Na de succesvolle edities van de voorbije jaren belooft ook deze editie opnieuw een avond te worden vol sfeer, weetjes en gezonde competitie. Trommel dus je slimste (of minst slechte) drie vrienden op, vorm een team van vier en neem het op tegen andere quizfanaten.

Voor slechts €12 per team maken jullie kans op geweldige prijzen én krijgen jullie meteen een eerste drankkaart ter waarde van €10. Alsof dat nog niet genoeg is, zijn er ook extra prijzen te winnen:

 De tafel met de meeste drankconsumpties gaat naar huis met een prijs

 De tafel met de meeste eetconsumpties wint ook een extra prijs

Opgelet: het aantal plaatsen is beperkt, dus het is voor de rappe beslissers! Wij zijn ondertussen in volle voorbereiding om een reeks geweldige quizvragen op jullie af te vuren, dus verwacht een avond vol verrassingen, hersenkrakers en misschien een klein beetje rivaliteit.



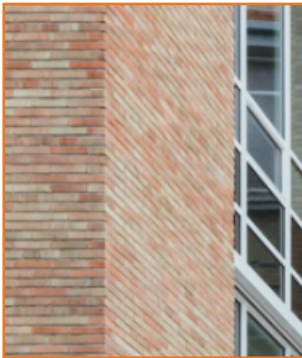
QUIZ

Zoals je daarnet al las is het bijna tijd om te quizzen. Je hoort het zo vaak: oefening baart kunst, dus bij deze een rondje om je brein al wat op te warmen.

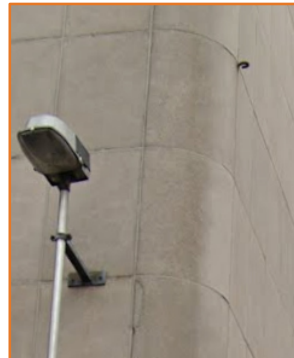
Je ziet hier een aantal foto's van gebouwen waar we al talloze lesuren hebben doorgebracht maar herken je ze ook van dichtbij? Iedere close-up is een ander gebouw en de oplossing vindt je op de pagina hiernaast.

Veel succes!

1)



2)



3)



4)



5)



6)



7)



8)



Hoeveel wist jij er? Check de oplossing hieronder!

Oplissing: 1 = Technicum, 2 = Blandijn, 3 = Plateau, 4 = Magnel, 5 = Grondmechanica, 6 = Baekeland, 7 = Sterre, 8 = Kantienberg



Het is begin maart en de eerste zonnige, warme dagen leiden de lente van 2026 in. Zoals waarschijnlijk elke student ervaren ook wij de nood om wanneer mogelijk een terrasje te doen en te genieten van de zonnestralen op ons snoetje. Het is echter geen optie om dit te doen elke keer als de zon komt piepen aangezien er ook moet worden gedacht aan de opleiding. Als immer voorbeeldige studenten zaten we dus op maandag 2 maart in de les. De dag erop beloofde een herhaling van deze situatieschets te worden en de animo om te proberen opletten zou ook dan niet heel hoog zijn terwijl de weergoden ons naar buiten probeerde te lokken...

Gelukkig was deze dinsdag anders; dankzij Establis kregen wij namelijk de kans om op een zonovergoten dag als deze naar de kust te trekken. Deze optie klonk als natuurlijk als muziek in de oren. Met een klein groepje arriveerden we dus tegen de middag op de kantoren van Establis te Gent om daar hartelijk verwelkomd te worden met een hapje en drankje terwijl we een boeiende uitleg kregen van enkele spilfiguren in de dagelijkse werking van het bedrijf. Na een korte presentatie over zowel het bedrijf als het project dat we gingen bezoeken en een kleine rondleiding van het kantoor, trokken we met z'n allen naar de kust. Eenmaal in Heist aangekomen, zagen we al van ver het imposante gebouw dat op planning stond; **HOOST**.

