

Protokoll medlemsmöte Seko Lok Pendeln 2021-09-29

1. Mötets öppnande

Kristoffer Johansson öppnar mötet.

2. Mötets behörighet

a. Har mötet utlysts i tid och på ett korrekt sätt?

Styrelsen gick ut med kallelse till mötet via e-post till samtliga medlemmar den 6 september 2021. Anslag med kallelsen sattes även upp samma dag på Klarabergsviadukten 49 samt i Södertälje Hamn. Påminnelse har därefter gått ut en gång via e-post 23 september. Mötet finner att kallelsen skett på ett korrekt sätt.

3. Val av mötesfunktioner

a. Val av ordförande

Henrik Lundberg väljs till mötesordförande.

b. Val av sekreterare

Monika Roll väljs till mötessekreterare.

c. Val av justerare tillika rösträknare (2st)

Martina Bodin och Christine Forsberg väljs som justerare tillika rösträknare.

4. Justerande av röstlängd

Röstlängden fastställs till 42 personer.

5. Godkännande av dagordning

Körlärofrågan läggs till som a) under punkt 7, Övriga frågor.

6. PTU (Pendeltågens tekniska utveckling)

Kristoffer Johansson och Melissa Svenhard som representerar klubben i PTU-förhandlingarna med MTR Pendeltågen inleder med vad som hänt i frågan. Ramen för PTU är ensambemanning på tågen, vilket begränsar vad klubben har möjlighet att föra fram inom forumet.

Då många medlemmar upplevt att klubben varit allt för anonyma i förhållande till hur andra klubbar på arbetsplatsen agerat och agerar i frågan kring installationen av kameror och tågvärdarnas närvaro på tågen försöker förtroendevalda i styrelsen ge svar på frågor.

Frågan om riskanalys är gjord tas upp. Huvudskyddsombud Hasse Johansson berättar att skyddsombuden fått avslag på den 6.6A som skickats in med bakgrund i att de inte involverats i arbetet med PTU från början. Avslaget kan dels förklaras på grund av ett skrivtekniskt fel. Huruvida ny 6.6A ska skickas in eller inte tas upp liksom hur sätt att stoppa förslaget på lyfts. Fortfarande finns möjlighet att påverka

politiker att ändra beslutet. Att få förbundets stöd i en konflikt blir däremot svårt då ett bra avtal med MTR Mälartåg nu tecknats.

Hur klubben ser på samarbete med ST tas upp.

Kristoffer och Melissa berättar också om den förfrågan som kom från Pendelklubben strax innan SLs beslut om kamerorna togs. Pendelklubbens vilja att slå ihop klubbarna för att få större makt över lönepotten menar Seko Lok är något som påverkat stämningen och samarbetet mellan klubbarna. Seko Lok ska inom kort träffa Pendelklubben och diskutera hur man kan gå vidare i PTU- och kamerafrågan.

a. Rör inte min tågvärd

Kampanjen tas upp och diskuteras. Hur säkerheten försämras utan tågvärd är något som måste tas upp mer menar medlemmar som varit och är drivande bakom kampanjen.

Efter diskussion ämnar Seko Loks styrelse skicka ut en enkät till klubbens medlemmar gällande hur de ser på beslutet.

Situationerna som vi anser jäviga, då chefer har gått direkt från MTR till SL, tas också upp.

b. Inriktning framåt, frågor och svar

Behandlades i huvudsak tidigare under punkt 6. Kamerorna ska börja installeras i början av nästa år. Klubben kommer fortsatt delta i förhandlingarna gällande PTU samt försöka påverka beslutet på de andra sätt vi kan.

7. Övriga frågor

a) Körläraryrket

Kristoffer berättar om den nya överenskommelsen med arbetsgivaren gällande ny tariff för körlärare de kommande nio månaderna. Förhoppningsvis kan överenskommelsen på sikt göras permanent och lösa körläraryrket.

8. Mötets avslutande

Henrik Lundberg avslutar mötet.

Monika Roll
Sekreterare

Martina Bodin
Justerare

Christine Forsberg
Justerare