



NØRRESUNDBY SEJLKLUB

Mellem Broerne 4, 9400 Nørresundby
nsshavn@gmail.com

GENERALFORSAMLINGEN D: 10-03-22

Deltager til Generalforsamlingen:

Aktive medlemmer med stemmeret 25 stk

Passive medlemmer uden stemmeret 5 stk

1/ Valg af Dirigent foreslog bestyrelsen Leif Kraus

Det blev enstemmig vedtaget.

2/ Bestyrelse beretning:

Bestyrelsens beretning.

Indledning

Så er det atter tid til at lave et tilbageblik på den seneste periode i NSS. Perioden er denne gang noget kortere, da vi sidste år først kunne holde generalforsamling i juni måned, så perioden siden sidste generalforsamling er kun 9 måneder, men beretningen indeholder som grundlag et tilbageblik på sidste kalenderår.

Et år der på nogle områder har været mere normalt end de foregående, om en Coronaen har vist sit grimme ansigt nogle gange i løbet af perioden. Og har betydet at vi har måttet aflyse nogle af vores normale arrangementer, og andre er kommet til. Det vil jeg komme lidt nærmere ind på om lidt.

Først vil jeg fortælle lidt om ANF, dernæst om NSS og vores arrangementer.

ANF – Aalborg Nørresundby Fælleshavne

Også i ANF har det været et meget specielt år i 2021. I forbindelse med ANF regnskabsmøde hvor vi afsluttede 2021 fik vi faktisk ros, da det var første gang i de 6 år jeg har repræsenteret NSS at der var blevet brugt mindre på NSS and vi havde indbetalt.

Jeg kunne så trøste dem med at der var tale om en enlig svale, og vi kan jo se at det projekt de er i gang med lige i øjeblikket med den vestlige del af vores nordmole alene er projekteret til 1 mil. Kr. I den forbindelse kan jeg nævne at vores årlige indbetaling til ANF ligger på ca. tkr. 240.

Det drejer sig naturligvis ikke om at få mest ud af ANF, men desværre er vores havn foreningens "enfant terrible", da den dels er meget gammel, og del er lavet på en meget uhensigtsmæssig måde. Normalt lægger man havne i nogle naturlige indløb, bugter eller vige. Men NSS eller Nordre havn

som havnen hedder i ANF sprog er bygget ud i fjorden, og er dermed langt mere påvirket af vandets arbejde.

Tanken i ANF er at man i fællesskab skal bruge pengene således at alle havnene efterhånden kommer op på et fælles højt niveau. Det var også lettest da specielt den største havn – Marinaen, var relativ ny, hvilket gav plads til at der kunne foretages forbedringer i blandt andet NSS. Men efterhånden er Marinaen også ved at kræve løbende vedligeholdelse. Vi må derfor nok indstille os på at beløbet der skal lægges til ANF ikke vedvarende kan fastholdes på det nuværende niveau

Derfor har vi valgt at lægge projektet med udskiftning af stort set hele vores sydmole ud i et andet regi, da et er et projekt der ligger udenfor den formåen der er i ANF. Det vil tage hele ANF's investeringspulje for noget der ligner 3 år, og med de vedligeholdelsesprojekter der er i de andre havne er det heller ikke muligt at lægge penge til side til projektet. En anden faktor der spiller ind er, at blot at holde molen forsvarlig brugbar koster mange penge, og vi kaster derfor gode penge efter dårlige ved at vente med en udskiftning. Vi arbejder derfor med projektet som er det en helt ny havn der skal laves, og ikke et vedligeholdelsesprojekt, og derfor noget der skal finansieres som et projekt i Aalborg Kommune. Jeg vil derfor komme lidt mere ind på projektet og dets status list senere omkring vores egen havn.

ANF er en meget spændende organisation, og hvis der er nogen der vil vide mere, så er man altid velkommen til at komme og få en snak om ANF eller man kan følge dem og se referater fra møder på deres hjemmeside anf-adm.dk

NSS – Nørresundby Sejlklub

Igen i 2021 har Corona haft stor betydning for klubben, og mange aktiviteter har måttet aflyses eller udskydes.

Til gengæld har Corona haft en positiv indflydelse på sejlsporten, og langt flere har valgt at købe båd når man nu ikke kan komme ud at rejse. Vi var i 2021 oppe på at have venteliste, og havde tilbudt udlejning af et par at de pladser med både der ikke kom i vandet.

Det er nu spændende at se om det er en tendens der holder, nu der er blevet åbnet op for at rejse udlands igen. Lige nu har vi et par ledige pladser, da der som altid er nogle stykker der har solgt deres både eller flyttet ud. Men det er langt fra alarmerende, og der kommer næsten dagligt forespørgsler på pladser, så vi regner med at havnen bliver fyldt igen i år.

