UTGAVE 120
OPPLAG 350
SEPTEMBER 2024

SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB NMSK.NO



Vårstevne i Tønsberg

SIDE 9

Risør Trebåtfestival

SIDE 28

Innhold

Skipperhjørnet 3
Redaktørens hjørne 5
Fra arkivet 7
NMSK sitt vårstevne i Tønsberg 10. - 12. mai 9
Norsk Motorskøyteklubb fyller 50 år 15
Bellmann sommeren 2024 17
Båtlivet i nord 23
Gundvor fra Lista 26
Risør Trebåtfestival 28
Nye medlemsbåter 33
Profilering 34
Nest sist 35
Styre og stell 36
Medlemsaktiviteter 36



SKIPPERPOSTEN

REDAKTØR: TOROLF STENERSEN
KONTAKT: TOROLF@BTTS.NO
FORSIDEBILDE: TOR ANDRE JAHRE

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB



Skipperhjørnet

STYRELEDER
THOMAS NICOLAI BJØNNESS

Velkommen til høsten. For noen er dette båtlivets skuldersesong og skuta skal snart i vinteropplag, for andre er høsten bare fortsettelsen av båtlivet i neste sesong. Uansett er det å forvente at de varmeste dagene er forbi for i år, samtidig byr høsten på mange magiske dager og kvelder utpå. Selv nærer jeg en stor fasinasjon for nattseilas og seiler om natten så ofte som mulighetene byr seg.

Det å styre sin skute i mørket, stole på instrumenter som kartplotter, radar og AIS, men ikke minst orientere seg etter sektorlykter, fyr og andre lyskilder langs leden. De siste årene har Kystverket gjort en stor jobb med å oppgradere IALA systemet langs kysten vår, og vi har fått voldsomt mange flere sjømerker å forholde oss til. Dette betyr enkelt og greit at så lenge man

ferdes i ledens retning skal man ha grønt om styrbord og rødt om babord. Går man motsatt av ledens retning blir det rødt om styrbord. Næringsfartøyene og nyttetrafikken har i stor grad mottatt oppgraderingen av merkesystemet med applaus, og at det nå har blitt enda enklere å følge merkene inn leden mot trygg havn. Derimot er jeg ikke så sikker på at de nye lysene har bidratt til en forenkling av nattseilas når det gjelder fritidsbåt-flåten.

Se for deg at du står på broen av en stor ferge, cruiseskip, lasteskip eller taubåt. Du står kanskje 6-10 dekk opp i høyden. Ved nattseilas vil det nye merkesystemet oppfattes litt på lik linje som refleksene på kantstolpene langs veiene våre, sett bort ifra at de i tillegg er farget grønn og rød, og trygg seilas vil tegne seg steg for steg innover leden som en stiplet linje.

Er du derimot om bord i et fritidsfartøy, eller annet mindre fartøy der du i beste fall har hodet i høyde med eller lavere enn disse røde og grønne lysene kan de nye merkene i noen leder bidra til å gjøre seilasen vanskeligere enn tidligere. Dybdesynet er veldig redusert om natten og når man ikke har «overblikket/fugleperspektivet» slik som fra et styrhus i høyden men ser alle lyktene i samme høyde, kan det være vrient å skille de ulike merkene fra hverandre.

Enkelte steder langs kysten vår er det derfor enklere, ved nattseilas, å forholde seg til de ulike sektorlyktene på fyrene fremfor å forsøke å skille alle de røde og grønne merkene fra hverandre. Indre Oslofjord nord for Drøbak er et slikt eksempel, innseilingen til Grimstad når man ankommer fra øst likeså.

Uansett hvor i landet man fører sitt fartøy og hvilke hjelpemidler man har om bord er i alle fall oppfordringen fra meg at du sørger for å ha oppdaterte kart, både på papir og digitalt, slik at du til enhver tid har best mulig sjans til å navigere trygt både på nattseilas og om dagen.

Myndighetene våre jobber nå med en Nullvisjon mot drukning og hardt skadde på sjøen. Det vil fra Sjøfartsdirektoratet bli foreslått en lang rekke tiltak for å oppnå denne nullvisjonen, og oppgraderingen av merkesystemet på sjøen har vært ett av tiltakene som Kystverket har hatt ansvar for som et ledd i å trygge sjøveien.

