

Introduktion

Österängarnas samfällighet är ett trivsamt område där vi ibland märker av att trafiken kan gå lite för fort. Detta gäller både oss som bor här och besökare, såsom leveranser av post och bud, skolbussar, gäster och andra som har ärenden i området.

Ett av samfällighetsföreningens viktigaste mål är att alla ska känna sig trygga och trivas här. Vi ser därför säkerheten som en naturlig och viktig del av trivseln.

Detta dokument är en sammanfattning av styrelsens arbete med att undersöka möjligheterna att öka tryggheten och minska dammbildning genom att använda farthinder på ett sätt som passar vårt område.

Tillstånd

Dialog har skett med Karlstad kommun och Trafikverket.

Karlstad kommun tillåter mobila farthinder under perioden 15/5 till 15/10. I annat fall kan vi äventyra avtalet vi har med kommunen om vinterhållning av vägarna på området.

Trafikverket har inga andra krav än att vi följer Trafikverkets föreskrifter om ”Farthinder på enskild väg”, se kapitel nedan. Denna föreskrift kommer följas då vi i annat fall äventyrar statsbidraget på 40 000 per år för (stora) delar av vårt vägnät.

Sammanfattningsvis beslutar medlemmarna själva genom beslut på årsmöte om farthinder eller ej på Österängarnas samfällighet.

Typ av farthinder och märkning

Österängarnas samfällighetsförening kommer följa anvisningar i Trafikverkets broschyr ”Farthinder på enskild väg”, [Farthinder på enskild väg](#). Detta för att undvika att statsbidraget påverkas, vilket skulle innebära en stor ekonomisk påverkan för samfälligheten.

Farthindren behöver vara flyttbara. Någon av nedanstående modeller kommer väljas.

Farthinder MH, byggbar i delar om 500 mm (änddelar 215 mm), bredd 420 mm, höjd 50 mm:



Flexibump, 2400x280x50 mm, 24 kg:



Guppen måste enligt Trafikverkets anvisningar dels märkas med gul/blå sidomarkering, dels med skylt "varning för farthinder", eventuellt i kombination med skylt om högsta rekommenderade hastighet. Enligt information från Trafikverket behöver samfälligheten bara märka med en (1) skylt "Varning för farthinder" före det första farthindret in mot området.



Hantering, hyvling, dammbindning

Farthinder medges enligt Karlstad kommuns riktlinjer mellan 15/5 och 15/10.

Österängarnas samfällighetsförening har statsbidrag för tre (3) vägsträckor om totalt 40 000 kr per år.

Dessa bidrag är tänkta att över tid täcka 50% av kostnaden för att underhålla vägarna och sköta snö- och halkbekämpning. Bidraget tillfaller Karlstad kommun som i motprestation underhåller dessa sträckor med hyvling (två eller tre gånger per år), dammbindning (en gång per år), klippning av dikesrenar (en gång per år) samt snö- och halkbekämpning baserat på kommunens riktlinjer för när vägar snö- och halkbekämpas. Kommunen bevakar vägnätet 24 timmar per dygn.

Övriga vägar, 400-, 600- och 700-vägarna samt sträckan från korsning ner till vändplan vid båtplatsen underhålls av Österängarnas samfällighetsförening. Snö- och halkbekämpning sker i samband med snö- och halkbekämpning av vägar med statsbidrag. Österängarnas samfällighetsförening får en separat faktura av kommunens entreprenör för dessa sträckor.

Farthinder placeras ut och tas bort av utsedda medlemmar per aktuellt hinder.

Tidpunkten för utplacering och borttagning av farthinder är viktigt relativt hyvling och dammbindning.

Samfälligheten kommer *inte* få information i förväg om när Karlstad kommun kommer för hyvling och dammbindning av vägarna. Kommunens förare av hyvel kommer *inte* flytta farthinder. Föraren av väghyvel kommer hissa upp hyveln över farthinder. Vid sträckor med två farthinder kommer föraren hissa upp hyveln mellan farthindren. På våren kan våra vägar hyvlas två (2) gånger. Dammbindning sker då i samband med den andra hyvlingen.

2025 hyvlades vägarna 28/4 och 26/9 (endast en hyvling på våren beroende på att entreprenör skrapade vägen i samband med återställning efter avverkning av skog). Farthinder får inte placeras ut före 15/5 så den första hyvlingen påverkades inte. Den andra hyvlingen 26/9 kunde ha påverkats av farthinder.

Ekonomi

Kostnad för farthinder, skyltar och tillbehör framgår av tabell nedan. Priser från ProVia AB på Hammarö.

Produkt	Kostnad (kr, inkl moms)	Kommentar
Markeringsskärm	725/st	2 st krävs per fartgupp, 150x600 mm
Skylt varning för farthinder	989/st	
Rek hastighet max 30 km/t	1 363/st	
Fartgupp		
- Flexibump	4 563/st	2400x280x50 mm, 24 kg
- Farthinder MH	Mittdel: 871/st Änddel: 608/st Totalt: 4700/st	Mittdel: 420x500x50 mm (gul och svart) Änddel: 430x215x50 mm (gul och svart)
Fundament betong	540/st	60/700 mm inkl låsring och tätkrage
Rör	628/st	Stål, galvat, dia 60 mm, längd 2500 mm
Topphatt	16/st	60 mm
Klamma, standard	51/st	60 mm för infästning av skylt på rör

Kostnad för två (2) farthinder på 300-vägen inklusive skyltar och tillbehör:

Produkt	Kostnad (kr, inkl moms)	Kommentar
Markeringsskärmar	2 900	4 st a 725
Skylt varning för farthinder	989	
Rek hastighet max 30 km/t	1 363	
Fartgupp		
- Flexibump	9 126	2 st a 4 563
- Farthinder MH	9 400	2 st a 4 700
Fundament betong	2 700	5 st a 540
Rör	3 140	5 st a 628
Topphatt	80	5 st a 16
Klamma, standard	612	12 st a 51
Summa:	20 910 / 21 184	Flexibump 20 910, MH 21 184

Kostnad för ytterligare ett (1) farthinder på området enligt tabell nedan.

Produkt	Kostnad (kr, inkl moms)	Kommentar
Markeringsskärmar	1 450	2 st a 725
Fartgupp		
- Flexibump	4 563	
- Farthinder MH	4 700	
Fundament betong	1 080	2 st a 540
Rör	1 256	2 st a 628
Topphatt	32	2 st a 16
Klamma, standard	204	4 st a 51
Summa:	8 585 / 8 722	Flexibump 8 585, MH 8 722

Beslutsgång

Frågan om farthinder på Österängarnas samfällighetsförening avgörs gemensamt av medlemmarna vid årsmötet. Styrelsen överväger att, genom en framställan på årsmötet 2026, ge medlemmarna möjlighet att ta ställning till om farthinder ska införas eller inte på Österängarna. Budgetförslaget kommer att beskriva omfattningen för den första etappen. I den inledande fasen föreslås att två farthinder placeras ut på 300-vägen.



Tänkbara ytterligare faser beslutas genom förslag i budget till kommande årsmöten.