

ÉTUDE D'IMPACT DU PROJET DE CONSTRUCTION D'UN  
PONT AU-DESSUS DE LA RIVIÈRE SAGUENAY, MUNICIPALITÉS  
DE TADOUSSAC ET DE BAIE-SAINTE-CATHERINE,  
MRC DE LA HAUTE-CÔTE-NORD ET DE CHARLEVOIX-EST

Contrat n° : 3550-01-AC05

**FAISABILITÉ TECHNIQUE (CAHIER DES DESSINS)**

Version finale - Juin 2009



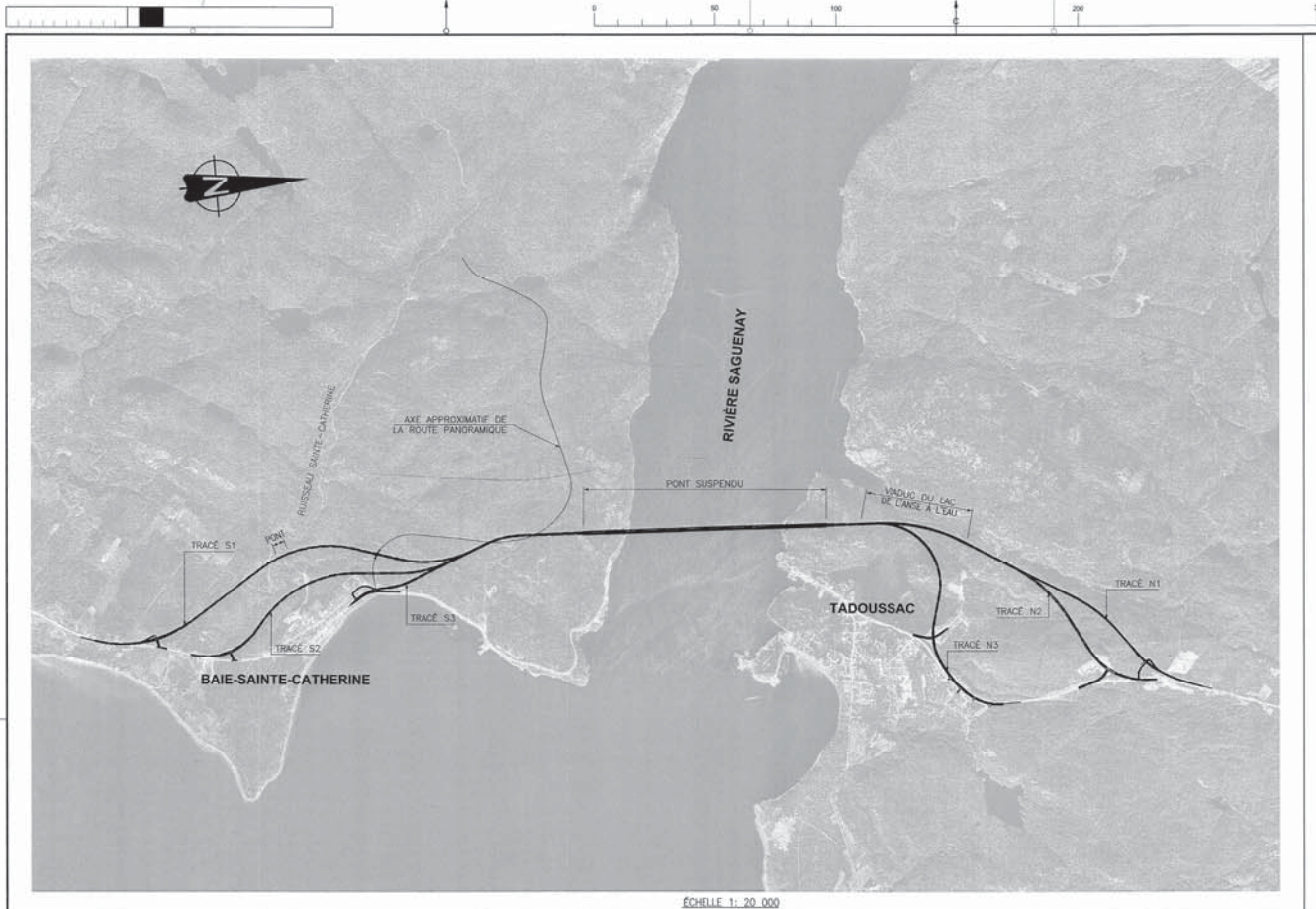


TABLE DES MATIÈRES		
FEUILLET	DESCRIPTION	
R01	01 DE 44	LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE
R02	02 DE 44	LÉGENDE
<b>ROUTE A 2 VOIES</b>		
R03	03 DE 44	PK.45+290 AU PK.46+400 (TRACÉ S1)
R04	04 DE 44	PK.46+400 AU PK.47+600 (TRACÉ S1)
R05	05 DE 44	PK.47+600 AU PK.48+800 (TRACÉ S1)
R06	06 DE 44	PK.48+800 AU PK.50+000 (TRACÉ S1)
R07	07 DE 44	PK.51+200 AU PK.52+400 (TRACÉ N1)
R08	08 DE 44	PK.52+400 AU PK.53+600 (TRACÉ N1)
R09	09 DE 44	PK.53+600 AU PK.54+800 (TRACÉ N1)
R10	10 DE 44	PK.54+800 AU PK.55+200 (TRACÉ N1)
R11	11 DE 44	PK.46+060 AU PK.46+400 (TRACÉ S2)
R12	12 DE 44	PK.46+400 AU PK.47+600 (TRACÉ S2)
R13	13 DE 44	PK.47+600 AU PK.48+800 (TRACÉ S2)
R14	14 DE 44	PK.48+800 AU PK.50+000 (TRACÉ S2)
R15	15 DE 44	PK.51+200 AU PK.52+400 (TRACÉ N2)
R16	16 DE 44	PK.52+400 AU PK.53+600 (TRACÉ N2)
R17	17 DE 44	PK.53+600 AU PK.54+820 (TRACÉ N2)
R18	18 DE 44	PK.47+552 AU PK.48+800 (TRACÉ S3)
R19	19 DE 44	PK.48+800 AU PK.50+000 (TRACÉ S3)
R20	20 DE 44	PK.51+200 AU PK.52+400 (TRACÉ N3)
R21	21 DE 44	PK.52+400 AU PK.53+600 (TRACÉ N3)
R22	22 DE 44	PK.53+600 AU PK.54+100 (TRACÉ N3)
<b>ROUTE A 4 VOIES</b>		
R23	23 DE 44	PK.45+290 AU PK.46+400 (TRACÉ S1)
R24	24 DE 44	PK.46+400 AU PK.47+600 (TRACÉ S1)
R25	25 DE 44	PK.47+600 AU PK.48+800 (TRACÉ S1)
R26	26 DE 44	PK.48+800 AU PK.50+000 (TRACÉ S1)
R27	27 DE 44	PK.51+200 AU PK.52+400 (TRACÉ N1)
R28	28 DE 44	PK.52+400 AU PK.53+600 (TRACÉ N1)
R29	29 DE 44	PK.53+600 AU PK.54+800 (TRACÉ N1)
R30	30 DE 44	PK.54+800 AU PK.55+200 (TRACÉ N1)
R31	31 DE 44	SECTION TYPE - 2 VOIES - 4 VOIES
R32	32 DE 44	CHEMIN D'ACCÈS - PYLÔNE
R33	33 DE 44	LOCALISATION DES PARCS ROUTIERS ET DES PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES
R33A	33A DE 44	PARC ROUTIER
<b>PONT SUSPENDU</b>		
S01	34 DE 44	PLAN D'ENSEMBLE
S02	35 DE 44	PYLÔNES SUD ET NORD - ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAIL
S03	36 DE 44	ANCRAGE SUD - PLAN, COUPES ET DÉTAIL
S04	37 DE 44	ANCRAGE SUD - COUPES
S05	38 DE 44	ANCRAGE NORD - PLAN, COUPES ET DÉTAIL
S06	39 DE 44	ANCRAGE NORD - COUPES
S07	40 DE 44	COUPES ET DÉTAILS - FEUILLET 1/2
S08	41 DE 44	COUPE ET DÉTAILS - FEUILLET 2/2
<b>VIADUC ET PONT</b>		
V01	42 DE 44	PONT AU-DESSUS DU RUISSEAU SAINTE-CATHERINE PLAN D'ENSEMBLE
V02	43 DE 44	VIADUC DU LAC DE L'ANSE À L'EAU PLAN D'ENSEMBLE
V03	44 DE 44	VIADUC DU LAC DE L'ANSE À L'EAU COUPES TYPES

Unité administrative  
 Direction Générale de Québec et de l'Est  
 Direction de la Côte-Nord  
 Service des Projets

Révisé	Traçage	Section

Révisé	Traçage	Section

Feuille cartographique	Latitude	Longitude

Municipalité	Code

Municipalité régionale de comté	Code

Description électronique	Code

Centre de services	Code

Catégorie	Code

Description foncière	Code

LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005		

Scale

Préparé par: **Goëton Boyer, ing. M.Sc.**

Géomaticien autorisé

No. : 603132

**Transports Québec**

CONSORTIUM   
 SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle: 0 10 20 m

Équipe technique: **Réal Gauthier T.P., Robert Pommerville Tech.**

Identification du contrat	

Identification du projet	

Identification technique	
	R01

Identification de regroupement	
	01

44

# ÉTUDE D'IMPACT DU PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PONT AU-DESSUS DE LA RIVIÈRE SAGUENAY Tadoussac - Baie-Ste-Catherine

**Transports Québec**

FAISABILITÉ TECHNIQUE



BÂTIMENTS

- bouche de réservoir souterrain
- fosse septique
- flot pour pompe à essence
- poteau utilitaire
- puits
- tour, antenne ou autre
- cabine téléphonique
- mur d'aménagement paysager
- fondation de bâtiment
- bâtiment
- ruines de bâtiment
- toiture de bâtiment

GÉNÉRALITÉS

- sondage géotechnique
- identificateur de modification
- identificateur de coordonnée rectangulaire
- repère de grille cartésienne
- nord cartographique (échelle réduite)
- nord cartographique sur plan de localisation (échelle réduite)
- identificateur de route ou d'autoroute
- coordonnées rectangulaires d'un point (échelle réduite)

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- bord d'accotement pavé
- bord d'accotement non pavé
- bord d'entrée ou de chemin en gravier
- entrée pavée ou bord de pavage
- centre de chemin pavé ou en gravier
- glissière en câbles sur poteaux d'acier
- glissière en câbles sur poteaux de bois
- glissière en tôle sur poteaux d'acier
- glissière en tôle sur poteaux de bois
- glissière en tube sur poteaux d'acier
- glissière en béton, à une face
- glissière en béton, à deux faces
- glissière de type non-identifié (levé photogrammétrique)
- trait de scie

INFORMATION FONCIÈRE

- indicateur de servitude de non-acçès
- indicateur de parcelle (descriptions techniques)
- barrière de clôture (tous types)
- clôture
- clôture à mailles serrées
- axe de mur mitoyen
- alignement de roches
- limite d'occupation
- emprise de servitude
- limite de propriété
- limite de rue
- limite d'emprise (existant)
- limite d'emprise (projetée)
- limite de lot au cadastre (dans une propriété)
- limite de chemin montré au cadastre original
- limite de rang
- limite cadastrale et/ou administrative

SIGNALISATION ET ÉCLAIRAGE

- boîte de jonction/distribution électrique
- lampadaire à potence (sur poteau de bois sans utilités publiques)
- unité d'éclairage simple
- unité d'éclairage double
- unité d'éclairage multiple (haut mât)
- lampadaire de promenade
- lanterne et unité d'éclairage
- lanterne verticale
- lanterne pour piétons
- lanterne horizontale
- bouton poussoir de lanterne pour piétons
- lanterne éoligrotante
- boucle de détection
- fût de petite signalisation
- fût de supersignalisation (aérienne ou latérale)
- fût de panneau publicitaire
- panneau de petite signalisation
- panneau de super-signalisation latérale
- portique de signalisation
- panneau indicateur pour route-tronçon-section
- flèches directionnelles sur chaussée
- conduite pour câbles électriques en métal
- conduite pour câbles électriques en PVC, 50mm
- conduite pour câbles électriques en PVC, 50mm
- gaine de conduite électrique par excavation
- gaine de conduite électrique par forage
- marquage axial simple continu
- marquage axial simple discontinu
- marquage axial double continu
- marquage axial double mixte
- marquage de continuité
- marquage de guidage
- marquage de voie réservée

SERVICES PUBLICS

- valve d'aqueduc
- borne-fontaine
- borne d'injection de mousse carbonique
- regard d'aqueduc
- regard d'égout combiné
- regard d'égout sanitaire
- regard de gazoduc
- regard de service public non-identifié
- repère de gazoduc
- repère d'oléoduc
- aqueduc
- égout combiné
- égout sanitaire
- gazoduc
- oléoduc

STRUCTURES

- massif d'ancrage
- mur de soutènement
- parapet sur structure

VUES EN PROFIL

- niveau du terrain naturel
- profil projeté (ligne de références)
- conduite fermée (typiquement égout pluvial)
- drain filtre perforé ou poreux
- fond du fossé gauche
- fond du fossé droit
- fond des fossés gauche et droit

MOBILIER FERROVIAIRE

- aiguillage de voie ferrée
- barrière de passage à niveau
- lanterne de passage à niveau
- indicateur de passage à niveau
- poteau de ligne télégraphique
- rail de voie ferrée
- voie ferrée

UTILITÉS PUBLIQUES

- poteau, électricité
- poteau, électricité et transformateur
- poteau, électricité et lampadaire
- poteau, électricité, lampadaire et transformateur
- poteau, électricité et téléphone
- poteau, électricité, téléphone et transformateur
- poteau, électricité, téléphone et lampadaire
- poteau, électricité, téléphone, lampadaire et transformateur
- poteau, téléphone
- poteau, non-identifié (levé photogrammétrique)
- poteau guide
- hauban
- repère de câble téléphonique souterrain
- repère de câble électrique souterrain
- regard de chambre téléphonique souterraine
- regard de chambre électrique souterraine
- massif de tirage
- massif d'ancrage de pylône électrique
- transformateur de ligne électrique souterraine
- boîte de jonction/distribution téléphonique
- câble électrique/téléphonique aérien
- câble électrique souterrain
- câble téléphonique souterrain
- massif pour conduits électriques et téléphoniques souterrains

GÉOMÉTRIE ROUTIÈRE

- équation de chaînage
- caractéristiques géométriques de courbe (échelle réduite)
- ligne de référence géométrique (échelle réduite)

TOPOGRAPHIE

- point coté altimétrique ou bathymétrique
- point coté altimétrique approximatif
- ligne de changement de pente
- ligne de changement de pente approximatif
- empiement résultant d'un éboulis
- limite de roc en surface
- bas de talus
- haut de talus
- décrochement de terrain

VÉGÉTATION

- arbuste
- arbre conifère
- arbre à feuilles caduques
- indicateur d'aire de plantation (projetée)
- indicateur d'aire et de type d'engazonnement (projeté)
- haie
- alignement d'arbres
- limite de boisé
- aire marécageuse
- aire de culture
- plantation

REPÈRES D'ARPENTAGE

- repère d'arpentage trouvé (identifié, tige, tuyau, etc.)
- repère d'arpentage primitif
- repère identifié planté
- monument délimitatif
- arbre plaqué
- marque gravée
- piquet de clôture
- repère de cheminement (non intégré)
- repère altimétrique (non intégré)
- clou
- repère de bois (piquet)
- contrôle photogrammétrique vertical
- contrôle photogrammétrique horizontal
- contrôle photogrammétrique tridimensionnel
- repère géodésique intégré (SCOPQ)
- repère altimétrique intégré (SCOPQ)
- balise témoin de repère géodésique
- matricule de point géodésique

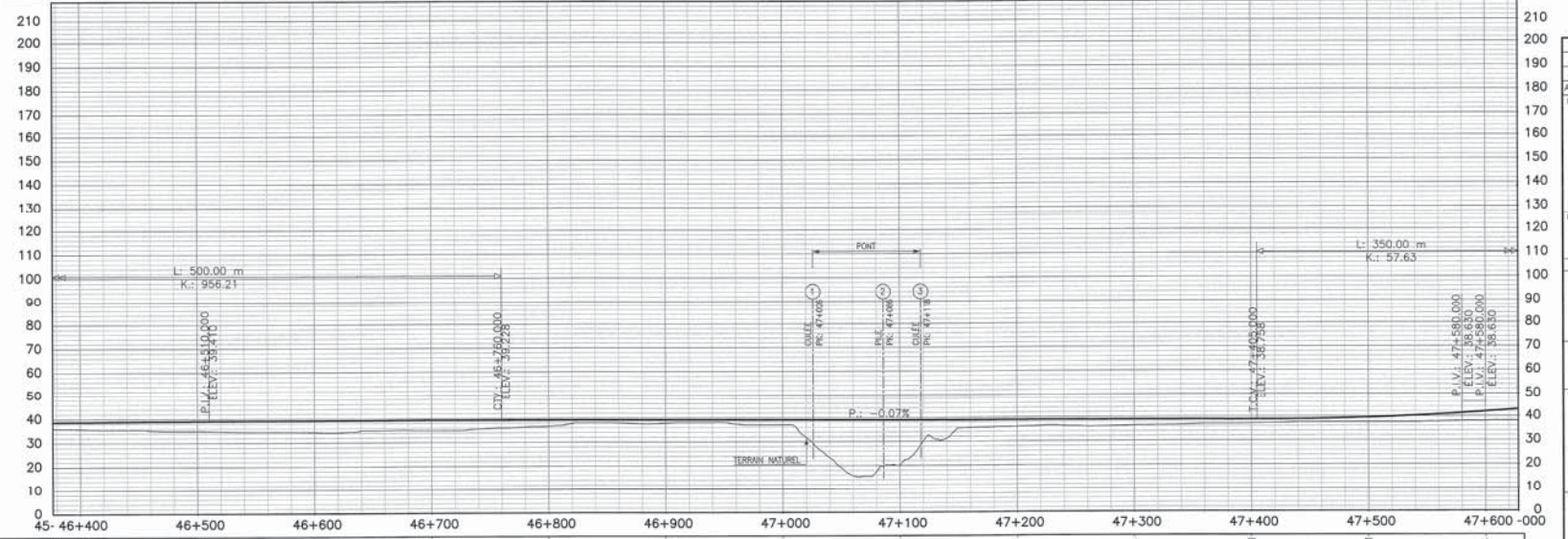
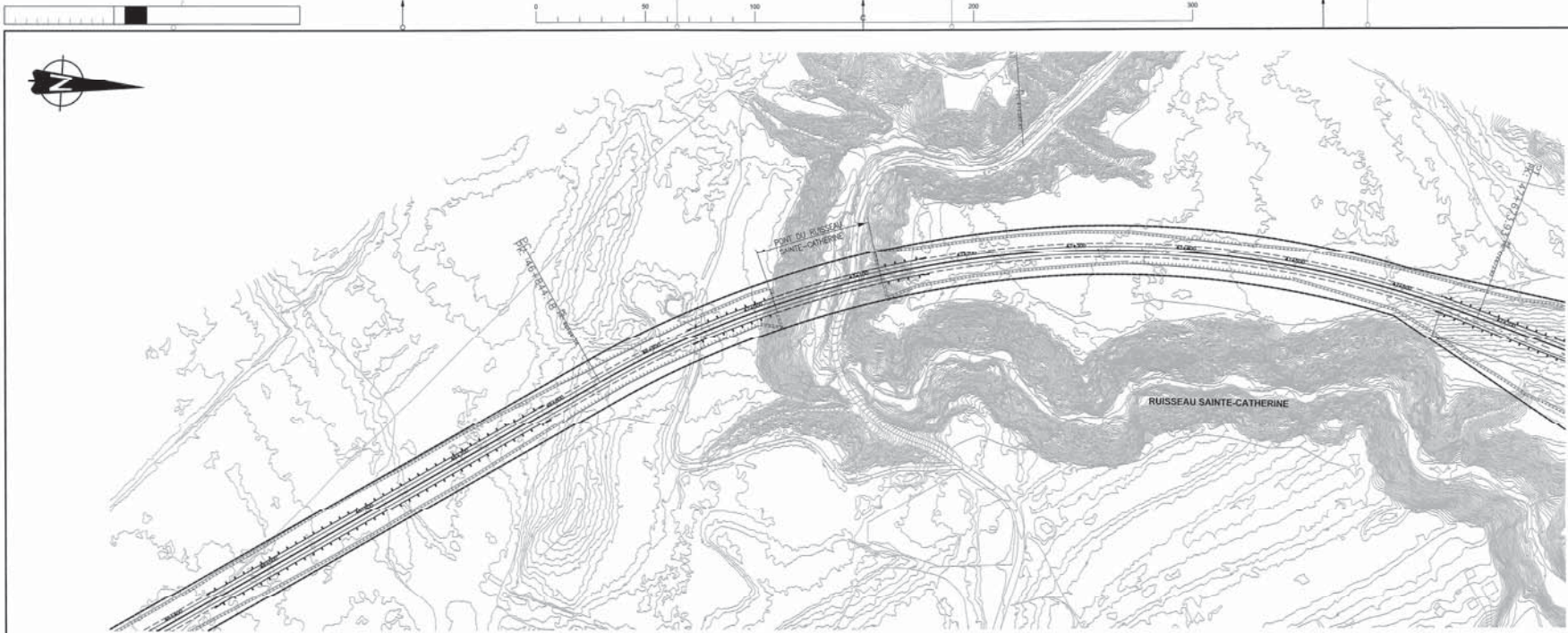
HYDROGRAPHIE ET DRAINAGE

