

# Metro Service

<b>Lokalaftale</b>	<b>Nr. L 261-21</b>	<b>Lokalaftalen er gældende fra: 27/1 2021</b>
Gældende for: Stewards omfattet af Jernbaneoverenskomsten mellem DI og Dansk Jernbaneforbund		
Vedrørende: Omlægning af vagtplaner m.m. som følge af Covid19		
<p>Som følge af den ekstraordinære Covid19-situation og efter drøftelser mellem Metro Service A/S og fællestillidsrepræsentanten om vigtigheden af, at Metro kan igangsætte nødvendige tiltag for at nedbringe smitterisikoen blandt personalet, er der mellem parterne enighed om indgåelse af nærværende lokalaftale.</p> <p>Formålet med nærværende aftale er at sikre de nødvendige rammer for at ledelsen i højere grad kan sikre, at stewards arbejder i mindre og/eller faste hold, og at ledelsen kan omlægge driften helt eller delvist, såfremt dette findes nødvendigt Covid19 situationen taget i betragtning.</p> <p>Forud for varsel om omlægning af driften, skal ledelsen orientere fællestillidsrepræsentanten.</p> <p>På denne baggrund er det aftalt, at:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stewards kan blive bedt om at møde ind på nærmere angivne lokationer ude i driften. Den enkelte steward skal i så fald møde ind omklædt ved vagtstart på det anførte mødested, og melde sig hos vagthavende supervisor ved vagtstart. Ændring af mødested kan ske uden varsel, idet driftsledelsen er ansvarlig for at sikre, at vagtsatte stewards modtager orientering herom i rimelig tid forud for fremmøde til vagten.</li><li>- Omklædningsrum kan fortsat benyttes.</li><li>- Driftsledelsen har mulighed for at dispensere for, at en steward skal møde ind ude i driften, såfremt der foreligger særlige grunde herfor. I så fald skal den pågældende steward møde ind på CMC.</li><li>- Alle anvendelige pauselokaliteter benyttes midlertidigt efter henvisning fra stewardsupervisor, uanset om pauserummet opfylder gældende krav. Der må ikke pendles imellem områderne for at afholde pause.</li><li>- Der må fortsat kun være én steward i pauserum ad gangen. Ophold i pauserum sker efter særlig instruks, som informeres af driftsledelsen.</li><li>- Driftsledelsen kan, hvis det vurderes nødvendigt, foretage mindre omlægninger af vagtplanen, hvorved den enkelte stewards møde- og gåtid forskydes op til +/- 3 timer. Mindre omlægninger kan ske med 12 timers varsel.</li><li>- Driftsledelsen kan, hvis det vurderes nødvendigt, omlægge vagtplanen, herunder ændre den enkelte stewards planlagte vagter, hvis dette er strengt nødvendigt. Omlægning af vagtplanen kan ske med 24 timers varsel. Ved omlægning af vagter, vil driftsledelsen forsøge at tage hensyn til evt. individuelle ønsker, såfremt dette kan ske uden at gå på kompromis med formålet med omlægning.</li><li>- Planlagt feriefri og afspadsering går forud for ikke planlagte anmodninger om feriefri og/eller afspadsering.</li><li>- Såfremt det vurderes strengt nødvendigt, kan det komme på tale at udskyde planlagt ferie. Udskydelse af planlagt ferie, vil først og fremmest søges løst ud fra et frivillighedsprincip, og kun såfremt det herefter fortsat er nødvendigt, kan der ske pålæg om udskydelse af planlagt ferie. Ledelsen vil løbende orientere om status for uplanlagt fravær i afdeling 2400 og afdeling 3400.</li><li>- Omlægning af vagtplaner sker efter reglerne om hviletid og fridøgn.</li></ul>		

Nærværende lokalaftale suppleres af de instruktioner, som driftsledelsen, efter drøftelse med fællestillidsrepræsentanten, løbende vil meddele stewards i afdeling 2400 og afdeling 3400.

Gældende instruktioner skal til enhver tid overholdes.

Bilag: N/A

København, den 27/1 2021

For Metro Service A/S



Helle Venø  
HR Manager

For medarbejdere



Frank Johansson  
Fællestillidsrepræsentant

Afleveres i HR efter underskrift