

[illegible]

Vliegtijd	Min	Vliegtijd	Min	Vliegtijd	Min	Vliegtijd	Min	Vliegtijd	Min
0.01	1	0.21	13	0.41	25	0.61	37	0.81	49
0.02	1	0.22	13	0.42	25	0.62	37	0.82	49
0.03	2	0.23	14	0.43	26	0.63	38	0.83	50
0.04	2	0.24	14	0.44	26	0.64	38	0.84	50
0.05	3	0.25	15	0.45	27	0.65	39	0.85	51
0.06	4	0.26	16	0.46	28	0.66	40	0.86	52
0.07	4	0.27	16	0.47	28	0.67	40	0.87	52
0.08	5	0.28	17	0.48	29	0.68	41	0.88	53
0.09	5	0.29	17	0.49	29	0.69	41	0.89	53
0.10	6	0.30	18	0.50	30	0.70	42	0.90	54
0.11	7	0.31	19	0.51	31	0.71	43	0.91	55
0.12	7	0.32	19	0.52	31	0.72	43	0.92	55
0.13	8	0.33	20	0.53	32	0.73	44	0.93	56
0.14	8	0.34	20	0.54	32	0.74	44	0.94	56
0.15	9	0.35	21	0.55	33	0.75	45	0.95	57
0.16	10	0.36	22	0.56	34	0.76	46	0.96	58
0.17	10	0.37	22	0.57	34	0.77	46	0.97	58
0.18	11	0.38	23	0.58	35	0.78	47	0.98	59
0.19	11	0.39	23	0.59	35	0.79	47	0.99	59
0.20	12	0.40	24	0.60	36	0.80	48	1.00	60

Conversietabel Hobbs vliegtijd naar zuivere vliegtijd minuten voor vliegtuig journaal & onderhoud

Rekenvoorbeeld: Je treft de kist aan met een hobbs meter stand van 37.54. Je vliegt een lokaal rondje en na het landen staat de meter op 39.11. Dit betekent dat je, $39.11 - 37.54 = 1.57$ hebt gevlogen. Elke 50 uur moet de GYS onderhoud krijgen. Dit houden we bij in het vliegtuig journaal met de "uren over tot onderhoud." Hier trekken we de gevlogen uren af van het resterende totaal. Gebruik de bovenstaande tabel om je hobbs vliegtijd om te rekenen naar zuivere minuten, in het rekenvoorbeeld kom je dan uit op $1.00 = 60$ minuten en $0.57 = 34$ minuten. Voor een totaal van 1u 34 minuten om van de resterende uren af te halen.

TIP: gebruik de rekenmachine functie op je telefoon om het verschil in vliegtijd meter stand te berekenen om fouten te voorkomen!

Formule: Nieuwe stand – oude stand = hobbs vliegtijd vlucht