Nå blir det opp til våre folkevalgte å velge og vrake blant de tiltakene som foreslås. La oss fortsette å være årvåkne og føre våre fartøy med stø hånd, så alle om bord kommer trygt i land, hver gang.



Redaktørens hjørne

AV TOROLF STENERSEN

Enda en sommerferie er over, og det er tid for ettertanke og resyme. Jaggu går tiden fort. Det er allerede 5 1/2 måned siden vi tok av vinterfrakken, og så skal den snart på igjen?

Men tiden går fort når man har det gøy heter det, og gøy har det jaggu vært. I år fikk vi 5 1/2 uker sammenhengende i båten, og motoren har gått ca. 90 timer. Vi har rukket Skagen, Blindleia ned og opp, utallige ganger innom Gjeving for å hente eller levere gullunger med barnebarn, og ikke minst truffet mange hyggelige båt-«fanter» som oss. Det startet allerede i Kragerø på sydgående da vi traff noen av gutta på Bellmann.

Mer om det senere ut i Skipperposten. Som Thomas skriver i sitt Skipperhjørne, så har det kommet en del nye staker, merker og lys langs vår led. Selvfølgelig godt ment, og til alles beste, men det er fort gjort å bli litt svimmel om man er førstereis. Da hjelper det jo godt at man har seilt opp og ned langs kysten noen ganger, eller har en god plotter.



Fort å bli litt forvirret ved første øyekast?

Ellers er det veldig hyggelig å konstatere at så mange har bidratt med tekst og flotte bilder i denne utgaven av Skipperposten. Det gjør det både enklere og mye morsommere å være redaktør, så tusen takk til dere. Vi har jo en del faste poster i magasinet vårt, og nytt nå er en side som vi kaller «Fra Arkivet.»

Her vil vi servere små smakebiter fra - nettopp et rikholdig arkiv. Bra forslag fra Tor Anders, og bakgrunnen er at vi til neste år går inn i det vi kaller Jubileumsåret 2025 – 2026. Foreningen er 50 år til neste år. Thomas skriver mer om dette lenger ut i Skipperposten.

Jeg vil til slutt ønske alle en god høst, og be alle om merke seg diverse innbydelser etc. som etter hvert kommer fra styret.

Fra arkivet...

SENKNINGSVARSEL 1.11.80

Det opplyses herved fra høyeste hold at det vil utgå senkningsordre på samtlige* båter som ikke har dekket sin gjeld til Norsk Motorskøyteklubb.

Så som kontigent Mannskap inklusive eier uten båt blir ikke å finne på innkallelseslistene til den ærverdige klubbs populære arrangementer mm. osv.

Det vil i så fall bli et stort savn – blant oss øvrige medlemmer. Derfor stig som snarest iland på nærmeste postkontor der letter du både samvittighet og p.bok, og er atter en glad skøytemedlem med alle rettigheter.

Ærbødigst,
Kasserer Knut på Letvint.

*Det er båten som er medlem, husk navnet.
p.s. jo flere vi er sammen des.....



Torsken veide 25,5 kilo og tosken veier 87 kilo. *Tekst og foto Per Tore Fredriksen*



Mye hyggelig samvær utover en fin maikveld. Noen fikk vist fram flott islenderen sin, og andre ullpleddet. Reder og Rederinne (?), Odd-Lasse Kobbenes og Irene Haugen Wilhelmsen. Også de hjemmehavn på Fjærholmen.

NMSK sitt vårstevne i Tønsberg 10. – 12. mai

TEKST OG FOTO
TOROLF STENERSEN

Etter noe lobbyvirksomhet fra Jorun, kunne ca. femten skuter fra NMSK ligge gratis langs brygga i Tønsberg andre helga i mai.

Det var strålende vær og god stemning hele helga, og NMSK fikk vist seg fram fra sin beste side.

Mange stoppet opp for en prat, og flere av skipperne var ikke vanskelige å be når det ble bedt om start av motorer. Av en eller annen grunn var det ikke så mange som var opptatt av Volvoen i Ruth. Det var ikke lagt opp til noe tett program, →

men likevel gikk tiden fort til mingling, tur bort til vikingskips senteret der bygging av en kopi av Gaia foregår, samt intervjuer både av NRK og Tønsberg Bad.