De mensen die niet weten waar ik het over heb zullen het waarschijnlijk nog nooit gezien hebben, want HOOST is zo een project dat je nooit kunt vergeten eenmaal je het hebt aanschouwd en de kleuren voor eeuwig op je netvlies staan gebrand. Er zijn natuurlijk reeds veel mensen die het project van de buitenkant kennen, maar wij kregen ditmaal de kans om ook binnenin eens te kijken.



Onder leiding van de projectingenieur Sam trokken we door het gebouw en zagen we in praktijk alle aspecten die reeds belicht waren tijdens de korte informatiesessie op het kantoor. Het was voor ons heel leerrijk om te zien hoe onze lessen in praktijk nuttig blijken om aan alle vereisten van de architect te voldoen zoals bijvoorbeeld de grote overspanningen op de onderste verdiepingen van de gebouwen.

Tijdens de rondleiding van Sam merkten we als groep hoeveel passie hij droeg voor dit project waardoor we allemaal volledig mee waren in het verhaal. Na de gemeenschappelijke ruimtes, de binnenkoer en een woonunit te bezichtigen, gingen we naar het 14^e verdiep om eens op het dak te kruipen en zo een mooi zicht te krijgen over de omgeving. Eenmaal terug beneden voerden we nog uitvoerige discussies over of we het nu een mooi, opvallend, leuk of speciaal project vonden (en nog intensieve discussie over de het begrip “blauw”), maar nadat uitvoerig alle argumenten besproken waren, kwamen we tot het compromis dat de meningen verdeeld waren, maar dat we allen blij waren de kans te hebben gehad om zo een iconisch project -want dat is het nu al- te mogen bezoeken.

Kortom beleefden we dus een zalige en leerrijke namiddag dankzij Establis en willen we hen dus nog even bedanken om ons op legitieme wijze even uit de klaslokalen te krijgen en ons deze ervaring rijker te maken.





Port of
Antwerp
Bruges

Gert Baert
Manager Port Projects
Port of Antwerp-Bruges
Afstudeerjaar 2003

Ik studeerde in 2003 af als burgerlijk bouwkundig ingenieur. Mijn fascinatie voor materialen deed mij kiezen voor een doctoraat dat ik behaalde in het Laboratorium Magnel voor Betononderzoek met als titel “Physico-Chemical Interactions in Portland Cement – (High Volume) Fly Ash Binders.” Vanuit mijn academische achtergrond groeide mijn passie voor duurzame en innovatieve bouwoplossingen, wat later ook de kern werd van mijn professionele carrière.

Van het Havenhuis naar een havenloopbaan

Mijn eerste kennismaking met Port of Antwerp-Bruges kwam er toen het iconische Havenhuis van Zaha Hadid werd ingehuldigd. De ambitie van Port of Antwerp-Bruges, de visie én maatschappelijke relevantie spraken me meteen aan. Je voelt aan alles dat je als ingenieur echt impact kan maken op grote schaal. In 2018 zette ik dan ook de stap naar het Havenbedrijf, de uitbater van de haven. Sindsdien leg ik mij volledig toe op grootschalige havenprojecten.

Bouwen op schaal 1:1

Je moet weten, de haven is een permanente bouwwerf. De talrijke werven die het Havenbedrijf leidt, worden door de afdeling Port Projects geleid. In 2018 startte ik er als Manager Port Projects. Ik was verantwoordelijk voor de investeringsprojecten in waterbouwkundige infrastructuur: van kaaimuren in het Hansadok en het 4e Havendok tot kaaimuren voor Project One van Ineos. Daarnaast werkte ik ook aan de aanleg van nieuwe parkings, haventerreinen en baggerwerken voor nieuwe ligplaatsen. Na de fusie met de haven van Zeebrugge breidde mijn rol uit naar projecten in het havengebied van Zeebrugge. Zo'n projecten zijn enorm complex en vragen stevige coördinatie. Als leidend ambtenaar ben ik steeds verantwoordelijk voor zowel budget, planning als kwaliteit van deze projecten.