- puisard circulaire
- puisard rectangulaire 350x600
- puisard rectangulaire 450x900
- regard-puisard
- regard d'égout pluvial
- sortie de drainage agricole
- buse (extrémité de ponceau levé par photogrammétrique)
- ponceau ou tuyau de drainage
- bord de fossé (excavation)
- centre de fossé
- centre de fossé avec sens de l'écoulement
- caniveau
- dalot
- conduite de drainage agricole (drain filtre)
- conduite d'égout pluvial
- conduite d'égout de roulement
- centre de cours d'eau
- eaux du jour
- eaux extrêmes
- eaux normales basses
- eaux normales hautes
- empiement anti-dérision

AAAA-MM-LJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Soau		
		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc		
Équipe technique: Réal Gauthier T.P, Robert Pommoinville Tech.		
No. : 603132-0250		
		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
<b>Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine</b>		
<b>LÉGENDE</b>		
Échelles: horizontale AUCUNE, verticale AUCUNE		
Identification technique	R02	
Identification de regroupement	02	
44		







LIGNE D'OPÉRATION	38.813	39.004	39.211	39.253	39.199	39.126	39.053	38.980	38.907	38.834	38.761	38.688	41.914
TERRAIN NATUREL	35.61	35.00	34.31	35.00	36.66	37.62	37.00	20.21	36.10	36.33	37.09	37.50	38.00

AAAAAA JJ Modifications (nature) Par

AOÛT 2005, Date d'émission du plan

Statu

préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.

Equipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pomminville Tech.

No.: 603132-0250

**Transports Québec**

CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets

Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

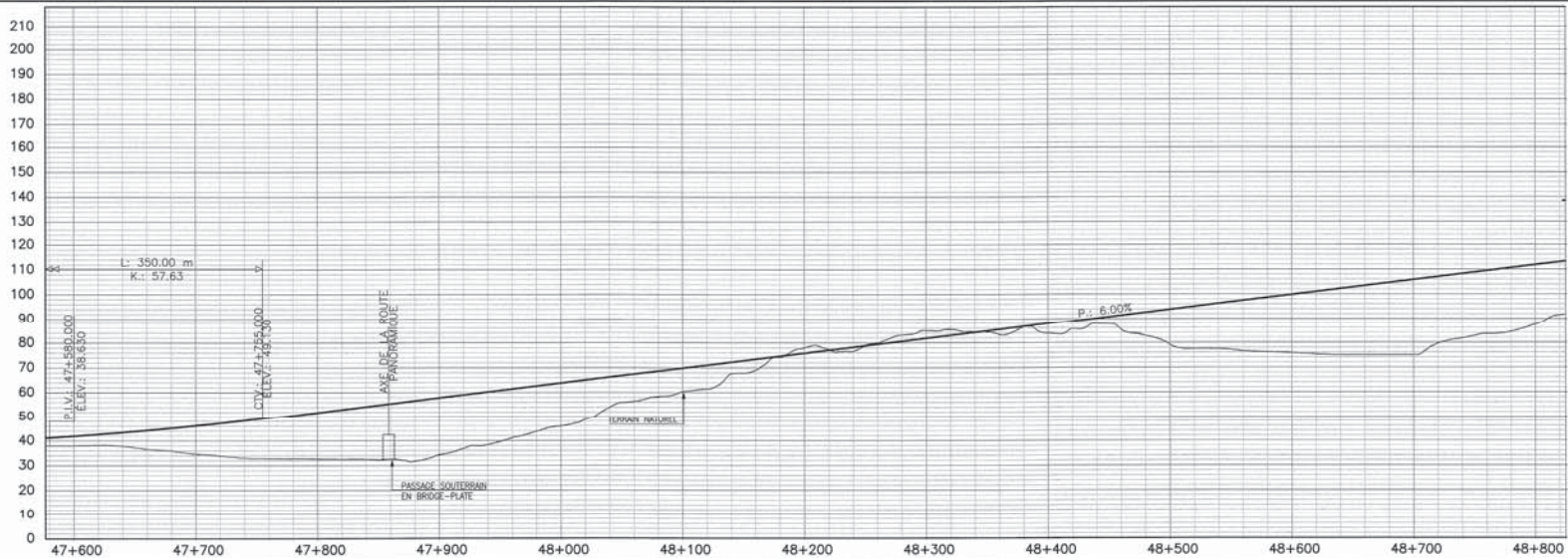
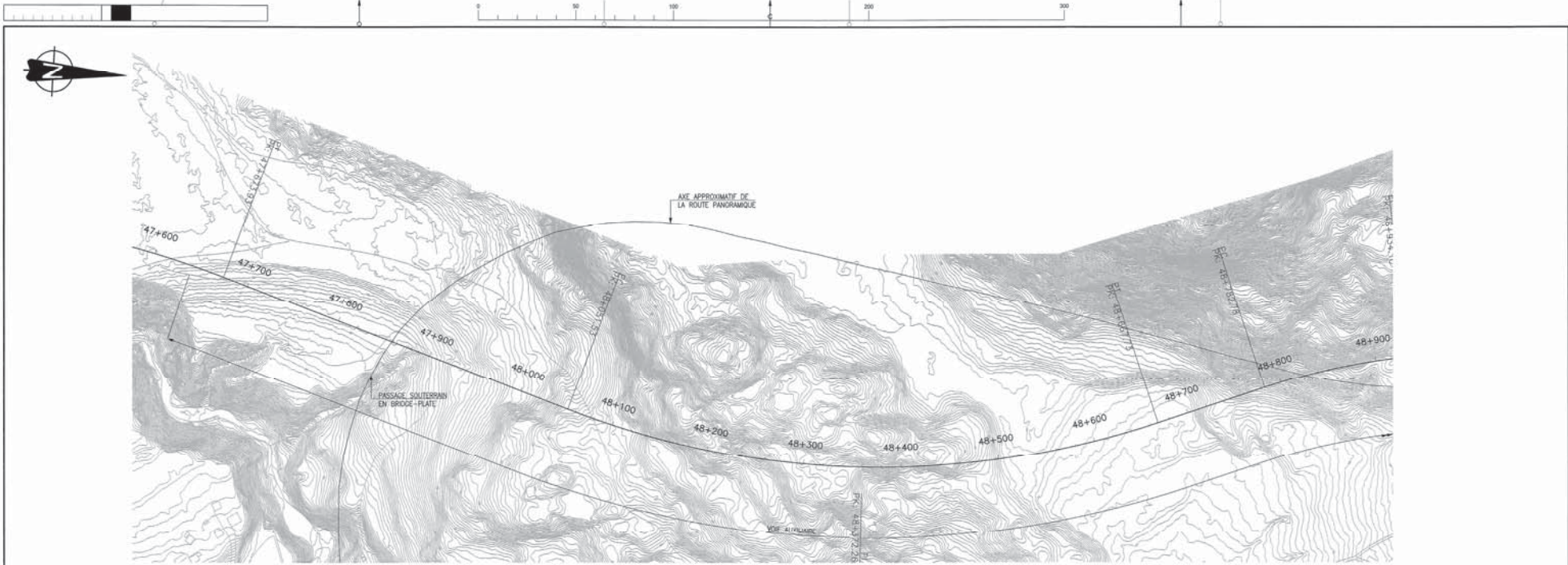
Titre: **PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.46+400 au PK. 47+600**

Echelle: horizontale 1:2000 0 20 40 80 100 m; verticale 1:1000 0 10 20 30

Classification technique: RD4

Classification de regroupement: 04 44

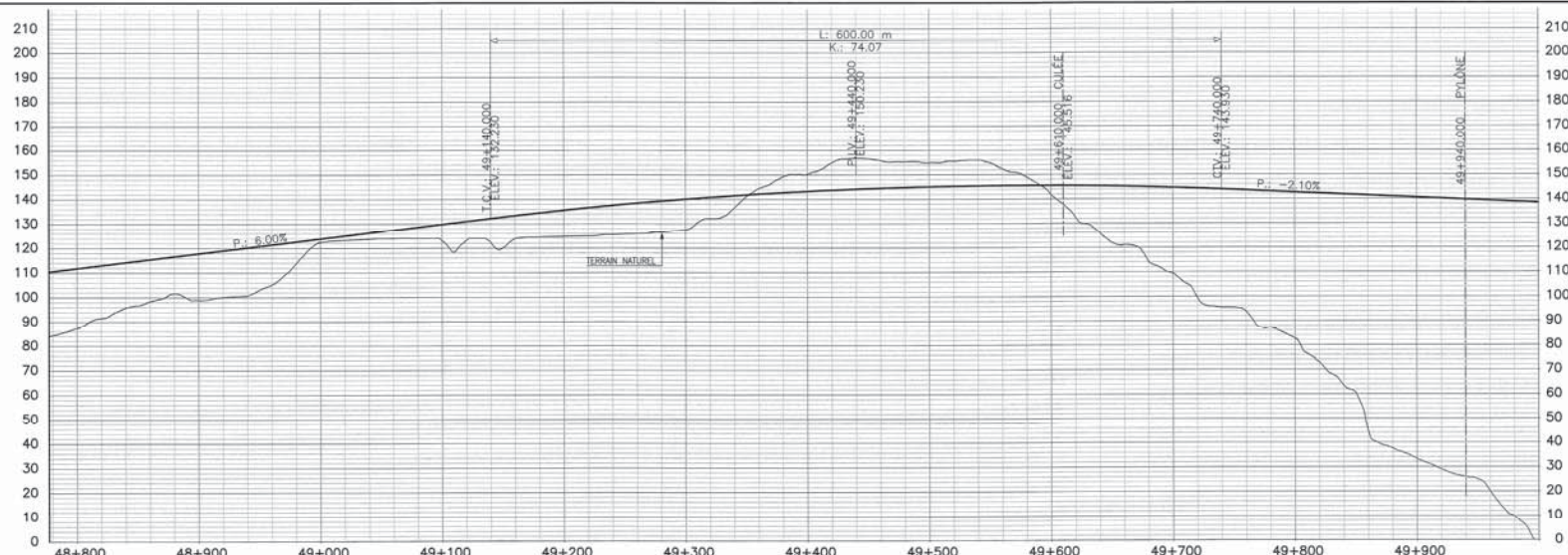
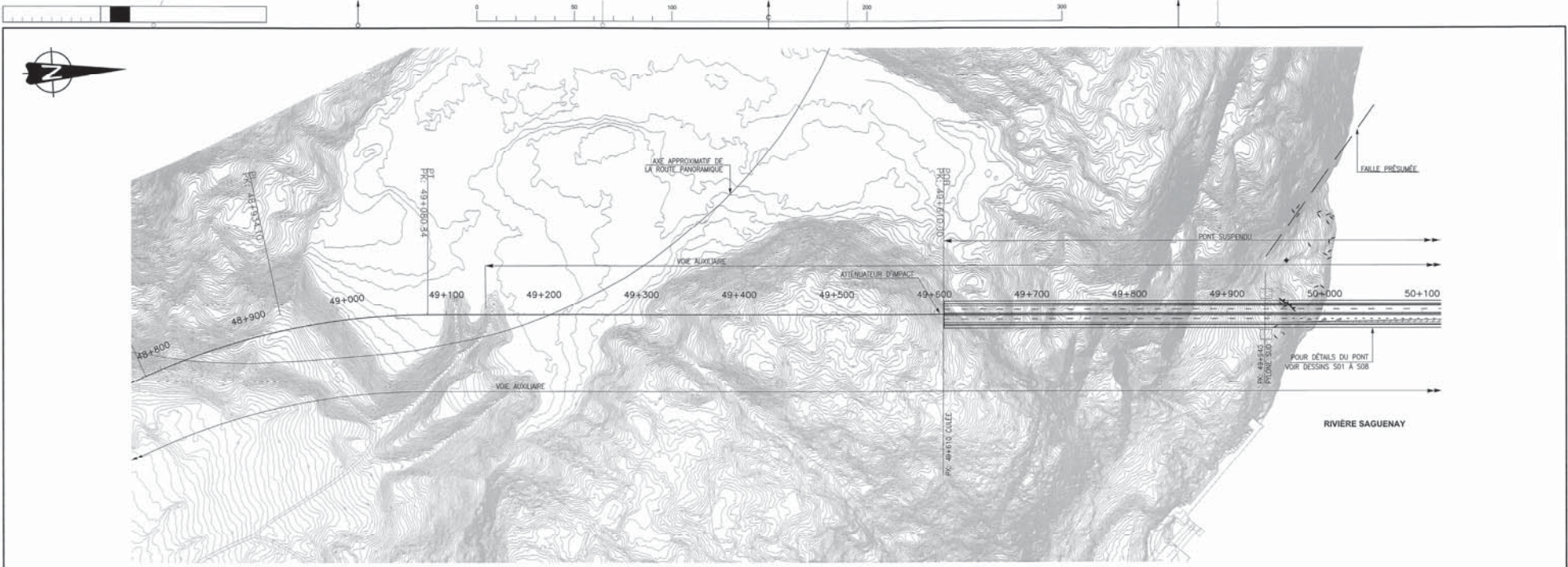




LIGNE D'OPÉRATION	41.914	46.092	51.830	57.830	63.830	69.830	75.830	81.830	87.830	93.830	99.830	105.830	111.830
TERRAIN NATUREL	38.00	34.61	32.63	34.30	45.96	60.39	76.03	86.00	83.91	79.22	75.81	75.00	87.33

AAAA-AAA-01	Modifications (nature)	Par
AOUT 2005	Date d'émission du plan	
Série		
Goëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique		
Réal Gauthier, T.P. Robert Pommouille, Tech.		
No. .603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL</b> <b>TRACÉ S1 - 2 VOIES</b> <b>PK.47+600 au PK. 48+800</b>		
Echelles horizontales 1:2000 verticale 1:500		
Identification technique R05		
Identification de regroupement 05		
		44