For mange av oss var likevel omvisning med guide på Tønsberg Sjøfartshistorisk Senter et høydepunkt. Her var det omvisning med egen guide som ble avsluttet med et særdeles lærerikt og ikke minst artig og friskt foredrag av Tore Simonsen.

Gammel sjøkaptein og senere med jobb i Nordsjøen. Han holder to foredrag om utviklingen i nåtidens og datidens oljealder. Vi hadde valgt datidens som omhandlet hvalfangst perioden. Både Tønsberg og Sandefjord har jo lange tradisjoner der. Tore viste bilder, kom med tall og viste filmer. Herr Simonsen la heller ikke mye imellom når han sammenlignet nåtidens yngre generasjon med tida under hvalfangst da gutta reiste ut når de var 15 og 16 år. En meget lydhør forsamling humret og lo.





Det var mange bryggemeter som var reservert for NMSK denne andre helgen i mai. Mange var om bord, eller stoppet for en hyggelig prat. Thomas hadde montert opp flyers, så det var ingen tvil om hvem som lå ved brygga.



Hvem sier at ikke gamle kuttere tiltrekker seg vakre damer.





Lars Larsen (t.h)var treffets eldste skipper, men det la ingen demper på humøret. Han eier båten Fagerheim som også har hjemmehavn på Fjærholmen.



Hva kan være mere artig enn en tur i maskinrommet? Gamle karer blir som små guttunger. Fra venstre Yngvar Moe, Stig Ree Lindstad og skipper Lars Larsen.



Tre legender på kaia i Tønsberg. Vår egen Tor Anders Jahre, Lederen over alle ledere Thomas Bjønnes, og ikke minst Geir Rørvik som både eier og driver skute havna på Fjærholmen. I tillegg til å være en meget habil båtbygger. Uansett båttype.



Treffets eldste skøyte var denne 37 fots Risør skøyta til Odd og Mai Britt Ingebrigtsen, bygget i Risør 1902. Opprinnelig med sleperor.



Lederen vår I NMSK blir intervjuet av Guro NRK P1 Vestfold. I tillegg ble det et lengre intervju i Tønsberg Blad med Tor Anders Jahre.



Børre Lamark og Kristin koser seg stort i sin Polarvulv. Hjemmehavn er Fjærholmen, men da stevnet var over, tok Børre en snartur til Smøgen for slipping. De liker å kjøre båt disse to.



Jon Simonsen på Tønsberg Sjøfartshistoriske Senter holdt et meget engasjerende foredrag for en lydhør forsamling. De holder til på Tollboden rett over kaia for der vi hadde fortøyd.



Rett før solnedgang tar Kai Tveitan seg en pust på akterdekket i sin flotte skute. Bygget etter inspirasjon fra Spjærøy kryssere.



Meget lydhør forsamling fra NMSK.

Norsk Motorskøyteklubb fyller 50 år

Styret inviterer herved deg til å feire Jubileumsåret 2025-2026!
Hold av datoen 15. mars 2025!

Ideen bak Norsk Motorskøyteklubb ble unnfanget i en bukt ved Hafstensund sommeren 1975. På det håndskrevne referatet fra dette preliminære stiftelsesmøtet leser vi følgende: «*Forslag til forening: Skøyteeierforeningen SEF. For å bli medlem må det være en dekket båt, i treverk, over 35 fot. Båten skal i hvert tilfelle godkjennes av styret.*»



Følgende interimstyre ble valgt denne lørdagskvelden: Formann Kai R. Andersen. Viseformann Dick Bretteville. Styremedlem Ellen Karine Grødem. Varamann Reidar Berg og sekretær S.H.Andersen.

Året etter, den 1. april 1976 ble det avholdt konstituerende Generalforsamling på Håndverkeren med 21 båteiere tilstede, og Norsk Motorskøyteklubb ble offisielt stiftet.

Styret inviterer nå hele klubben til et helt års feiring og vi gleder oss til å ønske velkommen til *Jubileumsåret 2025-2026*.

Fra den spede begynnelse sommeren 1975 har Norsk Motorskøyteklubb vist seg å være en viktig formidler og et ivaretagende organ for den delen av kystkulturen våre fartøyer representerer. Vi er eldre enn både Forbundet Kysten (1979) og Norsk Forening for Fartøyvern (1985), og selv om Seilskøyteklubben Colin Archer (1972) ble til 3 år før Motorskøyteklubben så har NMSK nesten dobbelt så mange medlemsfartøyer enn SSCA. Norsk Motorskøyteklubbs

posisjon i det kystkulturelle Norge er således ikke til å kimse av.