Het grootste project waar ik vandaag aan meewerk? Extra Containercapaciteit Antwerpen of ECA is momenteel de grootste werf van Vlaanderen. Dit houdt de aanleg in van een nieuw getijdendok op Linkeroever en bijkomende capaciteit op Rechteroever. Hierdoor kunnen we als haven meer containers verhandelen in de

toekomst. Containers blijven immers het dominante transportmiddel. Als onze haven niet meegroeit met die evolutie, dan verschuift die activiteit gewoon naar andere havens. We willen onze positie als draaischijf van Europa natuurlijk behouden, dus moeten we als haven groeien.

Ik doe dit natuurlijk niet alleen. Voor al deze projecten kan ik rekenen op een sterk en hecht team van ongeveer 40 medewerkers – van projectmanagers en ingenieurs tot planners en contractmanagers. Samen zorgen we voor een vlotte uitvoering en coördinatie van onze projecten.

Bouwen aan de toekomst, duurzaam en doordacht

Wat ik zo waardeer bij Port of Antwerp-Bruges is de veelzijdigheid van het werk en de duidelijke maatschappelijke impact. Je bent niet alleen met beton en staal bezig, maar ook met duurzaamheid, waterbeheer, klimaatoplossingen en mobiliteit. Zo zetten we bijvoorbeeld in op projecten rond walstroomvoorzieningen zodat bijvoorbeeld cruiseschepen kunnen overschakelen op groene stroom vanop de wal, wat de geur- en visuele hinder voor omwonenden sterk vermindert. We zetten ook in op CO₂-vermindering door sleepboten op waterstof te ontwikkelen en door in te zetten op circulair watergebruik waarin afvalwater van chemiebedrijven wordt gezuiverd tot proceswater. Port of Antwerp-Bruges wil de eerste wereldhaven zijn die economie, mens en klimaat met elkaar verzoent. Die missie voel je in elk project en elke werf.

Een werkplek met maatschappelijke impact

Het is hier een droomplek voor jonge bouwkundig ingenieurs. De schaal van de projecten, de technische complexiteit en de maatschappelijke relevantie zijn ongeëvenaard. Bovendien werk je in multidisciplinaire teams, met veel autonomie en vertrouwen. Wat mij vooral aanspreekt, is de combinatie van langetermijnvisie en concrete impact: je maakt plannen, en enkele jaren later vaar je langs je eigen kaaimuur. Als je een plek zoekt waar je theorie in de praktijk ziet komen op schaal 1:1 én tegelijk iets betekent voor de samenleving, dan is de haven iets voor jou.



ECA - werfzone nieuw getijdendok



Van studie naar project: hoe sluiten opleiding en werk bij elkaar aan bij studiebureau SBE?



Wat mag je eigenlijk verwachten van je eerste job als Projectingenieur? Hoe ziet zo'n werkdag eruit, en leer je écht zoveel bij als iedereen zegt? Noah, sinds een jaar werkzaam bij SBE, deelt eerlijk hoe zijn start verliep, welke projecten op zijn pad kwamen en waarom hij werken bij een ingenieursbureau zo boeiend vindt.

Noah kwam tijdens zijn studententijd regelmatig in contact met SBE, via de **Poutrix bouwkundebeurs** en het SBE **Spring Break Event** op de campus. Daardoor wist hij eigenlijk al vrij goed waar SBE voor staat nog voor hij afstudeerde. Intussen werkt hij iets langer dan een jaar bij het bedrijf.

De start bij SBE verliep verrassend vlot. "Natuurlijk is het even wennen aan het nieuwe ritme," vertelt hij. "Alles is anders dan tijdens je studententijd. Maar ik werd heel warm onthaald, kreeg meteen een peter toegewezen en startte samen met enkele leeftijdsgenoten. Dat maakt de overgang een stuk makkelijker, want je zit met gelijkaardige vragen en groeit automatisch samen."

Als projectingenieur kreeg Noah van bij het begin een **breed takenpakket**. Op dit moment focust hij vooral op **geotechnische** projecten: het analyseren van sonderingen, het opstellen van grondlagenprofielen, het bepalen van parameters, het doorrekenen van damwanden en het modelleren van situaties in Plaxis. Daarnaast schrijft hij ook rekennota's en randvoorwaarden. "Het interessante is dat je werk echt meebeweegt met het project en de fase waarin je werkt," zegt hij. "Geen twee weken zijn hetzelfde."