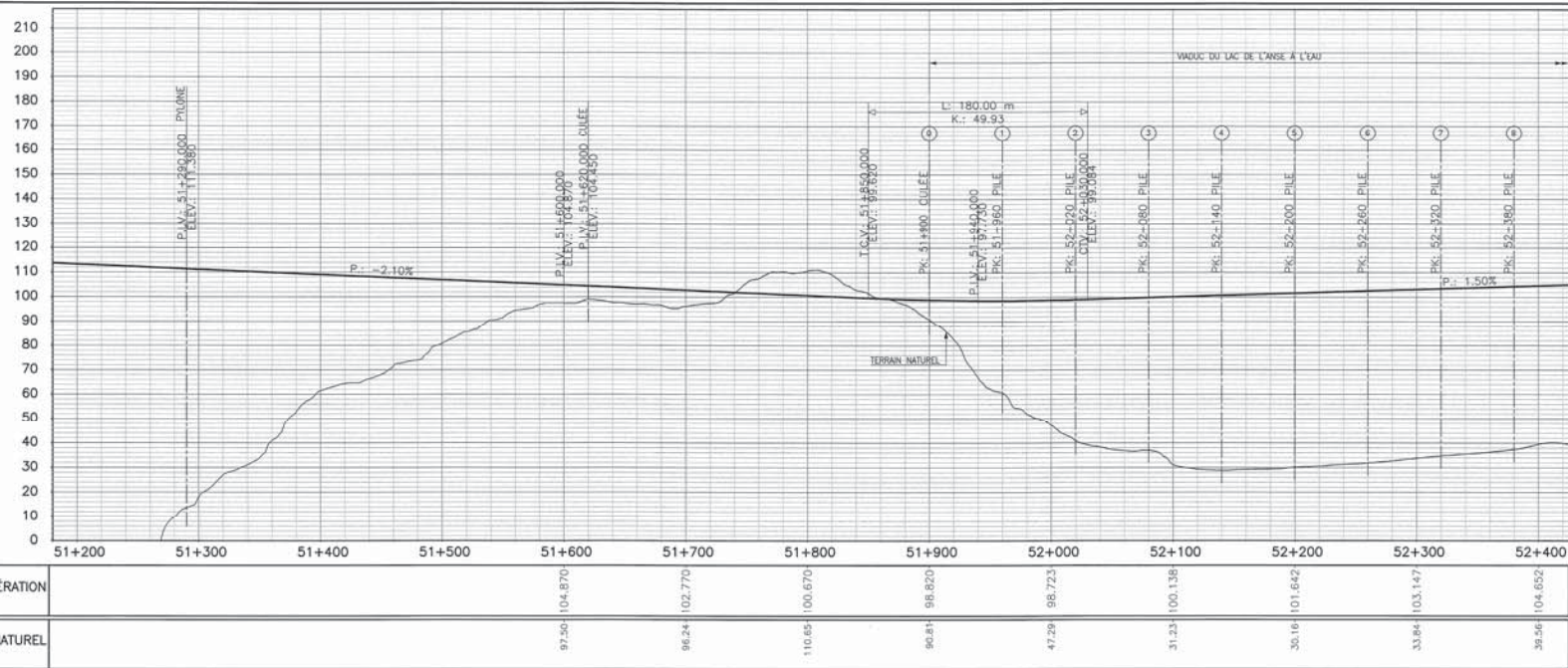
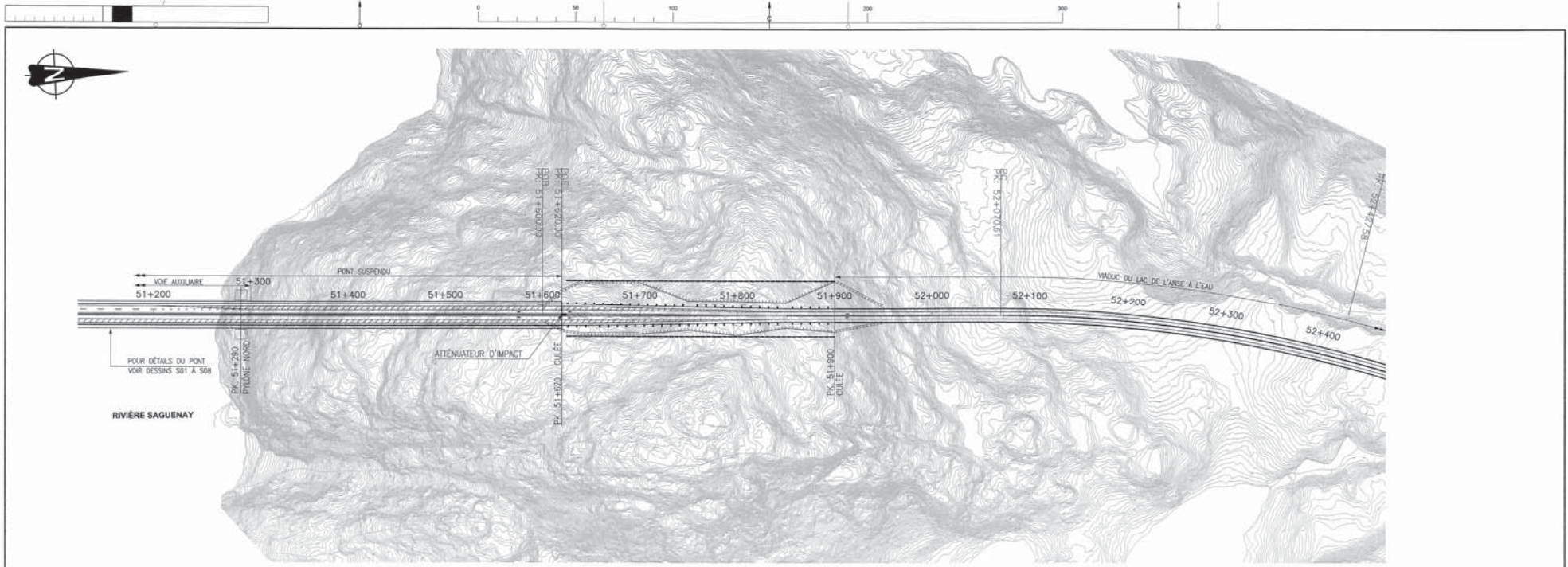




LIGNE D'OPÉRATION	111.830	117.830	123.830	129.830	135.587	140.102	143.267	145.082	145.547	144.662	142.670
TERRAIN NATUREL	87.33	98.95	122.40	123.13	124.81	127.46	130.26	134.64	141.73	109.52	82.66

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005,	Date d'impression du plan	
Échelle		
Présenté par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc. Équipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pommoisville Tech. No. : 603132-0255		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord, Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.48+800 au PK.50+000</b>		
Échelle: horizontale 1:2000, verticale 1:1000		R06
Identification technique		06
Identification de regroupement		44





LIGNE D'OPÉRATION	PK 51+290.000	PK 51+400.000	PK 51+600.000	PK 51+820.000	PK 51+960.000	PK 52+080.000	PK 52+140.000	PK 52+200.000	PK 52+260.000	PK 52+320.000	PK 52+380.000	PK 52+400.000						
TERRAIN NATUREL	111.300	97.50	96.24	102.770	90.81	110.65	100.670	98.820	98.723	47.26	31.23	100.138	30.16	101.642	33.84	103.147	36.56	104.652

XXXX-MM-JJ / Modifications (maître) / Par  
 AOÛT 2005, / Date d'émission du plan /  
 Scale

présent par  
 Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.  
 Équipe technique  
 Réal Gauthier, T.P.  
 Robert Pommoinville, Tech.  
 No. 603132-0250

**Transports Québec**

CONSORTIUM  
 SNC-LAVALIN / GENIVAR

Unité administrative  
 DIRECTION  
 de la Côte-Nord  
 Service des Projets

Étude d'impact du projet de construction  
 d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay  
 Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Titre  
**PLAN ET PROFIL  
 TRACE N1 - 2 VOIES  
 PK.51+200 au PK. 52+400**

Echelles  
 horizontale 1:2000 0 20 40 100m  
 verticale 1:1000 0 20 40 80  
 Identification technique R07  
 Identification de regroupement 07 44

210

190

180

170

160

150

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

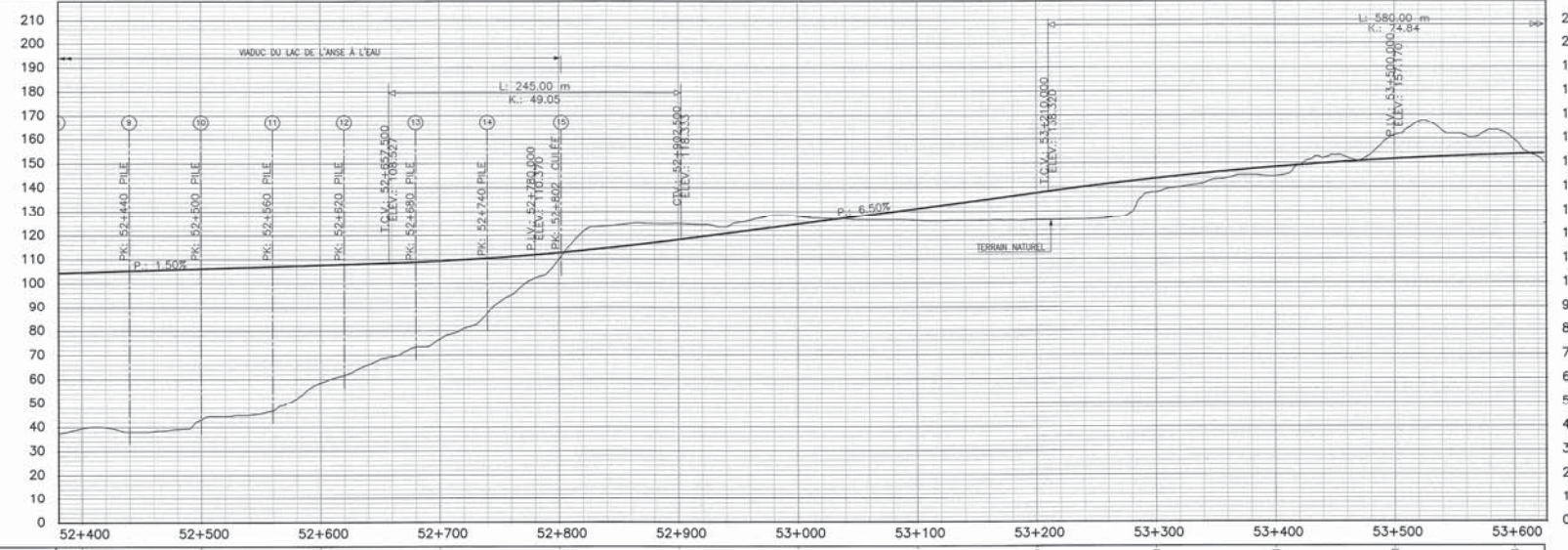
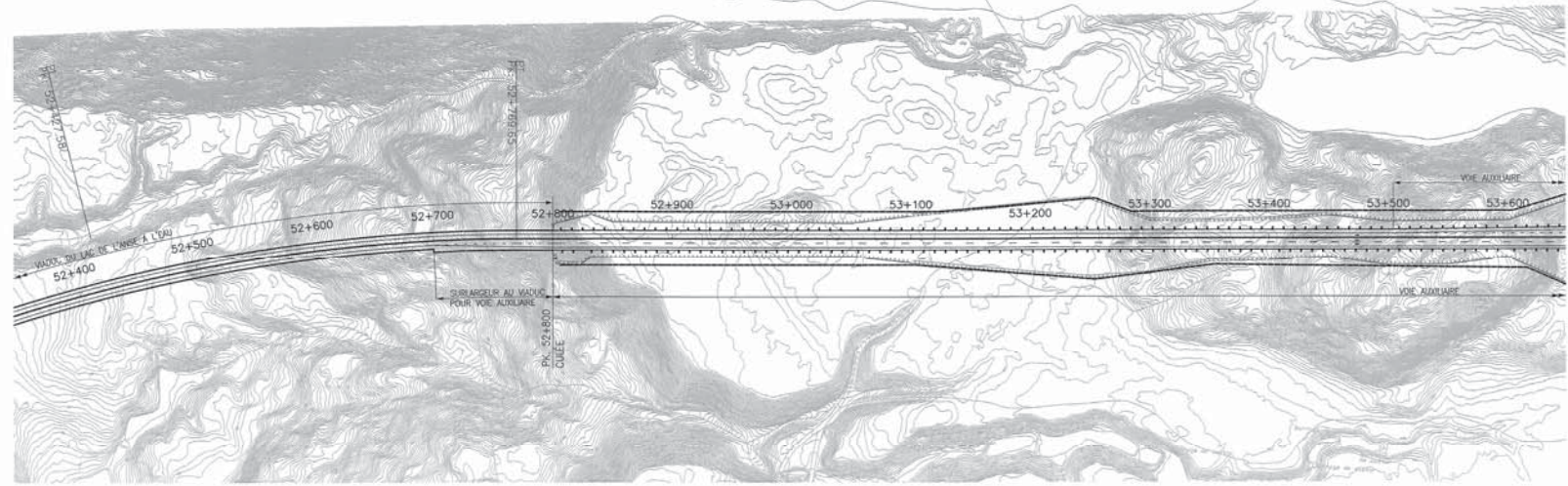
30

20

10

0





LIGNE D'OPÉRATION	104.652	106.157	107.661	109.350	112.741	118.171	124.670	131.170	137.670	143.629	146.256	151.551	153.508
TERRAIN NATUREL	39.58	43.06	58.53	76.57	110.20	124.96	127.95	126.20	126.40	137.63	144.50	161.50	159.61

210  
200  
190  
180  
170  
160  
150  
140  
130  
120  
110  
100  
90  
80  
70  
60  
50  
40  
30  
20  
10  
0

AAAA MM-JJ  
AOUT 2005  
Date d'émission du plan

Modifications (nature) Par

Scale

projet par  
Göthen Boyer, ing. M.Sc.

Équipe technique  
Réal Gauthier T.P.  
Robert Pomminville Tech.

No : 603132-0250

**Transports Québec**

CONSORTIUM  
SNC-LAVALIN / GENIVAR

Unité administrative  
DIRECTION  
de la Côte-Nord  
Service des Projets

Étude d'impact du projet de construction  
d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay  
Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Titre  
**PLAN ET PROFIL  
TRACÉ N1 - 2 VOIES  
PK.52+400 au PK.53+600**

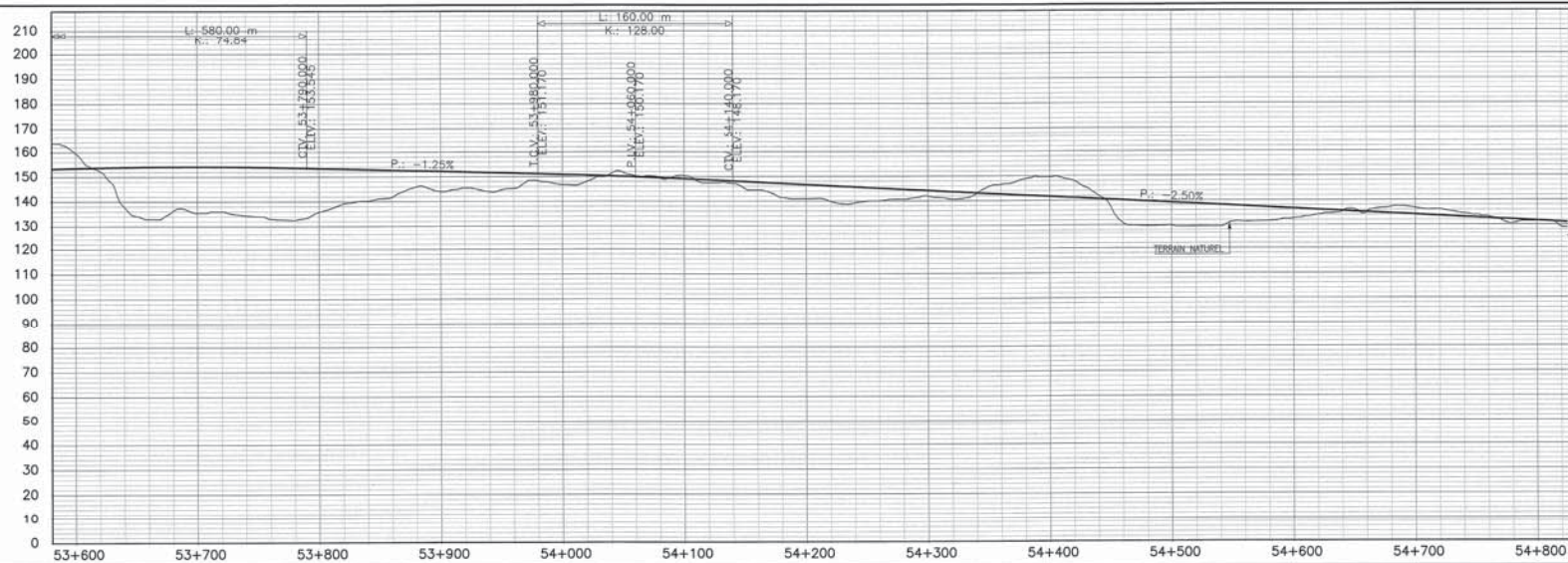
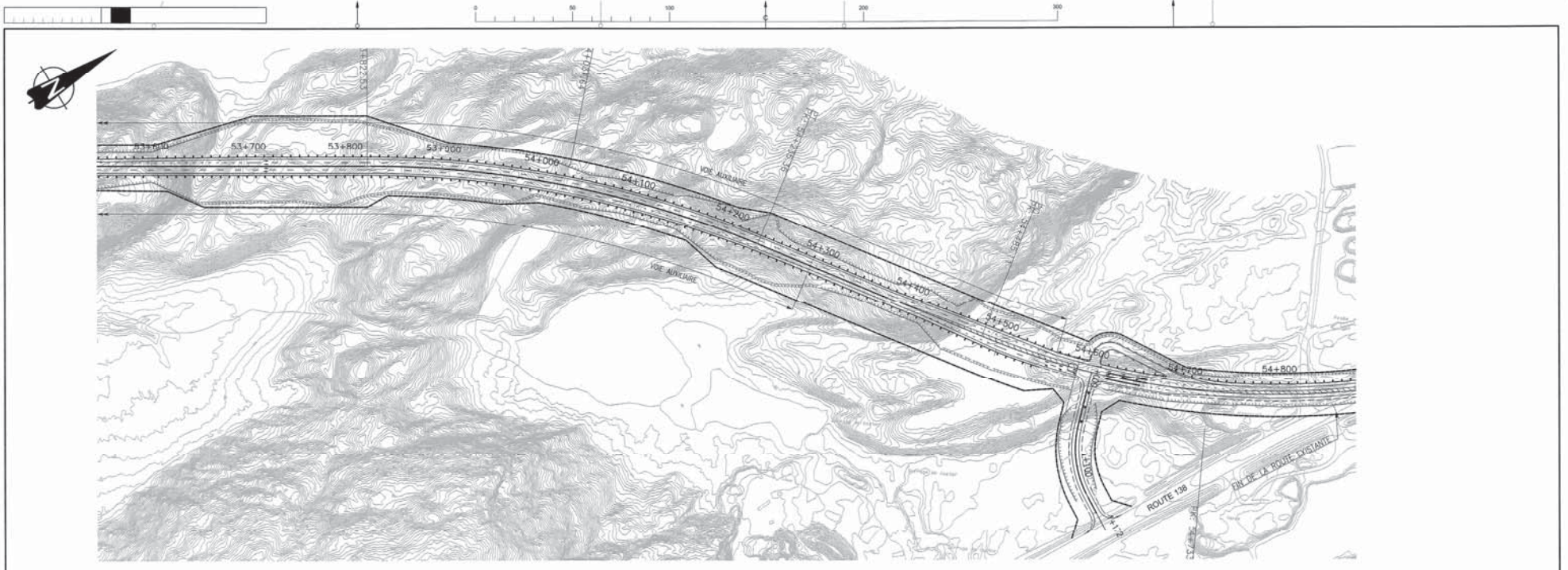
Échelles  
horizontales 1:2000  
verticales 1:500

Identification technique  
ROB

Identification de regroupement  
08

44



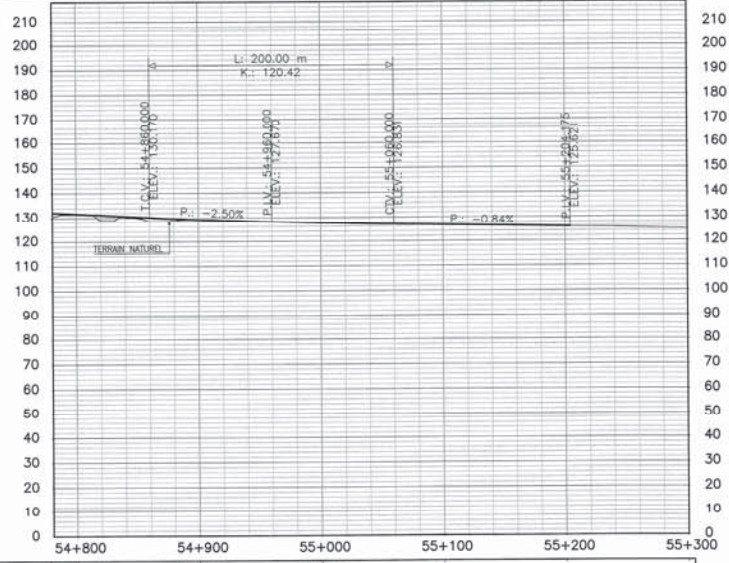
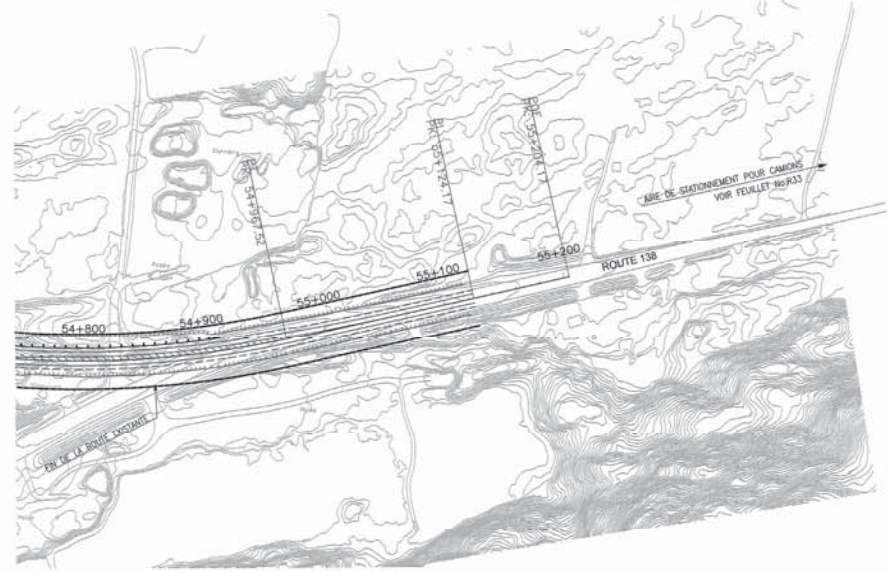


LIGNE D'OPÉRATION	153.508	154.129	153.420	152.170	150.904	149.107	146.670	144.170	141.670	139.170	136.670	134.170	131.670
TERRAIN NATUREL	159.61	136.50	136.85	144.05	146.76	150.39	140.98	141.94	149.02	129.80	132.88	136.79	131.50

210  
190  
180  
170  
160  
150  
140  
130  
120  
110  
100  
90  
80  
70  
60  
50  
40  
30  
20  
10  
0

AAAAA-01	Modifications (nature)	Par
AOUT 2005	Date d'émission du plan	
Bonne		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pommoinville Tech.		
No.: 603133-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM <b>SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL          TRACÉ N1 - 2 VOIES          PK.53+600 au PK.54+800</b>		
Echelles: horizontales: 1:2000 verticale: 1:1000		
Identification technique: R09		44
Identification de regroupement: 09		





LIGNE D'OPÉRATION	54+800	54+900	55+000	55+100	55+200	55+300
	131.670	129.235	127.466	126.445		
TERRAIN NATUREL	131.60	129.33	127.93	126.53	125.60	

AAAA-MJ-22 Modifications (nature) PV  
 ADUÉ 2000, Date d'émission du plan  
 Scale

projet par Coëtan Boyer, ing. M.Sc.  
 Réal Gauthier, T.P.  
 Robert Pommainville Tech.

