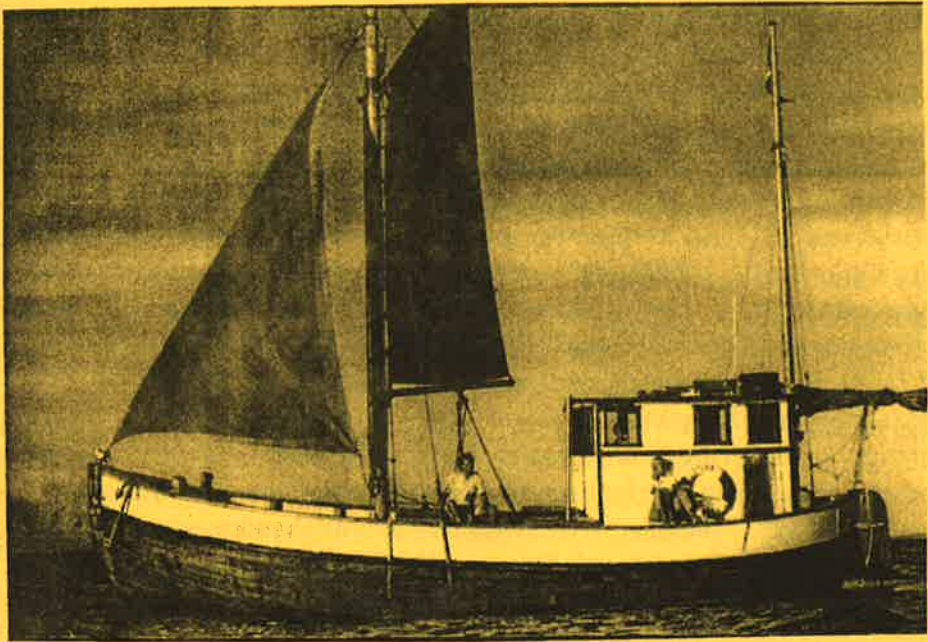




# SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB



*S/S STERK*

***NOVEMBER 1999***

## EN TUR RUNDT NESET ... ? og litt til ...

Høsten er en fin tid ... vi skriver lister over hva som skal gjøres/utbedres/nymonteres i løpet av vinteren ... og, det går fortsatt mot sommer!

Og mot et nytt årtusen! .. For ikke å si mot Kystens Landsstevne i Egersund ... på vestsiden av Lindesnes, hvor noen av NMSK-medlemmene har vært opptil flere ganger. Mens andre ikke har hatt tid, - det er så langt, så "kaldt", så ...!

Kom igjen, folkens! – Som dere kan lese annet steds i denne ut-gaven av vår kjære SKIPPERPOSTEN, så er det stor samling og festivitas i Egersund kommende år.

En eller annen kjent norsk dikter skrev noe slikt som: "... enn om vi kledte fjellet..." ... Skulle det ikke være litt all right om vår eminente og spesielle klubb – Norsk Motorskøyteklubb – samlet oss og stilte opp med våre ærverdige skuter nettopp i Egersund i år 2000 på kystens landsstevne?!? Tenk hvilken fin tur de vil få som ikke har fått oppleve Lista i blankstille, - drivgarn i sjøen som kan få hvem som helst til å holde godt av land, - inn til Rasvåg - Hidra's PERLE av en stille og idyllisk havn – for så å gå inn til fiskerihavna Egersund hvor vi blir tatt i mot med kaiplass og alle tenkelige goder for en "sliten" skøyteskipper fra Østlandet!

Folkens, - dette er bare ikke mulig å nekte seg selv!

Med andre ord: Du oppfordres til å legge forholdene - tidsmessig -

Til rette for en opplevelsrik tur langs Sørlandskysten, via Lindesnes til Rasvåg med fortsettelse til Egersund! - Og kanskje mange vil benytte anledningen til å seile videre til Vestlandet hvor en "vestlandsfanden" med sin RS 47 kjenner flere perler enn noen av oss andre medlemmer i NMSK! Bare spør ham!

Med andre ord: NMSK-medlemmer, foren eder og la Kystens landsstevne i Egersund år 2000 bli kjent med vår unike forening samtidig som vi vil kunne få en fin tur langs en del av vår herlige kyst og oppleve andres løsninger på det å holde ærverdige fartøyer flytende! - Avtale??? Fint!! Sett i gang planleggingen!

