

SKIPPER POSTEN

Nr. 1 - 2001

MED M/S «SENJAHAV»
FRA NORD TIL SØR



Tidsskrift for Norsk Motorskøyteklubb



Endelig har vi fått et "produkt", en skipperpost som jeg tror vi kan være stolte av. Mål og mening med denne nye utgaven er å kunne få medlemmene mere fornøyd med artikler om hva som skjer, hvilke steder vi kan få god service, billige produkter osv.

Som dere ser så har vi også fått inn noen firmaer som er villige til å sponse oss, samt annonsører som vi skal selge fast annonseplass til for et år av gangen.

Skipperposten skal også legges ut på våre Web sider (de er allerede ferdige)

Når det gjelder Akershusstevnet så skal vi prøve å sette opp en stand for å verve nye medlemmer, i tillegg til at vår kjære Anton stiller med "ferdinand".

Vi søker frivillige standmedlemmer for aktiv handling.

Redaktør: Kay Ellingsen
Hjørungveien 2 A
0375 Oslo
Tlf.: 917 21000

E-mail kontor: kay@kecg.no
www.skipperposten.com

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB
Drammensveien 208
0277 Oslo



Formannens hjørne.

SAMVITTIGHETSKVALER

Når du nå sitter med en SKIPPERPOST i hånda, er det en milepæl for redaksjonen og undertegnede.

Samvittighetskvaler har vært irriterende tilstede fordi man skal så mye hele tiden. Evnen til å prioritere er kanskje ikke den beste.

En av våre medlemmer som har vært med en stund, kom med følgende hjertesukk ved en anledning på forsommeren:

"Har'u trebåt, har'u ikke ti te noe anna !"

Så når man da har slitt med sine samvittighetskvaler en stund, og dumper utmatet ned i godstolen foran TV'en for å sende hele samvittigheten på en virkelighetsflukt, hva dukker ikke da opp ?

En reklamesnutt som på mest infame måte tilkjennegir at: "Det skjer ikke noe før du begynner !"

Det var den tankeflukten.

Plutselig er TV'ens evige tale-og titteflom en abstrakt grøtete masse i bakgrunnen, mens man sitter og noterer på en arbeidsliste punkter over morgendagens gjøremål, og en innser at slaget nærmest er tapt. Det er bare å tørne ut på morran !

Men hva gjør vel det, når sola skinner, og skinner og skinner som den ikke har gjort på flere år ? Og lukta av maling og olje og lakk og diesel og totaktsbensin og sjø fyller opp nesa, mens måkene skriker og fisken vaker ? Og reker og hvitvin, solbrent hud, lettkledde jenter og måneskinn ved 4-tiden om natta ?

Det er da det er godt å være menneske med båt !

Ikke sant ?

med hilsen

Frédéric Gay



ke consult gruppen as

Vil du dele vår visjon ?

- Verdiskapning gjennom den intellektuelle kapital.

Vårt spesialområde er bredt. KE Consult Gruppen AS samarbeider med menneskelige ressurser og vi ser det som vår fremste oppgave å utvinne, utvikle og foredle de personlige egenskapene hvert enkelt menneske har til å oppnå bedre resultater. Sammen med våre samarbeidspartnere skreddersyr vi kursprogrammer som fokuserer på vekst, omstilling og faglig kompetanse.

Programmer innenfor områdene:

- Salgsledelse, salgstrening og servicekvalitet
- Omstillingsprosesser, personalutvikling og karriereendring
- Fagopplæring og yrkesteori

Vekst og organisasjonsutvikling:

- Å lede og arbeide i team
- Adferdsprofil
- Rekruttering
- Salg og service
- Management for hire

Omstilling:

- Karriereendring
- Personalutvikling
- Førtidspensjonsløsninger AFP
- Nedbemanning
- Outplacement

ke consult gruppen as

Oslo: Eugenesgt. 23, 0168 Oslo. Tlf.: 2333 2434. Faks: 2269 3605. E-post: info@kecg.no

Østfold: Dronningensgt. 16, 1530 Moss. Tlf.: 6920 6085. Faks: 6920 6084. E-post: info@kecg.no

www.kecg.no

Hovedsponsor for Norsk Motorskøyteklubb

Visste du at...

MED M/S «SEN FRA TRO

Et hvert fartøy med største lengde på 15 meter eller derover, ikke skal registreres i Tollvesenets Fritids- og småbåregister, men i Skipsregisteret, samt tinglyses i Brønnøysundregistrene, og at et slikt fartøy er å anse som fast eiendom?

- før 1983 ble fartøy oppmålt og brutto registertonasje (innvendig totalt volum) regnet ut.

- 15 meters lengde er ekvivalent med 25 bruttoregistertonn?

