

# DINGHY OPTIMIST CLASS BELGIUM VZW

## INTERN REGLEMENT



### 1 | Lidmaatschap

Een lid is pas effectief lid (zie statuten DOCB ) van de klasse ná ontvangst van zijn lidmaatschapsbijdrage voor het komende zeilseizoen (nieuwe kalenderjaar) en ná ontvangst van het volledig ingevuld DOCB inschrijvingsformulier. Het inschrijvingsformulier is te vinden op de website van het DOCB [www.optimist.be](http://www.optimist.be). - (Optimistklasse/ Lidmaatschap)

De lidmaatschapsbijdrage wordt jaarlijks 15 dagen voor de Algemene vergadering vermeld op de website van het DOCB. Deze bijdrage dient voor 1 maart te zijn overgemaakt op rekening van DOCB via de betaalknop op de website [www.optimist.be](http://www.optimist.be). (Optimistklasse/ Lidmaatschap/ inschrijfformulier) of via overschrijving op het DOCB bankrekeningnummer - **BE 60 0015 4237 4970** - (met vermelding van naam en zeilnummer van het lid). Na deze datum zal de bijdrage verhoogd worden met een administratieve meerkost van 20€.

De lidmaatschapsbijdrage kan ieder jaar herzien worden door het DOCB bestuur.

Nieuwe zeilers die effectief lid worden door het betalen van hun bijdrage na 1 september, hebben meteen hun bijdrage betaald voor het volgende zeilseizoen.

Iedereen die met een Belgisch zeilnummer wedstrijden wil varen onder Belgische vlag en deelneemt aan 3 of meer nationale of internationale wedstrijden, dient lid te zijn van DOCB vzw.

Met de betaling van de lidmaatschapsbijdrage aanvaardt het lid het volledige Intern Reglement. Dit houdt onder meer in dat:

- de boot van het lid geregistreerd is bij de DOCB-klassemeter
- het lid over een geldige internationale zeillicentie beschikt, uitgereikt door uw federatie en te bekomen via de eigen club

Enkel de wedstrijdresultaten van de effectieve leden worden opgenomen in de DOCB-klassementen.

De betaling van de lidmaatschapsbijdrage vormt de voorwaarde tot het deelnemen aan de jaarvergadering van het DOCB en voorziet dat de ouder, voogd of grootouder van een effectief lid stemgerechtigd is. Het betalingsbewijs dient, uiterlijk op de dag van de jaarvergadering, aangetoond worden.

## 2 | Keuze van club

In toepassing van de wet op de niet-betaalde sportbeoefenaar, kiest elk lid één club voor dewelke in competitieverband met zijn/haar optimist het komende zeilseizoen wordt uitgekomen. Het lid zal dit BIJ WIJZIGING voor het begin van seizoen (nieuw Kalenderjaar) tussen 31 december en 31 januari, schriftelijk mededelen aan het klasse secretariaat, bij voorkeur per e-mail aan [secretary@optimist.be](mailto:secretary@optimist.be). Veranderen van club tijdens het lopende seizoen kan enkel na schriftelijke instemming van beide clubs.

## 3 | Verzekering

Het lid beschikt over een geldige verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid met voldoende dekking, een bedrag van minimaal 1 000 000,00 € (één miljoen), en de uitdrukkelijke vermelding zeilwedstrijden te dekken voor het vaargebied waarin de wedstrijden gezeild worden. Naast deze BA wordt elke gevorderde zeiler aangeraden een All Riskverzekering af te sluiten waarin redding en berging op zee is inbegrepen.