Jens Henrik  
M/S FALKFJORD

# STAFETT-PINNEN

## HVORFOR HETER BÅTEN VAR "CORONA"

Jeg tar stafettpinnen, - HVORFOR HETER BÅTEN "CORONA".

Det er ikke alt i Corona's historie som er dokumentert, men alt tyder på at hun ble bygget i Risør i 1912, og at hun da het Havsulen. Hun gikk som snurper frem til krigen, men ble liggende å forfalle under krigen.

Så kjøpte brødrene Høyvik henne, hun lå da i Gjerfjord, de tok henne med til Saudefjorden, nærmere bestemt til Naustvik slipp, hvor hun omtrent ble bygget på nytt. I allefall fremsto hun som ny i 1946, og gikk rett på sildefiske. Jeg tror det var etter denne ansiktsløftningen hun fikk navnet Gro. Det satt nå en svensk en-sylindret semidiesel, av type Lavel, på ca 40 hk. i båten. Denne ble senere byttet ut med en to-sylindret Union på 120 hk.

Frem til midten av '60 tallet var hun ca 53 fot lang, hadde sleperor, og et lite styrhus. Men så ble hun bygget om, og bygget på, etter at Kvilhaugvik kjøpte båten. Hun fikk krysserhekk, ble forlenget til 56,85 fot, og styrhuset ble byttet ut med det som sitter på i dag. Unionen ble byttet ut i en tresylindret Callesen på 180 hk. Denne ble igjen byttet ut i 1972, med den maskinen som sitter der i dag, en fire-sylindret Callesen på 260 hk. Båten ble brukt noe til frakt av sand, grus og ved på '50 tallet, men ble hovedsakelig brukt i fiske. Hun ble pensjonert fra fiske i 1982, da hun ble solgt til en som drev med dykking, men hun lå mest i ro til hun igjen ble solgt i 1984 til Maarten Randbøl på Nesodden. Hun var nå blitt lystbåt. Randbøl ville gi henne nytt navn, Kristine, men navnet var opptatt (i skipsregisteret) så dette ble aldri registrert. Randbøl var skipper på nesoddbåten, og solgte båten til en kollega, Gyrd Henriksen, som ga henne navnet Corona. Siden kjøpte Randbøl båten tilbake, hadde henne noen år igjen, for å selge henne til oss i 1991.

Ja, dette er, i korte trekk, Corona's historie, og lar stafettpinnen gå videre langs Gyldenløve brygge, og utfordrer "Berserk". – Lykke til Frank Otter.

Viggo

Stafettpinnen har tidligere vært hos: Espen, Stormfugl, Grunsund, Sørlandskøyta, Raud (Ole O. Lian), Storebrand, Nanki Bergesen, Drevsjø, Altenfjord og Borghild.

Jens Henrik Wold,  
Drammensvn 208,  
0277 OSLO.

STATENS KARTVERK  
SJØKARTVERKET  
Postboks 60,  
4001 STAVANGER.

### AD MERKING AV AKTUELLE BÅER

Henvender meg til dere som medlem av styret i Norsk Motorskøyteklubb. Dette er en forening hvor tidligere bruksfartøyer er medlemmer, - stort sett fartøy rundt 45-65 fot . Fartøyenes dypgående er betydelig for en dels vedkommende, - de tidligere redningskøytene i Bjarne Aas-klassen stikker f.eks. 3.60 m.

Motorskøyteklubbens fartøy seiler som fritidsbåter store deler av året, og da er det interessant å utforske nye steder langs kysten. En del av oss er blitt rimelig godt drevet i bruk v sjøkart hva angår dybder.

Vi tør påpeke to aktuelle steder hvor det ofte er stor trafikk og hvor deler av "Moder Jord" lett kan spille oss et puss:

- 2.0 meters grunne i Blindleia, sjøkart nr. 9, i posisjon N 58° 11.6'  
E 008° 19.2'
- 2,5 meters grunne ( eg. Tre markerte grunner i samme område) WSW av Nordre Langåra, sjøkart nr. 401, i posisjon N 59° 50.84'  
E 010° 31.56'

Styret i Norsk Motorskøyteklubb tør be om at Sjøkartverket vurderer å sette opp en midtgrunnsstake ("rundseiler") i angitte posisjon i sjøkart nr. 9. Vi ber videre Sjøkartverket vurdere å sette opp kardinalmerke (-r) i området angitt i sjøkart nr 401.

