



Information från skyddsombuden

Måndagen den 21/8 hade MTR MBL med fackliga och skyddsombud. Under informationen om EmTrain undrade skyddsombuden vad som hade föranlett Transportstyrelsens revision. Enligt MTR var förklaringen att "det är lite turbulent på EmTrain efter att omorganisationen är genomförd, Transportstyrelsen hittade endast några småsaker, men det gör man alltid". MTR visste även om att det skrivits ett brev från någon eller några i personalen om att det skulle finnas brister i EmTrains organisation.

Säkerhetsavdelningen har påbörjat en utredning gällande ett fordon som gick i transport ÄsD-BroD trots att det inte skulle ha lämnat ÄsD. MTR kontaktade skyddsombuden torsdagen 24/8 och kallade in oss till ett möte samma dag, där frågan om fordonet ovan nämnt var i fokus. Vad det mötet genererade är att innan augusti månads slut skall en helt ny process för trafiksättning av fordon i transport ha utvecklats. Därutöver kommer det vad vi vanligtvis kallar stoppande fellistor utvecklas och införas i organisationen. Nya rutiner införs dels för depåpersonal gällande utgångar och dels för förare vid klargöring samt vid fel som uppstår när fordonet är i trafik. Målsättningen är att alla tåg som lämnar depåerna skall vara hela, rena och trafiksäkra.

Alla vi skyddsombud är mycket glada över att detta äntligen genomförs, då vi har arbetat för och påtalat detta sedan i november 2016.

I våras så informerade vi, efter uppgifter av MTR, om att nya möbler var beställda till pausutrymmet i Söd. Många av er har kollegor har undrat över detta. Det visade sig att MTR har blandat ihop den beställningen med en beställning till rastlokalen för stationerade i Söd så därför har vi fortfarande kvar det trasiga möblemanget... Detta skall nu åtgärdas.

Gällande överliggningen i 96:an så har vi haft stora problem med att vagnar med sängkläder har förvarats i trapphuset. Detta är inte tillåtet enligt regler för brandskydd samt hindrande av utrymningsväg, vilket vi har påtalat för MTR i omgångar. Detta skall nu vara löst. Om ni trots allt skulle upptäcka att trapphuset framöver nyttjas till förvaring så ber vi er att kontakta oss. Det gäller givetvis vid alla arbetsmiljöproblem som ni upptäcker. Det gäller allt, stort som smått. En del av er mailar oss direkt, vilket vi bara är glada för. Glöm dock inte att skriva rapport i Companion, trots uteblivna svar från MTR.

/Skyddsombuden Seko Lok Pendeln och ST Spårtrafik