SIRIUS HISTORIKK

Storebro har produsert 12 stk **«Storebro Royal Criuser 43»** i tiden 1972 -75. I tillegg ble det produsert 2 båter med flybridge - som tidlig ble «forkastet» grunnet «stilbrudd».
(Før 1990 årene hadde den merkenavnet ***Adler****)*

Konsept

Storebro Royal Cruiser 43 er en svært romslig og komfortabel langdistansecruiser – etter 1970-tallets standarder, med fin mahogniinnredning . Den ble ofte tilpasset kjøperens individuelle behov. Som et resultat er det ofte noen små forskjeller mellom båtene.
Storebro Royal Cruiser 43 var den siste modellen, som var bygget utelukkende av tre/mahogni.
Storebro Royal Cruiser 43 ble spesielt godt mottatt på det tyske markedet. Av de 12 fartøyene som ble bygget, ble 8 levert til tyske kunder.

Data

L.o.a. 12.98 m (43'), Bredde 4.29 m, Dybde 1,2m. Høyde over vannlinje 3.2m (ex mast), fribord 1.7 m, Vekt 16 t. Diesel 2 x 1000l. Ferskvann 2 x 300 l. Skrog mahogni. Dekk teak (2 lag).
Motorer**:** *Opprinnelig* ble båten levert med 2 x Volvo Penta TAMD70B. I 2012 satte Kenneth Evensen inn 2 x Volvo Penta TAMD 71B som gjorde at båten da gikk fint opp i plan, og ga topphastighet 21 knop.

Båtens historie:

1.**1974** Eksportert til Lûbeck/Travemûnde i Vest-Tyskland v/ importør **Harry A. Sürcke** og solgt til **A. Borgstadt**, under *merkenavnet Adler*. Båtmerket ble i 1990-årene endret til Storebro Royal Cruiser. Båten het **Cadoric** i hele *Tysklandperioden*.

2. **1978** Solgt til **Barth** i Øst-Tyskland, med eier som gikk under betegnelsen «*Baronen*». Båten gikk da som ***hotellbåt,* med mannskap**, så den ble godt passet på.
Ca i *1985*, hos Storebro i Sverige, fikk båten påsatt *stabilisatorer*, fordi «Baronen» etter to turer til England, mente eier at den rullet for mye i store bølger .Ca *1992*, hos Storebro i Sverige, ble stabilisatorene fjernet, siden de førte til at båten mistet mye fart.

4. **2002** Sürcke solgte etter hvert sitt firma til **Karl Hoffmeister**, som ca 2002, brakte båten tilbake til Vest-Tyskland, og overlot den senere til sin sønn, **Eric Hoffmeister**. Båten ble lagt på lager i Travemûnde.
I perioden 2002-2009, ble originalmotorene overhalt, og all navigasjon ble skiftet til Simrad.

5. **2009** ble båten importert og seilt av **Kenneth Evensen** til *Norge* (Moss), fra Travemûnde. Båtnavn **Louise**.
- *2010-2012* ble det montert nye motorer, *fra* TAMD 70B (2x250hk) *til TAMD 71B* (2x380hk).
De nye motorene var fra 1992, og hentet fra en tråler. Motivet for motorskiftet var å få båten opp i plan.
- I perioden 2009 – 2015 ble det også gjort reparasjoner på skroget og overbygg m/ dører, og det ble i det hele tatt utført mye generell opprustning og overflatebehandling.

6. **2014** ny eier **Brynhildsen**, i Moss. Båtnavn **Louise**.

7. **2017** ny eier **Tveten**, i Oslo. Båtnavn **Maria**.

8. **2022** ny eier **Stein Nordvik**, i Sandefjord. Båtnavn **Ellinor**

9. **2026** ny eier **Arnulf Wibe**, i Oslo (Maritim båtforening). Båtnavn **Sirius.**