Vi er dog også hjulpet af, at der er rigtig mange nye borgere i Nørresundby med alle de nye bebyggelser der er lavet. Og deriblandt er der også folk der drømmer om at have en båd liggende lige nedenfor hvor de bor, så vi tror at der forsat er et godt potentiale for NSS

Arrangementer

Året startede med en serie af aflysninger.

Alle 3 lørdagsspisninger blev aflyst, og årets standerhejsning foregik udenfor på terrassen i silende regn med mundbind og uden efterfølgende fest.

Herefter blev det mere normalt, og for at kompensere for at der ikke var blevet holdt fest i meget lang tid, afholde vi i september (da vi regnede med at de fleste var kommet hjem fra sommerferie) en sommerfest og som noget nyt en børnefest. Der var rigtig god tilslutning, og det var måske også derfor at tilslutningen til den efterfølgende afriggerfest en god måned efter, var ret begrænset. Eller også var det på grund af at Corona allerede her var begyndt igen at vise tænder, og folk var igen blevet bange for at deltage i større arrangementer. Også fisketuren blev gennemført, der dog bød på nogle misforståelser på grund af manglende information, omkring hvad der var indeholdt i arrangementet. På trods af restriktioner lykkedes det os at gennemføre diverse efterårs- og vinteraktiviteter med julestue og bankodag med gløgg og æbleskiver.

Og selv om der ikke har været så mange arrangementer, så er det der har været blevet styret af vores aktivitetsudvalg som også i aften sørger for at vi får en mad når generalforsamlingen er ovre, derfor vil vi fra bestyrelsen gerne takke aktivitetsudvalget for deres arbejde, det er bestemt nogle af de folk der gør en forskel for os i klubben – og husk det er frivilligt arbejde og ikke ansatte!!!

Nu behøves det jo ikke altid at være bestyrelsen der skal ”opfinde” arrangementer, og jeg vil her gerne appellere til at man kommer frem hvis man har forslag til arrangementer for klubben og dens medlemmer.

Klubhuset

Vores gamle klubhus bliver vedvarende forskønnet, og ud over løbende vedligehold bliver der hele tiden foretaget forbedringer.

Facaden var lige blevet skiftet til sidste generalforsamling, og selv om det er noget mindre målestok er der nu sat nye gardiner op og der er blevet malet på toiletterne.

Vi har igennem den sidste tid haft en del møder i huset, med blandt andet den midlertidige borgmester og tidligere og nye rådmand, og det bliver bemærket at stedet fremtræder flot og værdifuldt for Nørresundby.

Havnen

Havnen har jeg talt lidt om under ANF.

Vores smertensbarn har været indførelsen af nyt betalingssystem for EL. Vi havde et ønske om at lave forbrugsafregnet EL, men kunne ikke forsvare at lave et system med ”caschloader” som de har i flere af de andre havne i ANF. Alene caschloaderen koster i omegnen af kr 150.000,- plus løbende omkostninger.

Da ANF har valgt at samarbejde med BEAS, og ANF skulle foretage den største del af investeringen, var det en tvungen opgave at det skulle være et BEAS system. Og da BEAS introducerede et nyt WEB-baseret system, var det systemet vi skulle have.

Vi var godt klar over at vi som ”first movers” ville blive en del af et udviklingsprojekt, men havde ikke i vores vildeste fantasi forestillet os at det ville blive så problematisk. Nogle ting er efterhånden ved at fungere, men der er mange ting der stadig ikke er på plads. I mellemtiden er ANF blevet så utilfredse med BEAS at andre havne er skiftet til TaleyKey.

vi har nu presset BEAS med ting der skal på plads snarest, da vi ellers vil skiftet til TalayKey.

Så har vi selve projektet med havnen.

Projektet er baseret på det fællesmøde vi havde for vel 4 år siden, hvor vi skitserede en udskiftning af dele af sydmolen med en ekstra indsejling mod vest og en flydebro på midten til at komme ud på ydermolen.

Men tiderne ændrer sig, og vores begrænsning med pladser til både der maks. må være 10 meter (33 fod) lever ikke op til tidens krav. For at få plads til de lidt større både, har vi i samarbejde med ANF udarbejdet et projekt hvor der er tale om en helt ny havn. Sydmolen flyttes 17 meter længere ud i fjorden, og erstattes af en 4 meter bred flydebro og bølgeskærm. Det giver plads til at have større både i havnen, selv om vi ikke skal have de ”færger” som vi ser i nogle af de andre havne. Derudover giver det manøvreplads for alle både når de skal ud og ind fra deres pladser. Ydermolen bliver dermed en flydebro med Y-bomme der kan flyttes som følge af behovet.