Feiringen av *Jubileumsåret 2025-2026* startes på årsmøtet 15. mars 2025. Vi oppfordrer samtlige medlemmer til å merke seg datoen allerede, og skrive den ned i kalender. Styret legger opp til en storstilet feiring med årsfest/ Jubileumsfest der vi kommer til å invitere bredt i det kystkulturelle Norge, og der vi oppfordrer samtlige av både nåværende og tidligere medlemmer å melde seg på når påmeldingen åpnes. Dette bør du simpelthen ikke gå glipp av!

Lokaler for kvelden, dresskode, og program vil offentliggjøres på nyåret. Inntil da er det bare å glede seg, holde av datoen 15. mars, så skal vi sammen sørge for at denne kvelden blir av de uforglemmelige

Med vennlig hilen styreleder Thomas Nicolai Bjønness



Helt til høyre Reidar A Berg (Neco), nr 3 fra høyre er Dick Bretteville (Havlys), nr 5 fra høyre er Håkon Seip, ytterst til venstre Øyvind Stensrud (Bris). Bildet er tatt på dekket til Havlys.



Idyll på Sørlandskysten.

Bellmann sommeren 2024

TEKST OG FOTO
HALVOR WEST OG TOROLF STENERSEN

Helt i starten på ferien, dro vi med Ruth fra Sandefjord og over Langesundsfjorden, for å legge oss til på Valle Marina i Bamle. Det hadde vært en ruglete overfart, og det var deilig å legge til på en marina. Det regnet og blåste, men det var lunt og trivelig under dekk. Etter et par døgn dro vi i lett regn sydover i Kreppa med Kragerø som mål.

Havna var jo full, men vi fikk bakket inn og lagt oss på utsiden Bellmann. Det ble starten på et hyggelig bekjentskap med noen trivelige karer som hadde overtatt båten året før. De er altså relativt ferske skøyteskippere, men har godt løs på oppgaven med frisk mot. Under her følger et sammendrag fra loggboka om bord i Bellmann som forteller om en artig sommer om bord.

Fra Halvor West:
Sommeren 2024 er snart historie og Bellmanns 93. sommer kan oppsummeres med noen tall og data:

I år tok Bellmann turen Oslo (Langvik – Arendal (gjestehavn) – Oslo (Langvik). I 27 dager har det vært overnatting om bord i båten, og det har vært 74 overnattingsdøgn fordelt på 17 mennesker.



...og etter lunsjen; god kaffe (og avec?)

I tillegg til ca. dobbelt så mange dagsbesøkende. Vi teller tre påmønstra skipshunder.

Jeg skal være forsiktig med å mene noe om sommerens vær har vært bedre, dårligere eller normalt. Fra skipsloggen kan man konstatere at av 27 dager er det 8 dager Bellmann har ligget stille, hovedsakelig pga. vær, (men vi har også



Halvor har vært i biblioteket på Ruth og funnet den legendariske boka til Stein Winge. TREBÅTER — Norsk kulturhistorie på sjøen fra 2002, og der er jo selvfølgelig Bellmann med.

ligget stille av andre strategiske årsaker som for eksempel is- og Skagerøretilgjengelighet).

Bellmann har cruiset 300 nautiske mil og med en snitthastighet på 3,9 knop har Rapp glødehodemotoren arbeidet i nesten 80 timer. (eks. oppstart og cooldown og skryting ved brygga). Den lengste dagen gikk vi for maskin i 11,5 timer, 48 nm og snitthastighet på 4,2 knop. Den raskeste dagen lå vi lenge på en topphastighet på 6,2 knop. (da var det hjemlengsel med kuling styrke). Gjennomsnittlig kjørelengde pr. dag har vært 12 nm.

Så mye læring som blir begått på Bellmann, så skulle man tro det var et skoleskip. Som alltid lærer mannskapet noe nytt om bord. Denne sommeren er intet unntak. Mang en matros har lært seg sitt halvstikk og pålestikk. Andre har lært seg sine oppstarts og motorrutiner. Vi tok i bruk et digitalt tachometer for å lære mer om turtall og gange, og ser nå at vi ofte har ligget på 240 rpm og friksjonskoblingen slurer med mellom 5 og 10% på det jevne. Drivstofforbruket er anslått til 2,5 liter/time.

