

Prøvetagning af mikro- og nanoplast ved Boknis Eck-stationen (Eckernförde-bugten)

I morgentimerne den 18. januar forlader RV Alkor, GEOMAR's vigtigste forskningsskib, sin hjemhavn, Kiel, og sætter kurs mod stationen Boknis Eck i Eckernförde Bugt - et område, der løbende er blevet overvåget af GEOMAR-forskere og deres forgængere siden 1957. Hjemlige farvande, så at sige.

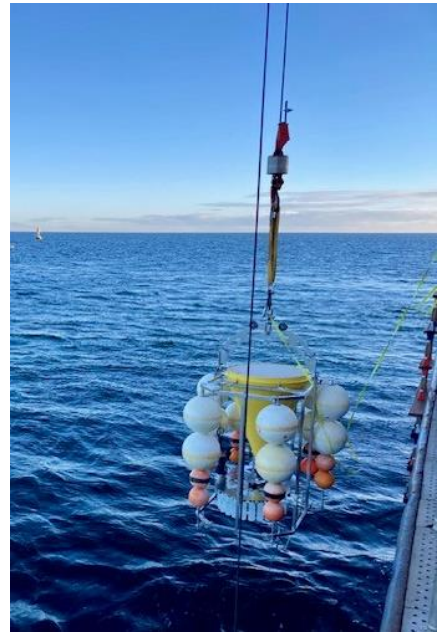
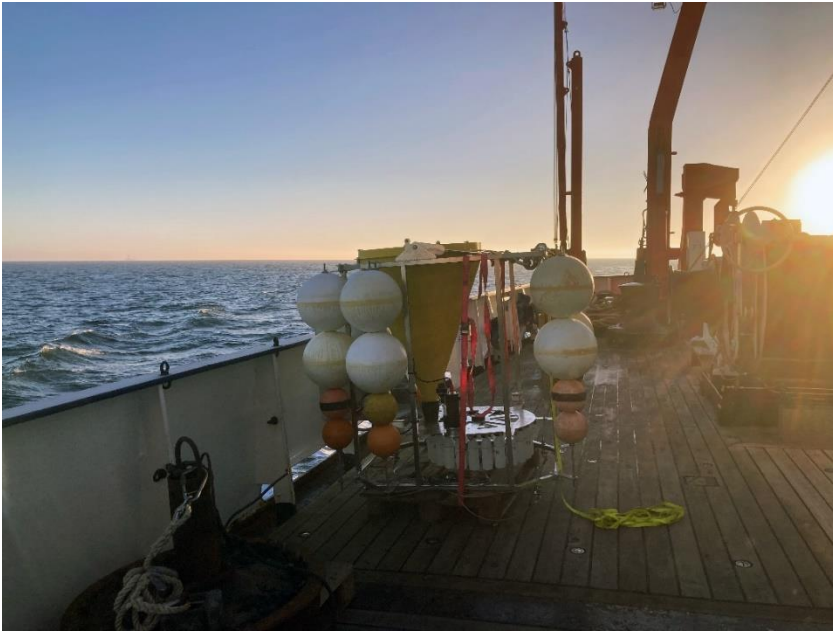
Om bord denne gang: Videnskabelige dykkere fra Kiel Universitet og et lille team af forskere - blandt dem Sandra og Stefan, som er vejledt af professor Anja Engel og arbejder på GEOMAR inden for PlastTrack-projektet. Det tysk-danske Interreg-projekt undersøger plastforurening langs den vestlige Østersøkyst. Det sigter mod at flytte fokus til de meget små plastpartikler, der kan være til stede i miljøet. Med størrelser ned til et par hundrede af diameteren på et menneskehår er disse små mikro- og nanoplastpartikler ikke kun usynlige for det menneskelige øje, men flyver stadig under radaren for de fleste nuværende metoder til prøvetagning og analyse af plast.

Sandra og Stefan har brugt de seneste dage på at teste og forberede det, der nu står på dækket, oplyst af solens første stråler: En sedimentfælde konstrueret i Silkeborg af KC Danmark og modificeret på GEOMAR til at blive fortøjet i Østersøen i dag. Vil alt gå godt? Spændingen stiger en smule blandt alle deltagerne, mens de sidste forberedelser og kontroller udføres. Heldigvis bliver den lettet inden middag, når dykkerne bekræfter den vellykkede udsætning, og alle samles for at se de undervandsvideoptagelser, de lige har optaget. Den viser sedimentfælden, der svæver på en dybde af 9 m. Fældens kegle er designet til at fange alle faste stoffer på vej mod havbunden - blandt andet plastikpartikler, hvoraf nogle kan være indkapslet i rester af alger og anden biomasse, der synker ned fra de øvre vandlag.

På vej hjem har Sandra og Stefan allerede overvejet, hvordan de skal vende tilbage: I juni planlægger de at hente de 20 prøver, som sedimentfælden automatisk vil indsamle i løbet af de følgende fem måneder. Desuden ønsker de at teste yderligere prøvetagningsmetoder.

Følg os på LinkedIn for at modtage alle opdateringer om projektet:

<https://www.linkedin.com/company/plasttrack-interreg-deutschland-danmark/>



Sedimentfælden om bord på RV Alkor (til venstre) og fotograferet lige før den blev sat i vandet (til højre).

Translated with DeepL.com (free version)