

Gemeentebestuur (naam)

Provincie (naam)

MODEL BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN voor het instellen van een tijdelijke SCHOOLSTRAAT in functie van de Coronamaatregelen*

De gemeenteraad van (naam):

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis.

Overwegende (eventueel verwijzen naar de aanvraag vanuit de school, een voorafgaandelijk overleg of verslag van vergadering met politie, gemeentelijke diensten, scholen, aangenomen STOP-principe, advies vanuit diensten, Coronamaatregelen).

Overwegende dat voor het ordelijk en veilig verloop het noodzakelijk is maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en de bescherming van fietsers en voetgangers

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel(en) gemeentewegen/gewestwegen (schrappen wat niet past) betreft

Overwegende dat de verkeersborden worden aangebracht op een nadarhekken of ander obstakel zoals een bloembak.

Overwegende dat de (naam school of gemeente) zal instaan voor de tijdig in kennis stelling van de betrokken ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en burens alsook voor de verklarende werking rond de verzamelaatsen voor kinderen bij aanvang van de school.

Overwegende dat er politietoezicht zal zijn op de werking van de schoolstraat.

BESLUIT:

Artikel 1: De onderstaande maatregel is tijdelijk. Van 15 mei 2020 tot en met 30 juni 2020 op schooldagen of andere periode. Dit telkens en slechts van in de (straatnaam) (eventueel tussen huisnummers/kruispunten vermelden):

- 8u15 tot 8u45 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag
 - 15u45 tot 16u15 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
 - 11u45 tot 12u15 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op woensdag
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
 - de maatregel geldt niet voor fietsers
 - de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer van buurtbewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- een verkeersbord 'Schoolstraat'
- mogelijk aangevuld met een blauw onderbord type V, met vermelding van de tijdstippen

Artikel 2: Dit besluit van het college van burgemeester en schepenen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van AWW.

***Aandachtspunt:**

- **Tekstgedeelten in het geel** zijn variabel en aan te passen door elke gemeente/stad
- Laat dit nakijken door uw specialisten ter plaatse zoals de juridische dienst en/of politie van de gemeente/stad