



Ondersteuning

Loopt u vast of heeft u vragen over FSP? U kunt ons altijd even contacteren per e-mail of telefoon. U kunt voor de ondersteuning bij Flight Schedule Pro contact opnemen met bestuursleden, of een mail sturen aan bestuur@phgys.nl.

Stap 1: Reservering openen – Check Out

Check Out

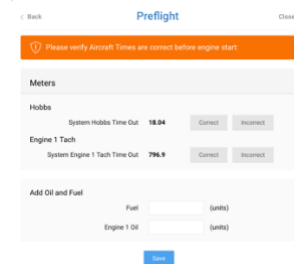
U kunt voordat u naar het vliegtuig toe gaat uw reservering openen door erop te dubbelklikken. Vervolgens klikt u op **Check Out**. U krijgt nu een overzicht te zien, met daarin de bekende defecten en hoeveel uur het vliegtuig nog heeft tot de volgende inspectie. Daarna klikt u onderaan nogmaals op **Check Out** en kunt u dit scherm afsluiten door rechtsboven op **Close** te klikken. De status van uw reservering is nu veranderd in **Checked Out**.

Gaat uw vlucht niet door dan kunt u de check out ongedaan maken door op **Un-Check Out** te klikken.

Stap 2: Boordpapieren checken – Preflight

Preflight

Bij het vliegtuig aangekomen klikt u in uw reservering op **Preflight**. Check in het Preflight scherm of de Hobbs en Tacho beginstanden kloppen met het journaal en pas ze eventueel aan. Verder kunt u hier getankte brandstof en bijgevoelde olie invullen. Klik daarna op **Save** en sluit rechtsboven af met **Close**.



Stap 3: Vliegen!

Tijdens het vliegen staat uw reservering in het Schedule op **groen**. Andere vliegers zien dat u nog aan het vliegen bent. Tijdens een tussenstop of meerdaagse stop hoeft u niks te doen in FSP. U vult als u terug bent op Hilversum de Hobbs en Tacho eindstanden in.

Stap 4: Reservering afronden – Check In

Check In

Aan het eind van uw trip opent u de reservering en klikt u op **Check In**.

Hier vult u de de Hobbs en Tacho eindstanden in. Ziet u de tekst "Mismatch", kijk dan goed of de Hobbs en Tacho standen kloppen. Als deze niet kloppen corrigeer ze en anders kunt u deze melding negeren.

Daaronder kunt u in dit scherm vliegtuig defecten invullen via **Add Defect**.

Klik helemaal onderaan het scherm nogmaals op **Check In** en sluit af rechtsboven met **Close** en u bent klaar met het afronden van de reservering. Andere vliegers kunnen nu FSP gebruiken voor hun vlucht.

Stap 5: Defecten melden

We zijn graag op de hoogte van alle defecten aan de kist. Bij het inchecken kunt u alle nog onbekende defecten invoeren. Voija en het onderhoudsbedrijf bekijken alle defecten en bepalen of een reparatie direct nodig is of op een later moment uitgevoerd kan worden.

