

Tableau II-6 Coûts des différentes options d'aménagement d'un pont

Option P1 - Pont en amont de la ligne hydroélectrique		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
14 000m	Route 21 750m	38,0 -28 466 600 \$	720 597 \$	836 370 \$	132 150 \$	- \$	1 688 116 \$
6 450m	Tunnel 600m	45,0 -88 750 000 \$	5 691 909 \$	17 988 029 \$	6 046 875 \$	- \$	29 729 714 \$
1 550m	Structure 250m	6,0 -94 256 250 \$		173 803 \$	428 203 \$	- \$	2 105 279 \$
1 400m	Pont 1 400m	174,0 -234 000 000 \$		101 186 \$	2 925 000 \$	- \$	14 380 885 \$
23,4km	Total 24 km	260,0 774 471 750 \$	9 412 506 \$	28 798 389 \$	9 532 228 \$	- \$	47 903 993 \$
			Coût de capital 38 371 765 \$		Fonctionnement 9 532 228 \$		

1150m

Option P2 - Pont en aval de la ligne hydroélectrique		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
	Route	15 597 500 \$	500 301 \$	679 966 \$	91 750 \$	- \$	1 172 037 \$
	Tunnel	605 625 000 \$	7 129 548 \$	22 519 897 \$	7 570 313 \$	- \$	37 219 758 \$
	Structure	9 787 500 \$	115 221 \$	363 944 \$	122 344 \$	- \$	601 508 \$
	Pont	167 000 000 \$	2 201 404 \$	6 953 512 \$	2 337 500 \$	- \$	11 492 416 \$
	Total	818 010 000 \$	9 946 474 \$	30 417 339 \$	10 121 906 \$	- \$	50 485 719 \$
			Coût de capital 46 363 813 \$		Fonctionnement 10 121 906 \$		

Option P3 - Pont dans l'axe du cap Blanc et de la pointe à la Croix		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
	Route	7 973 000 \$	255 740 \$	298 472 \$	46 900 \$	- \$	599 112 \$
	Tunnel	521 250 000 \$	6 136 267 \$	19 382 450 \$	6 515 625 \$	- \$	32 034 343 \$
	Pont	234 000 000 \$	2 754 698 \$	8 701 186 \$	2 925 000 \$	- \$	14 380 885 \$
	Total	763 223 000 \$	9 146 705 \$	28 380 109 \$	9 487 525 \$	- \$	47 014 339 \$
			Coût de capital 37 526 814 \$		Fonctionnement 9 487 525 \$		

1360m

Option P4 - Pont à proximité de la traverse actuelle		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
	Route	10 761 000 \$	345 167 \$	400 143 \$	63 300 \$	- \$	808 610 \$
	Tunnel 1 200m	86 250 000 \$	1 016 354 \$	3 207 158 \$	1 078 125 \$	- \$	5 300 647 \$
	Structure	20 662 500 \$	243 243 \$	768 326 \$	258 261 \$	- \$	
	Pont	253 000 000 \$	2 978 370 \$	9 407 693 \$	3 162 500 \$	- \$	15 548 563 \$
	Total	370 673 500 \$	4 582 134 \$	13 783 330 \$	4 562 206 \$	- \$	21 657 820 \$
			Coût de capital 13 365 464 \$		Fonctionnement 4 562 206 \$		

Option P5 - Pont dans l'axe de la pointe Noire et de la pointe Rouge		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
	Route	10 464 000 \$	335 640 \$	389 099 \$	87 200 \$	- \$	811 939 \$
	Pont	402,4 -979 000 000 \$	4 438 125 \$	14 018 578 \$	4 712 500 \$	- \$	23 169 203 \$
	Total	412,9 -968 536 000 \$	4 773 765 \$	14 407 677 \$	4 799 700 \$	- \$	23 981 143 \$
			Coût de capital 19 181 443 \$		Fonctionnement 4 799 700 \$		

Option P6 - Jetée et pont à haubans dans l'estuaire		Investissement	Amortissement	Intérêt	Entretien	Opération	Total
	Route	10 320 000 \$	331 021 \$	383 745 \$	86 000 \$	- \$	800 766 \$
	Jetée et pont	543 500 000 \$	6 398 199 \$	20 209 807 \$	6 793 750 \$	- \$	33 401 756 \$
	Total	553 820 000 \$	6 729 220 \$	20 593 551 \$	6 879 750 \$	- \$	34 202 522 \$
			Coût de capital 27 322 772 \$		Fonctionnement 6 879 750 \$		