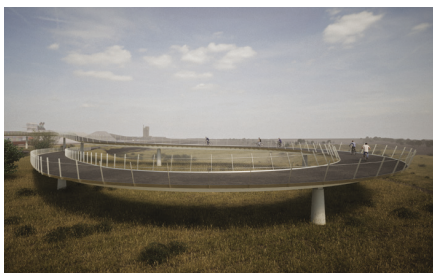
De job sluit voor hem goed aan bij zijn opleiding, al merkt hij dat bepaalde aspecten, zoals grondmechanica, in de praktijk veel concreter en diepgaander aan bod komen. "Je leert enorm veel bij. In het begin heb je iemand nodig die vaker met je meekijkt, maar dat evolueert heel snel. Intussen kan ik volledig zelfstandig een damwand berekenen en met Plaxis werken, iets wat ik in het begin nog helemaal niet onder de knie had."

Dat **snelle groeitraject** is meteen ook wat hij het meest apprecieert aan SBE. "Je moet hier niet maandenlang 'bijstuden'. Je leert door te doen: proberen, vastlopen, uitleg vragen, opnieuw beginnen... En dat is leuker dan blokken uit boeken. Bovendien kan je met alle vragen bij collega's terecht. Die open cultuur is echt een sterkte."

Die **collegialiteit** merkt hij in elk project waaraan hij meewerkt. Zijn eerste opdracht was het opstellen van een normblad voor berlinerwanden op de BASF-site. Daarna volgden onder meer een hydraulische studie voor een vispassage en dijkverhogingen langs de Schelde. Het grootste deel van zijn tijd ging naar de **Westelijke Ontsluitingsweg** in de Waaslandhaven, waar hij onder andere een dijk in gewapende grond uitwerkte. "Het leukste moment is telkens wanneer een ontwerp of berekening volledig af is. Dan zie je waar je al die tijd naartoe gewerkt hebt."

Voor de toekomst wil Noah vooral blijven groeien. Tot nu toe lag de focus op geotechniek, maar hij kijkt ernaar uit om ook eens aan betonstructuren mee te werken. Specialiseren ziet hij op termijn wel zitten, al weet hij nog niet in welk domein. "Er is gewoon te veel interessants." Zijn ambitie is eenvoudig: **blijven bijleren** en sterker worden in wat hij doet.

Aan studenten geeft hij één duidelijke tip mee: "Geniet van je studententijd, maar kijk ook al eens rond. Bezoek jobbeurzen, ga fysiek op gesprek bij bedrijven en praat zeker met de mensen van het team waar je zou terecht komen. Dat geeft de beste indruk van hoe het er écht aan toe gaat."



Westelijke ontsluitingsweg Waaslandhaven



sbe-engineering.com

SBE *experts at play*

SBE is een Belgisch studie- en ingenieursbureau met meer dan 35 jaar ervaring en ruim 300 ingenieurs, BIM-experts en ontwerpers. Dankzij onze multidisciplinaire aanpak realiseren we sterke, innovatieve oplossingen binnen vijf domeinen: **waterbouw, burgerlijke bouwkunde en infrastructuur, urbanisme en ontwerp, industriële constructies en elektromechanica.**

We werken aan toonaangevende projecten in binnen- en buitenland, maar minstens even belangrijk vinden we onze **familiale sfeer** en **sterke teamspirit**. Van pingpong en yoga tot afterworks en ons eigen SBE Café in Sint-Niklaas: we bouwen niet alleen aan projecten, maar ook aan een warme werkomgeving. Met nieuwe kantoren in Mechelen en Oostkamp blijven we groeien en investeren in talent.

Great Place To Work[®]

Certified
MAR 2025-MAR 2026
BELGIUM

Wil jij hetzelfde pad volgen?

Check de vacatures in Sint-Niklaas, Mechelen & Oostkamp en ontdek wat er voor jou mogelijk is!



