



Québec, le 6 janvier 1999

Monsieur Huan Nguyen, ing.
Chef du Service Plan et soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est
700, boulevard René-Lévesque Est, 14^e étage
Québec, Québec, G1R 5H1

Objet : Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay
entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac
Faisabilité d'un pont selon l'axe D
Dossier : P-15000

Monsieur,

Dans une lettre en date du 26 octobre 1998, je vous ai fourni une estimation du coût de construction d'un pont suspendu qui serait réalisable sur l'axe D dont le montant s'élevait à 290 600 000 \$, incluant les coûts d'ingénierie, de surveillance et de gestion de projet qui comptent pour 20%. Cette estimation est une actualisation des coûts d'un pont qui avait été proposé dans l'étude de 1979 de la firme LALONDE GIROUARD LETENDRE. La structure de ce pont consistait essentiellement en un pont suspendu avec des pylônes en acier et un tablier à treillis de profilés d'acier et dalle de béton armé comme il était d'usage au moment de l'étude.

Au mois de novembre 1998, la firme BUCKLAND & TAYLOR Ltd. a déposé un rapport préliminaire de l'étude de faisabilité de ponts qu'elle effectue pour le ministère des Transports dans le cadre de l'étude d'opportunité mentionnée en objet. Leur mandat porte sur les autres axes à l'étude (C-3, C-4, F). On y propose des ponts de type suspendu, sur chacun des axes, avec tablier à caisson d'acier. Cette technique a été éprouvée dans la construction de grands ponts suspendus réalisés au cours des deux dernières décennies (Humber, Great East Belt, Høga Kusten). Ce type de tablier a l'avantage d'être plus léger, ce qui se traduit par des réductions de coûts pour le tablier, les câbles de suspension et, à un niveau moins important, pour les pylônes. Pour la construction des pylônes, on propose l'utilisation de béton haute performance qui serait plus économique que des pylônes en acier.

Dans le but d'harmoniser les ouvrages réalisables sur les différents axes ainsi que les coûts qui leurs sont associés, nous avons revu le concept de pont sur l'axe D et nous avons fait l'estimation des coûts sur la base des données utilisées par BUCKLAND & TAYLOR Ltd.

930, chemin Ste-Foy
7ième étage
Québec (Québec) G1S 4X9
Télécopieur (418) 646-5415

M.T.Q.
11 JAN. 1999
D.G.Q.E.
SUPPORT TECHNIQUE

Le tableau qui suit résume les quantités et les coûts pour les principales composantes d'un pont suspendu sur l'axe D.

ITEM	QUANTITE APPROXIMATIVE	COÛT UNITAIRE	COÛT DE L'ITEM
ANCRAGES	6500 m ³	2500 \$ le m ³	16 250 000 \$
PYLÔNES	33000 m ³	1500 \$ le m ³	49 500 000 \$
CAISSON EN ACIER	9800 tonnes	5000 \$ la tonne	49 000 000 \$
CÂBLES	7500 tonnes	7500 \$ la tonne	56 250 000 \$
APPROCHE SUD	5320 m ²	1800 \$ le m ²	9 576 000 \$
APPROCHE NORD	760 m ²	1800 \$ le m ²	1 368 000 \$
TOTAL CONSTRUCTION			181 944 000 \$
INGENI., SURVEIL. (20 %)			36 388 800 \$
TOTAL			218 332 800 \$

Vous trouverez ci-joint un dessin montrant les dimensions et les principales composantes du pont réalisable sur l'axe D. La vue en élévation montre une travée centrale suspendue mesurant 1220 mètres, des pylônes de 192 mètres de hauteur et des travées extérieures conventionnelles à tablier sur piles et culées, donnant accès à des tunnels routiers sur les approches.

Espérant le tout à votre convenance, je demeure à votre disposition pour toute autre information sur ce sujet.