Som følge af ombygningen bliver vandarealet til både der skal afregnes overfor ANF også større, og vi vil derfor lave et forslag til differentieret pladseje der vil blive indført i forbindelse med implementering af den nye havn.

I det der er tale om en helt ny havn, bliver det ikke et vedligeholdelsesprojekt for ANF, men et investeringsprojekt for Aalborg Kommune. Ikke dermed sagt, at ANF ikke er en del af projektet, men ANF kan ikke bære projektet alene. ANF kan som udgangspunkt deltage i projektet med det som det ellers vil bruge på vedligehold, eller måske svarende til op til 1/3 af projektpreisen.

Forvaltningen har heller ikke pengene, da de også skal findes i vedligeholdelsespuljerne, hvor de også skal findes penge til alle de andre havne der ikke er en del af ANF i Aalborg Kommune. Vi har derfor efter aftale med forvaltningen igangsat et arbejde overfor det politiske niveau. Vi brugte optakten til kommunalvalget til at få politikere i tale, og har af flere gange haft møde med en af dem der arbejder på at få tingene til at ske i Nørresundby ”Helle Frederiksen”. Og sammen med hende har vi haft besøg af både tidligere rådmand Hans Henrik Henriksen samt den nye rådmand Jan Nymark Thaysen. Vi har fået opstartet en konstruktiv dialog om projektet, og der er stor enighed om at NB ikke kun er en havn for klubbens medlemmers både, men en vigtig rekreativ del af hele Nørresundby. Vi har selvfølgelig ikke fået nogle garantier, men synes at vi har en god udvikling i projektet.

Og så er det jo dejligt at jeg ikke her skal nævne problemerne med vores mastekran, der en gang for alle nu skulle være løst. I øvrigt er der som en del af kravene til den nye kran planlagt service i den nærmeste fremtid.

Bestyrelsen

Jeg vil som formand gerne benytte lejligheden for at takke for samarbejdet med den øvrige bestyrelse. Specielt vil jeg fremhæve kasserer funktionen, som altid er en tung post, og hvor jeg er meget glad for det arbejde vores nye medlem Karsten Jensen har lavet.

Derudover vil jeg lige nævne at vi som noget nyt ar fået et børneudvalg, og som har taget initiativ til en del aktiviteter. Hvis der er nogen fra børneudvalget tilstede, vil jeg gerne foreslå at I fortæller lidt om jeres arbejde og visioner efter beretningen

Lidt om 2022

Vi plejer at slutte af med at prøve at se lidt fremad, og jeg håber at vi kan se frem til et lidt mere normalt klub år uden for mange restriktioner.

Indtil nu har vi gennemført alle aktiviteter med undtagelse af den første fællesspisning. Men om det er restriktionerne eller begrænsningerne der stadig sidder i os ved vi ikke. Desværre har fremmødet været meget begrænset, og det synes jeg er synd, vi har haft nogle fantastiske dage.

Derudover er der TSR i 2022. Og selv om der ikke skal ligge skive i vores havn (der er plads nok da der er nogle russiske skibe der vist ikke deltager) så har jeg hørt at der stadig skal være en del aktiviteter omkring vores havn. Så det kunne være en god ide om vi lavede et TSR udvalg/arbejdsgruppe der kunne sætte fokus på hvad der skal ske hos NSS

Ellers er det mit håb, at vi får mulighed for at gennemføre de planlagte aktiviteter uden restriktioner.

Fra bestyrelsen håber også at vi alle vil stå sammen om at lave en endnu bedre klub år for NSS i 2022, og at vi også får vejret til at komme ud at sejle – og at vi sammen får det bedste ud af de muligheder vi nu en gang har, og tager oplevelserne og mulighederne i nuet.

220310 – Bestyrelse

3/ Fremlæggelse af regnskab.

Regnskabet blev fremlagt på generalforsamlingen og taget punkt for punkt der var ikke nogen væsentlig spørgsmål.

4/ Fremlæggelse af Budgettet.

Ligeledes blev budgettet som bestyrelsen har lavet gennemgået, og blev fremlagt på generalforsamlingen uden bemærkninger.

5/ Indskud.

Der blev på generalforsamlingen vedtaget forsat 900 kr i indskud for nye medlemmer.

6/ indkomne forslag.

Der var 3 forslag fra Henrik Kildegård.