Volg #teamsbe



The indian Express

Nog maar 13 dagen en dan is het eindelijk zover: de koffers gaan dicht, de visa zijn binnen en de spanning stijgt. De voorbereidingen zitten erop en we kunnen bevestigen dat alle plannen in beton, of ja, in Indische bakstenen, gegoten zijn.

Onze eerste voorverkenning belooft precies wat we zochten: een heerlijk chaotische mix van architecturale pareltjes en bruisende straten vol geuren en kleuren. Het wordt een trip waar cultuur en avontuur hand in hand gaan met de nodige chaos (aka: liesl&louise <3).

Wat we precies gaan uitspoken? Dat houden we nog even voor ons. De sappige details en onvergetelijke verhalen bewaren we voor het uitgebreide reisverslag in het volgende ledenblad. Stay tuned!

Tot slot nogmaals een bedankje naar onze sponsors en in het bijzonder de reis sponsors die mee werken aan dit gek avontuur.

EUROMAT

EIFFAGE



HERBOSCH-KIERE



Het Nepavirus update

Terwijl de koppen op social media soms schreeuwen, blijft het RIVM nuchter: het Nipah-virus vormt momenteel geen dreiging voor ons. De belangrijkste bron van het virus, de vlerhond, komt bij ons niet voor. De recente focus lag op de Indiase deelstaat West-Bengalen (ver van waar wij zullen zijn), waar eind december twee ziekenhuismedewerkers besmet raakten. En hoewel dat nieuws even voor onrust zorgde, was de lokale aanpak razendsnel: alle 196 contactpersonen zijn direct opgespoord en testen stuk voor stuk negatief.

Experts zien geen enkel signaal dat dit zal uitlopen op een grote internationale uitbraak. Om de cijfers in perspectief te plaatsen: sinds de eerste ontdekking in 1998 zijn er wereldwijd iets meer dan zeshonderd besmettingen geregistreerd, hoofdzakelijk in Zuid- en Zuidoost-Azië.

Dat is een fractie van de jaarlijkse griepcijfers. De recente gevallen vonden plaats in gebieden die ver liggen van onze routes. Er is dus gene paniek.

HAPPY HOI

In België is het festivalseizoen nog niet begonnen, in India daarentegen barst deze maand het festivalseizoen al los met Holi. Dit hindoeïstische spektakel wordt gevierd in het hele land, en het is 107 keer groter dan België, dus reken maar op een gigantisch feest. Vergeet de lauwe pintjes en festivalweides; Holi draait om de overgang van winter naar lente en het vieren van goddelijke liefde. Het begint allemaal met Holika Dahan, waarbij vreugdevuren worden ontstoken als symbool voor de overwinning van het goede. Volgens de legende overleefde de vrome Prahlad het vuur, terwijl de kwaadaardige Holika in de as werd gelegd.

De echte chaos en fun volgt op de tweede dag, Rangwali Holi. Dit is het moment waarop iedereen elkaar bestookt met gekleurd poeder (gulaal) en water. Het is een dag waarop rangen(hiërarchie) en standen vervagen en families samenkomen voor een feest voor de zintuigen. Naast de kleurenexplosie draait het vooral om eten: denk aan zoete gujiyas en het traditionele drankje bhaang. Het is de ultieme manier om de oogst te vieren en de batterij weer op te laden. Dus mocht je deze maand iemand vol poederverf tegenkomen: geen paniek, dat is gewoon de Indiase lente die gedag zegt.