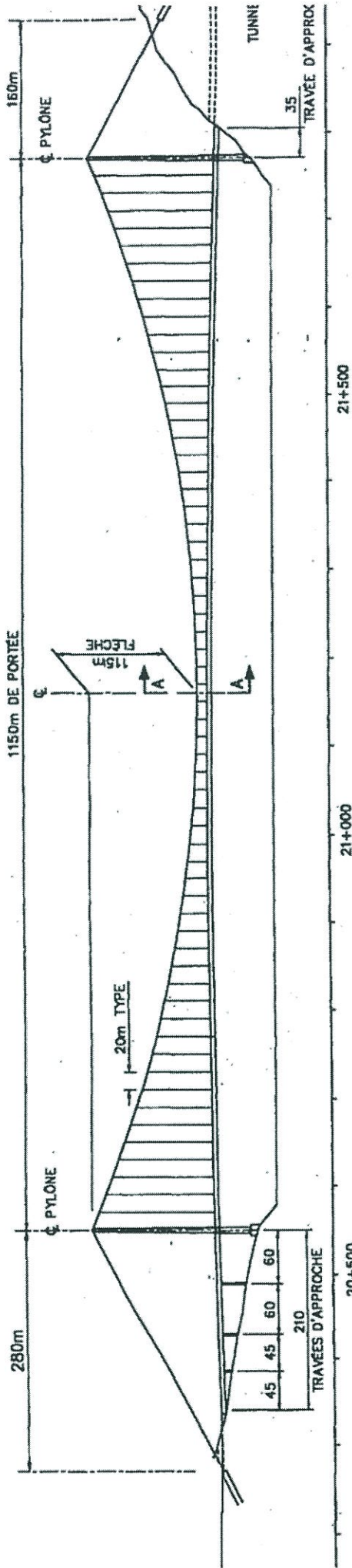
Recevez, Monsieur, mes meilleures salutations.

Le Service de la conception,

Louis-Georges Coulombe, ing.
 Louis-Georges Coulombe, ing.
 Chef - Section conception

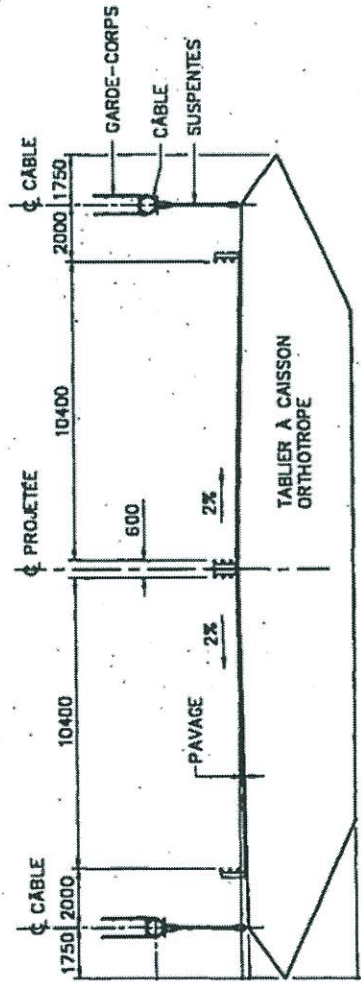
LGC/lgc/cp

c.c. MM. Charles Cantin, ing., Chef du Service de la conception, MTQ
 Réjean Carrier, ing., GENIVAR
 André Drolet, ing., Service géotechnique et géologie, MTQ
 Gilles Grondin, ing., Service géotechnique et géologie, MTQ



AXE-D - ÉLÉVATION

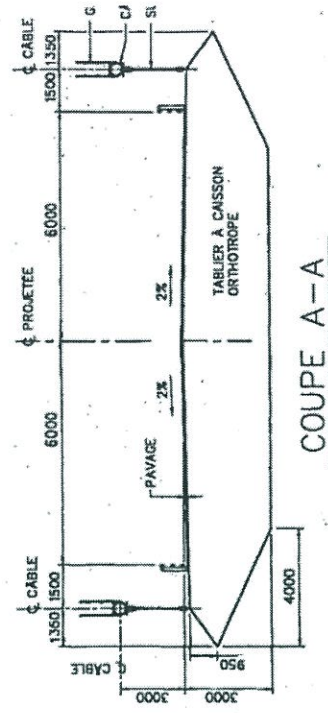
ECH. 1:5000



COUPE A-A


ECH. 1:200

ante 4 voies



COUPE A-A

Variante 2 voies

 GOUVERNEMENT DU QUÉBEC MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
ROUTE: RIVIERE:	138 SAGUENAY
ÉTUDE DE FAISABILITÉ PONT SUR L'AXE "D"	
L.G. COULOMBE Ing.	Y. DUBLÉ
ÉCH.: INDIQUÉE (DATE: 02-01-99)	