

MILJØPROSJEKT LJANSELVA

Asplan Viak
Kjørboveien 12, Pb 24
1300 Sandvika.

Oslo/Nordstrand, den 4. desember 2010

Ruter AS – Trikkeforlengelse til Hauketo, planprogram Deres eksp. 2010 -11-10

Miljøprosjekt Ljanselva som primært er opptatt av livet i og langs Ljanselva, har ingen sterk oppfatning av arealbruken, men vi heller mot ønsket om å velge tunnelalternativet.

En forutsetning for dette må være at tunnelen anlegges slik at den ikke skader elva. Som kjent pågår det – i samsvar med Oslo kommunes byøkologiske program – et aktivt arbeid for å verne og rehabiliterer Ljanselva.

Dersom banen tenkes ført over elva, bør et høybroalternativ velges slik at elv, elvebredd og turveifølge bevarer intakt.

To bakgrunnsopplysninger bør føyes inn i planprogrammet:

1. **Rikspolitiske retningslinjer** for vernede vassdrag(RPR) vedtatt 10.november 1994.
Oslovassdragene omfattes som kjent av disse bestemmelsene.

2. Oslo bystyres **reguleringsvedtak juni 2003**, der elva og omgivelsene – unntatt området ved Hauketo - vernes dels som fri- og dels som naturvernområde i et 100 meter bredt område på begge sider mellom Østmarka og Bunnefjorden.

Med hilsen, for Miljøprosjekt Ljanselva/Oslo Elveforum

Tor Holtan-Hartwig
Rosendalsvn. 8 B, 1166 Oslo
22 28 30 13/918 62 226
tor.holtan-hartwig@getmail.no

Trine Johnsen(sign.)