

NOTAT til bydelene Nordstrand, Søndre Nordstrand og Østensjø, til orientering.

NYTT DOBBELTSPOR OSLO SKI – FOLLOBANEN

Oslo Elveforum hilser dette perspektivrike utbyggingsprosjektet velkommen og ønsker all mulig lykke til i det omfattende arbeid for å styrke kollektivtrafikken. Vi har med anerkjennelse merket oss at en ”mest mulig helhetlig beskyttelse av vannforekomstene i henhold til EUs vanndirektiv” vil bli lagt til grunn for planlegging og gjennomføring av tiltaket.

Vi konsentrerer vårt høringssvar om to vassdragsnære områder: Alna og forbindelsen/innføringen til Oslo S og Ljanselva med Gjersrudbekken/Myrerbekken.

I dette notatet følger vårt bidrag hva gjelder

Ljanselva og Gjersrudbekken.

Vi gjør oppmerksom på at Ljanselva i juni 2003 av Oslo bystyre ble vernet med omgivelser fra Østmarka til Bunnefjorden i et 100 meters bredt grønnbelte på begge sider, dels som naturvernområde dels som friområde.

Fra gammelt av var Ljanselva kjent som en meget god sjørretelv. Siden 2001 er det arbeidet aktivt for å rehabilitere elva ved bla bygging av fisketrapp nederst i vassdraget like øst for Hallager idrettsbane. Litt lengre opptøms er det investert i og lagt ut gytegrus. Det er i dag registrert betydelig oppgang av gytefisk, og elva er dermed på nytt blitt bidragsyter til forekomsten av sjørret i Oslofjorden.

Vi ber om at fremføring av Follotunnelen skjer på en slik måte at

- anleggsområder/riggplasser nær eller ved Ljanselvassdraget plasseres på en mest mulig skånsom måte med sikte på vern av vannkvalitet og biologisk mangfold,
- eventuelt skadelig prosessvann tas hånd om og ikke slippes ut i vassdraget og at
- den fremtidige vannføringen i elva ikke reduseres, men gjerne sikres/ styrkes med kreative overvannstiltak.

Vi gjør i den forbindelse oppmerksom på at Myrerbekken som renner gjennom Åsland pukkverk, sannsynligvis samler opp nitrose sprengningsrester fra området via regn- og smeltevann og fører disse videre ned i vassdraget. Virkningen av dette er så vidt vites ikke undersøkt.

Hva gjelder valg av trase, vil vi av hensyn til vassdraget foretrekke det dypeste tunnelalternativet fordi dette trolig ikke vil berøre elvebunnen.

Dersom den øverste traseen med daglinje velges, eventuelt kombinert med boringsalternativet, ber vi om at spesiell oppmerksomhet rettes mot behandlingen av boreslammet slik at dette ikke tilflyter vassdraget med påfølgende fare for ødeleggelse av gyteplassene.

Med hilsen, for Oslo Elveforum

Tor Holtan-Hartwig

Leif Bertnes