## 4| Selecties, Kampioenschappen en Optimist Cup

### 4.1 Algemeen

Om geldig deel te nemen aan wedstrijden die meetellen voor selecties en / of ranking moet een zeiler:

- De Belgische nationaliteit bezitten of domicilie in België hebben
- Lid zijn van een club die lid is van een federatie die aangesloten is bij het ROYAL BELGIAN SAILING FEDERATION.
- Lid zijn van het DOCB, en zijn lidgeld betaald hebben. (zie art. 1) Nieuwe leden worden pas opgenomen in de rankings na het betalen van het lidgeld
- In het bezit zijn van een geldige zeilvergunning voor competitiesport (Internationale Licentie)
- Zeilen met een Belgisch zeilnummer.
- De regels hieronder beschreven volgen, meer bepaald gelden de score regels van World Sailing RRS 2025-2028, Appendix A, "Low point System".
- Instemmen met statuten DOCB

## 4.2 | Internationale, Nationale wedstrijden (Optimist Cups)

Op de Website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender) staan de georganiseerde wedstrijden van het nieuwe seizoen gepubliceerd.

Deze worden aan het einde van het werkingsjaar, dat de (inter)Nationale wedstrijden en Kampioenschappen voorafgaat, samengesteld door het DOCB-bestuur.

De wedstrijdkalender bestaat uit 4 verschillende competities en Cups waaraan men kan deelnemen :

- “Nationale Optimist Cup”
- “Internationale Optimist Cup
- “Benjamin Optimist Cup”
- “Rookie of The Year”

Het doel van de verschillende wedstrijden is ervoor te zorgen dat elke Belgische optimistzeiler zich kan terugvinden in minstens één van de competities of Cups.

De uitslagen van de (inter)Nationale wedstrijden en cups worden bijgehouden en gepubliceerd op de website van DOCB. (Wedstrijden/ Ranking)

Het DOCB-bestuur ziet erop toe dat de wedstrijden die deel uitmaken van een zelfde Optimist Cup van een zelfde niveau zijn en, indien mogelijk, niet samenvallen met de wedstrijden van een andere Optimist Cup of met EK/WK en de voorafgaande training sessies.

Als afsluiting van het seizoen worden na afloop van de Algemene Vergadering de beste 3 zeilers van elke Optimist Cup gehuldigd. De “Rookie of the Year” bestaat uit 1 zeiler die gehuldigd wordt.

In gevallen waarin dit reglement of de DOCB statuten niet voorziet en bij geschillen, beslist de Raad van Bestuur, met uitsluiting van belanghebbenden (Bv: Familiale band).

### 4.2.1 | National Optimist Cup [N]

Zijn toegelaten: Alle deelnemers die voldoen aan de criteria, opgenomen in artikel 1 en 4.1 Met name, zijn voorbehouden aan de zeilers die effectief lid zijn van DOCB en vernoemde criteria.

Alle door het DOCB-bestuur aangeduide Nationale wedstrijden op de officiële DOCB website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender), met “Nationale” (N), gelden voor de Nationale Optimist Cup .

Het seizoen/ jaarkalender loopt van 1 januari tot 31 december.

De punten worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A, "Low point System". De punten als extractie van de reeksen tellen, niet de stand onder de Belgen.

De eindstand van alle geldige reeksen van alle wedstrijden worden opgeteld. Per 5 geldige reeksen is er één aftrekreeks. De zeiler met de laagste score op het einde van het seizoen is de winnaar van de "**Nationale Optimist Cup**".

Noot: Om reglementair opgenomen te worden in de ranking dient elke wedstrijd minstens te bestaan uit 3 geldige manches.

#### 4.2.2 | International Optimist Cup [I]

Zijn toegelaten: Alle deelnemers die voldoen aan de criteria, opgenomen in artikel 1 en 4.1. Met name, zijn voorbehouden aan de zeilers die effectief lid zijn van DOCB en vernoemde criteria.

Alle door het DOCB-bestuur aangeduide Internationale wedstrijden op de officiële DOCB website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender), met Internationale (I), gelden voor de "Internationale Optimist Cup".

Het seizoen/ jaarkalender loopt van 1 januari tot 31 december.

Het klassement wordt samengesteld op basis van de resultaten van de geldige reeksen, afgeleverd door de wedstrijdcomités.