Det viktigste infoen er fortsatt: Vi flyter ennå, og fartøyvernet forsetter.



Ruth og Bellmann sammen i Kragerø.

Kan det bli bedre?
Egen øy, egen skute og egen gourmetmat som straks er klar for servering. Glemmer fort alle timene, (og utgiftene), når man får oppleve slike lunsjer og dager.



Halvor gliser om kapp med sin Rapp.



Bellmann har også vært i Båtmagasinet, men det har da også Ruth.



Finnes det et motorrom der det ikke er en pinup av noe slag? (Muligens Ruth, men til gjengjeld henger Kongen der...)



Båtlivet i nord

TEKST OG FOTO
PER TORE FREDRIKSEN

Sommeren er på hell – de fleste medlemmene i NMSK har forhåpentligvis mange gode sommerminner fra «båtlivet» å se tilbake på. Redaktør Stenersen har bedt meg skrive noen ord om hvordan båtlivet i Nord har vært denne sommeren. Det skal jeg gjøre, ledsaget av noen bilder.

Sommerværet i Nord Norge har vært usedvanlig fint. Det er sjelden vare for oss å kunne kle oss i kortbukse og t-skjorte når vi skal på havet, noe som i år har vært mer vanlig enn uvanlig. Når man i tillegg vet at det har vært omtrent vindstille så har mulighetene for å kose seg på havet så absolutt vært tilstede!

Som de fleste andre medlemmene i NMSK så liker også vi best å ligge for anker i uthavner – men noen ganger må vi selvfølgelig til et landanlegg for å bunkre og proviantere.

I uthavnene, som det er mange av, er det som regel god plass – vi er som regel alene. Hos oss er forskjellen mellom lavvann og høyvann mellom to og tre meter, noe som gjør at vi må ut med ankeret og godt med kjetting.



Idyll til terningkast 6.

Mektig natur når man klatrer litt i fjellet.



Fint bilde av Rødøyløva. Kjent landemerke nordpå.



Her er skipper med kone kommet nesten helt opp på toppen av Rødøyløva.



En helt vanlig dag på sjøen med barnebarn. Det er alltid fisk å få.



Gundvor fra Lista

TEKST OG FOTO
UNNI OG ARNE DAHL

M/S Gundvor ble bygget på Lista i 1916. Det var i starten installert en 17 HK Rapp, som senere ble byttet ut med en på 27HK. Fra 1916 til 1946 drev Gundvor med vinters-ildfiske. Etter et langt liv på havet som fiskebåt, gikk Gundvor over til råstoff fart i ca. 1952. Gundvor gikk i rutefart fram til 1972, ca. 80 timers uke, og med passasjersertifikat til 30 personer.

Vi kjøpte Gundvor i 1976, og har jobbet jamt og trutt for å holde henne i bra stand. Vi ble aldri helt venner med Wickmann, og monterte etter noen år en 220 HK Rolls Royce. Det er opp gjennom årene blitt byttet en del hudplank, rekkestøtter, lagt nytt dekk, skiftet mast, og byttet skansekledning minst to ganger.

Vi er fortsatt ikke i mål, og det stå alltid noe for tur, men vi har troen på at Gundvor skal holde seg flytende i mange år fortsatt. Ekstra inspirasjon til videre arbeide er jo selvfølgelig når vi får pris for best restaurerte trebåt på Risør Trebåtfestival.



Unni og Arne Dahl vant «Årets restaurerte motorbåt» ved Risør Trebåtfestival 2024.



Bytte av plank i skuteside.



Litt jobb med styrhuset.



Det ble 10 nye rekkestøtter.



Fartøy i risør.

Risør Trebåtfestival

TEKST OG FOTO
THOMAS NICOLAI BJØNNESS

Risør Trebåtfestival ble i år arrangert en uke senere enn vanlig, noe som gjorde utslag i antall påmeldte båter, antall billettkjøpende publikum, og festivalen fremstod generelt noe mindre enn den pleier. Derimot var det ingenting å si på deltagelsen fra Norsk Motorskøyteklubb, i år var det mye tonnasje fra NMSK som prydet festivalen!

