

Kommunen: Nyt erhvervsområde har kæmpe potentiale

En undersøgelse af interessen for at slå sig ned i området ved elementfabrikken i Rødbyhavn afdækker, at der er stor interesse fra pladskrævende virksomheder.

David Arnholm
darn@nygrupp.dk

Der er en tysk virksomhed, som alene skal bruge 70 hektar.

THOMAS KNUDSEN

RØDBYHAVN: Det handler om mere end elementfabrikken, når Lolland Kommune skuer mod fremtidens udvikling ved Rødbyhavn. Meget, meget mere.

Der er nemlig et helt særligt potentiale i at have et erhvervsområde, hvor der både er adgang til en havn og god plads i arealerne inde på land. Det konkluderer kommunen, som det sidste halve års tid har samarbejdet med rådgivningsvirksomheden Panticon om at afdække mulighederne.

chere, og de har vist en betydelig interesse for at etablere sig i området.

Kort til havnen

Mere præcist har blandt andre et amerikansk firma vist interesse for at etablere produktion af flydende elementer til vindmøller, og et skibsværft i Tyskland er også interesseret, og kommunen har derfor undersøgt, hvad de i givet fald vil skulle bruge af plads og infrastruktur.

–Det, vi har fundet ud af, er, at hvis det bliver skåret rigtigt, er der mange virksomheder i den grønne energisektor, der efterspørger havnekapacitet. De har behov for at have kort til havnen, for det er tungt at flytte eksempelvis

vindmøllefundamenter på 7500 tons eller lange vindlevlinger. Og de er enormt arealkrævende. Og det, der kendetegner Femern-produktionslægget er, at der er landbrugsjord bagved, fortæller kommunaldirektør Thomas Knudsen.

Stor skitse

Så hvordan kan sådan et erhvervsområde komme til at se ud? Det har kommunen på baggrunden af undersøgelse prøvet at skitse, og det er blevet til en plan - en vision - der blandt andet inkluderer:

Fabrikker til produktion af vindmøllefundamenter, vindmølleaceller og vindmølvlinger med tilhørende oplagsplads. Et power-to-x-anlæg. En fabrik til lagring af CO₂. Og et transportcenter.

Elementfabrikken tre store haller er på skitsen udset til at huse et skibsværft, en fabrik til produktion af monopile-fundamenter, der bruges i offshore-industrien og en elementfabrik. Og med et jernbanespor til godstog.

–Vi løb tør for idéer. Der er en tysk virksomhed, som alene skal bruge 70 hektar, bemærker Thomas Knudsen og på-

Da bilen blev opfundet

Researchfasen har blandt andet inkluderet et besøg hos Lindø ved Odense, og der er man ved at løbe tør for plads, fortæller Thomas Knudsen.

Den grønne omstilling buldrer nemlig derudad og giver vind i sejlene hos en række virksomheder.

–Det ligner situationen, da bilen blev opfundet, siger han og påpeger, at det både er producerer, underleverandører og distributører, der nyder godt af udviklingen.

Og de skal være et eller andet sted, og det skal selvfølgelig være hos os. Så vi har prøvet at tegne det ind, så vi kan planlægge, fastslår han og nævner, at den planlægning både handler om elektricitet og infrastruktur og forsyning med vand, el, kloak og varme.

Idéen er også, at materialer kan præsenteres for alle samarbejdspartnere, og torsdag præsenteres det foreløbige arbejde for byrådets økonomi- og erhvervsudvalg

