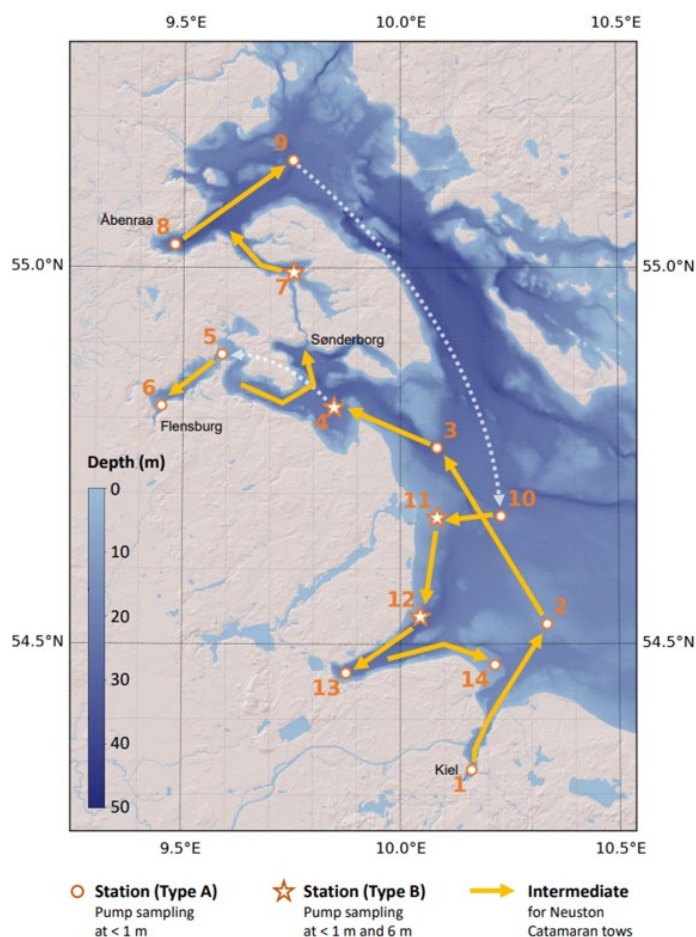




På sporet af mikroplast i vores farvande

RV ALKOR, der drives af GEOMAR Helmholtz Centre for Ocean Research Kiel, er taget på et to ugers togt i den vestlige del af Østersøen for at undersøge fordelingen af mikro- og nanoplastik. Om bord er et hold forskere fra PlastTrack-projektet. Forskerne var i stand til at analysere nogle af prøverne på skibet. Nye bærbare enheder gjorde det muligt.

Kortet viser den to uger lange tur, der førte os fra den nordtyske kyst til Danmarks øst- og sydkyst og tilbage til Kiel..



Skibet stævnede ud kl. 8 om morgenen i strålende solskin for at tage prøver på den første station i umiddelbar nærhed af sin hjemhavn - Kielerfjorden. På alle stationer blev der brugt en pumpe til at filtrere store mængder vand i jagten på mikroplast. Derudover blev havvandet beriget ved hjælp af særlige filtreringsteknikker for at tilbageholde endnu mindre mikro- og nanoplastikpartikler til efterfølgende analyse. To såkaldte »Marine Snow Catcher« blev også brugt til at indsamle partikler fra forskellige dybder. Disse omfatter også marine aggregater, som potentielt også indeholder mikroplast.

En katamaran blev sat ind mellem stationerne for at tage større mikroplastprøver fra havoverfladen. Disse partikler blev indsamlet manuelt og analyseret om bord: For at identificere de forskellige plasttyper brugte forskerne et Raman-spektrometer og et multispektralt kamera fra vores partner Newtec.

Mens den første dag var hektisk for forskerne og besætningen, blev der med tiden etableret mere og mere rutine. I løbet af den 11 dage lange tur blev der gentagne gange taget og analyseret prøver på 14 forskellige stationer og i forskellige dybder, så vi kunne få et overblik over området. De første resultater viser, at der er mikroplast i vandet.

Der blev indsamlet et stort antal prøver på Alkor-togtet, og det vil tage noget tid at analysere dem grundigt. Vi vil give flere detaljer i de kommende måneder, når vi har gennemført laboratorieanalyserne. Følg os på LinkedIn eller Instagram for mere information.



Tiden mellem prøvetagningerne bruges til analyser.

Vi er meget glade for partnerskabet med GEOMAR som en del af PlastTrack-projektet og muligheden for at være om bord på forskningsskibet. Vi vil gerne takke alle de engagerede partnere, der deltog: Anja Engel, Sebastian Primpke, Stefan Dittmar, Lisa Gaertner, Sandra Golde, Bjarke Jensen, Anders Jørgensen, Leon De Panfilis, Ayoub Laghrissi, Luisa Bösser, Simone Heilgeist, Carmen Redl og den ekstraordinære besætning på Alkor, hvis bidrag har været afgørende for vores fremskridt! En stor tak skal også lyde til teamet fra Sails of Change Racing, som samarbejdede og stillede deres SubCTech-prøvetager til rådighed for løbende prøvetagning under turen.

Translated by Deepl.com free version.