No. : 603132-0200

**Transports Québec**

CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Unité administrative  
 DIRECTION de la Côte-Nord  
 Service des Projets

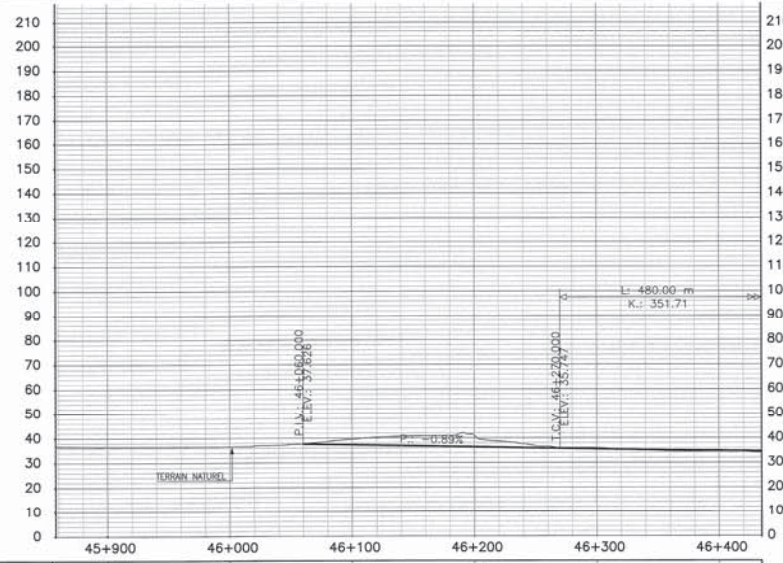
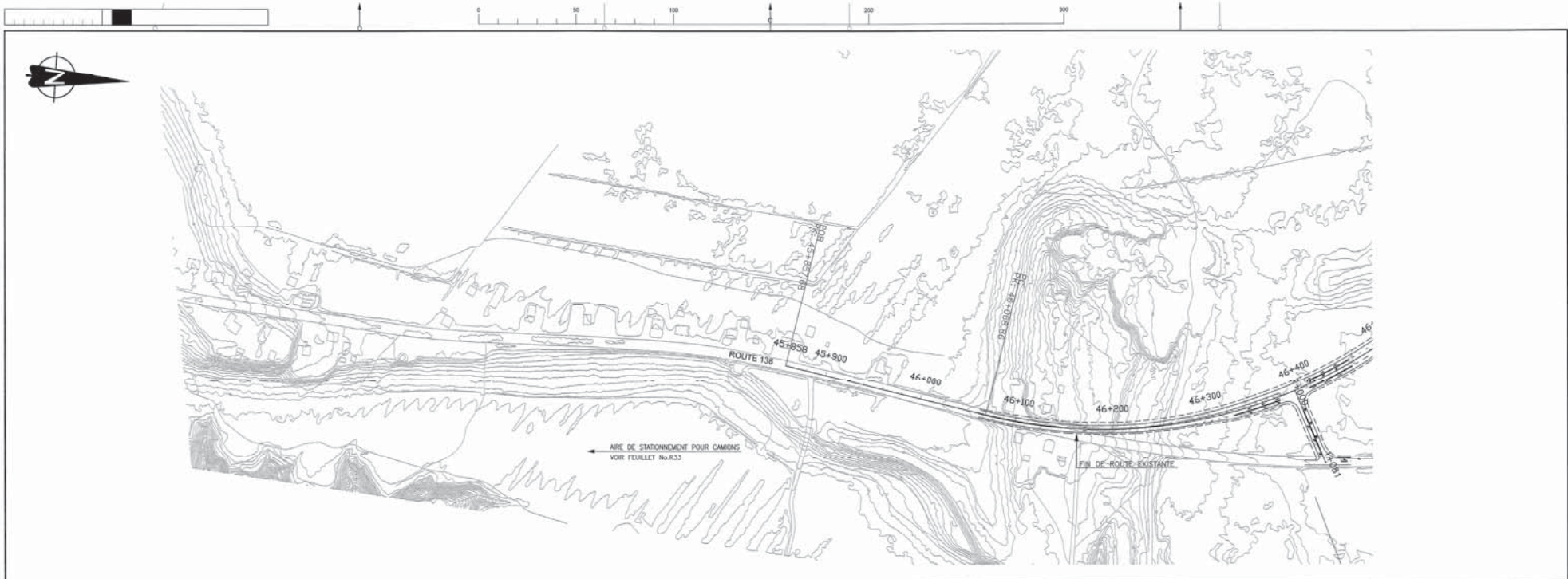
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Titre  
**PLAN ET PROFIL**  
**TRACÉ N1 - 2 VOIES**  
**PK.54+800au PK.55+200**

Échelle horizontale 1:2000 0 20 40 100 m  
 verticale 1:1000 0 10 20 30

Identification technique R10  
 Identification de regroupement 10





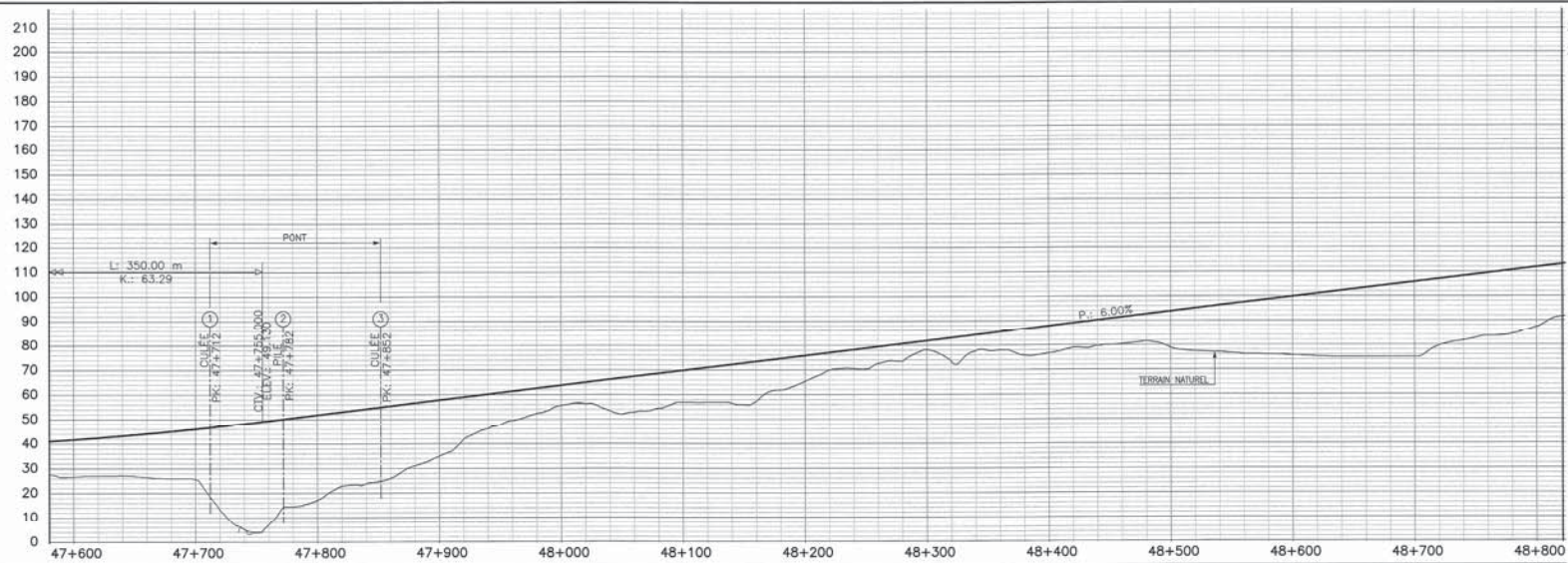
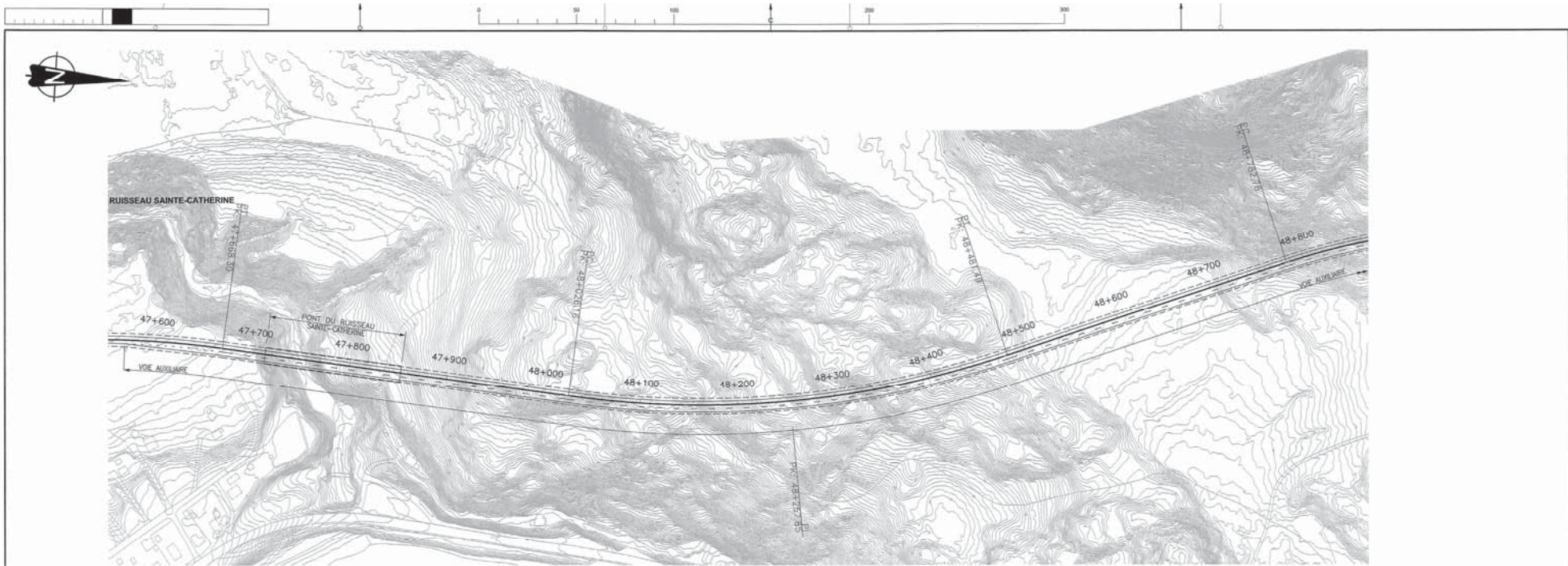
LIGNE D'OPÉRATION						
			37.266	36.373	35.492	34.624
TERRAIN NATUREL	36.67	36.55	36.60	36.55	35.92	34.50

XXXX-MM-JJ	Modifications (rubric)	Par
AOÛT 2005,	Date d'impression du plan	
Dessiné		
projet par Géotien Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique Réal Gauthier, T.P. Robert Pomminville Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ S2 - 2 VOIES PK.46+060 au PK. 46+400</b>		
Échelles horizontale 1:2000 verticale 1:500		
Identification technique	R11	
Identification de regroupement	11	44









STATION	PK 47+600	PK 47+700	PK 47+800	PK 47+900	PK 48+000	PK 48+100	PK 48+200	PK 48+300	PK 48+400	PK 48+500	PK 48+600	PK 48+700	PK 48+800
LIGNE D'OPÉRATION	41.725	46.069	51.830	57.800	63.800	69.800	75.800	81.800	87.800	93.800	99.800	105.800	111.800
TERRAIN NATUREL	26.67	25.76	17.27	34.88	55.70	57.00	65.42	78.15	76.79	76.84	75.73	75.00	87.33

AAAA-MM-JJ	Modifications (autres)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Échelle		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique: Réel Gauthier T. P., Robert Pommerville Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord, Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ S2 - 2 VOIES PK.47+600 au PK. 48+800</b>		
Échelle: horizontale 1:2000, verticale 1:1000		R13
Identification technique		13
Identification de regroupement		44





























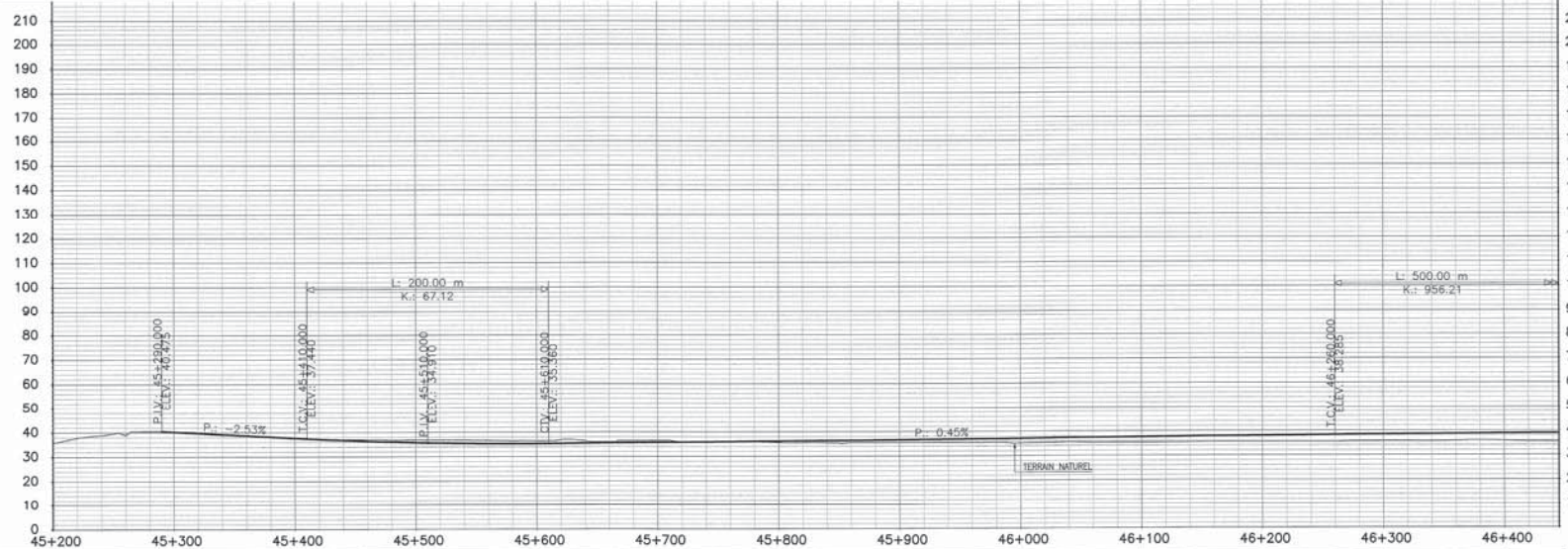
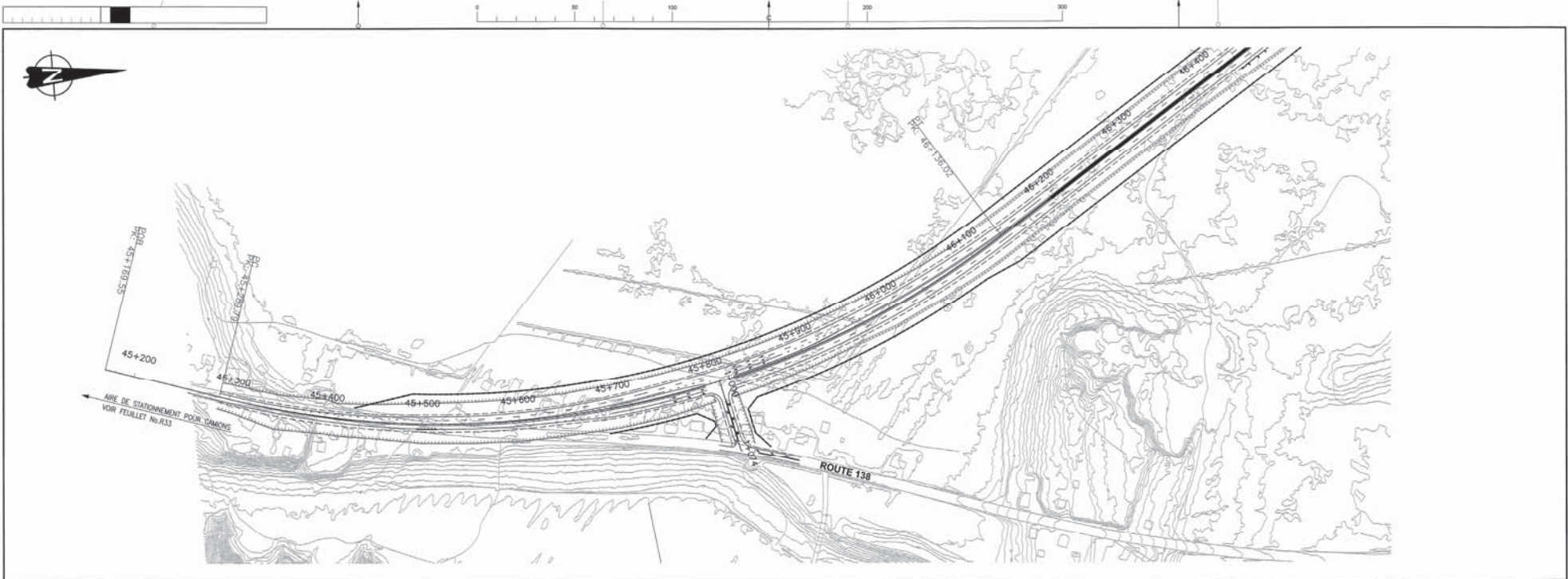












