

Jernbaneoverenskomsten: Intet forlig

- 14. marts 2020
- [Forside-nyheder](#) / [Medlemsinfo](#) / [Nyheder](#) / [OK20](#)
Efter aftale med Forligsinstitutionen kan følgende meddeles:
Dansk Jernbaneforbund har lørdag den 14.03.2020 igen været til forhandling hos Forligsinstitutionen om Jernbaneoverenskomsten.

Forligsmanden kunne konstatere, at parterne ikke kunne indgå et forlig og meddelte, at alle muligheder for forlig var udtømte.

Forligsmanden vil udarbejde et mæglingforslag og Dansk Jernbaneforbund vil IKKE blive indkaldt til yderligere forhandlinger om Jernbaneoverenskomsten.

Forhandlingerne om Jernbaneoverenskomsten er hermed afsluttet og vi afventer mæglingforslaget.

Baggrunden for sammenbruddet og indholdet af forhandlingerne er omfattet af tavshedspligten i henhold til Forligsmandsloven. Dansk Jernbaneforbund kan derfor ikke svare på spørgsmål angående dette.

Dansk Jernbaneforbund vil orientere på et senere tidspunkt, når vi ved mere om den videre proces for afstemning.

Kære kolleger

Den ovenstående pressemeddelelse betyder, at når forhandlingsudvalget har modtaget og gennemlæst det mæglingforslag som forligsmanden vil udfærdige, så skal forhandlingsudvalget der efter anbefale, om medlemmerne bør stemme JA eller NEJ til mæglingforslaget.

Opdatering på billettering ift. COVID-19

Jeg har modtaget en hel del spørgsmål ang. Opdatering på billettering ift. Covid-19. Siden regeringen opfordrede befolkningen til at anvende den kollektive trafik mindst muligt, for at begrænse smittefare, har jeg fået rigtig mange henvendelse fra jer om, at i på den baggrund, ikke ønskede af billettere i togene.

Jeg har gjort mit bedste for at jeres ønsker er blevet efterkommet gennem nogle gode og konstruktive møder med ledelsen på flere niveauer.

Den løsning som der blev sendt til os alle fredag eftermiddag har jeg godkendt. Løsningen opfylder jeres ønsker, ingen billettering i togene, ingen anvendelse af Zebra og dermed ingen afgifter med udveksling af kuglepenne og dokumentationsslip, dermed ingen tæt kontakt med pax.

*Det er et krav fra MetroSelskabet, at der **skal** foretages billetkontrol i Metroen, (signalværði) i en eller anden form.*

På stationer med bemanning og stationsansvarlige, bedes kunderne fremvise rejsehjemmel ved nedgangen til stationen. *FJO: Minus LIT. I vælger selv hvilken nedgang til perron (fra perron på åbne stationer) i vil tjekke. Såfremt der samles mange pax, er det jeres valg om i vil fortsætte.*

Såfremt en kunde ikke kan fremvise gyldig rejsehjemmel, kan der henvises til køb ved billetautomat, eller ved brug af RK at tjekke dette ind. *FJO: skulle dette nærme sig konflikt, så må i trække jer, ift. Voldsforebyggende retningslinjer.*

Der anvendes ikke tjek via Mark/zebra for at undgå nærkontakt med kunden
Der vil foretages spot kontrol 15 min. pr. time.
Der anvendes tæller, og registrering vil ske efterfølgende for indrapportering *FJO: i vælger selv hvornår de 15 min. bruges*

.. vi vil gerne have løbende tilbagemeldinger på, hvordan dette fungere i praksis.
FJO: Kom endelig gerne med forslag til forbedringer til sup. Birgit eller Kenth.

Pax tal er i øvrigt faldet med 81% fredag morgen ift. Normale pax tal. Kilde: Metroselskabet.

Jeg er selv på vagt mandag morgen, så vi ses der ude 😊

Med venlig hilsen
Frank Johansson

Gruppeformand/tr
Områdegruppe MetroService
fjo@djtr.dk / 20963420