

MILJØPROSJEKT LJANSELVA

D. "Fra Ljabru og Hauketo gjennom Liadalen til Fiskevollbukta".

Ca 2 km



Ljabru hovedgård

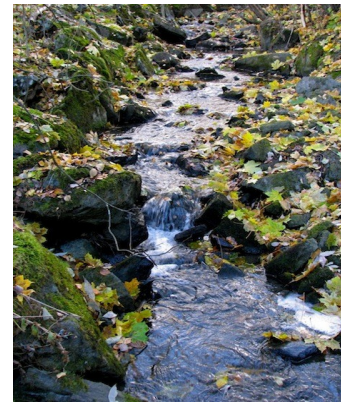


Steinhvelvbrua Ljabru

Følg turveien fra Ljabru hovedgård over Ljanselva forbi den fine steinhvelvbroen fra 1804. Gå gjennom parkeringsplassen før stasjonen – gløtt opp til venstre så ser du Hauketo gård ved den gamle kongeveien fra København som strakk seg sydfra over Grønliåsen. Fortsett under jernbanesporene retning mot vest og ta til høyre langs Prinsdalsbekken. Legg merke til meanderformen som leder bekken som forsvinner inn i en kulvert i Øvre Ljanskollen.



Hauketo gård



Prinsdalsbekken rett før den forsvinner

Fortsett videre Ingolf Ruuds vei opp til Kronveien, ta til venstre, ned bakken og første til høyre, så finner du igjen Prinsdalsbekken og Ljanselva som møttes inne i fjellet før du igjen møter elva litt lengere ned i Liadalen. På den andre enden av første broen over elva lå Jonine og Harald Frøcichs husflidskole fra 1892 til 1910.

Straks nedenfor fossen (se etter fossekallen!) ligger ruinene av den store kruttmøllen anlagt 1750. Den gikk siste gang gikk i luften i 1884.

Ved Hallagerbanen anbefales en lite avtikker bort til fisketrappen som kan sees inne i kulverten som leder elvevannet ned til Fiskevollbukta under Mosseveien. Opprinnelig rant Ljanselva syd for banen i en stor krok der den møtte Lusetjernbekken fra Holmlia. I dag er dette felles uløpet overlatt til Lusetjernbekken.

Det var byggingen av Ljabrudiagonalen og utvidelsen av Mosseveien på slutten av 1960-tallet som var årsaken til at Ljanselva ble lagt inn i den nesten 400 meter lange kulverten.



Fossen



Kruttverkuiner Liadalen



Rester etter Ljansviadukten



Ljanselva



Fisketrappen åpnes



Ljanselvas utløp Mosseveien