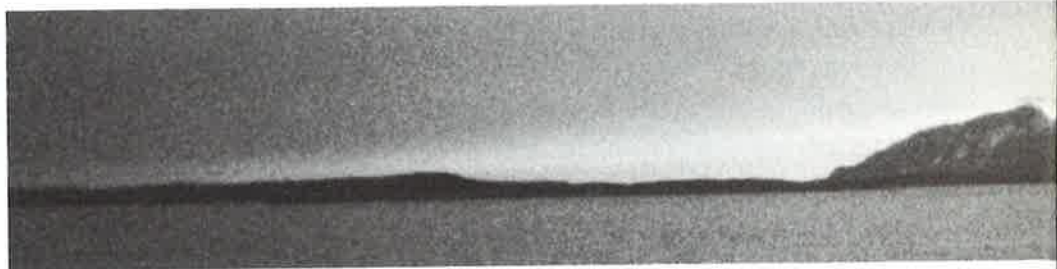
Fartøy over 15 meters lengde, eller større enn 25 bрт., får utstedt et målebrev. Målebrevet er et offentlig dokument hvor fartøyet spesifikasjoner fremkommer? Målebrevet tilsvarer et skjøte på fast eiendom.

Fører av et hvert fartøy hvis største lengde er 15 meter eller derover, skal innha sertifikat som navigatør utstedt av Sjøfartsdirektoratet?

Det eneste sertifikat beregnet på fritidsfartøy hvis største lengde er 15 meter eller derover, og som utstedes av Sjøfartsdirektoratet, heter Fritidsbåtskippersertifikat (D5L) og egentlig er en amputert versjon av Kystskippersertifikatet hva krav til kunnskaper angår?

Dersom fører av et hvilket som helst fartøy hvis største lengde er 15 meter eller derover blir stoppet i kontroll av Politiets Sjøtjeneste eller Skipskontrollen, og sertifikat som dokumenterer førers kompetanse ikke kan fremvises på stedet (ombord), er vedkommende fører gjenstand for anmeldelse og straff, samt at fartøyet kan bli beordret til nærmeste kai?

Dersom fører av samme fartøy grunnstøter, får brann ombord, kolliderer eller på annen måte får ødeleggelser mens fartøyet er i drift, ikke kan regne med utbetaling av forsikring, hvis vedkommende fører ikke er sertifisert?



Senjahav har en lang og nesten ubrutt historie som doktorbåt kontrahert, bygget og operert av Rikstrygdeverket, den gang samfunnet satte mange resurser inn på å tilby legedekning uansett hvor på kysten du bodde. Båten ble derfor bygget for å kunne operere langs Helgelandskysten, primært i Lurøy og Træna kommune i havgapet utenfor Sandnessjøen.

Oppdragsgiver sparte hverken på standard eller kvalitet, og båten ble derfor bygget for høyeste klasse ved Brødrene Moens Verft i Risør og levert i mai 1973. Uten tvil har Moen her bygget en båt etter standarder verftet i en årrekke har gjort for Redningsselskapet, og båten framstår i dag så godt som original, der i tillegg alle originaltegninger godkjent av Sjøfartsdirektoratet, såvel som alle loggbøker enda forefinnes.

Da båten forlot Lurøy etter lang og tro tjeneste tidlig på 90 tallet var den et smykke vedlikeholdt så og si uavbrutt av fast mannskap i statlig og kommunal

tjeneste. Senere kom hun - innkjøpt av SND-midler til yttersiden av Senja, der hun var charterbåt knyttet til turistperlen Hamn i Senja til slutten på 90-tallet. En større maskin og generatoroverhaling ble profesjonelt gjennomført ved Sentrum Diesel i Tromsø, før jeg alene tidlig mars i strålende vintervær forlot Tromsø på en tur som skulle vise seg å bli en opplevelse av de sjeldne, på en tid av året, der kysten ofte viser seg fra sin beste side. Snødekte fjell risset opp mot en mørkeblå horisont som hovedinntrykk, gjør selv en 30-årig offisersgjerning med virke i nord i en årrekke, nokså målløs.

Tross klarvær kan vinden og kulden ofte være ganske hard på denne tiden av året, selv om farvespillet mot fjell, snø, blå himmel i lav vintersol blir helt spesiell.

TROMSØ - HARSTAD

Etter nærmere 2 år i tjeneste på yttersiden av Norges nest største øy, valgte jeg for første gang å gå på innersiden

JAHAV» MSØ TIL OSLO



gjennom Finsnesrenna, og over Vågsfjorden til Harstad som 1. etappe. Hurtigbåten gjør strekket flere ganger daglig på ca 3 1/2 time. For meg ble det en dagstur som ble avsluttet i tett tåke i Harstad, en by med mye sjarm og varme, og mange gode minner for en som har bodd der i flere år.

I likhet med oppkall til alle andre havnevesener - unntagen Oslo - ble jeg på en hyggelig måte mottatt med god informasjon på kanal 12. Tross båtenes 59 fot, fikk jeg plass helt innerst i havnen. En rolig natt ble avsluttet neste morgen med et hyggelig besøk hos havnefogden, og betaling av avgift kr. 40,-, strøm inklusive!!!

HARSTAD - SKROVA

En aldeles praktfull kald vårdag bragte meg på nordsiden av Hinnøya (jeg ville heller gå her enn gjennom Tjeldsundet som jeg hadde gått mange ganger før), gjennom Risøyrenna, og sørover forbi

Sortland og Stokmarknes til innseilingen til Raftsundet.