Ser fram til kommentarer og event. tilbakemelding.

Oslo 04.01.99  
Vennlig hilsen

Jens Henrik Wold  
Nestform. NMSK



# KYSTVERKET

## 1. DISTRIKT

Jens Henrik Wold  
Drammensveien 208  
0277 Oslo

### HAVNE- OG FARVANNSAVDELINGEN

Deres ref.:

Vår ref.: 99/213-2  
Ark.nr.: 623.1

Dato:  
03.06.99

### MERKING AV BÅER

Vi viser til Deres brev av 04.01.99, fakset over fra Statens Kartverk/Sjøkartverket, jf. faks av 14.01.99.

Vi har notert oss Deres ønske om merking av en 2,0 mtr. grunne i Blindleia, sjøkart nr. 9 i posisjon N 58° 11,6' E 008° 19,2'

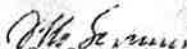
Grunner 3 stk på 2,5 mtr. WSW av Nordre Langåra i posisjon N 59° 50,84' E 010° 31,56'

Kystverket 1. distrikt kan på det nåværende tidspunkt ikke etterkomme Deres ønske.

Kystverket 1. distrikt har som hovedoppgave å merke steder som brukes av nytte trafikken.

Det kan til orientering nevnes at lokale småbåtforeninger foretar private oppmerkinger for lystbåter.

Med hilsen

  
Otto Synnes  
Avd. sjef

  
Harald Andreassen

Kopi: Lillesand Havneadministrasjon, Pob. 23, 4791 Lillesand  
M/S "Oljevern 03"

Saksbehandler: Kåre Fiksdalstrand				
Postadresse: Postboks 3 4801 Arendal	Besøksadresse: Langbryggen 13 4800 Arendal	Telefon: 37 00 46 00	Telefax: 37 02 69 49	Org.nr.1: 970 348 298
Telegramsadresse: Kystverket 1. distrikt, ARENDALE	Ismelding: 37 03 42 05 (telefon/telefax)	Internett-adresse: <a href="http://www.kystdir.no">http://www.kystdir.no</a>	E-post adresse: kystverk1@kystdir.dep.no	Postgiro: 0803 5943782

Post- og adresser til Kystverket 1. distrikt, ikke til avdeling eller enkeltperson

## LIVET I BESTUMKILEN

For en "Stormskjærs-Maja" blir kontrasten mellom et lite øysamfunn i havgapet, med 650 innbyggere, og storbyen innerst i fjorden med sine 500 000 innbyggere, enorm.

Øylivets hverdag, som foruten jobbing i byen med pendling buss - ferge (der alle kjenner hverandre), bestod seg bla. i rolige ettermiddager på bryggekannten, i robåt eller snekke, med havsus og måkeskrik som eneste "forstyrrende" moment. Et sted uten mas og jag, der alle har god tid til å slå av en prat, stikke innom hverandre, og å gi dem som måtte trenge det, en hjelpende hånd

Storbylivets hverdag slik det fortøner seg for meg, med overfylte busser, (der ingen gidder overlate sitteplassen sin til noen under 100), iltre bilister, ulende sirener, stressende mennesker og mye støy. Det ble en voldsom overgang!

Kjærligheta får skylda for så mangt, - også for at jeg, byttet bryggekannten i Rasvåg med bryggekannten i Bestumkilen.

Etter en del år med korte og lengre påmønstringer, kan jeg nå se tilbake på halvannet års sammenhengende fartstid på R/S "Idun". Ettersom jeg er født og oppvokst 10 meter fra bryggekannten, har båtlivet, for meg, vært en naturlig del av tilværelsen i alle år. Havna og "Idun" er mitt nye "fristed", og når hjemlengselen melder seg gjennom vinterhalvåret, eller bylivet synes for masete, - da går jeg om bord. Her ute i havna har jeg "mitt lille Hydra", selv om det er langt fra havet, stormer og frådende bølger, så har man et yrende fugleliv, saltvann, litt av stillheten og verdens koseligste naboer.