De punten worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A, "Low point System", analoog aan de puntentelling voor selecties (Zie Punt 4.3.1) De punten als extractie van de reeksen tellen, niet de stand onder de Belgen, door de eindstand **van alle geldige reeksen van alle wedstrijden** op te tellen.

Alle geldige reeksen tellen mee. Per 5 geldige reeksen is er één aftrekreeks. De zeiler met de laagste score op het einde van het seizoen is de winnaar van "**Internationale Optimist Cup**".

Noot: Om reglementair opgenomen te worden in de ranking dient elke wedstrijd minstens te bestaan uit 3 geldige manches.

#### 4.2.3 | Benjamin Optimist Cup [B]

Zijn toegelaten: Alle deelnemers die voldoen aan de criteria, opgenomen in artikel 1 en 4.1. Met name, zijn voorbehouden aan de zeilers die effectief lid zijn van DOCB en vernoemde criteria. Bijkomstig geldt de beperking in leeftijd tot maximaal 11 jaar (Uiterlijk op 31 december van het jaar van de rangschikking).

Alle door het DOCB-bestuur aangeduide Nationale wedstrijden op de officiële DOCB website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender), aangeduid met "Nationale" (N), gelden voor de Benjamin Optimist Cup.

Het seizoen/ jaarkalender loopt van 1 januari tot 31 december.

De punten worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A, "Low point System". De punten als extractie van de reeksen tellen, niet de stand onder de Belgen.

De eindstand van alle geldige reeksen van alle wedstrijden worden opgeteld. Per 5 geldige reeksen is er één aftrekreeks. De zeiler met de laagste score op het einde van het seizoen is de winnaar van de **Benjamin Optimist Cup**".

Noot: Om reglementair opgenomen te worden in de ranking dient elke wedstrijd minstens te bestaan uit 3 geldige manches.

#### 4.2.4 | Rookie of the Year [R]

'Rookie of the year' geldt voor zeilers die maximum 2 nationale of internationale wedstrijden gevaren hebben in het voorgaande jaar en in het huidige seizoen een maximum leeftijd van 13 jaar kennen (Uiterlijk op 31 december van het jaar van de rangschikking).

- Als Nationale wedstrijd geldt: iedere wedstrijd die op de nationale klassekalender vermeld staat met uitzondering van de wedstrijden op de eigen club en OBK Benjamin.
- Rookie wedstrijden en Buitenlandse wedstrijden buiten de DOCB jaarkalender tellen niet mee.

Alle door het DOCB-bestuur aangeduide Nationale wedstrijden (N) op de officiële DOCB website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender) gelden voor deze trofee.

Het seizoen/ jaarkalender loopt van 1 januari tot 31 december.

De punten worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A, "Low point System". De punten als extractie (zie A4) van de reeksen tellen, niet de stand onder de Belgen.

De Rookie zeiler met de laagste score op het einde van het seizoen in de Nationale Optimist Cup" is de winnaar van de "Rookie of the Year **Optimist Cup**".

Noot: Om reglementair opgenomen te worden in de ranking dient elke wedstrijd minstens te bestaan uit 3 geldige manches.

## 4.3 | Team Belgium

De Team Belgium zeilers zijn de afgevaardigde zeilers voor EK/ WK Events. Om zich selecteerbaar te stellen voor **Team Belgium** dient de zeiler, naast hoger staande vereisten (Art. 1 en 4.1), voldoen aan:

- deelgenomen hebben aan ten minste 6 van de nationale regatta's, opgenomen in de DOCB wedstrijdkalender op de website: [www.optimist.be](http://www.optimist.be), die in het jaar vóór de selectie zijn georganiseerd (\* & \*\*)
- Deelgenomen hebben aan ten minste één (1) regatta in Vlaanderen en één (1) in Wallonië.

Deze regel is niet van toepassing op een deelnemer die aan het selectieproces deelneemt in zijn of haar eerste jaar van inschrijving in de DOCB.