Raftsundet må bare oppleves og kan knapt nok beskrives der den skjærer gjennom høye fjell på begge sider, og danner starten på Lofoten vest for Hinøya. Som en digresjon kan jeg nevne at her har man hatt råd til å la en diger bro som skulle binde Lofoten til øvrig fast vegnett ende opp i ingen ting i mange år.

Imponerende å passere under, en skam for norske vegmyndigheter og en hån mot norske skattebetalere.

Å gå helt alene uten en båt i sikte gjorde meg liten og ydmyk til både liv og natur, og jeg kunne ikke la være å gjøre en avstikker inn Trollfjorden i den sydlige del av Raftsundet. Et majestetisk inntrykk inn en «blindtarm» med med noen få meters klaring til stupbratte fjellsider med masse smeltevann og is rennende ned fra begge sider. Innerst i fjorden ligger et lite kraftverk med en liten brygge, og her totalt alene med min store båt og

Dette gjelder etter all sannsynlighet også i de tilfelle hvor fartøyets fører ikke har skyld i de forannevnte ødeleggelser?

Fartøyets største lengde måles fra fastmontert ytterpunkt av samme materiale som skroget mellom baug og hekk, og at en badestige ikke medregnes i denne lengden?

Den lokale Skipskontroll kan utstede dispensasjoner for fører av fartøy m.h.t. sertifikat for fartøyer opp til 50 brutto-register-tonn (BRT), og at slik dispensasjon gjerne blir utstedt for et begrenset tidsrom og for et begrenset fartsområde, dersom dette gjelder eget fritids fartøy, og fører/eier kan dokumentere at han/hun har påbegynt utdanning til nødvendig sertifikat?

Fritidsbåtskippercertifikat er begrenset oppad til fartøy på 50 bt, og til fartsområde -stor kystfart?

Ved å ta et tilleggskurs (astro-kurs) kan fartsområdet utvides til ubegrenset (world-wide).

Utenlandske sjøfartsmyndigheter utviser interesse for førers kvalifikasjoner og sertifikater ved ankomst til havn?

Å ta et fritidsbåtskipperkurs løser de fleste problemer for førere av større fritidsfartøy hva myndigheter angår? (Kunnskap er makt!!)

At alt dette ikke gjelder dersom fartøyet er fortøyd til kai, eller ligger til tørk på land. Sertifikatkravene gjelder altså kun fartøy underveis..

Dersom du lurar på noe mer, bør du ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet, Sjømanns-avdelingen, Kontoret for sertifisering og utdanning...tlf: 22 45 45 00

Arimar redningsflåter.

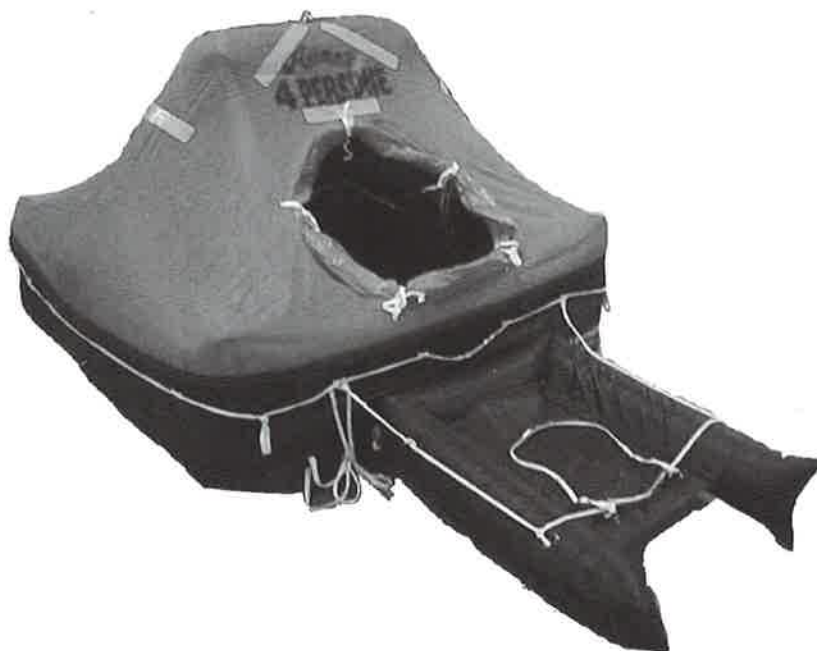
RORC- For internasjonalt farvann

RORC For internasjonalt farvann	Veiledende pris inkl. MVA	Pris til medlemmer NMSK
4 personer	kr. 13.300	kr. 11.300
6 personer	kr. 15.500	kr. 13.100
8 personer	kr. 17.700	kr. 14.900
10 personer	kr. 19.000	kr. 16.000

RORC flåtene er laget spesielt for bruk i internasjonalt farvann og kreves ofte i forbindelse med større regattaer.

