

# Medlemsmöte 210624

1. Mötet öppnades
2. Mötets behörighet
  - a. Mötet har utlysts i god tid
3. Val av mötesfunktionärer
  - a. Kristoffer valdes som ordförande
  - b. Simon för anteckningar
  - c. Dennis och Birgitta justerar protokollet
4. Justerande av röstlängd

18 närvarande

Monika Roll  
Kristoffer Åkelid  
Dennis Lamberg - Clemes  
Astrid Hermelin  
Simon Perstrand  
Hasse Johansson (HSO)  
Nils Westberg Ahlmark  
Moa Friman  
Anna Christensson  
Kajsa  
Joakim Nilsson  
Robert  
Magnus  
Daniel Karlsson  
Ylva Vendel  
Caroline Schiöld  
Tomas Fahlén  
Andreas Fredin  
Birgitta Undin

5. Tillägg till dagordning: ändring av skyddsombud - val på 3 år. Mötet godkänner ändringen.
6. Beslut om nomineringsperiodens avslutande  
Mötet godkänner detta
7. Intet
8. Alexander Millhorn valdes in som skyddsombud på 3 år.

9. Kristoffer informerar om när SEKO Lok fick informationen angående tågvärdarnas avveckling (PTU - Pendeltågens Tekniska Utveckling). Han blev kontaktad av Marie Dahlgren den 9:e juni och blev kallad till ett möte med MTRs ledning tillsammans med övriga fackliga ombud på huvudkontoret dagen efter. På mötet meddelade VD:n att kameror skulle ta över tågvärdarnas jobb, samt att föraren skulle utöver dörrstängning ta över vissa arbetsuppgifter. Info skulle ut en timme senare till de anställda. När informationen kom ut blev det många inlägg och stor debatt online, både på intranätet och Facebook.

Detta är enligt styrelsen ett ogenomtänkt förslag som inte är förankrat med varken skydd, fack eller anställda. Läser man tjänsteutlåtandet förstår man att det inte är genomtänkt. Kristoffer tror däremot att företaget inte har några problem att få igenom riskbedömningen. Beslut kommer troligtvis att kunna drivas igenom med hänvisning till beslut fattade hos andra operatörer, till exempel Öresundståg. Försvinner tågvärdarna har vi ett stort arbete framför oss att se till att vi aldrig jobbar ensamma ombord.

Klubben har kontinuerligt informerat medlemmarna via hemsida och facebook.

Belutet är taget, men kan komma att ändras. Belutet ligger bara hos trafikförvaltningen, det är inte officiellt för MTR ännu.

Styrelsens uppdrag är att se till att det blir så bra för alla som jobbar ombord på tågen som möjligt, med förarna i centrum. Självklart ser vi allra helst att tågvärdarna får vara kvar.

Klubben har samarbetat med SEKO-förbundet angående en kampanj om tågvärdarna som ska sjösättas nästa vecka, som bland annat kommer innehålla intervjuer med resenärer angående säkerhet. Kampanjen kommer i första hand visas på sociala medier.

Medlemmen Moa Friman startade en namninsamling som fick in ca 7000 underskrifter på 4 dagar. Listan lämnades in till Kristoffer Tamsons innan omröstningen.

Lokala avtalet kan komma att sägas upp i höst, vilket kan bli aktuellt eftersom att MTR håller på att dumpa olika avtal inom koncernen. Detta hänger dock mycket på hur förhandlingarna med Mälartåg går.

SEKO-förbundet är inte helt nöjda med situationen med tanke på att ny förbundsordförande har valts, men de har jobbat snabbt och är väldigt involverade i frågan. Förbundet har blivit inbjudna till ett möte med koncernledningen nästa vecka.

Problematiskt med regeringsbeslutet från -06 är att det inte står att vi ska ha en tågvärd ombord. Det räcker med en förare samt en extra resurs. Monika lyfter upp att företaget hänvisar till att det gamla beslutet har med mobiltäckning att göra, vilket i dagsläget finns i större utsträckning på järnvägen.

Arbetsmiljöverket har svarat på en frågeställning som skyddsombuden skickat in. Svaret verkar dock inte vara väldigt matnyttigt.

Från och med nu är skyddsombud och fack inblandade i all information.

I måndags hade AG ett möte med skyddsombud, fackliga representanter angående PTUs tidsplan, ett möte till nästa måndag, samt återupptagning i augusti. 2023 ska målet uppnås. Pendelklubben har avböjt att vara med på fler möten än det första. Kristoffer anser att detta är fel väg att gå. Vi måste driva på för att detta ska bli så bra som möjligt för våra medlemmar. Vi kommer att vara inblandade hela vägen så gott det går, men lyfta upp alla brister och fel.

SEKO och ST har inga meningsskiljaktigheter angående detta. De är lika upprörda som vi är. Överlag har vi haft bra samarbete de senaste åren.

Angående förändringen på POC. TJ är mest inblandade i ärendet, då vi bara har en medlem på POC. SEKO har bra samarbete med TJ. Företaget har inte involverat operativa ledare eller övrig ledning, utan bara lastat över förslaget på dom.

10. Kristoffer lyfter upp ledig helg innan semester. Har vi mer än 3 veckor sammanhängande har vi rätt till ledig helg innan och efter. Företaget verkar ha dålig koll på vad som gäller. Kan ha att göra med ny personal på planeringen. Många medlemmar har fått fel sorts ledighet i IVU.

En fråga lyfts angående styrelsens samarbete med MTRs planerade omorganisation. Medlemmen anser att om facket på något sätt ställer sig positivt till förslaget och samarbetar för att lösa problem kommer detta underminera fackets inflytande samt att klubben kommer tappa förtroende från medlemmarna. Vi understryker att vi absolut inte är positiva till beslutet och kommer att bekämpa detta så gott vi kan med medlemmarnas hjälp.

Hörlurar under arbetspass. Inga bestämmelser finns, förutom vid kritisk fas. Vi är däremot anställda lokförare som gör våra egna bedömningar angående säkerhet när vi kör. Vi har fått återkoppling från säkerhetsavdelningen som anser att det inte finns några beslut fattade kring detta.

## 11. Mötet avslutades

---

Simon Perstrand

Sekreterare

---

Dennis Lamberg-Clemes

Justerare

---

Birgitta Undin

Justerare