



Fra skyerne til skinnerne

Corona har ramt luftfarten som en tsunami og kostet mange jobbet. En del har dog fundet nyt arbejde ved jernbanen. Jernbane Tidende har mødt Nana Scheel Riis og Kriss Meraji, der begge har taget turen fra skyerne til skinnerne – nærmere bestemt Metro Service.

Tekst og foto: Simon Bauer

Nana er 27 år og har arbejdet for Jet Time, det meste af hendes voksne arbejdsliv: - Jeg var i Jet Time lige knap seks år som kabinechef. Jeg havde været der, siden jeg var 21 og havde nok regnet med, at jeg skulle være der i mange år. Så kom Corona, og så gik det ret hurtigt. Vi blev sendt hjem i marts. I starten troede vi, at det lige ville vare et par måneder, men det kom jo til at vare meget længere. I Juli gik Jet Time konkurs og så lige pludselig stod jeg uden arbejde. I første omgang fik jeg arbejde som podet i lufthavnen igennem Region Hovedstaden, men det var for meget samlebåndsarbejde til mig. Metro Service søgte så stewards. Og det virkede ret nærliggende at søge det job. Jeg tænkte, at det mindede meget om det, som vi lavede i luften som ansvarlige for sikkerheden osv., fortæller Nana, der i dag er steward på Cityringen.

Kriss har været i SAS i 16 år. De første 8 år som steward – primært på langdistancefly og de sidste 8 år på jorden, som en del af den operationelle stab – som gate coordinator og siden landing supervisor i SAS Ground Service. Den 24. marts blev Kriss hjemsendt på grund af Corona, der de facto lukkede lufthavnen. Den 29. juni gennemførte SAS en stor fyringsrunde, hvor 5.000 medarbejdere blev opsagt. Kriss var blandt de mange, der fik en fyreseddel i sin e-boks. – Det var virkelig ikke sjovt. Man gør sit job, men man har bare ingen indflydelse på det, der skete der, siger Kriss

- Det har været rigtig hårdt for rigtig mange; at se deres job, som de elskede rigtig højt, forsvinde. Jeg har været rigtig glad for mit job og tænkt, at det var det her, jeg skulle lave mange år endnu. Men så smuldrede det bare imellem fingrene på én og man kan ingenting gøre, siger Nana.



Begge oplever et stærkt sammenhold i Metroen – lidt som i luftfarten. - Vi blev taget rigtig godt imod, og det ved jeg, at hele holdet vi startede på, er blevet. Vi har alle samme gode oplevelse hele vejen rundt. Man bliver taget godt imod – man føler sig velkommen og man trives.

Både Nana og Kriss er kommet til Metro for at blive – også når der igen kommer gang i luftfarten. Skinnerne vil de ikke opgive igen. Men de håber begge, at vores venner i Flyvebranchens Personale Union (FPU) får held med kampen for deres kollegaer i luftfarten. Der er brug for stærke fagforeninger både i skyen og på skinnerne.

- Jeg har været igennem et hav af fyringsrunder i de 16 år, jeg har været i luftfart. Man bliver lidt tykhudet, for det er en ustabil branche i en global verden. Man er meget sårbar i forholdt til, hvad der sker rundt omkring i verden: Der kan komme et 11. september, der kan komme et terrorangreb i London. Vi mærker konsekvenserne direkte. Men vi har aldrig været i nærheden noget, der bare ligner den her pandemi, siger Kriss

Metroen blev en sikker havn

Både Kriss og Nana endte med at få job som steward i Metroen. Her savner ingen af dem de ustabile vilkår i luftfarten: - Metroen skal frem – også under en pandemi. Og der skal altid være nogen til at køre den. Her er altid et job. Det er guld værd, og det er noget, som jeg tror, ikke kan købes for penge, siger Nana. Kriss er fuldstændig enig: - Det var også meget vigtigt for mig; at finde noget mere stabilt end luftfart. Jeg bliver jo heller ikke yngre. Selvom luftfart er noget helt specielt og jeg har mange gode minder derfra.

De er begge meget imponeret over den professionelle rekruttering og det grundige uddannelsesforløb, de har været igennem: - Jeg blev overrasket over, hvor mange ting, du egentlig skal



kunne. Folk kalder os jo kontrollører, når de møder os nede i metroen. Men det er jo en meget lille del af det, som vi laver. Folk ser ikke de mange opgaver, der er. Der kan jeg godt få lidt deja-vu til luftfarten, hvor folk sagde; "det er dig, der serverer kaffen" – ja, det gør jeg så også, siger Nana, og Kriss supplerer: Men jeg er også din brandmand, jeg er din politibetjent, jeg er din sygeplejerske og din psykolog. Og det er fuldstændig det samme nede i Metroen. - Ja, man får mange oplevelser, der minder om det, man oplevede i luftfarten, siger Nana.

OM BLJ

Dansk Jernbaneforbund har sammen med Flyvebranchens Personale Union (FPU) stiftet Brancheorganisationen for Luftfart og Jernbane (BLJ). Vi bor og arbejder sammen for ordentlige løn og arbejdsvilkår i transporterhvervene. Du kan læse mere om BLJ på www.brancheorganisationen.dk/