Leveres med kraftig reflekstape på teltet, leder, termisk isolert dørk, drivanker, kasteline, kniv som flyter, padleårer, 2 svamper, lommelykt, ekstra batterier, ekstra lyspære, fløyte, 3 nødbluss, lappesaker, førstehjelp sett og sjøsyketabletter.

Vi har også SOLAS godkjente flåter som kreves i forbindelse med chartertrafikk.



Spesialtilbud til NMSK medlemmer:
50 % rabatt på
Arimar automatisk oppblåsbare
redningsvester, 150 N
Veil. pris kr. 1400.- inkl. MVA – Nå kr. 700.-
Båtsmann båt og utstyr AS
Billingsstadsletta 46, 1396 Billingstad
Tlf.: 66 85 55 90 – www.batsmann.no

lille meg, la jeg til for noen timer. En neste ubeskrivelig stillhet og trolsk følelse var uunngåelig....

I steden for å gå til Svolvær med en gang ble fristelsen til å gå til min venninnes oppveksted fristende. Det angret jeg ikke på. Skrova er virkelig særegen på flere måter. Ikke bare ligger øya midt i Vestfjordens indre del, med sitt mektige fyr. Øya har et par hundre innbyggere, 5 km veg og biler så det holder. Ferge og hurtigbåtforbindelse til såvel Svolvær som til Bodø, gjør Skrova lett tilgjengelig for et velstående øysamfunn tuftet på hva havet gir, inklusive hval når den kan fanges. Her ble jeg flere dager. Virkelig en opplevelse.



SKROVA-SVOLVÆR

Avstanden er ikke mer enn en times rolig kjøring, men siden jeg nå var i Lofoten midt i Skreisesongen var det ingen grunn til ikke å prøve fiskelykken før jeg kom til Svolvær der jeg hadde avtale om å plukke opp et par kamerater. Og ganske riktig, det var ikke bortkastet. Skreien - om enn bare noen få bet på, og middag for flere dager var sikret. Også Svolvær havnevesen hadde forstått at det var en service og tilretteleggingsinstitusjon. God anvisning av plass, og relativt rimelig havneleie.

Svolvær er Lofotens «hovedstad» og har alt å by på. Byen har gjort mye for å tilrettelegge handel, restauranter, havn osv, slik at det rett og slett er trivelig å besøke byen. Den er selvsagt ypperlig for alle typer bunkring. Også her ble jeg, som nå ble vi (Alf og Nils mønstret på i h.h.v. Brønnøysund og Stavanger), værende noen dager for å nyte livet.

SVOLVÆR - HENNINGSVÆR

En kort tur også det, men ikke desto mindre en opplevelse når du i tillegg legger turen om Nyvågar, og får med deg et flott turistanlegg, med et fint akvarium (som da var stengt), veldig flott tilpasset de naturlige omgivelser.

Du bare tenker - hit vil jeg tilbake.

Henningsvær er vel det mest besøkte fiskevær i Lofoten. Det neppe uten grunn. For en som siste gang var der for mer enn 20 år siden, da nesten alt var i forfall, til nå da nesten alt står der restaurert og innbydende, var det en fryd å komme tilbake. Ingen kan besøke fiskeværet uten å avlegge Harrmuseet et besøk. En Caprino-laget widescrene film forteller om en landsdel vel verd å besøke, preget at en sterk natur, og tøft klima.

Museet i seg selv var også en opplevelse. For den festglade sto fiskeværet ikke tilbake for noe. Flere puber, med Trandamperiet i spissen ga oss en kjempehelg på alle måter....

STYRET I NORSK MOTORSKØYTEKLUBB:

Formann: Frédéric Gay
Postboks 145
1325 Lysaker
Mobil tlf.: 920 20 708
E-post: fgay@online.no
Båtnavn: M/K DOLPHIN

Styremedlem: Kay Ellingsen
Hjørungveien 2A
0375 Oslo
Mobil tlf.: 917 21 000
E-post: kay@kecg.no
Båtnavn: M/S VENDI

Styremedlem: Ole Malmsten
Cort Adlersgt 35
0251 Oslo
Mobil tlf.: 920 54 184 / 942 46 210
E-post: omalmste@online.no
Båtnavn: M/K SIBELLA

Styremedlem: Karsten Myhre
Wesselsgate 16
0165 Oslo
Mobil tlf.: 905 24 465
E-post: karstenmyhre@hotmail.com
Båtnavn: M/K SENJAHAV

Styremedlem: Nils-Petter Rasmussen
Kjelsåsveien 111 B
0491 Oslo
Mobil tlf.: 916 83 265
Båtnavn: M/S BORGHILD

Kasserer: Erik Roede
Postboks 218
1377 Billingstad
Mobil tlf.: 913 14 232
E-post: erik@roede.no
Båtnavn: M/K STAAL

**HURTIG LEVERT KVALITET
TIL RIKTIG PRIS**

► **REKLAME**

► **BREVARK**

► **BROSJYRER**

► **VISITTKORT**

► **KONVOLUTTER**

► **4-FARGE TRYKK**

► **ARBEIDSPAPIRER**

► **EGEN FØRTRYKK**

S-TRYKK AS

Spireaveien 8
Postboks 457 Økern - 0513 Oslo
Tlf.: 22 65 27 30 - Faks: 22 65 27 35
s-trykk@online.no