Våren er den mest sosiale årstiden i havna, med et myldrende liv, - da svinges malerkostene og pussemaskinene går uavbrutt. Ei brun ei, på akterdekket eller brygga tar man seg tid til, og da gis det også rom for å merke seg ett og annet:

Tor Åge på vei utover brygga i motvindsstil, - da har han det travelt!

- En stor klesbylt med litt under, og noe mere bak, - Petter "Terny", på vei til vaskemaskinen. - Saftige eder under bomteltet hos nærmeste nabo, - Terje har forlagt skrutrekkeren.

- Kraftig hvitløktsdunst ett steds fra, - Jens Henrik er i gang med middagen.

- Bjarne`s fortvilte forsøk på å lokke skipskatten "Tassen" om bord i "Kathinka".

- Ilder bjeffing fra div. "vaktbikkjer."

- Petter "Lian`s" super-effektive innsats, for å rekke mest mulig, uten sine to små medhjelpere.

- Laila`s iherdige forsøk på å samle div. barnebarn, - og Anton, til middag.

- Lasse`s kommentarer om "hvor heldige vi jenter er, som får lov til å jobbe på båten til mannen vår"!

- Ville grisehyl (bokstavelig talt) innerst på brygga, - Alexander og Jeanette`s tapre forsøk på å mønstre "Bacon" som skipsgris.

- Også Jan da, som slår av en prat med alle som har tid.....  
.....Alt til akkompagnement fra Hoffern`s utrettelige reiseradio!

Våren er en travel og herlig tid!

Sommermånedene er vel kanskje den roligste tiden på brygga, da alle drar hver til sitt, med eller uten båt.

Stor er gleden over å være samlet igjen, en gang uti august.

Da utveksles sommerens positive og negative erfaringer fra utflukter til Sør- og Vestlandet, Sverige eller Danmark.

Mest tilfreds er vel kanskje de *fartøyene*, som har unngått skikkelig bank, og bare fått massevis av frisk sjøsprøyt over seg.....

Nå er høsten her, med klarvær og lunefulle vinder. En del av "damene" i havna, har allerede fått vinterpelsen på, og noen av dem går en ensom vinter i møte. En håndfull dekksslitere holder ennå koken, og noen gir seg aldri!

Etter en fårikål-tur, et sildebord og en årsfest, er våren her igjen, og vi går den i møte med spenning og forventning: "Kustos" med sitt nye styrehustak, "Moholmen" med nytt dekk og rekke, -mon tro hvilken dekk-farge "Falkfjord" får, - og hvilke farkoster vil Magne og Knut stille med denne sesongen, -----??????

Mine drømmer om en liten bondegård ved sjøen, med geiter, bikkjer, båthus, dypvannskai, en slipp og et par båter, har lite til felles med dagens virkelighet. Dog fortviler jeg ikke. Jeg har ett av storbyen`s fineste strandsted, hvor jeg kan sitte på terassen med "tean i tanga", ei pils i hånda, lytte til måkene, kjenne sjølukta (og dønningene fra Danskeferja), leve - å drømme om Listefjorden! Kan man ha det bedre???

Anne på "Idun"

---

### *Annonser fra medlemmene:*

***"HAVDUR" ønsker seg ny brukt propell med tre blader, diam. 80 cm og med aksling, ca. 145 cm lang.***

***Nåværende hylse: 75 cm lang og innv. Diam. 75 mm.***

***Komplett: propell, hylse og aksling på 130 – 145 cm, det hadde vært toppen for "HAVDUR".***

***Henv. til ROALDO, tlf. & fax: 00 34 928 78 01 45.***

# HØST-SAMLING -99

Tradisjon tro arrangerte NMSK sin høstsamling på Håøya 17. – 18. september. De aller fleste av de 34 fremmøtte båtene fortøyde i Messebukta, som ble rimelig full. (den også ☺). Værgudene gjorde et godt forsøk på å frata festdeltakerne det gode humøret, men til ingen nytte! Det striregnet og var kaldt hele helgen, men over alt, både ute på dekk og nede i de forskjellige salonger hørtes latter og lystige toner både sent og tidlig.