\*Indien het door een force-majeur (bv: een pandemische situatie, ...) niet mogelijk is om de geplande selectiewedstrijden te organiseren, zal de selectie **Team Belgium** bepaald worden door een ranking op te stellen, gebaseerd op volgende 3 wedstrijden van het voorgaande jaar: **Open Belgisch Kampioenschap** / **Najaar United for Sailing 1 (@locatieTBD)** / **Najaar United for Sailing 2 (@locatie TBD)**. Indien ook deze selectiecriteria niet in aanmerking komen, wordt een selectie gemaakt door het DOCB Bestuur op basis van de rankings van de voorbije 2 jaar.

\*\*Indien een zeiler, in het jaar voor de selectiewedstrijden, verhinderd werd deel te nemen aan een nationale wedstrijd wegens vertegenwoordiging/afvaardiging als Belgisch geselecteerde wedstrijdzeiler (EK / WK), wordt de gemiste nationale wedstrijd alsnog aanzien als deelgenomen. De wedstrijdzeiler krijgt dan het maximum van de punten toegekend voor deze nationale wedstrijd.

### 4.3.1| De selectiewedstrijden

Voorjaarsselectiewedstrijden als selectie-wedstrijden voor Team Belgium vindt men terug op de officiële DOCB website [www.optimist.be](http://www.optimist.be) (Wedstrijden/ Kalender), aangeduid met „Selection Team Belgium“ (S), voor zover deze als geldige reeksen vrijgegeven werden.

De voorjaarsselectiewedstrijden dienen als basis om zich te selecteren voor o.a. deelname aan het **Europees kampioenschap** (verder afgekort tot EK) of het **Wereldkampioenschap** (verder afgekort tot WK) en bepalen het klassement, ongeacht het aantal gevaren reeksen.

De punten worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A4, “Low point System”. De punten als extractie van de reeksen tellen, niet de stand onder de Belgen.

De eindstand wordt bekomen door de scores van de geldige reeksen uit de selectiewedstrijden die van toepassing zijn op te tellen. Per 5 geldige reeksen is er één aftrek.

Volgende regels gelden:

- De penalty's (straffen) worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A.
- De scores vastgesteld door het comité worden berekend volgens World Sailing RRS 2025-2028 Appendix A5.
  - Omdat niet alle wedstrijdcomités even consequent omgaan met de hierin vermelde penalty's, gelden de volgende afspraken: Score = laatste plaats +1. Dit wijzigt A5.
- DNS = DNF = DSQ = OCS = BFD = UFD = DNC = RET en NSC zijn aftrekbaar (Zie Appendix A10 van RRS 2025-2028).
- Indien DNE verkregen onder regel 30.4 (zwarte vlag), onder regel 42 (App P), is dan aftrekbaar
- Onder regel 2 (fair sailing) en regel 69 (DGM en penalty P2.3). Deze scores zijn niet aftrekbaar.
- De 'laatste plaats' wordt als volgt bepaald: van het selectie-evenement wordt het aantal deelnemers gedeeld door het aantal startgroepen en afgerond naar een geheel getal.

Een selectiewedstrijd, waar benjamins en miniemen apart zeilen, kan pas een geldige selectiewedstrijd zijn indien de selecteerbare benjamins meezeilen met de miniemen. Indien bij een selectiewedstrijd of wedstrijd die meetelt voor een ranking, de laatste dag(en) een verdeling wordt gemaakt in Gold en Silver of gelijkaardig, dan tellen de reeksen na de verdeling niet mee voor de selecties of ranking

**Merk op :** Sommige wedstrijden hebben het maximaal aantal deelnemers gelimiteerd. Het is de verantwoordelijkheid van de kandidaten om zich tijdig in te schrijven voor de respectievelijke wedstrijden.

In overeenstemming met World Sailing RRS 2025-2028 art. 78 en IODA Class Rule 2.5 is de zeiler zelf verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat het gebruikte materiaal in overeenstemming is met de klasse regels. Dit betekent voor de selectiewedstrijden concreet dat al het gebruikte materiaal moet gemeten zijn, hetzij door de fabrieksmeter (hull), hetzij door een nationale klassemeter (sails, foils, spars).