ARPIALLIANSE AS

ASSISTANSE*REKRUTTERING*PERSONELL*IMPLEMENTERING

RPI Allianse er et uavhengig rådgivningsselskap innen personalstrategiske løsninger.
Vår forretningsvirksomhet omfatter fleksible bemanningsløsninger og rekruttering innen:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| -Butikk | -Kontor/Administrasjon |
| -Lager | -Sentralbord/Resepsjon |
| -Kantine & Storkjøkken | -Økonomi |
| -Servering | -Data |
| -Bakeriutsalg | -Salg og markedsføring |

Telefon: 22 45 43 33



Eugeniesgt 23, 0168 Oslo

Sponsor for Norsk Motorskøyteklubb

HENNINGSVÆR - NUSVÆR - REINE

Vi har Lofotveggen på styrbord side, og går mot sydvest. Været fortsatt rimelig bra, og nå 3 fiskere om bord. En lang dag på havet, endte med fin fangst som holdt for de neste 2-3uken. Noen timers visitt i Nusvær forteller om hardere tider i et av de aller best bevarte fiskevær i Lofoten. Virkelig vært et besøk. Vi planla også å gå innom Stamsund, men ble frarådet dette da VM i halpipe var i gang, med derav vansker med kaiplass. Neste overnatningsstopp ble derfor Reine, som også er et vakkert fiskevær. Her fikk vi plass på fiskebruket - kostnadsfritt..

Gode bunkersforhold gjorde det naturlig å bunkre diesel her. Dårlig vær hindret oss likevel ikke å fortsette turen videre mot sydvest over et tøft stykke «hav» mot Værøy og Røst.

REINE - VÆRØY - RØST

Som sagt - tøft vær og dårlig sikt gjorde dette til en av turens «høydepunkter».

Havstrømmene i dette området kan være nokså harde. Kombinert med vind, dårlig sikt og urent farvann, ga dette oss utfordringer som i ettertid var en fin læring, selv om det



der og da kan være vel tøft. Med spennende Værøy i horisonten var det likevel ikke noe som kunne stoppe oss. Besøket der ble bare noen timer før vi satte kursen mot Røst helt ytterst i Vestfjorden, et øyarkipel av de sjeldne. Røst må oppleves, og jeg kan bare forestille meg

hvordan området kan være badende i midnattssol, varme og vindstille.

Det hører nok kanskje med til sjeldenhetene, men uansett, dette er virkelig noe av det som gjør norskekysten til noe høyst spennende og spesielt. I parentes bemerket har jeg opplevd sommer i nord fullt på høyde med god sommer i sør.

Røst har en svært god havn, og også her var det bare positiv vilje hos «havnevesenet» som sa vi bare kunne ligge så lenge vi ville. Betaling var det ikke så farlig med.

Det ble noen fine dager på Røst, der vi også reiste rundt med jolla, blant en myriade av øyer.

Røst - Skomvær - Myken - Lovund og videre sørover: (fortsettelse i neste nummer)

VI MINNER OM:

25-26.august	Akershusstevnet
21-23.sept.	Høstsamling
9.oktober.	Medlemsmøte 19.00 Styrehus
3.november.	Sildebord. 19.00 Styrehus
14.desember.	Juletretenning m/gløgg. Styrehus

VELKOMMEN !

Da vi allerede er igang med å planlegge neste nr. av skipperposten oppfordrer vi herved medlemmene til å sende oss innlegg til bladet. Det være seg ris, ros eller det du måtte ha på hjertet som du ønsker å dele med andre medlemmer

Innlegg til bladet sendes til formann Frédéric Gay eller styremedlem Kay Ellingsen. Adresser til disse finner du på side 7.

Finn frem papir og blyant – leserinnlegg gjør bladet mer spennende for alle !

Med hilsen
Redaksjonen.

DOLPHIN



MARITIME KURS OG TJENESTER

I SAMARBEID MED
LYSAKER KURSSENTER

Vi arrangerer følgende maritime kurs i år 2001:

- **Båtførerprøven** over 6 kvelder á 3 timer for kr. 1400.-
- **VHF maritim radiotelefon**i over 5 kvelder for kr. 1250.-
- **Fritidsbåtskipper** for førere av større fritidsbåter (over 15 meter)
Kurset egner seg også for langturseilere.
Kurset går over 2 kvelder i uken i ca. 3 mnd. Pris kr. 6500.-
- **Førstehjelp** over 3 kvelder til kr. 850.-
- **SSB kurs (generelt radiotelefonisertifikat) langdistanseradio**
- **ASTRO kurs** for utvidet fartsområde til ubegrenset for **D 5 I** (kr. 1900.-)
- **Motorkurs** (1 kveld med spisskompetent instruktør for selvhjelp ved motortrøbbel. Pris kr. 400.-)