LIGNE D'OPÉRATION	40.222	37.693	35.786	35.322	35.765	36.215	36.665	37.115	37.565	38.015	38.457	38.813
TERRAIN NATUREL	40.36	37.63	36.88	36.46	36.50	36.64	36.50	36.09	35.29	35.50	35.70	35.81

AAAA-MBA-JJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Scale		
préparé par Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique Réal Gauthier T.P. Robert Pommainville Tech.		
No. : 603133-0255		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM <b>SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL          TRACÉ S1 - 4 VOIES          PK.45+290 au PK. 46+400</b>		
Échelles horizontales 1:2000 verticales 1:1000		
Identification technique		R23
Identification de regroupement		23
		44

















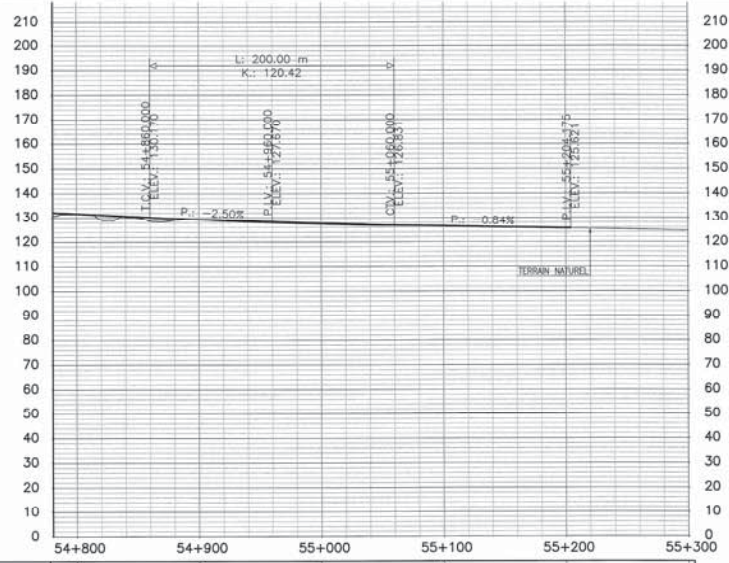
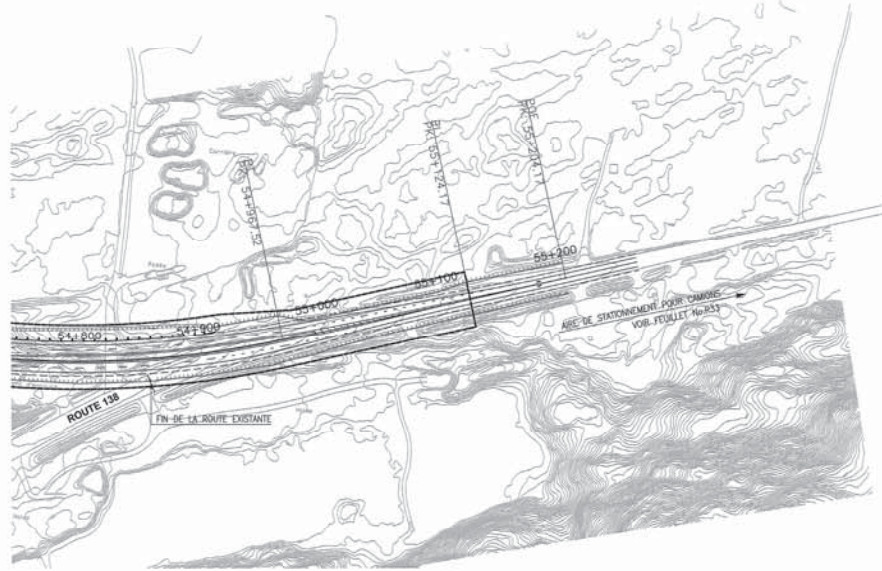








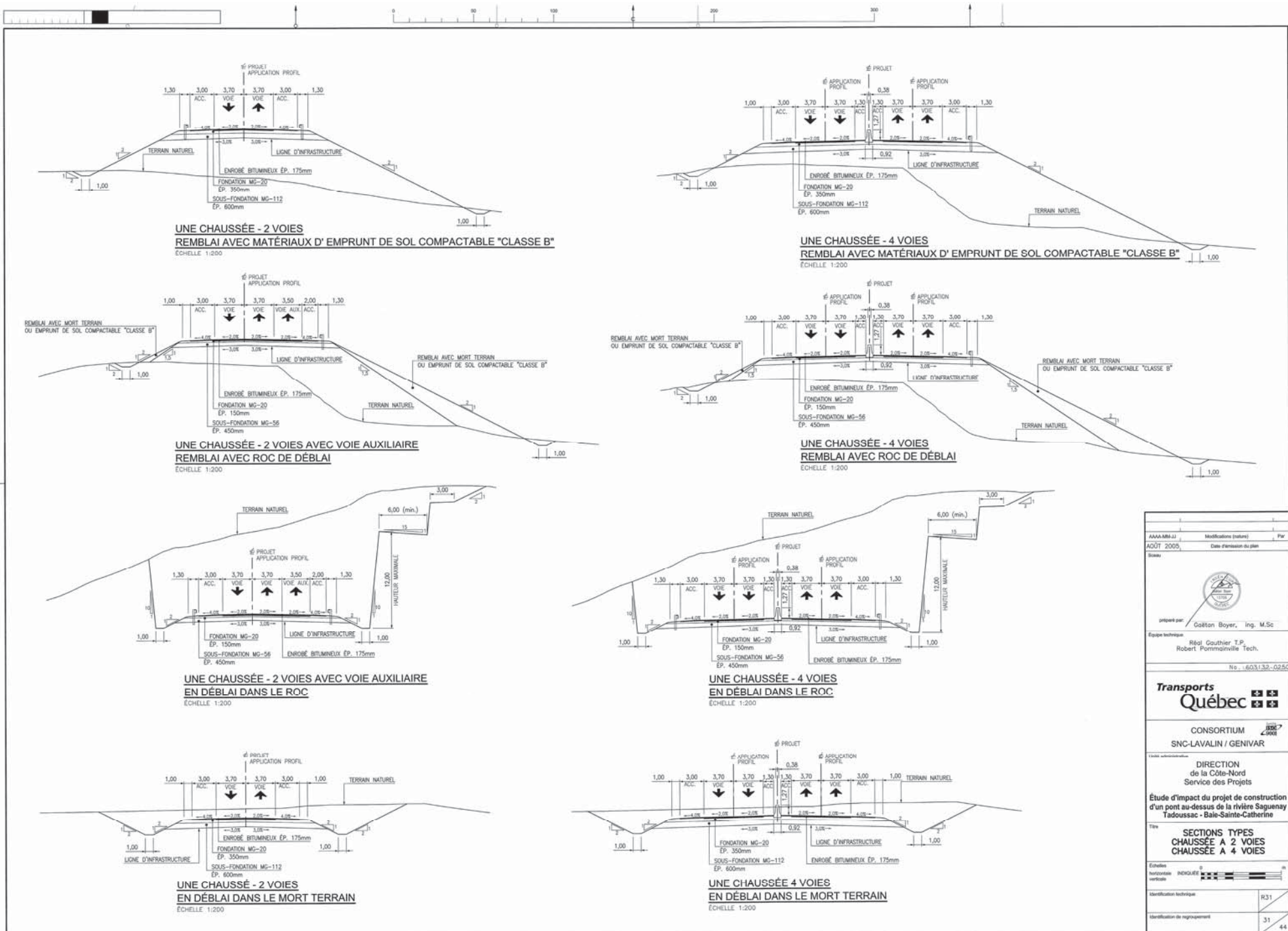




LIGNE D'OPÉRATION	131.670	129.235	127.466	126.445	
TERRAIN NATUREL	131.50	129.33	127.93	126.53	125.65

AAAAA-BL-1	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005,	Date d'émission du plan	
Sous		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pommoisville Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Ligne administrative: DIRECTION de la Côte-Nord, Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: PLAN ET PROFIL TRACÉ N1 - 4 VOIES PK.54+800 au PK.55+204		
Échelles: horizontale 1:2000, verticale 1:1000		
Identification technique: R30		
Identification de regroupement: 30		
		44



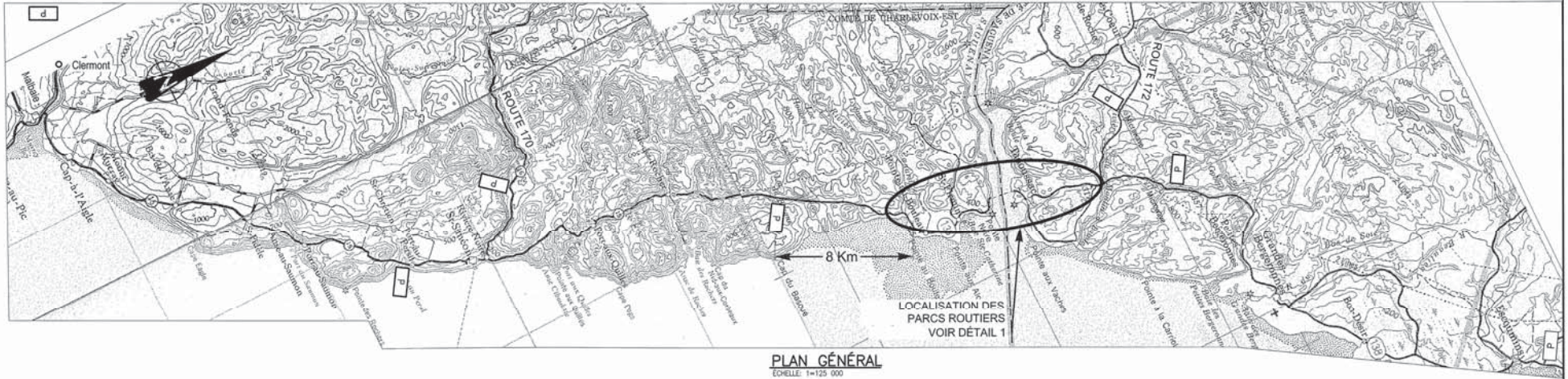


AAAA-MB-23	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Branche		
		
Préparé par: Gaëtan Boyer, Ing. M.Sc.		
Équipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pommois Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
<b>CONSORTIUM</b> <b>SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Direction de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre <b>SECTIONS TYPES</b> <b>CHAUSSEE A 2 VOIES</b> <b>CHAUSSEE A 4 VOIES</b>		
Échelle: horizontale: 1:200 verticale: 1:200		R31
Vérification technique		31
Vérification de regroupement		44









**PLAN GÉNÉRAL**  
ÉCHELLE 1=125 000



**LOCALISATION DES PARCS ROUTIERS  
DÉTAIL 1**  
ÉCHELLE 1=20 000

**LÉGENDE**

PANNEAU À MESSAGES  
VARIABLES

AAAA-MB-LJ	Modifications (nature)	PR
AOÛT 2005	Date d'impression du plan	

Scale

projet par  
Goëtan Boyer, ing. M.Sc.

Équipe technique  
Réal. Gauthier T.P.  
Robert Fournioville Tech.

No. 603132-0250

**Transports Québec**

CONSORTIUM  
SNC-LAVALIN / GENIVAR

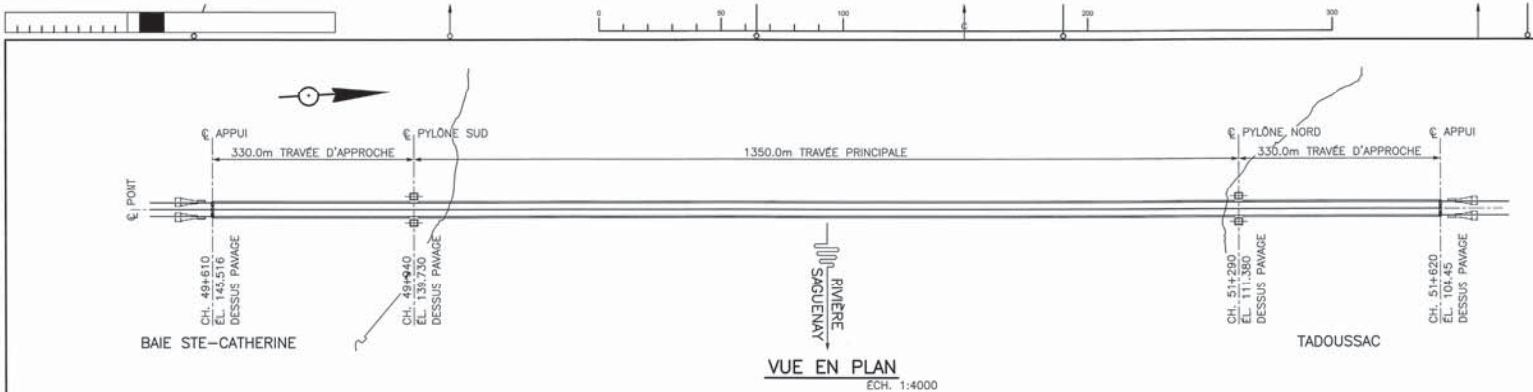
DIRECTION  
de la Côte-Nord  
Service des Projets

Étude d'impact du projet de construction  
d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay  
Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine

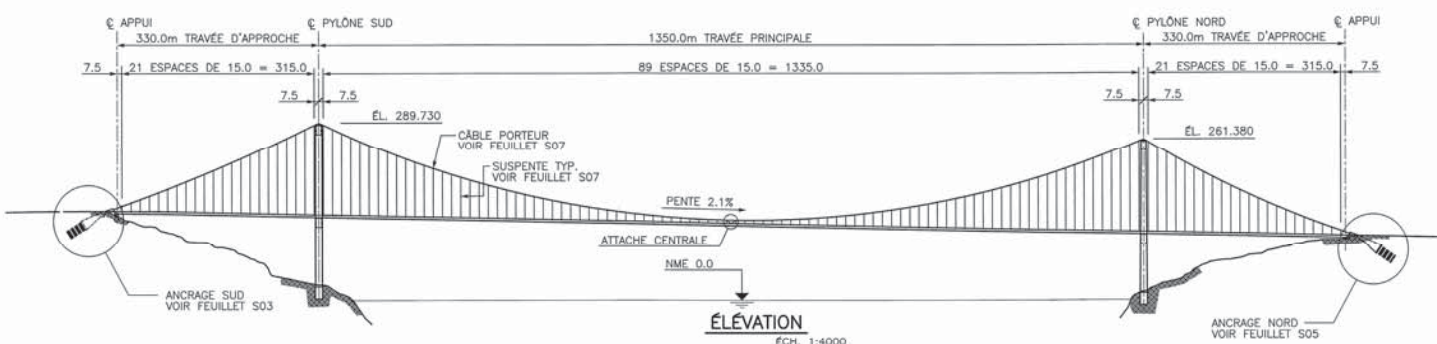
**LOCALISATION  
DES PARCS ROUTIERS  
ET DES PANNEAUX  
À MESSAGES VARIABLES**

Échelle	0	m
horizontale	VARIABLE	
verticale		
Identification technique	R33	
Identification de regroupement	33	

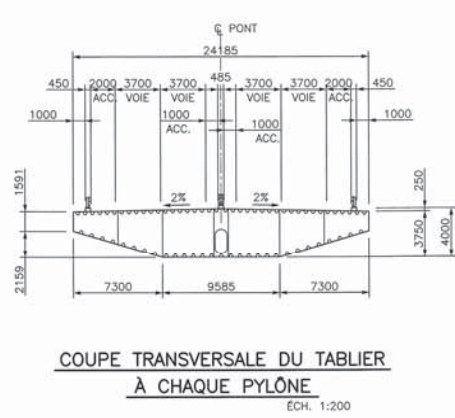
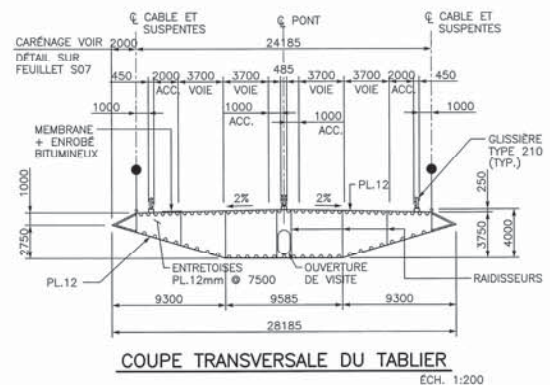




- NOTES**
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMETRES (S.I.C.).
  - LES CHAÎNAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN METRES.
  - ACIER DE STRUCTURE:**
  - CAN/CSA G40.21-M 350AT CAT.2
  - ASSEMBLAGES BOULONNÉS:**
  - BOULONS A325 TYPE 1 GALVANISÉS
  - SURFACES EN CONTACT DE CLASSE "B" SELON LA NORME CAN/CSA-S6-00
  - SOUDURES**
  - LES SOUDURES DOIVENT ÊTRE CONFORMES À CSA CAN3-W59-M1989.



