

Kære medlemmer

Det sidste nyhedsbrev

Ja, det er det sidste nyhedsbrev da min sidste arbejdsdag er i dag fredag d. 25. februar. Men jeg har da stadig lidt på hjertet, jeg gerne vil dele med jer.

Behold dit medlemskab i Dansk Jernbane-forbund, og er du ikke medlem så meld dig ind:

På det seneste har jeg desværre modtaget nogle anmodninger om udmeldelse af Dansk Jernbaneforbund, med forskellige begrundelser. Nogle har skrevet, at det er fordi **jeg** stopper.

MEN I skal vide, at denne bestyrelse og jeg har oparbejdet et fundament, som I skal bygge videre på. OG bestyrelsen og tillidsrepræsentanterne **har brug for jeres opbakning og støtte.**

Ledelsen har brug for stærke samarbejdspartnere og selvfølgelig ind i mellem også stærke sparringspartnere og modstand hvis det kræves. Derfor skal tillidsrepræsentanterne have et solidt mandat i ryggen, og det bygges kun af mange medlemmer!

Behold derfor dit medlemskab i Dansk Jernbaneforbund, og er du ikke medlem så meld dig ind. Du skal opfordre dine kolleger til at melde sig, så de kan være med til at styrke det mandat dine tillidsrepræsentanter har brug for.

Jo flere vi er, jo mere kan vi løfte. Og husk på, at OK-23 forhandlingerne står for døren!

Loss of License forsikring - en sikkerhed for dig!

Hvad er Loss of License? Forsikringen ved Loss of License består af et skattefrit engangsbeløb, der udgør kr. 200.000, -

Engangsbeløbet udbetales, hvis medarbejderen inden det 62. år:

- ikke bliver helbredsgodkendt af trafikstyrelsen i forhold til jobfunktion og
- af denne grund bliver afskediget og
- opsigelsesvarslet fra arbejdsgiverside ikke overstiger groundingperioden

Det er Dansk Jernbaneforbund, der vurderer indstillinger til Loss of Licence forsikringen.

Af den grund skal man altså være medlem af Dansk Jernbaneforbund for at komme i betragtning til denne erstatning.

Desværre verserer en historie fra en kollega, som kunne berette om en tidligere ansat kollega, nu afskediget pga. sygdom, som angiveligt har fået udbetalt denne Loss of Licence forsikring, uden at være medlem af Dansk Jernbaneforbund.

Den historie har jeg undersøgt hos Dansk Jernbaneforbund, der afkræfter historien. Det er altså ikke sandt.

Endnu et godt argument for at være medlem af Dansk jernbaneforbund!

Nyt gennembrud for os - en udløber af "Spotler" sagen

På et dialogmøde tilbage i september, mellem Metro Service og Dansk Jernbaneforbund samt begge tillidsrepræsentanter, spurgte jeg til, om Metro Service udbetalte lørdag, søndag og helligdagsbetaling for weekends afviklet som "ferie-weekends". Det måtte Metro service svare nej til.

Spørgsmålet er relevant, idet vi er vagtsat hver anden weekend året rundt i gennemsnit,

Nyhedsbrev *Områdegruppe Metro*

#5 d. 25. februar 2022

altså burde vi modtage weekend betaling for halvdelen af de 6 weekends når vi holder ferie.

Der blev nedsat en arbejdsgruppe, hvor sagen har været drøftet, og Metro service anerkender vores krav. Der udestår p.t. nogle tekniske drøftelser om fremadrettet betaling, og rammerne for evt. bagudrettet tilbage betaling.

Endnu en god grund til at støtte op om dit forbund!

Casper S. Pedersen er ny tr på M1/2

Som I ved blev Casper valgt uden modkandidat, som ny tr på M1/2. Tag godt i mod Casper, han rakte hånden i vejret, så giv ham jeres støtte.

Jeg vil give Casper en god overlevering, så han er klar til at tiltræde d. 7. april.

Rikke H. Rask er ny amr på M1/2

Rikke er nyvalgt som amr på M1/2, bestyrelsen siger tillykke til Rikke og glæder sig til samarbejdet.

Togtømning på KH M3/4

Om 4 dage er det 5 måneder siden sammenskrivningen vedr. Nye tiltag ang. Togtømningen på KH blevet sendt til relevante personer.

Det er selvfølgelig rigtig ærgerligt, når nu der er afsendt seriøse forslag til, hvordan kollegers arbejdsmiljø kan ændres til det bedre og der ingen respons har været. Vi er nu der, hvor vi må sige at der har været en lang vente tid på et svar - også for lang.

Så, vores respons på den manglende handling fra ledelsen medfører nu, at såfremt vi ikke har fået tilbagemeldinger om væsentlige ændringer for arbejdsmiljøet for de kolleger der forestår togtømning på KH senest d. 28. marts 2022,

så vil der blive formuleret et sagsforløb til Dansk Jernbaneforbund, vedr. manglende opfølgning på et erkendt arbejdsmiljø problem.

Endnu en god grund til at støtte op om dit forbund!

Fungerende tillids – og fællestillids-repræsentant

Ind til Casper kan indtræde som ny tr på M1/2 er Jesper Hundtofte jmh@djtr.dk fungerende tr/fttr i perioden.

Ny faglig sekretær i Dansk Jernbaneforbund

Før jeg takker af som ftr/tr for jer, vil jeg lige minde om, at jeg ikke forsvinder helt ud af billedet:

I har nemlig fået en ny faglig sekretær i forbundet, nemlig undertegnede.

Mit hovedområde vil være arbejdsmiljø, men min viden om stewardjobbet og virksomheden – det tager jeg med over på den anden side.

Tak for nu

Det har været en fornøjelse at være kolleger sammen med jer og ftr/tr for jer, pas godt på jer selv og hinanden.

Med **KÆRLIG** hilsen

Frank Johansson

Formand & Fællestillidsrepræsentant
Områdegruppe Metro
fjo@djtr.dk / omr-metro.dk/ / 20963420