Forslag 1. Ændringer i §4 om flg. Nuværende tekst

Optagelse af medlemmer sker ved henvendelse til bestyrelsen. Enhver sejlsportsinteresseret kan blive aktivt eller passivt medlem, såfremt bestyrelsen ikke har noget at indvende imod optagelsen.

Forslag til ændring:

Optagelse af medlemmer sker ved henvendelse til bestyrelsen. Enhver sejlsportsinteresseret kan blive aktivt eller passivt medlem. Årsag til ændringsforslag.: Jeg mener at den nuværende tekst udsætter bestyrelsen for unødigt ”diktatorisk” beslutning. Enhver der søger medlemskab i klubben burde kunne optages i den rækkefølge ansøgeren har søgt medlemskab i forhold til venteliste, og i øvrigt overholde de udstedte regler for det ansøgte medlemskab.

2/

Forslag 2. Ændringer i § 4 om flg.

Nuværende tekst Æresmedlemmer kan udnævnes af bestyrelsen på ordinære generalforsamlinger. Æresmedlemmer er kontingentfrie og har stemmeret. Bestyrelsens udnævnelse af æresmedlemmer kan ikke debatteres på generalforsamlingen.

Forslag til ændring:

Æresmedlemmer kan udnævnes på klubbens ordinære generalforsamlinger af de fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Forslag til et æresmedlem fremsættes af bestyrelsen, alle der ønsker at fremsende forslag til æresmedlem skal fremsende dette med begrundelse til bestyrelsen senest 1 uge før ordiner generalforsamling, vedtagelse afgøres ved simpel stemmeafgivning.

Æresmedlemmer er kontingentfrie og har stemmeret. Såfremt et Æresmedlem ikke er aktivt medlem bortfalder stemmeretten.

Årsag til ændringsforslag.: Jeg mener helt klart at det er alle klubbens medlemmer der skal kunne indstille til et æresmedlem. Ligeledes mener jeg at det også er klubbens medlemmer der skal være beslutningsdygtige på generalforsamlingen om en person skal indstilles som æresmedlem. Jeg mener med at bortskaffe stemmeret ved ikke aktivt medlemskab, stiller et æresmedlem samme rettigheder som alle andre der ønsker passivt medlemskab i klubben.

3/

Forslag 3. Ændringer i § 7.2 om flg. Nuværende tekst. 7.2

Bestyrelsen kan træffe beslutning om at ekskludere et medlem. Bestyrelsen beslutter, om eksklusionen skal være for en bestemt periode eller permanent

Forslag til ændring: 7.2 Bestyrelsen kan træffe beslutning om at ekskludere et medlem.

Udelukkelsen kan højst gælde til næste ordinære generalforsamling, hvor bestyrelsen skal forelægge sagen. Generalforsamlingen kan med almindeligt stemmeflertal træffe beslutning om, at udelukkelsen skal udstrækkes over et længere tidsrum, gælde for bestandigt eller bortfalde.

Årsag til ændringsforslag.: Jeg mener at dette gør det muligt for det ekskluderet medlem at tale sin sag over for generalforsamlingen, dersom dette medlem mener at der er begået fejlagtige beslutninger i eksklusionen.

Punkt 1/ Optagelse af medlemmer: til Afstemning

Nej = 19

Ja 3

Blank 3

Det vil sige forslaget blev forkastet.

Punkt 2/ Æresmedlemmer

Blev trukket tilbage.

Punkt 3/ Ekskludere et medlem

Nej 20

Ja 3

Blank 2

Det vil sige forslaget blev forkastet.

7/ Valg.

A: Nuværende Formand blev genvalgt til 2023

B: 2 bestyrelsesmedlemmer på valg

Nuværende Sekretær blev genvalgt til 2024

Nuværende Materialeforvalter blev genvalgt til 2024

8/ Bestyrelses suppleanter.

A: Klaus Rimpler blev genvalgt til 2023

B: Jens Erik Skov blev genvalgt til 2023

9/ Valg af Revisorer.

Palle Åskoven blev genvalgt til 2023

Poul Erik Christiansen blev genvalgt til 2023

10/ Valg af Bådinspektør Land.

Henrik Olesen (Øjvin) blev genvalgt til 2024

11/ Suppleant.

Carl Peter Østergård blev genvalgt til 2023.

EVT:

Der kom nogle enkelte forslag.

1: Der blev efterspurgt om man ikke kunne undersøge muligheden for en vekselaugomat,

2: Der er blevet forespurgt om man ikke kunne undersøge muligheden for et AIS kursus.

3: Der blev også efterspurgt et kursus i VHF.

DIRIGENT
Leif Kraus

SEKRETÆR
Ingolf Andersen