

Nyhedsbrev Områdegruppe MetroService

D. 11. juni 2020

Kære medlemmer

Så ramte vi d. 8. juni og mange af lockdown restriktionerne er nu ophævet eller gjort mindre restriktive, til stor glæde for os alle. DK genåbner for alvor. Det betyder at vi nærmer os det der ligner en normal vagt i Metroen som vi kender det fra før DK lukkede ned d. 11. marts, herunder en normal køreplan, natkørsel og et stigende antal pax (dog nu uden de mange turister).

Det betyder også at vi er begyndt på billettering. Driftsledelsen besluttede i samråd med undertegnede en opstart på billettering d. 2. juni, der er inddelt i flere faser.

Det er mit indtryk, at det går rigtig godt jeg har i hvert fald ikke hørt andet fra jer.

Vigtigst af alt er, at i passer på jer selv, tager jeres nødvendige forholdsregler og ikke udsætter jer for en unødvendig risiko - pas godt på jer selv!

Hvis i er i tvivl så spørg supervisorerne, de er fuldt ud informerede til at give jer den bedste vejledning.

Genåbningen af DK efter lockdown, betyder også at man nu må samles op til 50 pers. Det er desværre ikke helt nok til at vi kan invitere til

FREDAGSBAR som lovet, men forhåbentlig kan vi invitere jer igen til august hvor regeringen skal forhandle om genåbningens fase 4, vi venter i spænding!



Hvis du har tid/lyst, så kan du læse Sundhedsstyrelsens ottende statusrapport om COVID-19 epidemien her:

<https://www.sst.dk/da/Nyheder/2020/Haandtering-af-COVID-19-kraever-en-langsigtet-og-baeredygtig-strategi>

Nyt fra ældresagen 😊

indrømmet, det er ikke den største gruppe af medlemmer der 57+ men vi er dog nogle stykker. Herunder er oplistet hvad der gældende for senior medlemmer i MetroService:

MetroService opererer med 2 begreber vedr. senior ordninger

1. medarbejdere som er fyldt 57 år med 3 års anciennitet
2. medarbejdere der har 5 år til folkepension

Ad 1)

- I forbindelse med MUS skal du tilbydes en seniorsamtale, der drejer sig om dit arbejdsliv fra nu og frem som senior
- Tilbud om Seniorkurser, disse arrangeres fx sammen med pensionselskaber mhp. at sætte fokus på "den 3. alder". Dagen sættes til rådighed i ProMark
- Ret til reduktion ned til 30 t/uge, evt. lavere, hvis foreneligt med bemanning
- Fravalg af skiftehold, natarbejde – men ikke weekend
- Ekstra frihed med løn (Seniorfritimer SFF) Ret til 1 ekstra SFF-dag fra det år medarbejder fylder 57 år. Max 10 dage pr. år
- Ret til køb af op til 5 Seniorferiedage pr. år mod træk i bruttolønnen

Ad 2)

- Med 5 år til folkepension kan fritvalgskontoen anvendes til at finansiere seniorfridage (i skrivende stund kendes den fulde ordlyd ikke, da renskrivning af den nye ok afventes)
- Køb af seniordage (svarende til max 32 pr. år) kan ske ved at konvertere en del af det samlede pensionsbidrag til seniordage via en Seniorkonto

Den nye ferielov, igen igen..

Ja, man kan vist roligt sige at det er en lov der er meget svær at forstå – og bestemt også en lov der er meget svær at forklare. Også avisen Politiken har forsøgt sig, deres forklaring er indsat i en separat fil.

Prøv denne "Ferieplanlægger", der viser hvordan og hvor meget ferie du kan afholde under den nye ferielov:

<https://www.borger.dk/Handlingsside?selfserviceId=2ae2e05e-3485-4245-be14-a885fa603514>

I øvrigt er feriefritimerne til rådighed for os alle og har været det siden d. 1. maj.

Nyhedsbrev *Områdegruppe MetroService*

D. 11. juni 2020

Alle taler om de indefrosne feriepenge...

DA (Dansk Arbejdsgiverforening) og FH (Fagbevægelsens Hovedorganisation) har foreslået at staten stiller finansiering til rådighed, så danskerne kan få udbetalt de indefrosne feriepenge. Det vil, udtaler de, hjælpe hjulene i gang i dansk økonomi.

MEN - det er et forslag, der ganske vist forhandles om politisk, men i skrivende stund dog stadig kun et forslag.

I denne artikel kan du se hvor mange penge der i givet fald kan komme til udbetaling til dig:

<https://finans.dk/privatokonomi/ECE12209302/tjek-her-saa-mange-feriepenge-har-du-til-gode/?ctxref=forside>

Spørgsmål ang. Ovenstående skal stilles til de politiske forhandlere!

DJ vinder – igen – en principiel sag

Der er faldet kendelse i tvisten mellem Dansk Industri og Dansk Jernbaneforbund om løn til nyansatte lokomotivførere. Dansk Jernbaneforbund har fået medhold: Nyansatte lokomotivførere har ret til løn efter Jernbaneoverenskomsten.

BAGGRUND: Arriva og DSB begyndte i foråret 2019 at betale nyansatte lokomotivførere mindre i løn end beskrevet i overenskomsten. Virksomhederne erstattede simpelthen de centralt forhandlede kvalifikations- og produktionstillæg med et selvopfundet tillæg. Dermed blev de nyansattes løn reduceret med mere end 10.000 kr./md.

Derfor anlagde Dansk Jernbaneforbund en såkaldt "voldgiftssag". Selve sagen blev behandlet den 3. juni og i dag faldt afgørelsen: Dansk Jernbaneforbund har fået medhold. Alle lokomotivførere har ret til den løn, der er står i Jernbaneoverenskomsten.

I alt 174 nyansatte kollegaer har fået for lidt i løn. De 174 kollegaer kan nu se frem til at få reguleret deres løn med tilbagevirkende kraft. Reguleringen gælder både kvalifikations- og produktionstillæg, men også afledte tillæg, pensionsbidrag og øvrige tillæg. Reguleringen skal udbetales plus procesrente.

Forbundsformand Henrik Horup:

"Jeg glæder mig på vegne af vores 174 kollegaer, der nu får den løn, som de hele tiden har haft krav på. Jeg glæder mig på vegne af vores kommende kollegaer, som vil få den rigtige løn fra dag ét. Men jeg glæder mig også over, at det nu bliver slået klart fast, at en overenskomst binder og forpligter alle parter. Hvis man vil ændre i en overenskomst, så kræver det en forhandling. Det er så vigtigt at slå fast – og alt andet ville også skringe til himlen."

Pluskort en fordel for dig!

Er du medlem af DJ, så har du adgang til

Pluskort, læs her om de mange fordele:

<https://pluskort.dk/>

Fællestillidsrepræsentanten holder ferie

Jeg holder ferie fra d. 15. juni til d. 5. juli, i denne periode er tr Jesper Hundtofte jmh@djtr.dk fungerende tr på M1+M2.

Henvend jer også gerne til jeres bestyrelsesmedlemmer, de vil meget gerne hjælpe jer 😊

Medlemstal fra DJ (127>130)

Medlemstal opgøres via DJ. Vi siger velkommen til 3 nye medlemmer 😊 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪

Ekstraordinær generalforsamling er aflyst

I og med at Karin Mørck har trukket som næstformand for områdegruppen, er den udskudte ekstraordinære generalforsamling aflyst.

På bestyrelsens vegne

Med venlig hilsen

Frank Johansson

Formand/Fællestillidsrepræsentant
Områdegruppe MetroService
fjo@djtr.dk / omr-metro.dk/ / 20963420