#### **4.3.2 Deelname EK/WK OPTIMIST – Team BELGIUM**

De bepalingen met betrekking tot de selectie en deelname voor EK/WK Optimist zeilen – Team Belgium wordt opgenomen in het **“selectiereglement EK/WK”** dewelke in de vorm van een bijlage aan huidig Intern reglement wordt gevoegd.

## 4.4|

### Teamzeilen

#### 4.4.1 Algemeen

IODA moedigt teamzeilen aan en onderstreept het educatieve karakter van deze vorm van wedstrijdzeilen.

DOCB verleent dan ook de volle steun aan teamzeilen op nationaal gebied maar ook aan teams die in het buitenland onze kleuren verdedigen.

Voor wedstrijden waar slechts één Belgisch team kan inschrijven wordt een selectie gemaakt door het bestuur van het DOCB.

#### 4.4.2 | Europees Kampioenschap Teamzeilen

De bepalingen met betrekking tot de selectie en deelname voor EK Optimist Teamzeilen – Team Belgium wordt opgenomen in het **“selectiereglement EK Teamzeilen”** dewelke in de vorm van bijlage aan huidig Intern reglement wordt gevoegd.

#### 4.4.3 | Monaco Teamzeilen – MOTR – Team Belgium

Deelname wordt bepaald op basis van de najaar selectiewedstrijden dewelke bestaan uit twee (2) U4's en de Optifall, georganiseerd in het najaar.

#### 4.4.3 | Andere Evenementen Teamzeilen

Voor andere evenementen waarvoor DOCB een beperkt aantal teams van x zeilers mag afvaardigen zullen de eerste x zeilers uit de Internationale selectiestand geselecteerd zijn die aan de evenement voorwaarden voldoen. Indien onbeperkt aantal Teams mogen deelnemen stuurt DOCB een oproep uit naar de verschillende coaches voor deelname van leden.

## 5 | Fairplay I.S.A.F. RRS Regel 2 en 69

Indien blijkt dat er een klacht loopt betreffende Fair Play, onsportief of wangedrag tegen een zeiler en/of zijn begeleiding, kan het DOCB-bestuur disciplinaire maatregelen nemen tegenover de zeiler en/of zijn begeleiding. Zie hiervoor ook World Sailing RRS 2025-2028 regel 2 en 69.

+ IODA code of conduct

## 6 | Gedragscode in het buitenland

DOCB vraagt om de regels van de zeilersetiquette te respecteren.

Het lid die te gast is op een buitenlands evenement en bijgevolg de klasse vertegenwoordigt, zal zich steeds waardig en sportief gedragen.



Nationale en klasse vlaggen, dienen met respect en volgens de etiquette behandeld te worden. Na het evenement worden, indien de vlaggen door DOCB ter beschikking zijn gesteld, deze direct terugbezorgd aan de materiaalmeester van DOCB of, bij afwezigheid van deze functie, aan de voorzitter van de DOCB.

Voor specifieke evenementen kan DOCB een gedragscode voorschrijven.

## 7 | Materiaal

### 7.1 | Algemeen

Alle materiaal dat gebruikt wordt tijdens selecties moet beantwoorden aan de klasseregels en expliciet gemarkeerd worden door een nationale meter van de klasse. De meter bepaalt of vroegere markeringen geldig zijn.

De voor EK en WK geregistreerde zeilers mogen enkel deelnemen aan selectiewedstrijden met geldig gemarkeerd materiaal.

In geval van breuk, verlies of diefstal mag men met niet gemeten materiaal aan de wedstrijd deelnemen. In dit geval meldt men dit, voor de start van de race, schriftelijk aan de meter, of bij afwezigheid aan iemand van het bestuur (niet ouder van de zeiler in kwestie). Dit document vermeldt ook het serienummer van het gebruikte materiaal. In dit geval wordt er zo snel mogelijk contact genomen om het materiaal te laten controleren. Blijkt dit materiaal niet conform dan krijgt de zeiler voor de races met dit materiaal gevaren een score gelijk een DSQ.