MET DANK AAN

ONZE SPONSERS



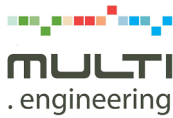


estoblis
STABLE & CREATIVE SOLUTIONS

HYE
EXPERTS IN WATERBUW
Proud member of H2O Group



MOUTON



Onebim

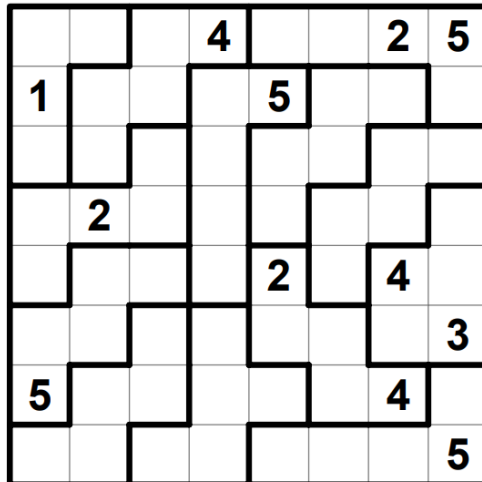
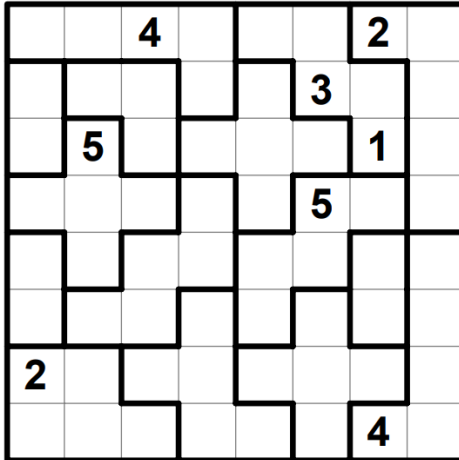


ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBÜSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



Tectonic:

Vul het rooster in met getallen van 1 tot 5. Elk blok van grootte n bevat de getallen van 1 tot n. Aangrenzende cellen (horizontaal, verticaal of diagonaal) mogen niet hetzelfde getal bevatten.



Binaire puzzel:

Zo met nullen en eentjes, je weet hoe dat werkt.

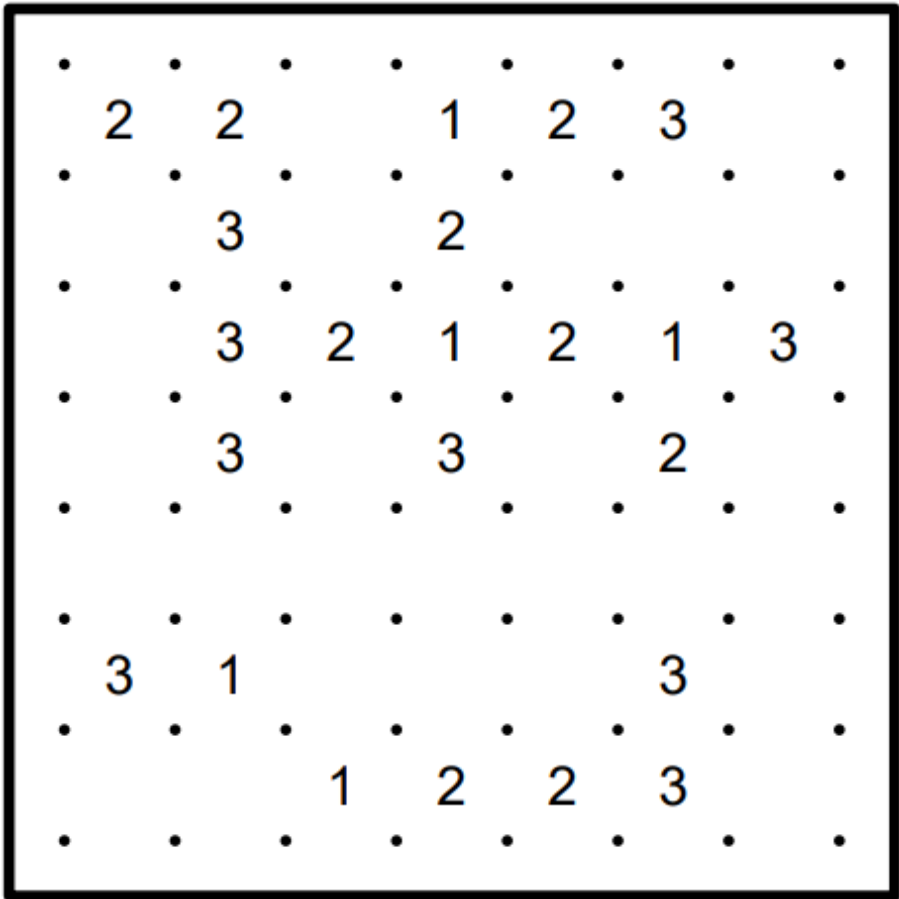
		1			1				
					0	0			
			0						0
		1					1		
	1	1							
1								0	0
						1			0
				0	0				
		0					1	1	
0		0				0		0	

