



Information från skyddsombuden

170614

Under v 22 genomfördes skydds ronderna för Infra. Här är några av punkterna som framkom.

- Städningen i SödD samt pauslokalen i Söd är bristfällig. Tåglägesdisplay saknas i Söd, liksom en del andra platser runt om i nätet.

-Det behövs en översyn och anpassning för X60 på samtliga uppställningsplatser gällande bryggor och skyltar, nu när X10 är borta. Vi har framfört att norra änden i Upv ska prioriteras då kortare förare har problem med att klättra in i och ur tåget.

-Städningen utanför 96:an har varit under all kritik. Som bekant så använder förbipasserande detta utrymme som toalett. MTR har genomfört en sanering nu och vi har efterfrågat att få ta del av framtida rutiner för att säkerställa att detta problem inte återkommer.

-I Vhe så planläggs raster för många fler personer än vad utrymmet är anpassat för. Det är dessutom andra yrkeskategorier, bortsett från tågvårdar, förare och viseringspersonal, som nyttjar dessa lokaler. Förutom att matplatser saknas för alla slits lokalen hårt och det är orimligt att behöva vänta länge på att toaletten skall bli ledig.

-På många rastlokaler är möblerna utslitna. Vi vill att MTR gör en total översyn och ser till att byta det som behövs.

Vi upplever det fortfarande utmanande att förmodligen MTR att ge oss den tiden för arbetsmiljöarbete som krävs. Många av oss skyddsombud arbetar med arbetsmiljöfrågor på ledig tid istället, vilket givetvis inte är acceptabelt. Ett skyddsombud har enligt arbetsmiljölagen rätt till den ledighet som uppdraget kräver, och detta gäller även när arbetsgivaren har ont om folk. Vi utgår från att detta är ett övergående problem.

Vi vill passa på att uppmana alla förarkollegor att ringa Fjtkl/tkl när ni ser att grönskan skymmer signaler och skyltar, för att påskynda slyröjningen. Detta gäller naturligtvis även om ni behöver gå i högt gräs på väg till eller från uppställningsplats.

Vi vill även ännu en gång uppmana er att kontakta oss via mail när ni upptäcker något som ni vill göra oss uppmärksamma på!
Rapporteringssystemet är i nuläget inte hanterbart för oss.

/Skyddsombuden Seko Lok Pendeln och ST Spårtrafik