Zeilers die zich registreerden voor de selectie, en toch met niet gemeten of niet geregistreerd materiaal aan de selectiewedstrijden deelnemen, zullen voor de races, gevaren met niet geregistreerd materiaal een score gelijk aan DSQ krijgen.

Mocht het merkteken aangebracht door de meter, onleesbaar zijn of loskomen, dan meldt de zeiler dit aan de meter om een nieuw exemplaar te laten aanbrengen.

Tijdens de selectiewedstrijden kan beslist worden om het gemeten materiaal te controleren. De regels betreffende de meting, vermeld in de wedstrijd bepalingen van de selectiewedstrijden, blijven onverminderd van toepassing.

### 7.2 | Metingen

In overeenstemming met de IODA Class Rule 2.5 (latest edition) dient nog niet officieel gemeten optimistmateriaal te worden gemeten om na te gaan of dit in overeenstemming met de klasseregels is gemaakt, alvorens het in een wedstrijd kan gebruikt worden.

Rompen worden in principe door een officiële meter bij de bouwer gemeten. Zeilen, mast/giek/spriet en roer/zwaard worden door de nationale klassemeter nagemeten.

Als na meting het materiaal positief wordt beoordeeld zal het betreffende certificaat worden ingevuld en afgetekend door de klassemeter en wordt het materiaal voorzien van een stempel of sticker.

De nieuwkomers en de zeilers die meedoen aan de Rookie Cup krijgen ruim de tijd om zich in regel te stellen.

De zeilers die meedoen aan de “Nationale”, Internationale Optimist Cup” en “selectiewedstrijden” dienen wel volledig in regel te zijn.

DOCB houdt zich het recht voor om tijdens gewone kalenderwedstrijden en tijdens selectiewedstrijden materiaal te controleren zowel aan de wal als op het water. De regels in verband met meting, vermeld in de sailing instructions van de selectiewedstrijden, blijven onverminderd van toepassing.

### 7.2.1 | Wijzigingen (vervangingen & herstellingen)

Volgens World Sailing RRS 2025-2028 art.78 en Class Rule 2.5.5 / 2.5.6 is de eigenaar verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat zijn/haar materiaal, in overeenstemming is met de van toepassing zijnde klasseregels, ook bij herstellingen/veranderingen of vervangingen. Indien corrector gewichten worden veranderd of verwijderd zijn, is een herweging van de romp verplicht.

### 7.2.2 | Evenement inspecties

Dit zijn metingen om de conformiteit met de klasseregels te controleren tijdens een wedstrijd. Dit kan gaan van het controleren van enkele items zoals rompgewicht & zeilmeting tot volledige meting van alle deelnemende boten.

Ook kunnen er controles op het water uitgevoerd worden.

### **OPGELET:**

Evenementinspecties zijn niet gelijkgesteld aan certificatiemetingen. Tijdens een evenementinspectie worden niet noodzakelijk de effectieve afmetingen bepaald. Een stempel van een eerdere evenementinspectie heeft geen enkele waarde voor een volgend evenement en vervangt nooit een certificatiemeting.

### 7.2.3 | Meetsessies & metingen op afspraak

Jaarlijks voorziet DOCB een GRATIS meetsessie, terug te vinden op de DOCB kalender.

Hierbij zal voorrang gegeven worden aan diegenen die zich voor de EK/WK selectie hebben ingeschreven of geselecteerd zijn.

Voor elke meting buiten de gratis sessies voorzien door DOCB zullen de kosten aan de eigenaars worden aangerekend.

### 7.2.3.1 | Verplichte reservaties

Voor elke meting is een reservatie verplicht. Reservatie is pas geldig na schriftelijke bevestiging door de DOCB.

Indien de eigenaar om welke reden dan ook niet opdaagt op de gereserveerde meetsessie, vervalt de reservatie en dient er voor een volgende meetsessie een nieuwe reservatie gemaakt te worden.

Bij de bevestiging van de reservatie zal een uur worden medegedeeld. Dit is het tijdstip waarop de eigenaar verwacht wordt het te meten materiaal aan te bieden voor meting. De nationale klassemeter zal bij aankomst een schatting geven van het tijdstip waarop het gemeten materiaal terug kan worden afgehaald.

### 7.2.3.2 | Meetsessies geselecteerden EK/WK

Voorafgaand aan het Europees en Wereld Kampioenschap kan er een meetsessie georganiseerd worden die voorbehouden is voor de geselecteerden.

Datum en locatie van die sessie worden bepaald in functie van de samenstelling van de selectie en in samenspraak met de begeleidende trainer(s). Deze meting gebeurt gratis (met uitzondering van de boot) voor de geselecteerde zeilers voor EK en WK, voor zover het materiaal ook wordt meegenomen naar deze kampioenschappen. Voor de meting wordt het materiaal gedurende 7 dagen ter beschikking gesteld op een plaats aangeduid door de meter.

### 7.2.4 | Meetbrieven, Meetformulieren, meetcertificaten en informatie

De nationale klassemeter levert de benodigde originele formulieren en certificaten, die tijdens de meting zullen worden gebruikt. Er wordt niet gewerkt met kopieën aangereikt door de eigenaars.

Teneinde opvolging van de metingen te kunnen doen zal de klassemeter een record bijhouden van de metingen die werden uitgevoerd.

Meetbrieven worden bewaard door de eigenaar van de boot.

#### 7.2.4.1 | Inschrijving van boten zonder Belgisch nummer

Om nieuwe (of ingevoerde) boten rechtmatig in te schrijven bezorgt de eigenaar de meetbrief samen met 2 kopieën (van de witte en de blauwe bladzijden van de meetbrief, recto én verso) aan de klassemeter.

De eigenaar krijgt de meetbrief terug met het aan hem toegewezen nummer, en één van de 2 kopieën, beiden ondertekend door de klassemeter retour. De 2de kopie blijft in het DOCB archief voor eventuele latere consultatie.

#### 7.2.4.2 | Overschrijving van boten met een Belgisch nummer

Bij verkoop zorgt de verkoper ervoor dat de koper/nieuwe eigenaar ook de originele meetbrief en kopie krijgt. Tevens brengt de verkoper de klassemeter op de hoogte van de verkoop. De nieuwe eigenaar/koper bezorgt de meetbrief en kopie aan de klassemeter. Deze noteert op de originele meetbrief, de kopie voor eigenaar en de kopie uit het archief, de nieuwe eigenaar/koper.

Bij export of verkoop van een boot met een Belgisch nummer aan een buitenlandse koper verwittigt de verkoper de Belgische klassemeter dat deze boot het land verlaat. Op die manier kan het archief worden bijgewerkt en up to date worden gehouden..

#### 7.2.4.3 | Opvragen meetbrief

Bij verlies van een meetbrief kan een kopie worden opgevraagd bij de klassemeter, voor zover deze bij de oorspronkelijke registratie aan DOCB werd overgemaakt.

#### 7.2.4.4 | Controle op meetbrief

De meeste sailing instructions bevatten een artikel dat meldt “only boats with a valid measurement certificate are entitled to race”. Hieronder wordt dus ook verstaan dat de meetbrief ingeschreven is op naam van de zeiler (of een familielid wonend op hetzelfde adres). De zeiler mag ook een document voorleggen waarin de eigenaar van de boot verklaart dat die hem toelating geeft om de boot voor een bepaalde wedstrijd te gebruiken. Een voorbeeld van dergelijke “borrowing declaration” kan via mail aangevraagd worden bij het DOCB.

#### 7.2.5 | Tarieven

Er worden standaardtarieven gehanteerd, voor de meting van het materiaal, het invullen van de bijhorende meetformulieren en het voorzien van een stempel of sticker voor metingen die dienen te gebeuren buiten de GRATIS meetsessie.

