

Parter

För arbetsgivarsidan:
MTR Pendeltågen

För arbetstagersidan:
SEKO Lok

Ärende:

MBL §11

Tid:

2022-09-19

Plats:

City och DN

Närvarande:

För arbetsgivarsidan
Mathias Wennberg
Linda Goldbach
Sheron Fernando
Marie Dahlgren Åström

Närvarande:

För arbetstagersidan
Monika Roll
Kristoffer Johansson

- § 1 MTR Pendeltågen har kallat till förhandling angående tillämpning av ersättningsmodell för lokförare (LF) som uppnått tre års tjänstgöring i yrket och därmed kan utföra arbetsuppgiften som handledare/körlärare (nedan benämnt handledare)
- § 2 MTR Pendeltågen anför: Mellan parterna gäller kollektivavtal. MTR konstaterar att handledarrollen är en naturligt förekommande arbetsuppgift vilken är en del av lokföraryrket och omfattas av den sedvanliga arbetskyldigheten. Arbetsgivaren kommer således att tilldela medarbetare denna arbetsuppgift inom ramen för sin rätt att leda och fördela arbetet på arbetsplatsen. Arbetsuppgiften tilldelas en medarbetare som uppfyller de formella krav som ställs för att få framföra tåg tillsammans med en elev. MTR konstaterar vidare att det finns en kollektivavtalad ersättningsmodell, där medarbetaren får ersättning per pass och åkande elev, vilken man ämnar tillämpa fortsättningsvis, ifall parterna inte kan finna en annan lösning. LF skall ges erforderligt stöd och utbildning.
- §3 SEKO Lok anför:
- Seko Lok hade i första hand velat se en lösning baserad på frivillighet, alternativt genom att en kvot om exempelvis 100 körlärare som är tillgängliga för turer med elev och kompenseras

Nuvarande ersättning om 260kr per pass och åkande elev kommer därmed att strykas från lönebilaga och kollektivavtal och ersättas med höjd tariffnivå enligt ovan.

Att MTR Pendeltågen, så långt det är möjligt, ska verka för en jämn spridning av antalet handledarpass per lokförare.
Att den förändring av lokföraryrket, de nya arbetsmoment och det ansvar som tillför lokföraren i samband med PTU-projektet, värderas och genomlyses under projektets slutfas.
Att parterna kvartalsvis följer upp hur mottagande och hantering av elever fungerar till följd av ovanstående avtalsförändring.

§5

Förhandlingen avslutas i enighet och arbetsgivaren kommer att fördela körlärospass till samtliga lokförare som uppnått tre års tjänstgöring i yrket och därmed kan utföra arbetsuppgiften som handledare/körlärare.
Tariffnivå tre för lokförare justeras från: 42 313 kr till 43 313kr med start 2022-10-01.
Nuvarande ersättnings om 260kr per pass och åkande elev kommer därmed att strykas från lönebilaga och kollektivavtal
De individer (se bilaga med individer) som tidigare kompenaserades med 2611kr bibehåller detta som ett individuellt tillägg till och med 2023-07-31.
Vidare presenteras rutiner för förläggning av elevturer redovisas i bilaga 1.

Vid protokollet
Mathias Wennberg

För SEKO Lok
Justeras
Ort/datum

För MTR Pendeltågen
Mathias Wennberg
Justeras
Ort/datum

För MTR Pendeltågen
Linda Goldbach
Justeras
Ort/Datum

Bilaga 1 Rutin för Tillämpning- handledare

Parterna enas om att en jämn fördelning av elevturer bör ligga till grund för planeringen

Nya handledare schemaläggs normalt i snitt upp till fyra dagar per månad med elev

Schemaläggning av elevturer bör ske månatligen i samband med ordinarie schemasläpp.

Under uppstartsperioden kommer arbetsgivaren att börja utbilda handledare med tre års yrkeserfarenhet, under förutsättning att man uppfyller de formella krav som ställs på arbetsuppgiften. Inledningsvis med de lokförare som anställdes 2019.

Under en uppstartsperiod från 2022-10-01 till och med 2023-07-31, för den grupp med ett individuellt tillägg om 2611kr kommer den som schemaläggs med i snitt fler än sex pass per månad alternativt fler än 18 pass per kvartal, att ersättas med ett dagbelopp om 260kr för de pass som överstiger detta antal.

Under en uppstartsperiod från 2022-10-01 till och med 2023-07-31, för övriga som utbildas till handledare, kommer den som schemaläggs med i snitt fler än fyra pass per månad, alternativt fler än tolv pass per kvartal att ersättas med ett dagbelopp om 260kr för de pass som överstiger detta antal.



Document history

COMPLETED BY ALL:

23.09.2022 12:52

SENT BY OWNER:

Mathias Wennberg · 22.09.2022 16:01

DOCUMENT ID:

H10o5J5-i

ENVELOPE ID:

BkhscycWi-H10o5J5-i

DOCUMENT NAME:

Protokoll 2022-09-22 Handledare med Tariff till SEKO Lok slutversi on.pdf

4 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Mathias Wennberg mathias.wennberg@mtr.se	Signed Authenticated	23.09.2022 09:24 23.09.2022 09:24	Email Low	IP: 79.136.77.36 IP: 79.136.77.36
Kristoffer Johansson kristoffer.johansson@mtr.se	Signed Authenticated	23.09.2022 12:52 23.09.2022 12:52	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1978/10/30) IP: 83.185.47.102

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed