

# Till MTRP

Att: Berörd chef

## Begäran om åtgärder enligt 6 kap § 6 6a Arbetsmiljölagen

### Brister:

Rapporteringar fordonskador. Skyddsombuden känner en mycket djup oro över att rapporterade skador inte hanteras på ett korrekt sätt. Det råder en oklarhet genom hela organisationen där förare och den operativa ledningscentralen (POC) upplever att de inte kan kontrollera att inrapporterade skador verkligen uppmärksammas och åtgärdas. Fordon har tursatts och gått i trafik med allvarliga defekter, detta påverkar givetvis säkerheten vilket vi finner oacceptabelt. Tilltron för systemet är fundamentalt i järnvägssammanhang. Därutöver har ingen person i produktionen fått utbildning i hur man använder systemet, systemets uppbyggnad eller dess styrkor och svagheter.

### Krav på åtgärder:

Skyddsombuden skall erhålla en presentation av systemet i dess helhet, samt få en redovisning av hur kvalitén upplevs av samtliga användare. Samtlig personal skall så fort som det är praktiskt möjligt erhålla en utbildning i att hantera de tekniska systemen, relevant och anpassad efter var persons arbetsuppgifter. Systemet skall vara användarvänligt samt kvalitetssäkras och kunna verifieras av tredje part. Hårdvarans kapacitet skall vara anpassad till systemetets uppbyggnad.

### Motivering:

AML (1977:1160) 6 Kap § 4, Skyddsombud ska delta vid planering av nya eller ändrade lokaler, anordningar, arbetsprocesser, arbetsmetoder och av arbetsorganisation liksom vid planering av användning av ämnen som kan medföra ohälsa eller olycksfall. Skyddsombud ska vidare delta vid upprättande av handlingsplaner enligt 3 kap. 2a §.

AML (1977:1160) 2 Kap § 1, Arbetsmiljön ska vara tillfredsställande med hänsyn till arbetets natur och den sociala och tekniska utvecklingen i samhället.

AML (1977:1160) 3 Kap § 2, Arbetsgivaren ska vidta alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagaren utsätts för ohälsa eller olycksfall. Lokaler samt maskiner, redskap, skyddsutrustning och andra tekniska anordningar ska underhållas väl.

Järnvägslag (2004:519) 2 Kap 2 §, Infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags verksamhet skall utföras så att skador till följd av verksamheten förebyggs. Verksamheten skall vara organiserad så att den kan bedrivas på ett säkert sätt.

Järnvägslag (2004:519) 2 Kap § 5, Infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags verksamhet skall omfattas av ett säkerhetsstyrningssystem. Säkerhetsstyrningssystemet utgörs av den organisation som införts och de förfaranden som fastställts för att trygga en säker verksamhet.

AFS 2015:4 11 §, Arbetsgivaren ska vidta åtgärder för att motverka att arbetsuppgifter och arbetssituationer som är starkt psykiskt påfrestande leder till ohälsa hos arbetstagarna

**Datum för svar:** Vi vill ha ett skriftligt svar senast 17.01.30.

**Övrigt:** Om svaret från arbetsgivaren är otillfredsställande kommer jag att överväga att begära att arbetsmiljöverket ingriper och prövar frågan. En kopia av denna begäran har skickats till arbetsmiljöverket för kännedom

SO Cecilia Hansson SEKO Lok och HSO Mats Hanqvist ST Spårtrafik, Stockholm 17.01.23

Mottaget av Trafikchef:

Skyddsombud SEKO Lok

HSO ST Spårtrafik

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Dag Lokrantz-Bernitz

Cecilia Hansson

Mats Hanqvist