								1	
		1	1		1				
	1		0		1		0	0	
	1	1						0	0
						1			
1				0		1		0	0
					0			0	0



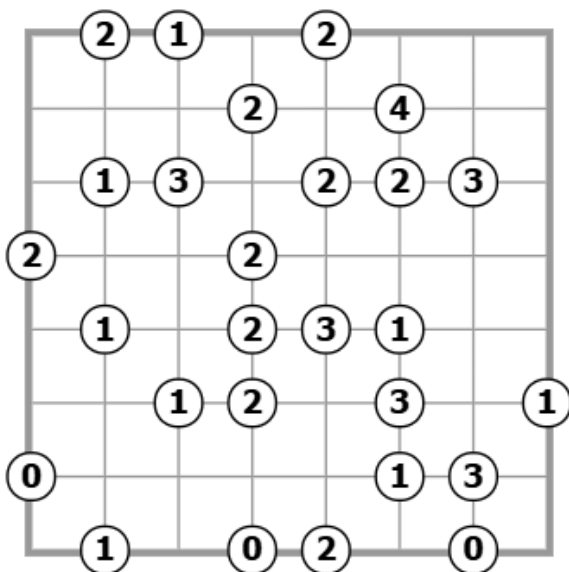
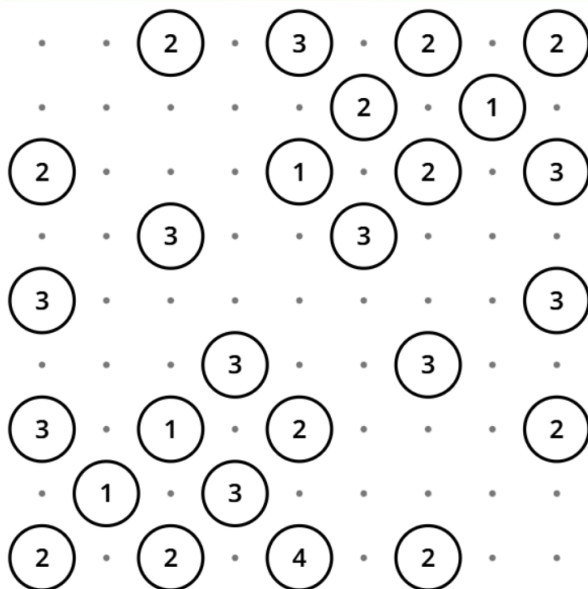
Kamertje verhuren:

Verbind de punten met lijntjes horizontaal/verticaal. De nummers tonen hoeveel lijntjes er aan dat kamertje moeten grenzen. Op deze manier creëer je 1 grote lus die nergens zichzelf raakt of kruist.



Bruggen bouwen:

Verbind de eilanden zodat ze enkel horizontaal of verticaal (niet diagonaal) met elkaar verbonden zijn. Tussen twee eilanden lopen niet meer dan twee bruggen. De bruggen kruisen elkaar nooit.



Slant:

Teken alleen diagonalen / of \. De cijfers geven aan hoeveel lijnen er mogen toekomen in dat punt. Bij een 0 raakt geen enkele diagonaal dat punt, bij een 4 komen ze er allemaal toe.

Verder mag er nergens een lus ontstaan zoals bv. een vierkant.

Sudoku:

Vul het vlak van 9 bij 9 in zodat elke rij, kolom en vlak van 3 op 3 de getallen 1 t.e.m. 9 slechts één keer voorkomen.

