

2020 06 11

*Eva Reuterbrand,*

samt Trafikkontoret och Rinkeby- Kista stadsdelsförvaltning och Daniel Helldén för kännedom.

Med anledning av kritiserat "trapplopp" i Rinkeby och ert svar med anledning av detta så vill vi lämna följande förtydliganden.

Ni skriver att tillgänglighet är av central betydelse för Trafikkontoret. Om det vore så är frånvaron av tillgänglighetsaspekten i ärendehanteringens än mer oförklarlig. Det finns två dokument med titeln "Stockholm – En stad för alla". Ett utgör stadens tillgänglighetsprogram för perioden 2011 – 2015. Det andra dokumentet är en sammanställning över befintliga regler och ambitioner avseende tillgänglighet utfärdad 2008<sup>1</sup>. Båda kan sammanfattas i meningen "Allmängiltiga bra lösningar ska eftersträvas och särlösningar ska undvikas.". Dessa två dokument är förstås av årgång äldre vilket kanske kan exemplifieras med följande text; "Enkelt avhjälpna hinder för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning i publika lokaler och på allmänna platser ska vara eliminerade senast år 2010." En del har hänt sedan dessa dokument upprättades, lagar och riktlinjer har uppdaterats liksom stadens ambition - även om det ibland, inte minst i detta ärende, känns som om vi snarare gått bakåt i utvecklingen.

För att en anställd vid trafikkontoret finner att man följt alla regler när personer med funktionsnedsättning hänvisas till omvägar för att likt andra komma till andra sidan av en plats, ja det signalerar inte direkt framgång. Endera är det trafikkontorets regler som behöver uppdateras eller sättet de tillämpas på. Att man inte aktualiserat ärendet i stadsdelens funktionshinderråd är anmärkningsvärt och vittnar knappast om att man finner "Tillgänglighet för alla" som en viktig del i stadsplanarbetet.

Även om vi skulle tillämpa "Stockholm - en stad för alla" finns det klara brister som uppenbar avsaknad av kontrastmarkeringar. Men det är ju inte själva trappen som vi har invändningar emot – inte heller dess stabilitet. Den är otjänlig som en lösning för platsen. Funktionshinderrörelsen har egentligen inga invändningar mot en plan som innehåller en trapp - så länge staden säkerställer att personer som har rörelsehinder eller andra funktionsnedsättningar inte särskilt missgynnas. Ambitionen ska vara att bygga rätt från början – eller det trodde vi i vart fall. Det ska inte krävas en passage eller en omväg via tunnelbanan för de som har allra svårast att röra sig. På platsen finns gott om utrymme för att bygga en ramp längs muren, vilket skulle kunna ha gjort trappan inte bara tillgänglig för alla, utan även vacker.

---

1 <http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1729328>) och [https://tillstand.stockholm/globalassets/tillstand-och-regler/tillstand-regler-och-tillsyn/lokal-och-fastigheter/handbocker-och-riktlinjer-vid-byggnation-i-stockholm/stockholm\\_en-stad-for-alla.pdf?fbclid=IwAR3GKqFh4vQV75PFC7Ksm7uXhr0f023rhYt4POCk0iFFx7qXG19eouJaN9Q](https://tillstand.stockholm/globalassets/tillstand-och-regler/tillstand-regler-och-tillsyn/lokal-och-fastigheter/handbocker-och-riktlinjer-vid-byggnation-i-stockholm/stockholm_en-stad-for-alla.pdf?fbclid=IwAR3GKqFh4vQV75PFC7Ksm7uXhr0f023rhYt4POCk0iFFx7qXG19eouJaN9Q)

Syftet med projektet och trappen ifråga var att öka användbarheten och framkomligheten på platsen. Det har man misslyckats med. Istället har man lyckats förolämpa en hel rörelse.

Funktionsrätt Stockholms stad har i pressmeddelande lovordat ambitionen att göra området tryggare. Vi har dock svårt att förstå varför staden anser att det måste ske utan hänsyn till framkomligheten för personer med funktionsnedsättning – inte minst när det finns andra bättre och kanske till och med vackrare lösningar.

Vi undrar också varför trafikkontoret enligt uppgift slutat komma till ansvarigt funktionshindersråd för denna stadsdel.

Funktionsrätt Stockholms stad kräver nu att staden genomför en utredning som går till botten med hur det kunnat bli så här.

Vi emotser ert svar.

***Med vänlig hälsning***

***Anna Quarnström***

Ordförande

*Funktionsrätt Stockholms stad - är en paraplyorganisation för funktionshindersorganisationer verksamma inom staden. Vi verkar bl.a. för att stärka våra medlemsföreningars arbete för mänskliga rättigheter, full delaktighet och jämlikhet på alla områden i samhället. Funktionsrätt Stockholms stad representerar 32 föreningar med sammanlagt drygt 30 000 enskilda medlemmar inom ett brett spektrum av funktionsnedsättningar.*