**SURCHARGE: CL-625**  
NORME CAN/CSA-S6-00



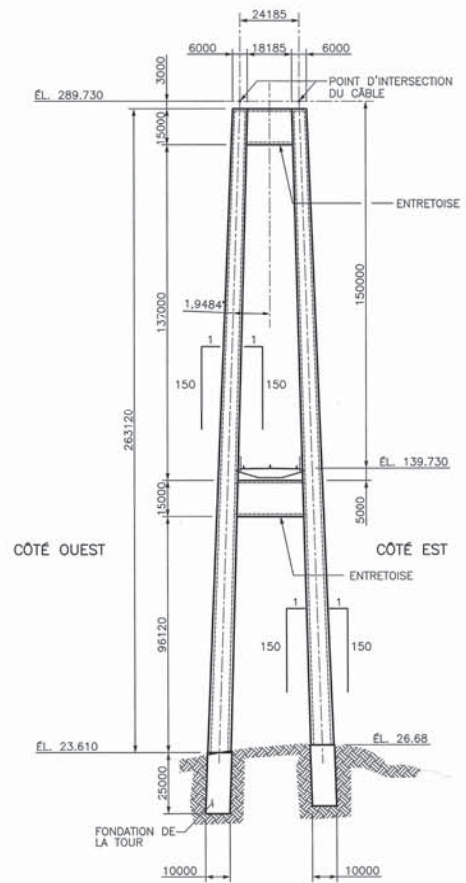
NIVEAUX GÉODÉSQUES DES EAUX	
	NIVEAU (m)
PMS EXTRÊME	4.2
PMS GRANDE MARÉE	3.0
PMS MARÉE MOYENNE	2.0
NME	0.0
BMI MARÉE MOYENNE	-1.8
BMI GRANDE MARÉE	-2.5
DMI EXTRÊME	-3.8

PMS : PLEINE MER SUPÉRIEURE  
BMI : BASSE MER INFÉRIEURE  
NME : NIVEAU MOYEN DE L'EAU

CARACTÉRISTIQUES DU BÉTON		
PARTIES DE L'OUVRAGE	RÉSISTANCE @ 28 JOURS-MPa	TYPE DE BÉTON DE CIMENT
FONDACTIONS, PYLÔNES ET BLOCS D'ANCRAGE	50	XIII
CULÉES	30	II

AAAA-BM-01	Modifications (indiquer)	Par
A00T 2000	Date d'émission du plan	
préparé par: Adel R. Zaki, Ing. Équipe technique: Sylvain Blouin, Tech.		
No. : 603130-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: <b>PLAN D'ENSEMBLE</b>		
Échelle horizontale: 1:1000 Échelle verticale: 1:1000		Identification technique: S01 Identification de regroupement: 34 44

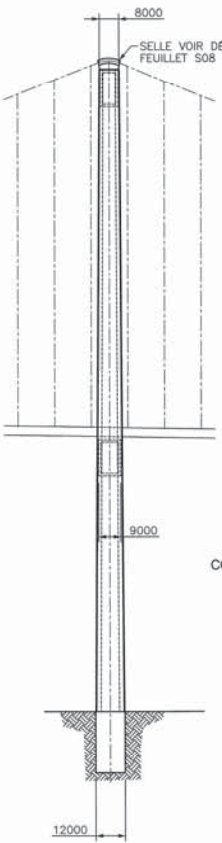




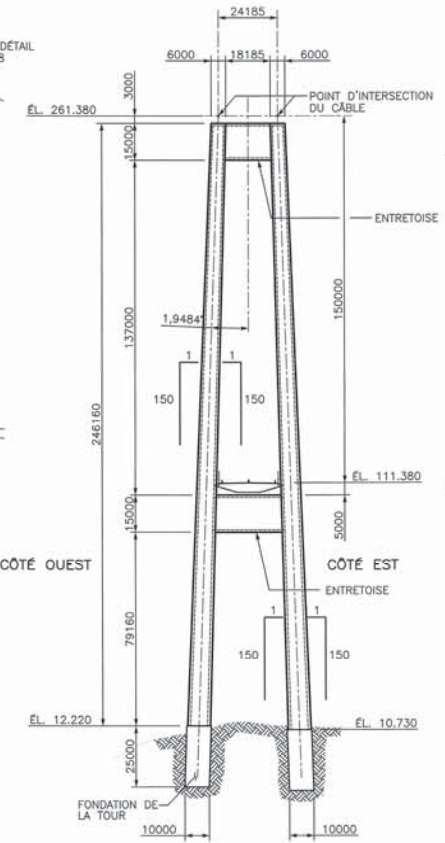
ÉLEVATION

**PYLÔNE SUD (RIVE DROITE)**

ECH. 1:1000



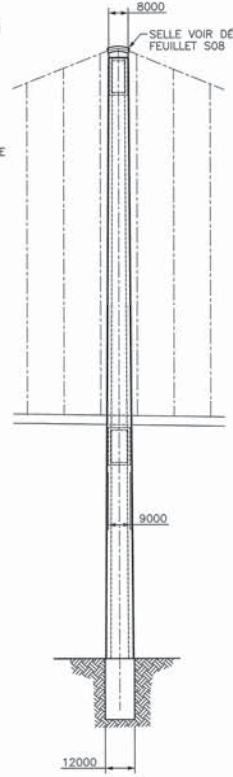
PROFIL



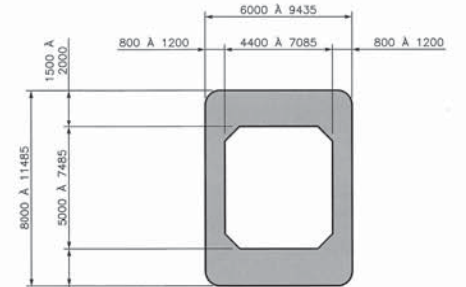
ÉLEVATION

**PYLÔNE NORD (RIVE GAUCHE)**

ECH. 1:1000

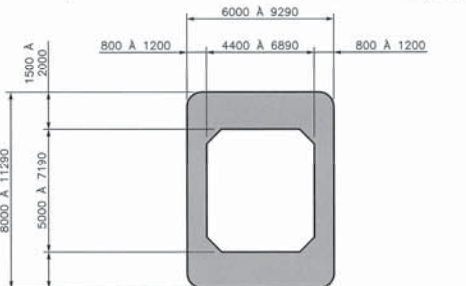


PROFIL



**COLONNE TYPE - PYLÔNE SUD**

ECH. 1:100



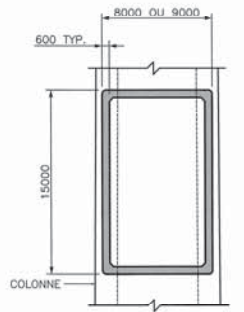
**COLONNE TYPE - PYLÔNE NORD**

ECH. 1:100



**DÉTAIL DES ENTRETOISES**

ECH. 1:200

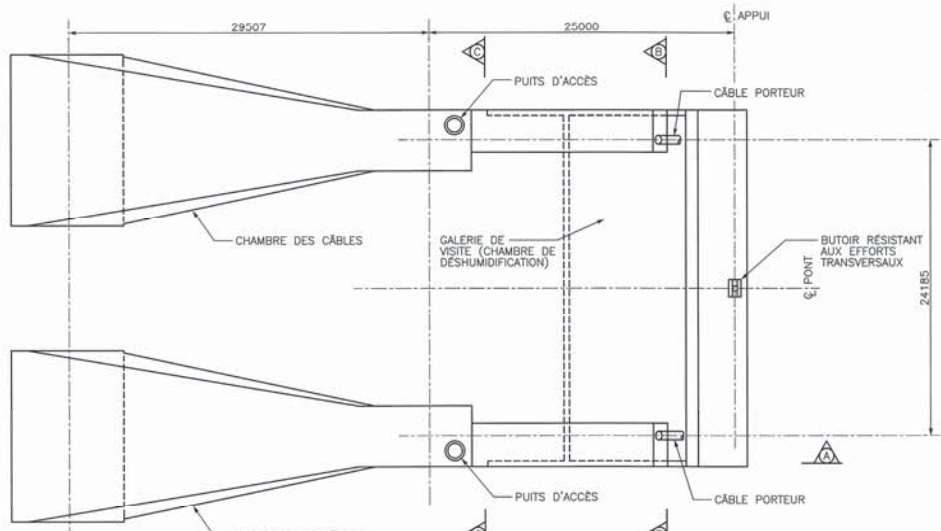
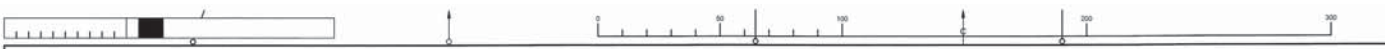


**COUPE A-A**

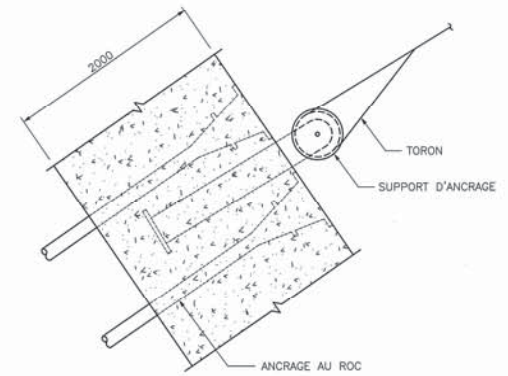
ECH. 1:200

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005,	Date d'émission du plan	
Source		
Préparé par: Adel R. Zaki, ing.		
Équipe technique: Sylvain Blouin, Tech.		
No.: 603130-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM <b>SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: <b>PYLONES SUD ET NORD ÉLEVATIONS, COUPES ET DÉTAILS</b>		
Echelles: horizontales: verticale:		
Identification technique: 502		
Identification de regroupement: 35		44

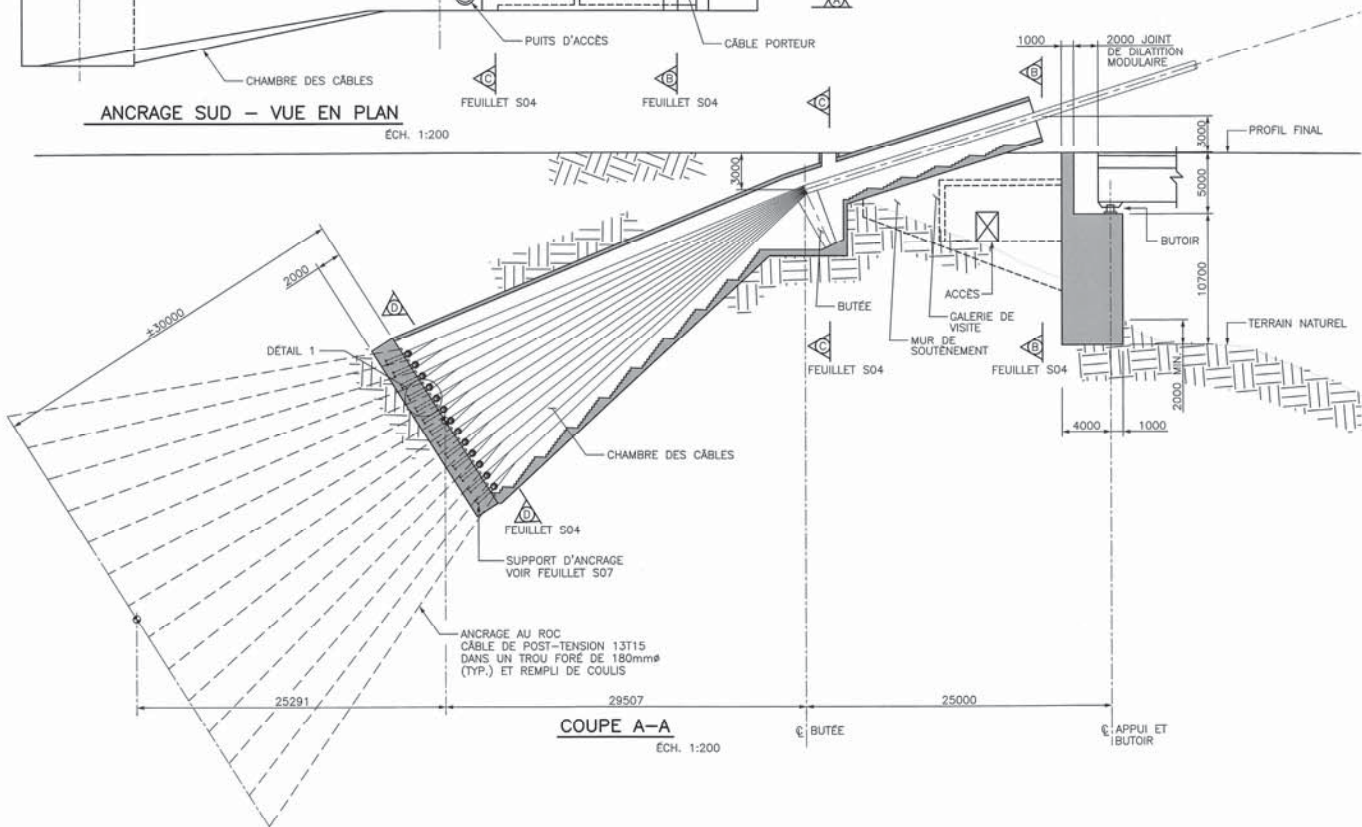




**ANCRAGE SUD - VUE EN PLAN**  
ÉCH. 1:200



**DÉTAIL 1**  
ÉCH. 1:25

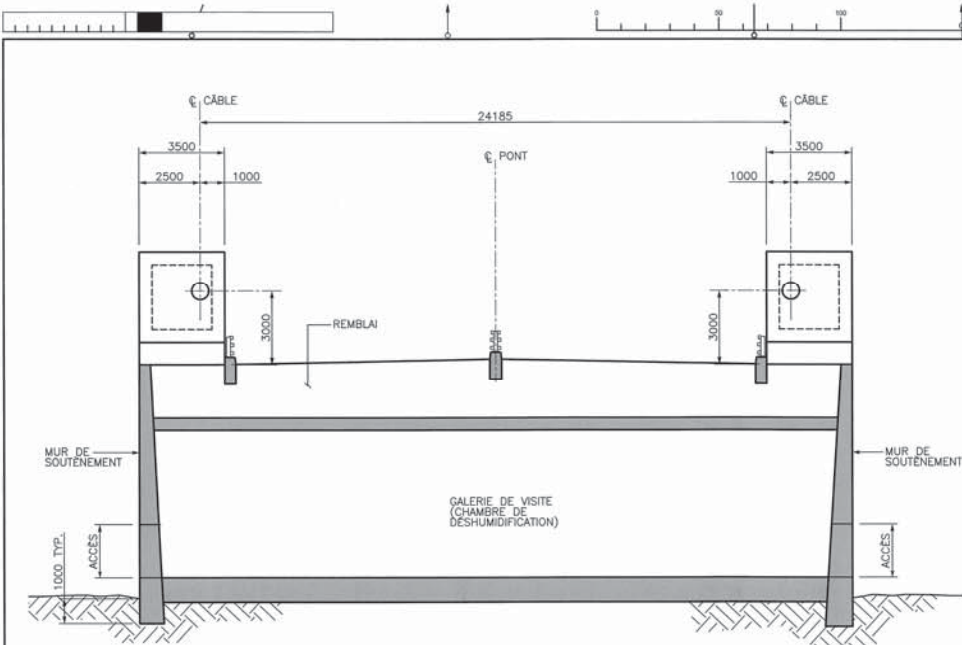


**COUPE A-A**  
ÉCH. 1:200

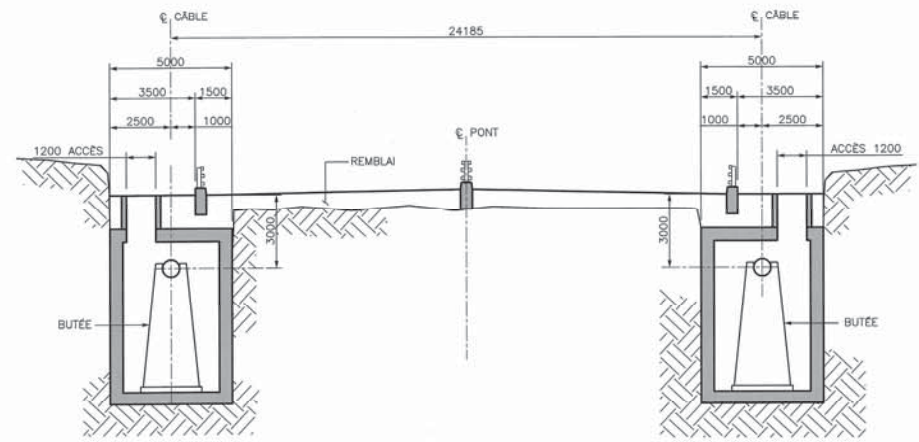
- NOTES**
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
  - LES CHÂNAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.

AAAA-MB-LJ	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Statut		
Préparé par: Adel R. Zaki, Ing.		
Équipe technique: Sylvain Blouin, Tech.		
No.: 603130-0226		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenac Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
<b>ANCRAGE SUD</b> <b>PLAN, COUPES ET DÉTAIL</b>		
Titre		
Échelles		
horizontal		
verticale		
Identification technique		
Identification de regroupement		
		S03
		36
		44



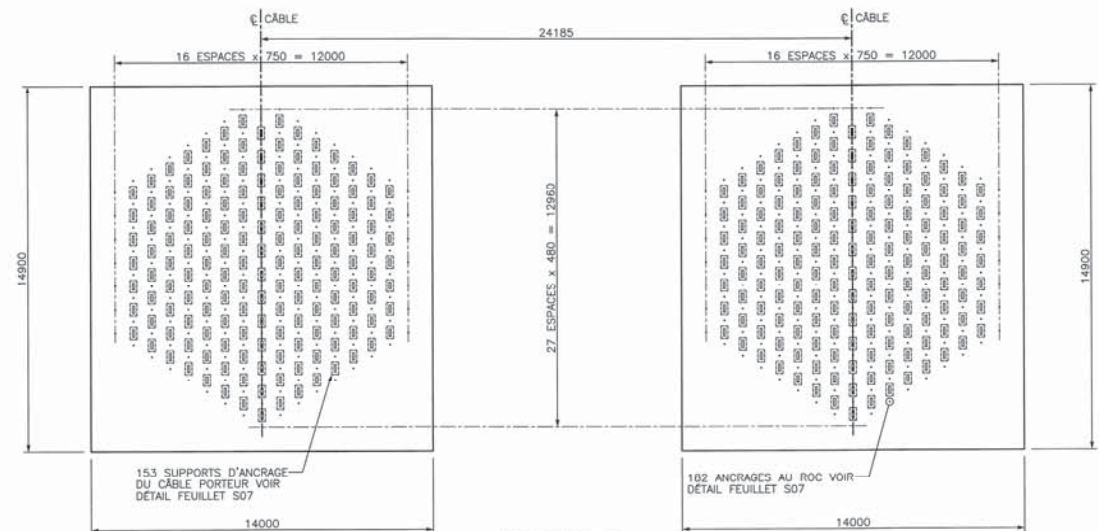


**COUPE B-B**  
ECH. 1:100



**COUPE C-C**  
ECH. 1:100

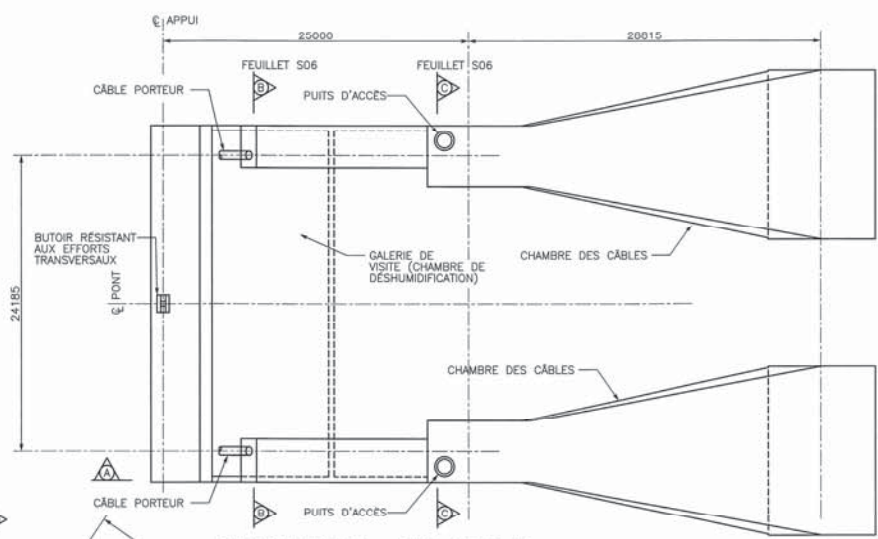
- NOTES**
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
  - LES CHÂINAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.