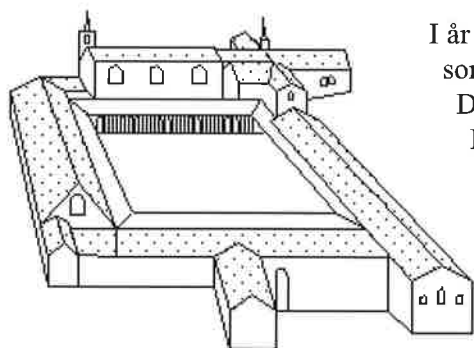
TA KONTAKT PÅ TLF.: 920 20 708

eller på e-post:

fgay@online.no

HOVEDØYA - en perle i Oslofjorden

*Innover fjorden en snekke gled, akk hvor timene flyr.
Bakom åsen gikk solen ned, da vi kom til Dyna fyr.
Været er så vakert sa Johan, skal vi gå i land ?
Så gikk vi en deilig sommernatt iland på Hovedøen.
Vi fant oss en vakker knatt og satt og så utover sjøen
småfugler sang ibusk og kratt så jeg ble nesten matt.
Det hender så mangt på Hovedøen en midtsommernatt.
Timevis satt vi der hånd i hånd og han sa så mye pent,
om at vi knyttet et elskovsbånd slik var det i all fall ment.
Og jeg så ung og dum enda trodde alt han sa.
Det var slik en deilig sommernatt på gamle Hovedøen,
og Gud vet hvor lenge vi satt å så utover sjøen.
Småfugler sang i busk og kratt så jeg ble rent betatt.
Det hender så mangt på Hovedøen en midtsommernatt.
Kjerlighets lykke kan gå i knas, elskovsild blir til is.
Tenk at vår herlige lystseilas endte med totalt forlis.
Derfor ber og råder jeg enhver pike fra fjern og nær.
Gå aldri en deilig sommernatt i land på Hovedøen.
Sitt aldri forelsket og betatt og se utover sjøen.
Sky alt som heter busk og kratt og husk for allting at,
det hender så mangt på Hovedøen en midtsommernatt.*



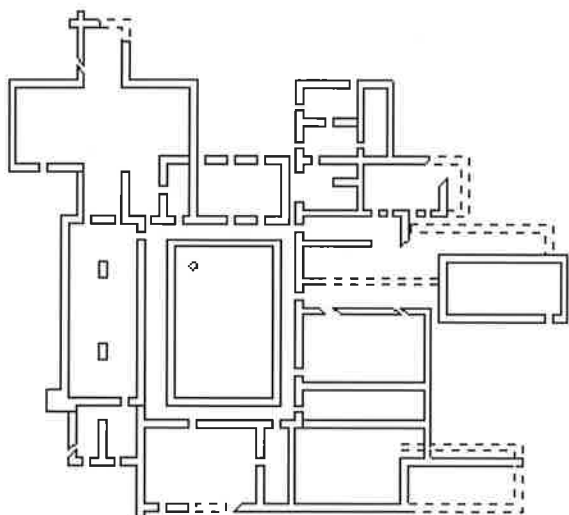
I år 1147 - grunnla munkene klostret. Cistercienser-munkene overtok en kirke som stod der fra før, som de bygde videre på.

Det var abbed Philippus som hadde tolv (aposteltallet) munkere i sitt følge. De kom fra Kirkestead ved Lincoln i England.

Cistercienser ordenen var grunnlagt av Bernhard av Clairvaux i Frankrike ved hans klosteranlegg i Citeaux i 1098. Ordenen satte strenge krav til enkelhet, fromhet, lydighet og isolasjon.

Klostret kom etterhvert til å eie mange gårder rundt om kring - 443 eiendommer helt ned til Vestfold og Østfold.

I år 1532 ble alt gods som tilhørte klostret inndratt og lagt under kronen. Klostret ble herjet og brent - søndag natt, 21. januar 1532. Senere fungerte det blant annet som steinbrudd.



Forhall - Legbrødrekor - Sykekor -

Munkenes kor - Tverskip -

Prestbyterium - Bibliotek -

Dormitorium (sovesal) -Kapitelsal -

Samtalerom - Fengsel - Privet -

Forådsrom - Calfactorium - Spisesal !

Fortsetter side 12.



*Lavetthuset ved fergekaien,
Norges største bindingsverkshus fra 1840 tallet.*



*Utsikt fra v. krutthuset ned i "badebukten"
på øyas sør/vest side.*

Utover i 16- og 17- hundreårene ble det bygget skip på øya. Det første var ferdig 18. Oktober 1647 og det var "af saadan størrelse, styrke og facon at det passere for et ret Hoved-Orlogs-Konge-skip lig andre Hovedskibe udi Kongl. Maj. Flaade".

Kort sagt et krigsskip. Det het "Hannibal" og førte 60 (63) kanoner, hadde en besetning på 280 mann - skipet var 70,5 alen (ca 42 meter) langt og bredden var 17,5 alen (10 meter). En modell av skipet står i dag på Forsvarsmuseet i Oslo. Skipet ble bygget av Jan Robins og hans svenner. De fikk 1070 riksdaler og 37 skilling for å bygge skipet av Fredrik Boysen, som var entrepretør. "Hannibal" var oppkaldt etter Hannibal Sehestre.