Actuele tarieven zijn op te vragen via [secretary@optimist.be](mailto:secretary@optimist.be)

Het te betalen bedrag dient men ter plaatse te overhandigen aan de klassemeter bij aanvang van de meting.

## 8 | Communicatie.

Alle officiële communicatie vanuit het DOCB gebeurt via de website en/of mail. Hier worden alle nodige documenten en informatie in verband met wedstrijden, uitslagen, verslagen, foto's, klassementen, selecties en vergaderingen vermeld.

Indien u als lid in contact wenst te treden, nodigen wij u uit via het contactformulier op website of via mail.

Andere kanalen kunnen enkel als referentie of aanvulling gebruikt worden.

Het lid aanvaardt, in overeenstemming met de wet van 11 maart 2003 omtrent publiciteit per elektronische post, om e-mails in verband met de klassewerking en de federaties te willen ontvangen.

## 9 | Media

Het lid geeft toestemming aan DOCB om foto's, video's of ander mediamateriaal vrij en kosteloos te gebruiken voor onder andere de promotie van de optimistenklasse. Zie ook privacyverklaring.

## 10 | Privacy

In overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer t.o.v. de verwerking van privé-gegevens worden de door het lid (= optimistzeiler + ouders/grootouders/voogd) verstrekte gegevens uitsluitend gebruikt voor interne en administratieve doeleinden van de klasse, de federaties en wedstrijdorganisaties. Deze worden zonder toestemming niet aan derden bekendgemaakt. Op eenvoudig verzoek kunnen de gegevens steeds op het secretariaat nagezien worden. Zie privacyverklaring.

## 11 | Sponsorbeleid

Een onderscheid wordt gemaakt tussen sponsors van het DOCB en specifieke sponsors voor het EK en/of het WK.

### 11.1 Sponsorbeleid DOCB

Sponsorgelden voor het DOCB worden volledig aangewend voor de ondersteuning van de promotie van de optimist klasse via de werking van het DOCB. DOCB biedt een sponsorvoorstel aan stakeholders waarbij een duurzame partnership wordt aangegaan. Afhankelijk van de formule die de sponsor kiest, wordt een traject uitgewerkt ism het DOCB bestuur. Dit kan bestaan uit een éénmalige sponsoring voor een event, een competitie in de verschillende Cups of een internationale Regatta.

Aanvragen kunnen ingediend worden via [Secretary@optimist.be](mailto:Secretary@optimist.be)

## 11.2 Sponsorbeleid EK/WK

DOCB moedigt de geselecteerde teams aan om sponsoren te vinden zodat de financiële last van de EK/WK-campagne minder zwaar weegt

De klasse kan geen engagementen aangaan tegenover privé-projecten. Indien een zeiler een vergoeding of terugbetaling van gemaakte kosten ontvangt van zijn of haar club of federatie gelinkt aan de selectie voor of deelname aan het EK of WK.

Sponsorgelden die specifiek het EK en/of WK team of andere wedstrijden ondersteunen worden verdeeld om de organisatie van die specifieke events mogelijk te maken en ter ondersteuning van de promotie van de optimist klasse volgens onderstaande verdeelsleutel:

- 10% naar ondersteuning werking DOCB /
- 90% naar de EK en WK teams.

Elk voorstel zal ter goedkeuring worden voorgelegd via [secretary@optimist.be](mailto:secretary@optimist.be) aan de Raad van Bestuur van de DOCB, die soeverein blijft voor elke beslissing die betrekking heeft op de klasse, haar vertegenwoordigers (met inbegrip van de selectie van Team Belgium), haar imago of haar reputatie.

Sponsorbedrag kan gedeeltelijk in natura verrekend worden. Een factuur kan voor elke sponsoring afgeleverd worden.

## 14 | Taal

Alleen de Nederlandstalige versie van dit Intern Reglement is geldig. Een Franstalige versie is beschikbaar.