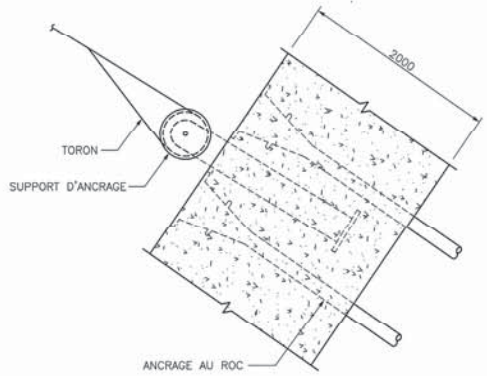
**COUPE D-D**  
ECH. 1:100

AAAA-MM-JJ	Modifications (initiales)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Scale		
Préparé par Adel R. Zaki, Ing.		
Équipe technique Sylvain Blouin, Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
<b>CONSORTIUM</b> <b>SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
<b>ANCRAGE SUD COUPES</b>		
Echelles horizontales verticales		
Identification technique		504
Identification de regroupement		37
		44

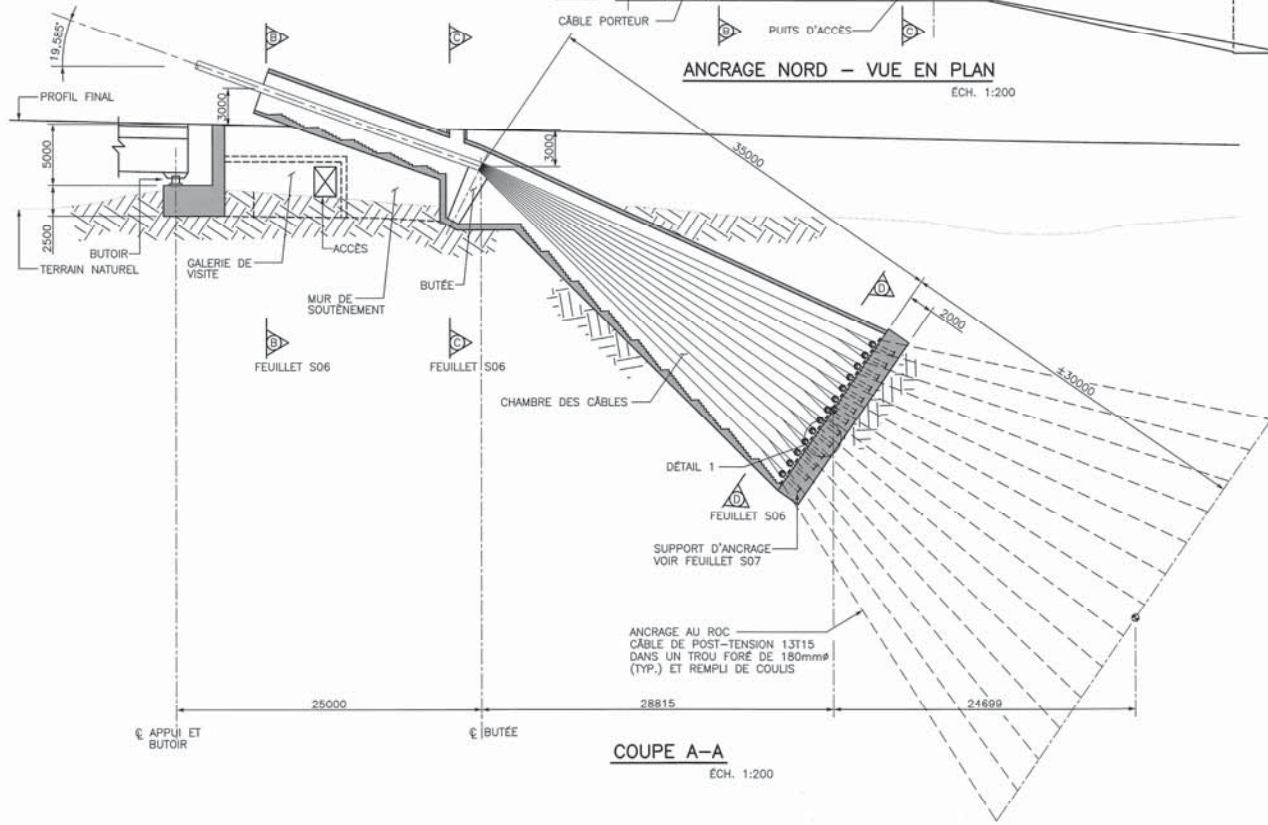




**ANCRAGE NORD - VUE EN PLAN**  
ECH. 1:200



**DÉTAIL 1**  
ECH. 1:25



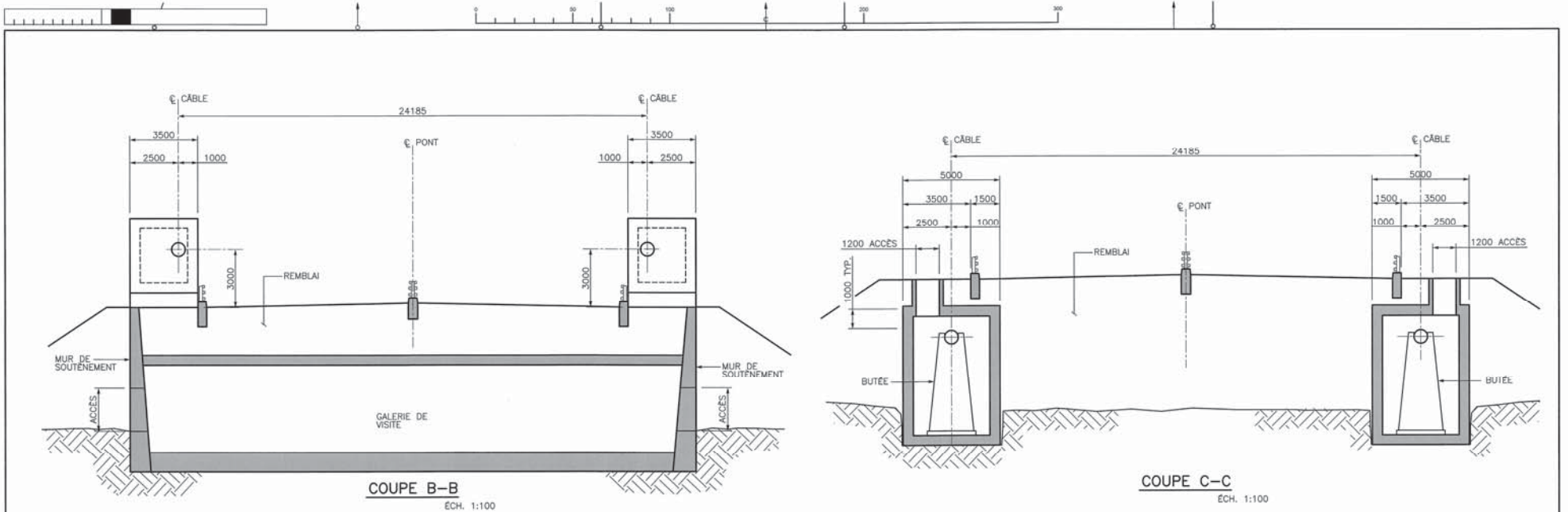
**COUPE A-A**  
ECH. 1:200

**NOTES**

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
- LES CHAINAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.

AAAA-188-11	Modifications (nature)	Prj
AOÛT 2005,	Date d'émission du plan	
Sous		
Préparé par Adel R. Zaki, Ing.		
Équipe technique Sylvain Blouin, Tech.		
No. : 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
<b>ANCRAGE NORD PLAN, COUPES ET DÉTAIL</b>		
Echelles horizontales 1:200		
Echelles verticales 1:200		
Identification technique	S05	
Identification de regroupement	38	44





**COUPE B-B**

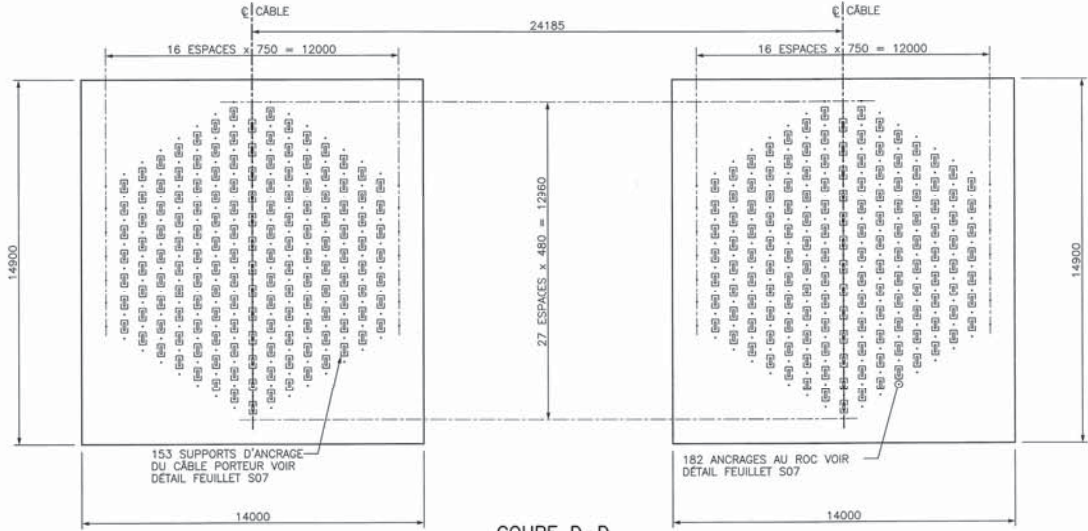
ECH. 1:100

**COUPE C-C**

ECH. 1:100

**NOTES**

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
- LES CHÂINAGES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES.

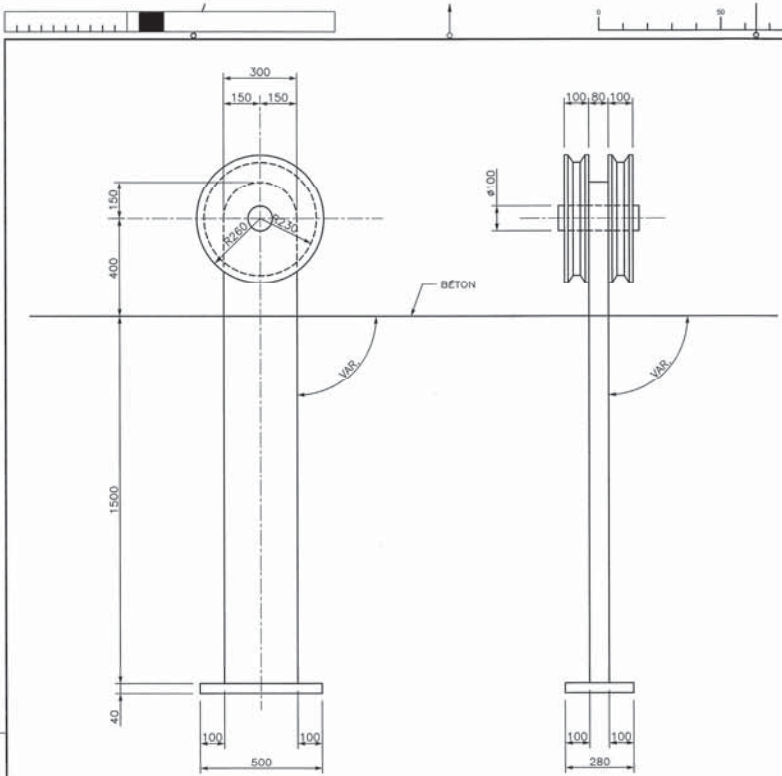


**COUPE D-D**

ECH. 1:100

AAAA-88-11	Modifications (autres)	Pro
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
		
préparé par Adel R. Zaki, ing.		
Équipe technique Sylvain Blouin, Tech.		
No. : 1403130-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
<b>ANCRAGE NORD          COUPES</b>		
Echelles horizontales verticales		
Identification technique		S06
Identification de regroupement		39
		44

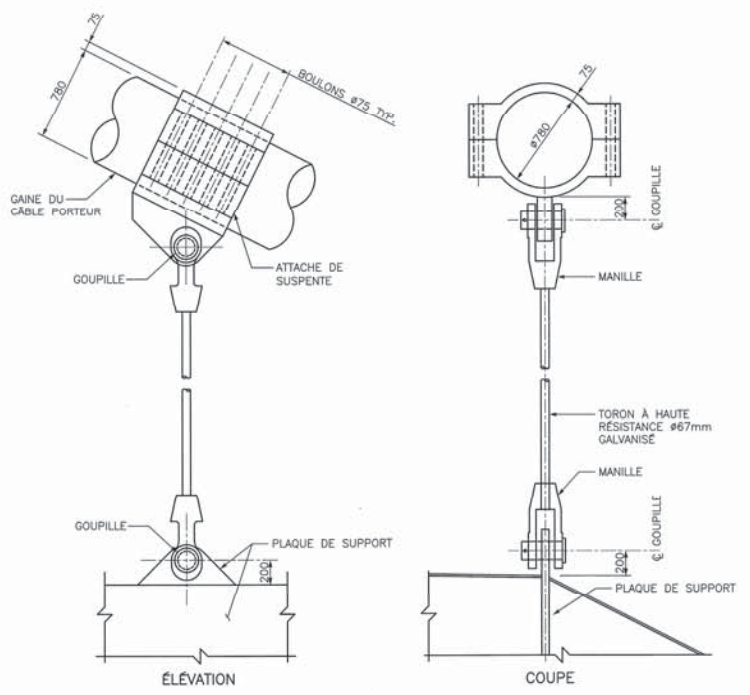




**ÉLÉVATION** **COUPE**

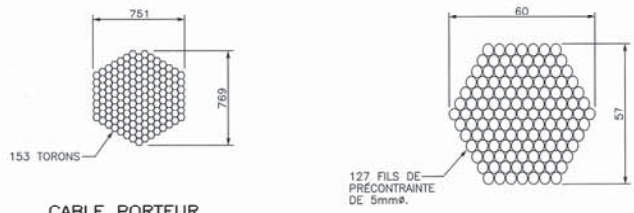
**DÉTAIL DE SUPPORT D'ANCRAGE AU BÉTON  
DU CÂBLE PORTEUR**

(4x153 REQUIS) ECH. 1:10



**DÉTAIL DES SUSPENTES**

ECH. 1:20

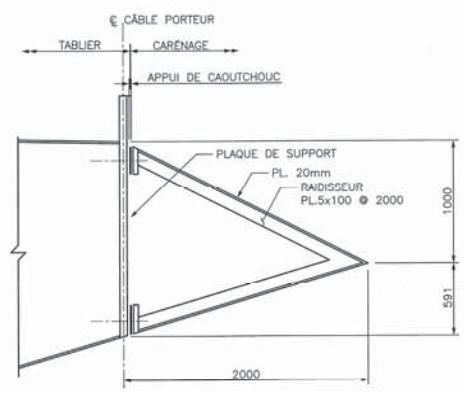


**CÂBLE PORTEUR**

ECH. 1:20

**TORON**

ECH. 1:1



**DÉTAIL DU CARÉNAGE EN ALUMINIUM**

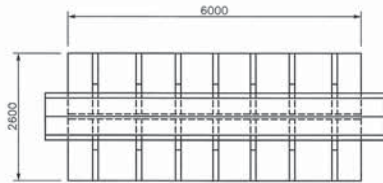
ECH. 1:20

**NOTES**

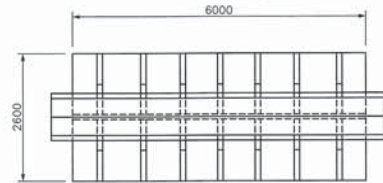
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
- LES CHAINAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.

AAAA-888-11	Modifications (nature)	Par
A001 2005,	Date d'émission du plan	
Géomé		
Préparé par: Adel R. Zaki, Ing		
Équipe technique: Sylvain Blouin, Tech.		
No.: 603133-0250		
<b>Transports Québec</b>		
<b>CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
<b>TITRE</b> <b>COUPES ET DÉTAILS FEUILLET 1/2</b>		
Échelle: horizontale		
Échelle: verticale		
Identification technique	507	
Identification de regroupement	40	
	44	