13 år senere ble skipet omdøpt til "Svanen". "Svanen" deltok i en rekke viktige trefninger i Dansk farvann og ble først hugget opp i 1716 - nesten 70 år gammel. Verdens største marine-fartøy på 1600 tallet - "SophieAmalie" ble levert fra verftet i 1651.

Akershus festning hadde en utpost på øya. Lavettbygningen brukes i dag av riksantikvaren, Lindøysund Kruttmagasin brukes av riksarkivet og i kommandantboligen er det i dag dukketeater.

Under krigen ble det bygget mange brakker på øya. Etter at freden brøt løs ble disse brakkene brukt som fangeleir for blandt annet "tyskertøsene". Den nest siste brakken ble revet i 1952 - i den siste er det i dag kro. Nedenfor kommandantboligen ligger det er "Rør" delvis nedgravd i bakken - dette er et tilfluktsrom fra krigens dager .

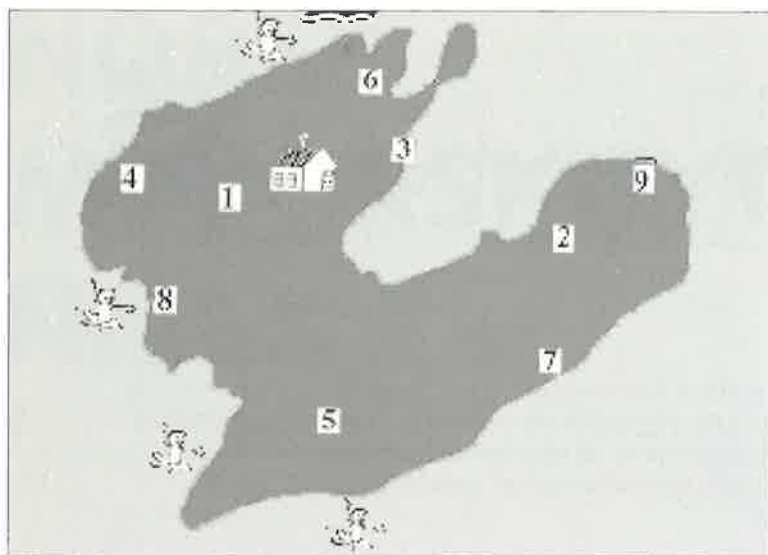


Klosterruinen oversiktsbilde



Tårnet, klosterruinen.

Ta deg en tur opp i tårnet, en smal steintrapp leder deg dit. Har du barn med blir det garantert en vellykket tur. Området har gode info-skilt om klostertes historie.



1. Kloster ruinene fra 1147
2. Steinbrudd fra ca 1200-tallet
3. Rester av skipsverf fra 1640
4. Vestre store krutthus fra 1820-årene
5. Kommandantboligen fra 1800 tallet
6. Lavetthus fra 1840-årene
7. Karantene stasjon fra 1872
8. Folkebad fra 1814
9. Godt utsiktspunkt mot Oslo



Badestranden, øya har mange fine badeplasser.



Vestre krutthus fra 1820 årene.

Ellers er det mange urteplanter, blomster og trær på øya. Det er ikke tillatt å plukke blomster på øya. Hvis alle som besøker øya skulle ta hver sin blomst ville det ikke være flere igjen.

Det er opparbeid badestrand på vestsiden, ellers bader folk der det passer dem. Tidligere lå Hovedøya Bad på vestsiden. Det åpnet i 1914 og ble stengt av helsemyndighetene i 1952 og da hadde 8 millioner badene vært innom anlegget. Karantenelasaret ble opprettet i 1871 med begrunnelsen at: Kristiania trengte et isolerende lasarett som kunne holde "Epidemier udenfor Byens tæt bebyggede strøk og derved stor Nød og Elendighet borte fra Indvaanerne" Karantenestasjonen var i drift til 1931.

All tekst i denne artikkel er hentet fra nettsidene til Jan Sandøy:
<http://home.online.no/~josandoe/hovedoya.htm>
 Alle foto i denne artikkel er av Jan-Rune Lund, på Lunds nettsted finnes også stoff om Hovedøya:
<http://home.no.net/oslo24h/hovedoya/>



Vestre krutthus sett fra sjøsiden.

Sjøsikkerhetssenteret

- for trivsel og trygghet i Oslofjorden



Hva er Sjøsikkerhetssenteret?

Sjøsikkerhetssenteret er et samarbeidsprosjekt mellom Redningsselskapet, Sollerudstranda skole og Gjensidige NOR Forsikring. Senteret er et bidrag til øket trygghet og service til så vel fritidsbåtfolket som andre brukere av Oslofjorden, og ligger lett tilgjengelig på bysiden av Lysakerelvens utløp. Området er maritimt med spennende båter, båthavn, kystkultursenter, badestrand og er velegnet til utflukter og friluftsliv på sjø og land.

