

Kære medlemmer

Der er nu udsendt 25 nyhedsbreve (herunder 4 informationsbreve vedr. valget på M3+M4), siden den nye bestyrelse blev konstitueret d. 21. januar i år. Der er mange informationer i nyhedsbrevene og svaret på langt de fleste spørgsmål fra jer, kan faktisk findes i nyhedsbrevene, så se dem igennem når du har tid og se om svaret på dit spørgsmål også er der. Det er vores plan at nyhedsbrevene snarligt kan tilgås fra den nye hjemmeside så de kan læses der. Dog vil det seneste nyhedsbrev blive tilgængeligt med en måneds forsinkelse.

De første 4 måneder er næsten passeret siden generalforsamlingen i januar, tiden er fløjet afsted og bestyrelsen har allerede nu opnået gode resultater internt i bestyrelsen, for medlemmerne i områdegruppen og flere af disse gode resultater er sket i samarbejde Dansk Jernbaneforbund – og ikke mindst med ledelsen i MetroService. Disse resultater skal danne et fundament der skal bærer forhåbentlig flere års solidt ståsted for områdegruppen og bestyrelsen.

Der kommer stadig nye medlemmer til og det er vi meget taknemmelige for, sammen kan vi udrette mere, sammen kan vi nå bedre resultater, sammen kan vi blive hørt.

Månedens medlemstal (120>127)

Medlemstal opgøres via DJ. Vi siger velkommen til 7 nye medlemmer 🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰

På nær 5, er det seneste medlemstal faktisk en fordobling af medlemmer siden 3. kvartal 2018, det samme kvartal hvor de to nuværende tr blev ansat i MetroService, men det er nok en tilfældighed 😊

Mindre fornyelse af nyhedsbrevets layout

Da medlemmerne på M3+M4 nu har valgt deres tillidsrepræsentant, vil bestyrelsen fremover ændre lidt på layoutet af nyhedsbrevet. Der vil som nu være information til alle medlemmer, men der vil også være information rettet specifikt mod medlemmer på henholdsvis M1+M2 og M3+M4. Det vil være Jesper og jeg der er ansvarlige for indsamling og formidling af disse informationer. Efter behov, vil der også være information fra de to amr repræsentanter i bestyrelsen David Sørensen (M1+M2) og Glenn Christensen (M3+M4).

Derfor vil nyhedsbrevet fremover fylde 2 sider (denne gang tre 😊), det har ellers været min intention at nyhedsbrevet ikke måtte fylde mere end 1 side. Endvidere så drosler vi ned på antallet af nyhedsbreve, så vi vil tilstræbe at udsende nyhedsbreve hver 2. uge, med mindre at der opstår situationer der kræver andet. Vi håber at disse små ændringer vil blive taget godt imod, vi har gjort det for jer.

Fase 2,3,4,?

Genåbningen af samfundet går hurtigt nu og kriterierne for hvordan vi kan være sammen med afstand ændrer sig i takt med at de gode nyheder om lave tal for smittetryk kan registreres – og det er bla. disse tal der ligger til grund for reguleringerne i samfundet under denne krise. Som det var med nedlukningen af DK, så udviklede tingene sig i en periode fra dag til dag og fra time til time, sådan er det faktisk også med genåbningen af DK.

Allerede nu er afstandskravet reguleret fra 2 meter til 1 meter, hvis man ikke er i risikogruppe. Den sidste del af fase 2 åbner i dag, det er bla. restauranter, cafeer og værtshuse (med visse restriktioner) men også de store klasser og efterskoler.

Fra d. 8. juni åbnes der for fase 3 (hvis smitteforholdende stadig tillader det), der bla. betyder at restriktionerne for forsamling hæves fra 10 til mellem 30-50 personer.

Fra august kan vi med fase 4 se ind i en normalisering af samfundet, dog med et forsamlingsforbud for forsamlinger på mere end 500 personer.

Men alt dette er som nævnt, afhængig af at smitteforholdende går som forventet i den positive retning.

Billettering

Genåbningens faser rejser et naturligt spørgsmål, hvornår skal vi begynde at billetterer igen? Det spørgsmål drøfter vi i bestyrelsen og vi vil i samarbejde med ledelsen lægge en plan for hvordan og hvornår og hvordan vi skal starte igen.

Bus og tog taber stort til bilen, og nederlaget vil gøre ondt i årevis

Busser, tog og metro lider så store tab af passagerer i coronakrisen,

Nyhedsbrev Områdegruppe MetroService

D. 19. maj 2020

og det giver endnu flere problemer med at nedbringe transportens klimaudslip. Dette kan man læse i endnu en artikel, denne gang i Politiken. Artiklen er bragt i sin fulde længe som tillæg til dette nyhedsbrev.

Den nye ferielov

Her er endnu en forklaring på den nye ferielov, nu som grafik 😊 Tak til Simon for grafik!

Sådan fungerer den nye ferielov

Med den nye ferielov indføres et overgangsår fra **1. september 2019** til **31. august 2020**. Det betyder, at den ferie, du optjente fra januar til august sidste år, skal afholdes fra maj til august i år. Derefter begynder den nye ferielov, hvor du optjener og kan afholde ferie måned for måned.

2019

Jan
Feb
Mar
Apr
Maj
Jun
Jul
Aug

Ferie du optjener mellem **1. januar 2019** og **31. august 2019** (op til **16,64** feriedage)...

2020

Maj
Jun
Jul
Aug
Sep
Okt
Nov
Dec

...kan du holde mellem **1. maj 2020** og **31. august. 2020**

1. september 2020 træder den nye ferielov i kraft. Du optjener nu **2,08 feriedage** pr. måned, som du kan holde måneden efter du har optjent dem.

