



Voor het vliegen

- Olie Check. Min 6 quarts. Indien olie bijgevuld, noteren in logboek op het lijntje van de laatste tellerstand. Olie kan je bij de Havendienst halen. Dat wordt later verrekend met de Stichting.
- Brandstof vullen. Tank bij voorkeur **Euro 98**. NOOIT Euro 95!!! Invullen op het lijntje van de laatste tellerstand.
- In het buitenland als er geen Euro 98 aanwezig is, AVGAS 100LL tanken. **NOOIT Euro 95!!** Bij thuiskomst tankbon opsturen naar Penningmeester. (Je betaalde bedrag wordt verrekend aan de hand van de EHHV euro98 liter prijs.)
- Controleer de Tacho en Hobbs meter standen met het vliegtuig journaal (en FSP).

Na het vliegen

- Noteer je vlucht, incl. de nieuwe Tacho en Hobbs meter standen in het vliegtuig journaal.
- Converteer de gevlogen Hobbs tijd naar zuivere vliegtijd door middel van het conversie tabel, en haal deze uren/minuten af van het 'uren over tot onderhoud'
- Vul de gegevens in op FlightSchedulePro, gebruik daarbij géén komma, maar een punt.
- Laat de PH-GYS netjes en schoon achter voor de volgende gebruiker.
- Zorg dat je voldoende saldo hebt om je vlucht te betalen.

Schoonmaken

- Na de vlucht dient de piloot het vliegtuig schoon achter te laten. Het schoonmaken van het exterieur (vooral: voorruit, voorrand vleugel lijst, stabilo en voorkant cowling) & het netjes achterlaten van interieur (riemen vast, bagageruimte opgeruimd, geen oude flesjes of etensresten).
- Voor het exterieur zijn middelen aanwezig in het bagageruim. Voor de vleugels & romp het **groene doek** gebruiken. (Nat).
- LET OP!! De Cockpitruiet **NOOIT** direct met het schoonmaakmiddel schoonmaken, maar **EERST** het evt aanwezige zand en insecten met veel water af te spoelen (eventueel i.c.m. met je hand. NIET met een doek). Dit voorkomt krassen en daarmee een vroegtijdige dure verwisseling van de ruit. Als het meeste zand en stof eraf is, kan je met veel water en een SCHONE doek de ruit verder schoonmaken.
- Als je water nodig hebt kan je dit verkrijgen achter de havendienst (naast de grote zwarte kist).
- **Contactsleutel** met klip aan logboek plaatsen of bij de fuel selector. Reservesleutel zit in rits van de tas.

Kom je er niet uit / in nood?

- Zoek dan contact op met een bestuurslid of mede GYS deelnemer voor hulp.
- De PH-GYS whatsapp groep kan ook een goede medium zijn voor een snelle reactie.