6 fartøy samlet seg allerede dagen før i Pjolter Bay like utenfor Risør, og totalt ble vi hele 11 stolte NMSK fartøy på festivalen: Utvær, Gamle Øksnesværing, Polarulv, Solbris, Søgne, Highlander (nå omdøpt til Blindleia), Traust, Gundvor, Ruth, Håbet, og vårt nyrekrutterte medlem slepebåten Ørnen fra Skiensvassdraget.

Nytt av året var at Risør Gjestehavn, flytebryggene, var en del av festivalområdet. Gjestende båter av andre byggematerialer ble pent henvist til Steinmoloen, som i år ikke var å regne som festivalområde. Det er alltid spennende med nye ideer og tanken var god; ved å ta i bruk gjestehavna ville mange fartøy kunne ligge longside, og publikum ville få en unik mulighet til å se nærmere på alle fartøyene. Det skulle allikevel snart vise seg at gjestehavna ikke var så godt egnet som festivalledelsen hadde håpet på.

Havneplanen som undertegnede hadde bidratt til måtte omrokeres allerede ved ankomst. Våre fartøy er mye dypere enn flytebryggene, som på tross av at dette er betongbrygger stikker de nok ikke særlig mer enn 1,20 under vann. Dette medførte at samtlige fartøy som ble plassert på gjestehavnas innerste brygger, og således lå med brei-sia til dønningene fra Stangholmgapet som tok tak under flytebrygga, rullet voldsomt. Etter litt omrokkering lå alle med baug mot Stangholmen og festivalen kunne starte.

Om natten ble det lite søvn på de fleste om bord. På tross av at alle fartøy lå med baug mot været tok sønnaværet stadig hardere. Avisene meldte senere om at det hadde blåst 21 m/sek denne morgenen, og etter at samtlige skippere hadde holdt utkikk fra hvert sitt styrhus fra 04/05:00 tiden og i et par timer besluttet vi at vi måtte forlate gjestehavna. Det er dårlig med fortøyningsfester på flytebryggene, og ekstratauet som festivalmannskapet hadde lagt som sikring fra flytebryggene opp mot dampskipskaia stod som en gitarstreng: -enten ville fortøyningsfestene ryke eller så ville tonnasjen vår dra med seg hele gjestehavna til ny posisjon.



Skippermøte på Utvær etter at vi hadde forhalt til Krana.

Nå kommer tidspunktet vi skulle hatt på film: 21m/sek, 9 av 11 fartøy plassert på innsiden av gjestehavna. Det er trangt. Det blåste skikkelig. Det lå en bøye med moringstau midt i bassenget. Det var en fryd å se hvor rolig hver skipper håndterte eget fartøy.

Gjestehavna gjallet i godlyd fra alle de ulike maskinene i fartøyene, der de en etter en tørnet 270 grader og gikk rolig men bestemt ut mellom steinmoloen og flytebryggene. En topprekke ble skadet ifm en glemt trosse, men for øvrig kom samtlige seg ut uten skader. Vi gikk en







Konsert på dekk.



Mye våte klær etter at vi måtte forlate gjestehavna.

halvtime inn fjorden til «Krana», og hadde en liten minisamling der inne. Tilbake lå Risør gjestehavn tom og forlatt. I løpet av de neste 6 timene dreide vinden på sørvest, og senere vest. Sjøen roet seg nesten øyeblikkelig, og etter Skippermøte med kaffe og vafler om bord i Utvær returnerte alle til Risør og festivalen kunne fortsette. Festivalledelsen spurte gjentatte ganger om vi var i dårlig humør pga været og nødhavn osv, men svaret på dette var et unisont «Neida, dette var ikke en straffe-runde, snarere en bonusrunde. Vi liker å kjøre båt vi»

Resten av festivalen ble en flott opplevelse. Konserter på torget, boder med mye å titte på, mingling på det ene etter det andre skøytedekket, bading, restaurant- og pubbesøk for flere av de deltagende, middag på Nattruteskipet Sandnes, aktiviteter for barna, konsert på dekk av Utvær som fortsatt i salongen under dekk da regnet kom osv. Har du også lyst til å oppleve Risør Trebåtfestival sammen med NMSK venner håper jeg sannelig du setter av tiden neste år. Forhåpentligvis er datoen da tilbake til vanlig, første helgen i august.



Konsert ombord.