Maritime kurs 2001

Vi vet at manglende kunnskap om det å ferdes på sjøen er en medvirkende faktor i mange ulykker. Sjøsikkerhetssenteret tilbyr med bistand fra Foreningen Norske Båtskoler:

Båtførerkurs, fritidsbåtskipperkurs, VHF kurs, førstehjelpskurs og motorkurs.

Er du medlem av Redningsselskapets KystPatrulje eller har din båtforsikring i Gjensidige NOR, får du 15 % rabatt på alle kursene nevnt over. Båtførerkurs eller fritidsbåtskipperkurs gir for øvrig 5% rabatt i fritidsbåtpremien i Gjensidige NOR.

Meld deg på allerede nå, det finnes alternative kurstidspunkter. For info og/eller påmelding ring 22 50 14 40, 920 20 708 eller 22 51 26 42

Sikkerhetssjekker

Brann om bord i en båt kan være svært dramatisk og farlig. Vår sikkerhetssjekk tar spesielt sikte på å avsløre brannfarer. Kontakt oss for en slik sikkerhetssjekk på telefon 922 503 62.

Båtslipp/båtopptak/utenbordsmotorverksted

Vi tar opp langkjølede båter inntil 50 tonn på slipp eller med truck.

Slippen er lett tilgjengelig med bil/båt.

Sjøsikkerhetssenteret kan motta utenbordsmotorer til reparasjoner

Har du spørsmål om - eller vil bestille noen av disse tjenester, ring 908 55 940

Bruktmarkedsdag/sjøsikkerhetsdag søndag 2. september kl 1300-1700!

Nå i 2001 kombinerer vi sjøsikkerhetsdagen med en maritim bruktmarkedsdag der du vil kunne kjøpe brukt båtutstyr, sikkerhetsutstyr (nytt) og sannsynligvis også bruktbåter.

For å gjøre dette til et marked for alle vil du også kunne kjøpe ting som ikke nødvendigvis er direkte relatert til sjøen. Selvfølgelig får du kjøpt noe å bite i.

Dagen er beregnet på hele familien og inngangsbillett koster kr 20 pr voksen og kr 10 pr barn. Inntektene går uavkortet til Sollerudstranda skoles elevinnsats ved Sjøsikkerhetssenteret. Vi lover spennende og meningsfylte aktiviteter for liten og stor...Velkommen!

Har du noe du ønsker å selge på vår bruktmarkedsdag, (som firma eller privatperson) står du selv for salget, men kan leie plass rimelig - ring tlf. 916 831 65.



Redningsselskapet



**Gjensidige
NOR**

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB NMSK

NMSK er en landsdekkende forening, hvor medlemskapet er knyttet opp mot båten. Denne må være et dekket fartøy på minst 35'.

Det er også mulig å være interessemedlem med eller uten båt. Interessemedlemmer har de samme rettigheter som aktive medlemmer, men har ikke stemmerett og kan ikke velges inn i styret.

Våre medlemsbåter er hovedsakelig gamle trebåter, som regel pensjonerte bruksbåter slik som fiskebåter, fraktefartøyer, losbåter og redningsskøyter, men også lystfartøyer.

Vi er ikke primært opptatt av at båten skal tilbake til sin opprinnelige stand. Det viktigste er at båten tilfredsstiller eierens ønsker og behov. Men båten skal være sjøsikker og velstelt.

- Båter som er medlem fører NMSKs medlemsvimpel.
- Vi bruker felles VHF-kanal.
- Vi samles på fjorden så lenge været tillater det.
- Vi har regelmessige medlemsmøter og arrangementer.
- Vi har vårt eget medlemsblad "Skipperposten".
- Vi har eget "klubbhus" som benyttes til møter og samlinger.
- Vi støtter redningsselskapet økonomisk og på andre måter.
- Vi er opptatt av sjøfartsmuseets arbeid, og er medlem av Forbundet Kysten.
- Vi er opptatt av å lage et godt miljø for alle som ferdes på sjøen.
- Vi ønsker å opprettholde gode sjøtradisjoner.
- Vi forsøker å skaffe våre medlemmer gunstige innkjøpsavtaler fra forskjellige leverandører.

Ønsker du å bli medlem?

Fyll ut skjemaet på siste side, legg ved 2 bilder av båten og send dette til:

Norsk Motorskøyteklubb
Drammensveien 208
0277 Oslo

Du kan også søke om medlemsskap på:
www.nmsk.com

SØKNADS/REGISTRERINGSSKJEMA

Båstens navn: _____ Reg nr.: _____

Båttype: _____ Tidligere bruksområde: _____

Lengde: _____ Bredde: _____ Dypgående: _____

Byggeår: _____ Byggested: _____ Båtbygger: _____

Byggemateriale: _____

Evt. riggtype: _____

Motortype: _____ HK: _____ Gear type: _____

VHF: ☐ Ja ☐ Nei Kallesignal: _____ Selcall: _____

Historikk:

Etternavn: _____

Fornavn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____

Poststed: _____

Tlf. priv.: _____

Mobiltlf.: _____

E-post: _____

Overlevert av: _____

Bilde av båten:

Godkjent/ikke godkjent av styre: _____ / _____ 20 _____ Sign.: _____