	9	2		4		7	1	
			7		5			
7								6
9		4		2		6		1
	5						4	
2		3		6		9		7
6								9
			9		7			
	4	9		3		8	7	

				2				8
	8		6					
	6		3	1				
		8				3		2
		6				4		
8		2				5		
				4	2		8	
					1		7	
6				5				

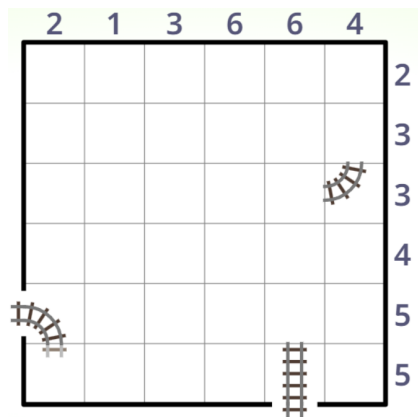
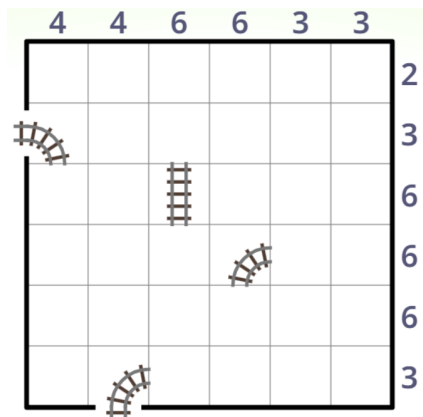
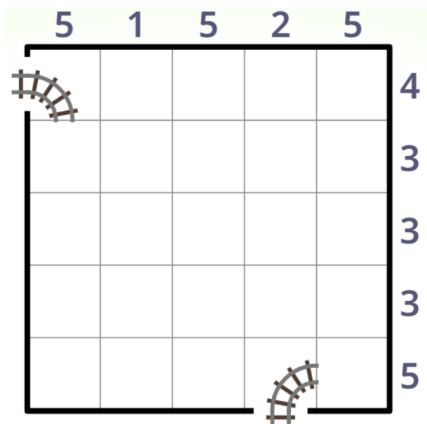
Jigsaw sudoku:

Zelfde regels als bij een sudoku maar ipv 3x3 vierkanten moet je nu de getallen 1 t.e.m. 9 in een andere vorm zien te passen.



Train tracks:

Leg de sporen zodat je een traject hebt dat begin en eindpunt verbindt. De cijfers langs de zijkanten tonen hoeveel vakjes in die rij/kolom een spoor mogen hebben. Je mag bochten maken maar niet diagonaal over de hoeken van een vakje gaan.



Zoekplaatje:

Omdat we in het vorige boekje op zoek gingen naar een kat is het deze keer de muis zijn beurt. Vind je hem op het plaatje hieronder?



Maar wees niet gevreesd beste speurders, hierboven staat niet het enige knaagdierdje in dit ledenblad. Er is een nest muizen ontsnapt uit de plateau en die hebben zich over heel dit boekje verspreid. Over alle pagina's heen zijn er 7 verstopt, help jij ze te zoeken? De oplossing staat onderaan deze pagina.

Tip: ze zien er zo uit en deze telt niet mee !



Ze zijn verstopt op pagina acht, zeventien, negentien, zeventwintig, eenderdertig, zeventwintig en negendertig



Zo zijn we weer aan het einde van het derde ledenblad gekomen en wat voor één. Toch was deze editie ietwat anders omdat team Pers niet meer helemaal hetzelfde is. Jammer genoeg heeft Soetkin besloten om haar functie niet meer door te zetten in het tweede semester. Dit neemt echter niet weg van het vele werk dat ze dit academiejaar al had geleverd voor de eerste twee ledenbladen en voor de bedrijvenscatalogus, waarvoor veel dank.

Ook wil ik graag Leonie eens bedanken voor haar tekstje over de bouwkundebeurs en Xander/Emiel voor hun verslagen van de werkbezoeken. Daarnaast schreven ook Reis en Funterne wat mee waardoor dit ledenblad eigenlijk een prachtige samenwerking is geworden van heel poutrix (of toch een goed deel ervan).

Tot de volgende keer!

- Groetjes Han

Mis nooit meer een fantastische Poutrix-activiteit en blijf op de hoogte van de laatste nieuwtjes via onze social media kanalen!