Feriepenge, du optjener mellem **1. september 2019** og **31. august 2020**, bliver opsparret hos **Lønmodtagernes Feriemidler**, og udbetales ved din folkepensionsalder.

Grafik: Aslak Elias Kelkka

Lokalaftale indgået vedr. regulering i henhold til Jernbaneoverenskomsten § 8

Som i har kunne læse i en mail d. 18 maj, så er der indgået en, længe ventet, lokalaftale vedr. en afgørelse på voldgiftssagen og om hvordan variable tillæg fremadrettet skal håndteres. Brevet om lokalaftalen beskriver meget godt hvad lokalaftalen indeholder, jeg kunne ikke have beskrevet det bedre selv, men spørg endelig jeres tr hvis i har spørgsmål.

Fra event arrangør Ulla Iversen

Endnu en heldig vinder! hver gang vi holder bestyrelsesmøde trækker vi lod om en gave til et medlem, denne gang vandt Ravinder kaur der vandt et gavekort til brunch for to personer.



M1 Vanløse Vestamager

M2 Vanløse Københavns Lufthavn



Nyt fra AMR Af David Sørensen

Erkan og jeg er jeres AMR på M1 og M2, vores primære opgave er at sikre at vi alle kan udføre vores arbejde sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Vi arbejder tæt sammen med Kenth som er arbejdsmiljøleder og sammen er vi tre AMG for Steward gruppen på M1 og M2.

Vi har en gang om året en safari tur hvor vi kommer hele banen igennem og snakker med jer og ser om der er ting der kan forbedres. Sidste år havde vi fokus på ergonomi og fandt nogle udfordringer blandt andet lukning af Lindevang og Øresund som vi stadig arbejder på at få løst.

Men nogle ting tager lang tid at ændre/forbedre som blandt andet disse to ting, andre ting tager ikke så lang tid.

Nyhedsbrev *Områdegruppe MetroService*

D. 19. maj 2020

Eksempelvis havde vi tidligere vand dispensere med tunge vandbeholdere som gav nogle dumme løft de er nu skiftet ud der hvor det er muligt med koldt vands haner ved håndvasken.

Erkan og jeg hjælper jer gerne med at udfylde hændelsesrapport/arbejdsulykker. Erkan og jeg har primært nattevagter men møder henholdsvis CMC og Nørreport så vi møder jer i overlap hvor vi kan tage en snak om eventuelle udfordringer hvor vi kan hjælpe.

Vi modtager gerne mails fra jer som vi vil besvare asap og hvis dette ikke er tilfredsstillende i den enkelte situation så kan vi sagtens koordinere med drift supervisoren om at vi mødes i driften og tager en snak der.

Erkans mail: ECE@metroservice.dk

Davids mail: DAS@metroservice.dk



Cityringen



Ny Ellebjerg
Orientkaj

Af Jesper Hundtofte

Først vil jeg gerne takke jer for den varme modtagelse i forbindelse med valget. Jeg modtog mange hilsner og lykønskninger på valgdagen den 1. maj. Dagen efter fyldte jeg 32 år, så der var rigeligt at fejre.

Som i kan læse, så har vi i områdegruppen valgt at udsende et fælles nyhedsbrev. Det giver naturligvis god mening, da mig og områdegruppeformanden er stedfortræder for hinanden ved ferie, forfald osv. Jeg glæder mig til at hilse på jer på M1/M2.

Jeg blev ansat som steward i august 2018, så jeg kender nogen af jer, da jeg har fungeret som steward på M1/M2 i nogle få måneder. Siden november 2018, og frem til åbningen af Cityringen i september 2019, har jeg fungeret som test steward. Jeg blev valgt til bestyrelsen i områdegruppen i 2019, så jeg har arbejdet sammen med den forhenværende områdegruppeformand indtil at den nye bestyrelse konstituerede sig i 2020. Jeg kender Frank Johansson godt, da vi blev ansat på samme tidspunkt og gik på hold sammen.

Jeg vil understrege, at jeg allerede er godt i gang med arbejdet.

Den 4. maj indstillede Dansk Jernbaneforbund mig som tillidsrepræsentant over for Dansk Industri. MeSe havde ikke indvendinger til valget. Dermed er jeg anerkendt som tillidsrepræsentant for stewardkorpsset på M3/M4.

Jeg har haft et godt møde med ledelsen på Vasbygade om det fremtidige samarbejde, og jeg har stor tiltro til, at vi sammen kan skabe meningsfulde løsninger til gavn for medlemmerne. Jeg har modtaget flere henvendelser om vagtplaner og arbejdstid. Derfor har jeg valgt at kigge nærmere på sagen.

Vi har på et bestyrelsesmøde besluttet, at nedsætte en lokalgruppe på M3/M4. Når jeg er tilbage fra ferie, midt juni, vil jeg iværksætte en valghandling med henblik på at finde en lokalgruppenæstformand. Mig og lokalgruppenæstformanden skal så danne en bestyrelse. Hvis du har lyst til at indgå i bestyrelsesarbejde, så vil jeg bede dig overveje, om en plads i en ny bestyrelse kunne være noget for dig.

Tr holder ferie

Jeg holder ferie fra og med 25/5 til og med 16/6. I min ferie er Frank Johansson fungerende tr på M3/M4.

På bestyrelsens vegne

Med venlig hilsen

Frank Johansson

Formand/Fællestillidsrepræsentant
Områdegruppe MetroService
fjo@djtr.dk / omr-metro.dk/ / 20963420