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Nye medlemsbåter

Ørnen

Bygget 1902 ved Ørens Mekaniske Verksted, Trondheim
Eier: Helge Øvrebø



Solbris

Eier: Vidar Hage



Dr. Wessel

Eier: Glenn Helge Knutsen



Profilering

Styret erfarer at NMSKs «Fartøysregister» og «Skipperposten» er viktige aktivum i rekrutteringen av nye medlemmer. Vi ønsker også samme effekt av våre medlemseffekter nmsk.no/medlemseffekter. Effektene som vises under kan bestilles gjennom **post@nmsk.no** eller til styremedlem Tor Anders Jahre (se siste side), eller kjøpes på samlinger. For alle effekter som må sendes, tilkommer portotillegg.

NMSK T-skjorte

Emblem på erme + NMSK-logo på brystet

Standard størrelser for herre/ dame/barn



150,-

Vimpler

Liten vimpel: 35 x 70 cm

Stor vimpel: 65 x 130 cm



200,-
300,-

Kaffekopper

Emblem og evt. båtnavn.
Uten navn 100 kr. Med navn minimum 6 stk. 1000 kr.



100,-
1000,-
6 stk.



Båtplakett
Tilsendes alle nye båtmedlemmer når kontigenten er betalt. Regn med litt leveringstid.



Luemerke
20x20 mm, i messing med nål på baksiden
Passer til skipperlua.
Pris kr 50,-

NMSK T-skjorte

Emblem på erme + båtnavn på brystet
(etter ønske)
Standard størrelser for herre/dame/barn
Pris u/m navn:



150,-
250,-

Fleecejakke

med **NMSK logo brodert** på brystet. Str M, L, XL og XXL Fleecejakka er relativt kroppsformet, passe fyldig fleece og har ytre lommer m/glidelås samt innerlommer.

God kvalitet!

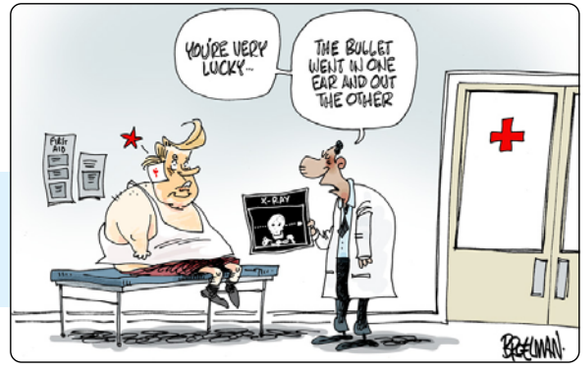


450,-

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Nest sist...

Her er det lagt opp til fri tolkning...









Styre og stell



Medlemsaktiviteter 2024

15/3	Årsmøte med Jubileumsfest. Sett av kvelden
30/5 – 1/6	Vårsamling Tønsberg havn
7. eller **14/6**	Kystens dag i Arendal sammen m/ Raet Kystlag
13/6 – 15/6	Hardanger Trebåtfestival
31/7- 2/8	Risør Trebåtfestival
6/9 – 7/9	Akershusstevnet
	Landsstevnet til Forbundet Kysten for 2025 er dessverre avlyst

Styreleder:	Thomas N. Bjønness	Tlf. 90 52 99 11, e-post thomas@trendegfrisk.no
Styremedlem:	Chris Martin Erstad	Tlf. 40 06 64 34, crismartinerstad@gmail.com
Styremedlem:	Tor Ander Jahre	Tlf. 90 51 99 29, e-post tormur@online.no
Styremedlem:	Per Torpengen	Tlf. 48 10 25 01, e-post per@abt.no
Styremedlem:	Anita Torpengen	Tlf. 47 33 70 92, e-post anita.torpen@gmail.com
Styremedlem:	Jorun Kruger	Tlf. 48 04 79 66, e-post jorun.camilla.krger@vtfk.no
Styremedlem:	Kjartan Fønstelien	Tlf. 91 54 89 09, e-post kjartanfonstelien@gmail.com
Styremedlem:	Dagfinn Tollefsen Riseplass	Tlf. 90 76 42 23, e-post dagfinn.riseplass67@gmail.com
Styremedlem:	Marthe Leirdal Riseplass	Tlf. 98 88 03 98, e-post dagfinnsjente@me.com
Redaktør:	Torolf Stenersen	Tlf. 91 34 43 90, e-post torolf@btts.no

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

e-post: post@nmsk.no nmsk.no