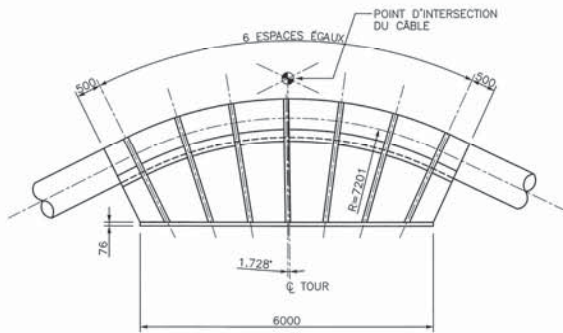




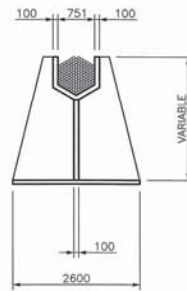
PLAN



PLAN



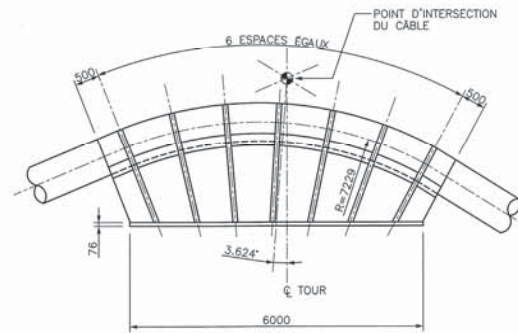
ÉLÉVATION



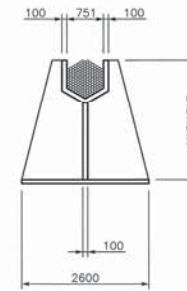
PROFIL

DÉTAIL DE LA SELLE CÔTÉ SUD

ECH. 1:50



ÉLÉVATION



PROFIL

DÉTAIL DE LA SELLE CÔTÉ NORD

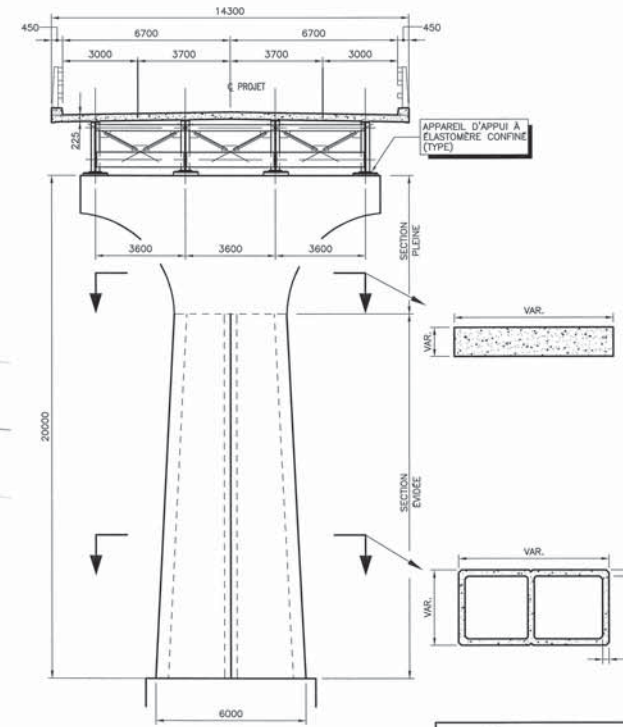
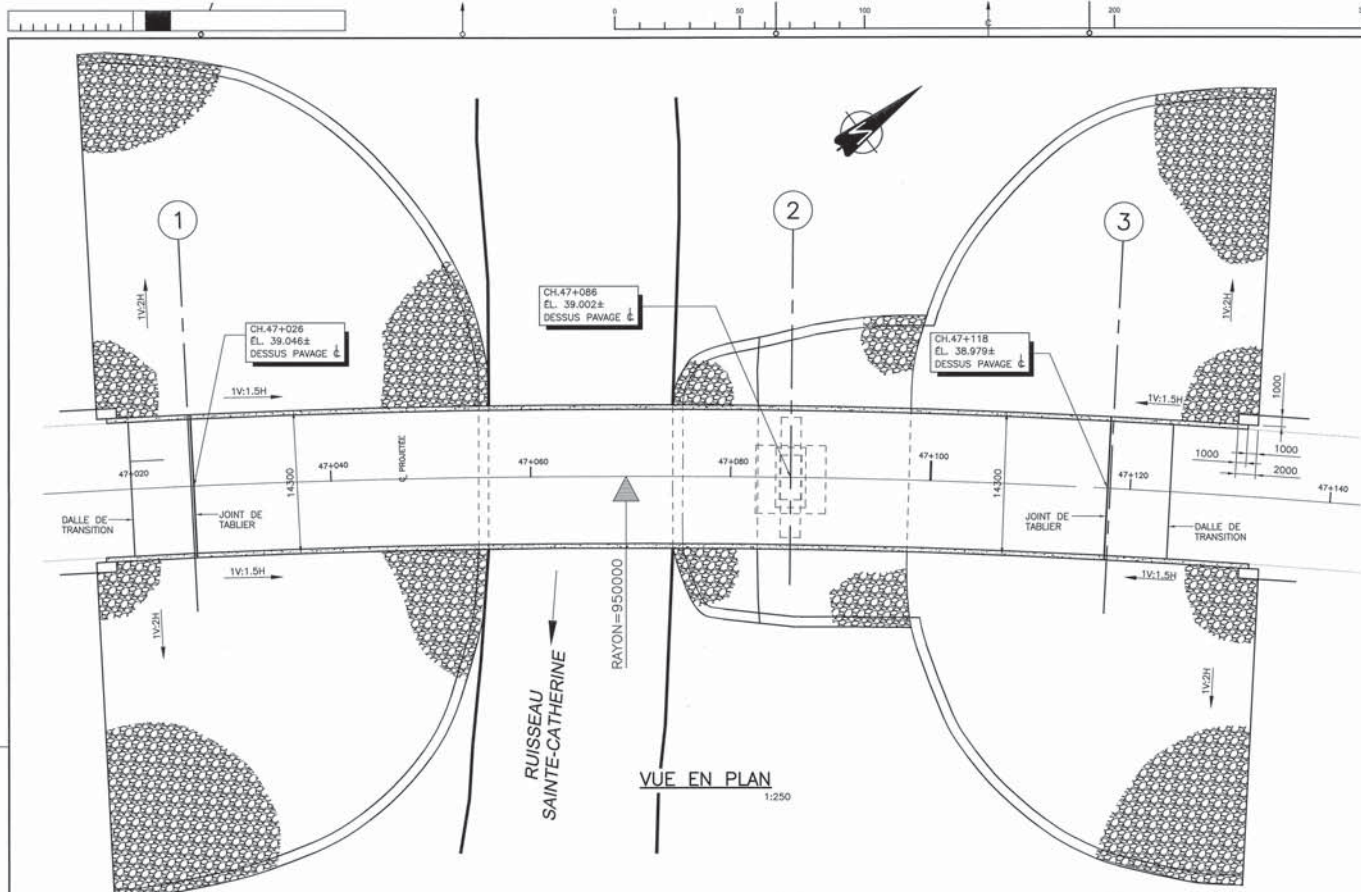
ECH. 1:50

NOTES

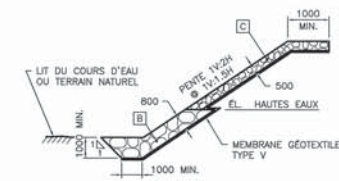
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
- LES CHAINAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.

AAAA-BB-CC	Modifications (nature)	Par
AOÛT 2005	Date d'émission du plan	
Dessiné		
Préparé par: Adiel R. Zaki, Inc.		
Esquisse technique: Sylvain Blouin, Tech.		
No. 603130-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Rive-Sainte-Catherine		
<b>COUPES ET DÉTAILS FEUILLET 2/2</b>		
Échelles: horizontale 0 1 2 m		
Identification technique: 508		
Identification de regroupement: 41		
44		





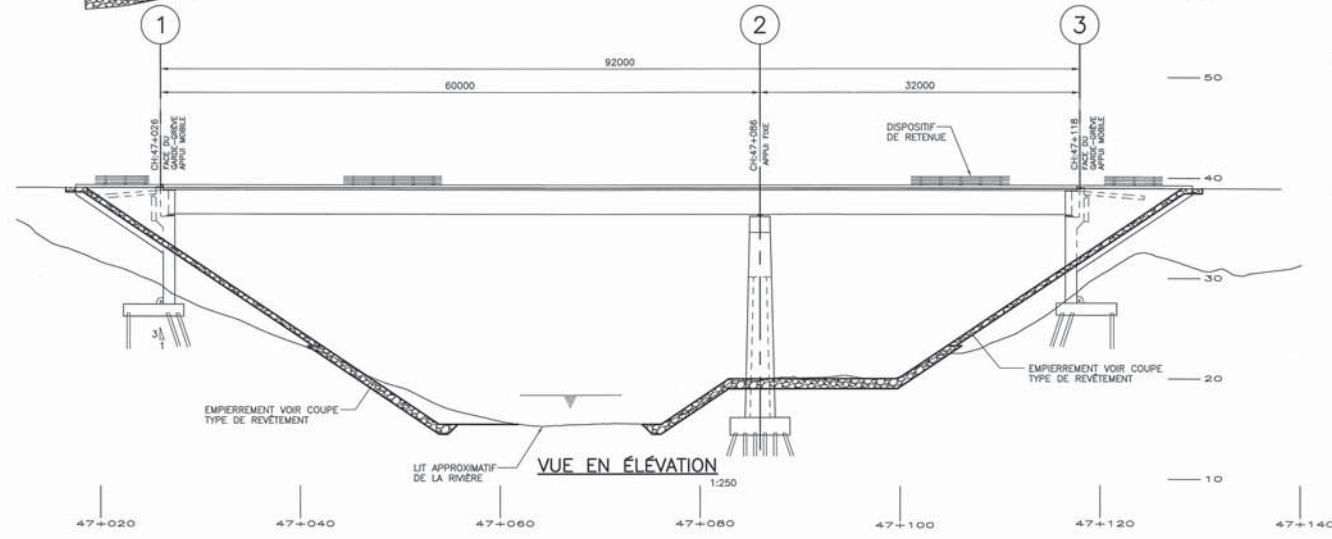
COUPE TRANSVERSALE  
1:100



COUPE TYPE DU REVÊTEMENT  
NON À L'ECHELLE

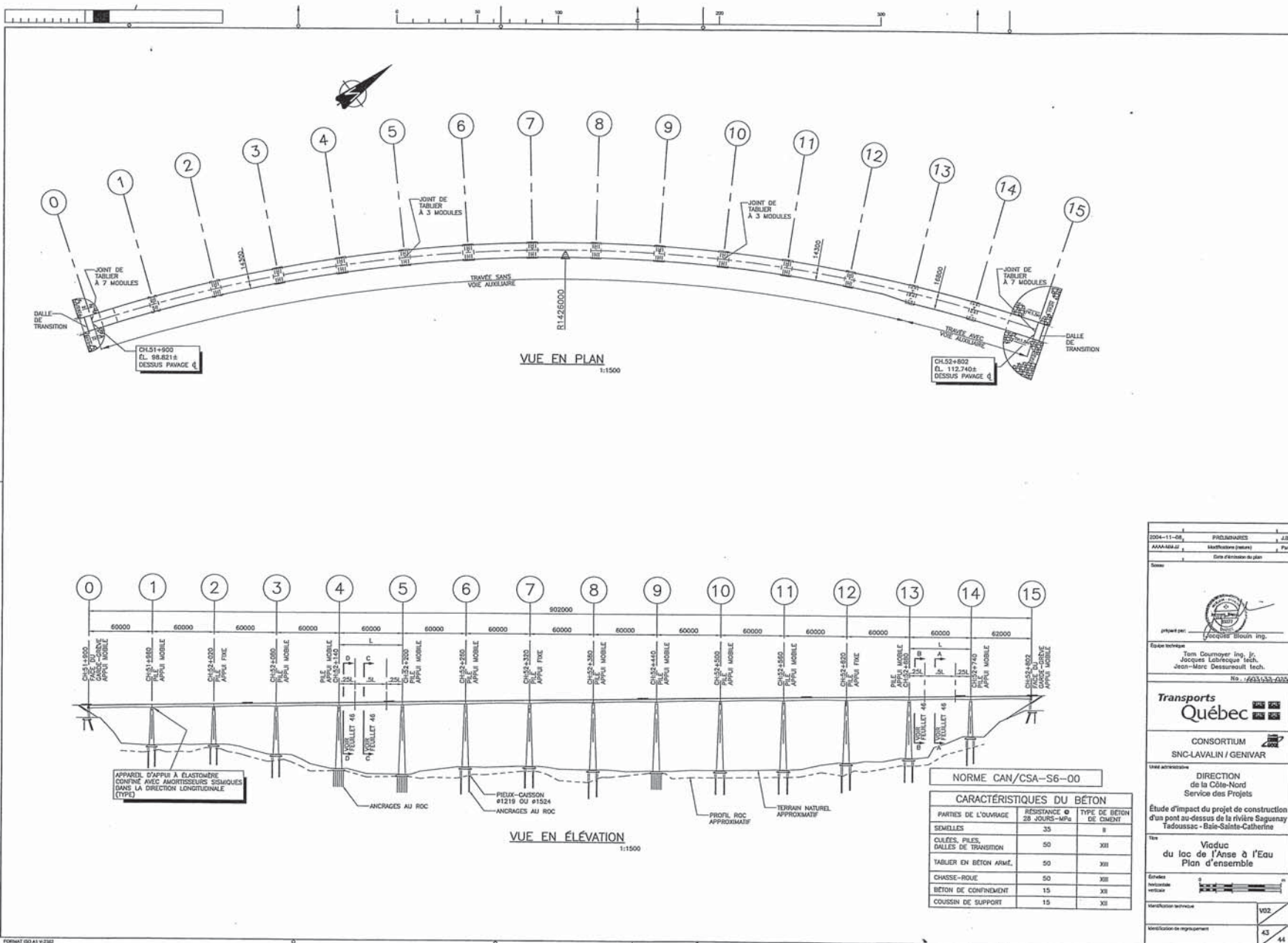
NORME CAN/CSA-S6-00

CARACTÉRISTIQUES DU BÉTON		
PARTIES DE L'OUVRAGE	RÉSISTANCE $\sigma$ 28 JOURS-MPa	TYPE DE BÉTON DE CIMENT
SEMELLES	30	II
CULÉES, PILES, DALLES DE TRANSITION	50	XIII
TABLIER EN BÉTON ARMÉ,	50	XIII
CHASSE-ROUE	50	XIII
BÉTON DE CONFINEMENT	15	XII
COUSSIN DE SUPPORT	15	XII



AAAA-MR-JJ	Modifications (nature)	PN
A007 2005	Date d'émission du plan	
Échelle		
préparé par : <b>Jacques Brochu ing.</b>		
Équipe technique : Tom Cournoyer ing. jr. Jacques Labrecque tech. Jean-Marc Desrosneux tech.		
No. 463139-0002		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative : DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre : <b>Viaduc au dessus          du ruisseau Sainte-Catherine          Plan d'ensemble</b>		
Échelle : horizontales : 1:250 verticales : 1:50		
Identification technique : V01		44 42
Identification de regroupement : 42		





VUE EN PLAN  
1:1500

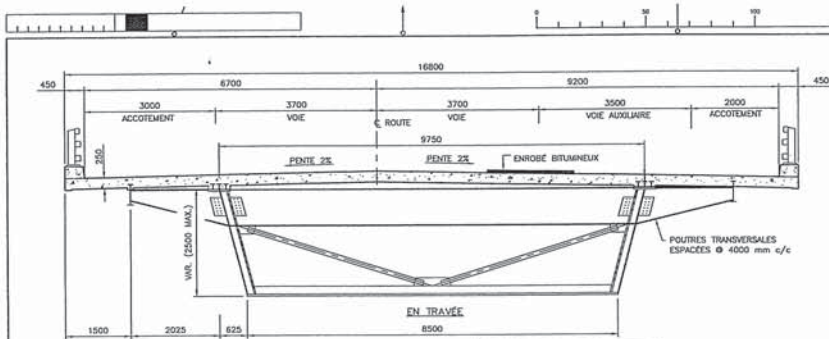
VUE EN ÉLEVATION  
1:1500

2004-11-08	PROJETS	J.B.
AAAA-BBLL	Modifications (none)	Per
Date d'émission du plan		
Dessiné par		
Équipe technique		
Tom Dourmyer ing. jr. Jacques Labrecque tech. Jean-Marc Desrosiers tech.		
No. 1621330-2002		
<b>Transports Québec</b>		
<b>CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR</b>		
Unité administrative		
DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre		
Vaduc du loc de l'Anse à l'Eau Plan d'ensemble		
Échelle		
Horizontale		
Verticale		
Identification technique		
		V02
Méthode de regroupement		43
		44

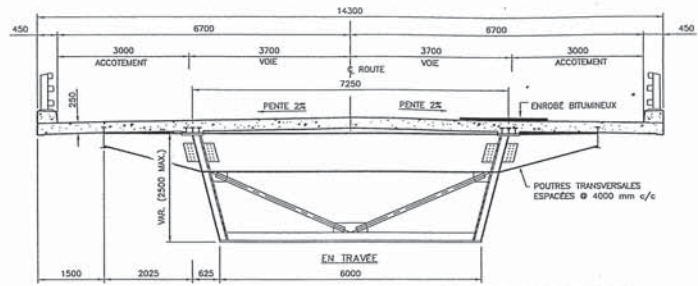
NORME CAN/CSA-S6-00

CARACTÉRISTIQUES DU BÉTON		
PARTIES DE L'OUVRAGE	RÉSISTANCE $f_c$ 28 JOURS-MPa	TYPE DE BÉTON ET CIMENT
SEMELLES	35	II
CULÈES, PILES, DALLES DE TRANSITION	50	XIII
TABLIER EN BÉTON ARMÉ.	50	XIII
CHASSE-ROUE	50	XIII
BÉTON DE CONFINEMENT	15	XI
COUSSIN DE SUPPORT	15	XI

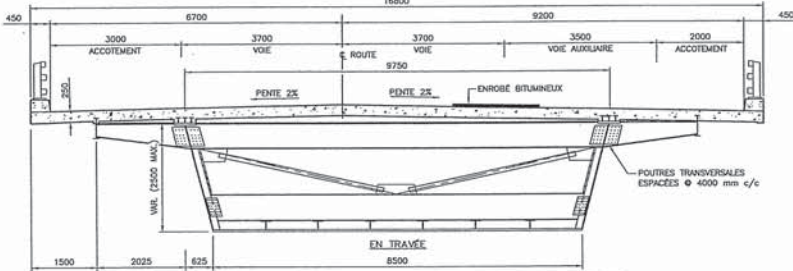




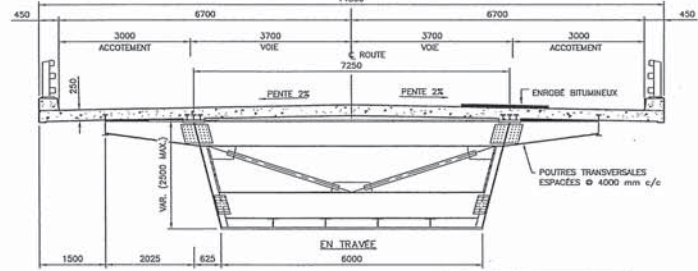
COUPE A-A ZONE DE MOMENT POSITIF



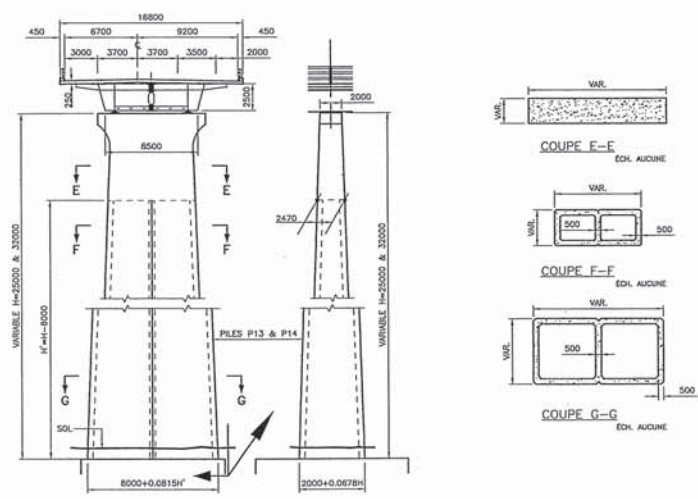
COUPE C-C ZONE DE MOMENT POSITIF



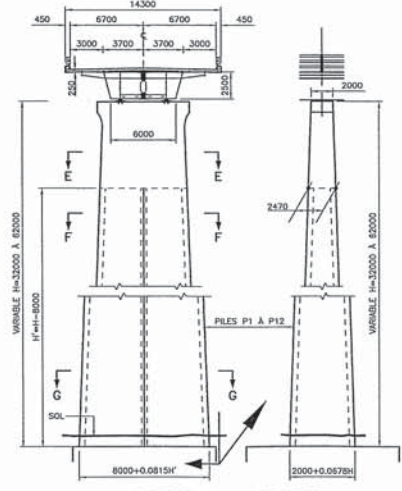
COUPE B-B ZONE DE MOMENT NÉGATIF



COUPE D-D ZONE DE MOMENT NÉGATIF



COUPE TRANSVERSALE (AVEC VOIE AUXILIAIRE)



COUPE TRANSVERSALE (SANS VOIE AUXILIAIRE)

2004-11-08	PROJETS	J.B.
AMARRAJ	Modifications (suite)	Par
	Date d'adhésion au plan	
préparé par: Jacques Blouin Ing.		
Étude technique: Tom Courmoyer Ing. Jr., Jacques Labrecque tech., Jean-Marc Desrosiers tech.		
No. 003105-0026		
<b>Transport Québec</b>		
CONSORTIUM SNCLAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative:		
DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: Viaduc du lac de l'Anse à l'Eau Coupes types		
Echelle: horizontale 1:200, verticale 1:200		
Identification technique: M33		
Identification de regroupement: 44		