Messa var leid, og der inne fortærte vi de to helgrillede lammene som vi ble servert av en fantastisk dyktig arr.kom.! Etter mat ble det dans og moro ut i de små timer. Det ble til og med badet på natta, har det kommet meg for øret, kanskje ikke helt frivillig?

Vi andre som bare spiste, drakk og hadde det moro sender en stor takk til Lisbeth & Knut, Gro & Christian Magnus, og Hanne & Arne, og evt. andre som tok i et tak, for en hyggelig høstsamling!

Magne

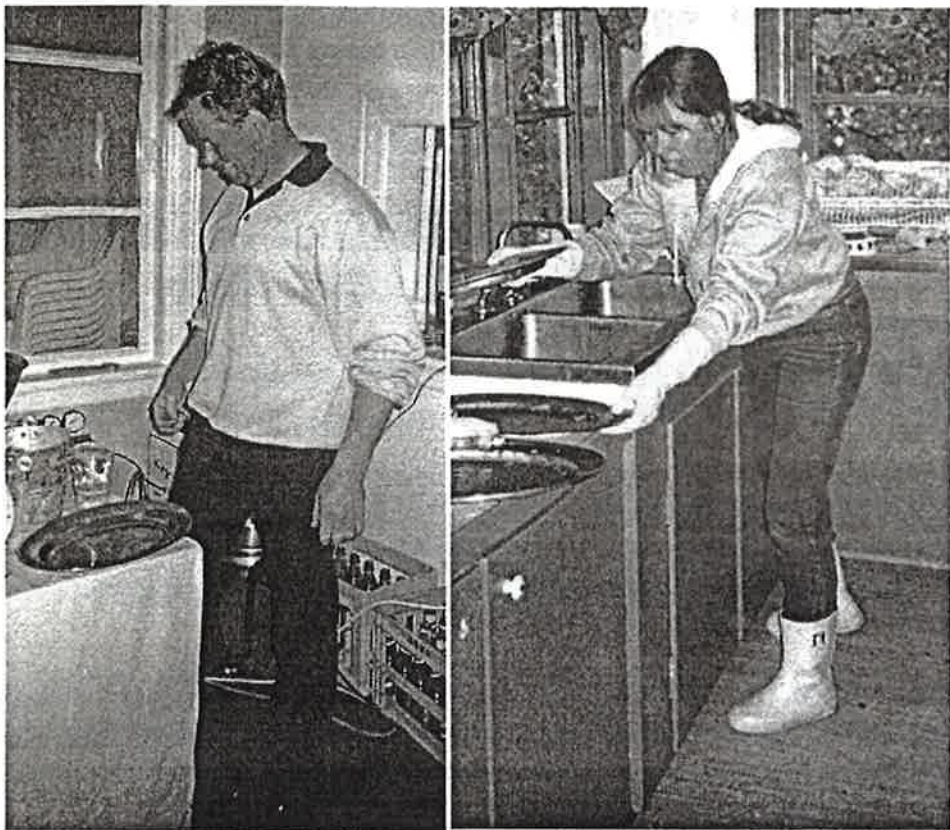
**Glimt fra høstsamlinga på Håøya**



**Petter, Arne, Jens Henrik og Arne hr tatt feststemningen på.**



**Anne og Eddie på  
RS Idun trives  
åpenbart.  
(foto Lars Eikum)**



**Knut & Lisbeth står på som vanlig**

## **KLUBB-EFFEKTER**

**Klubben har stadig effekter til salgs, og det er en selvfølge at du kjøper nye vimpler, tøymerker, sangbok og pins nå! Ikke vær beskjeden, kjøp i mengder straks!**

*Du vil vel vise hvor du er medlem?*



**Vimpel kr.150,-**



**Pin kr.10,-**



**Tøymerke kr.15,-**



**Sangbok kr.25,-**

**D**et er snart sommerferie.....☺, derfor kommer Skipperposten med de første ferietipsene nå! Du må nemlig ligge følgende inn i ferieplanene:

# **Forbundet Kystens landsstevne i 2000**

## **EGERSUND 27. - 30. JULI 2000**

**D**u er invitert til landsstevne med gratis kai plass midt i sentrum av koselige Egersund!

Egersund Kystforening har blitt tildelt å arrangere Forbundet KYSTEN's landsstevne i år 2000, og hele byen og distriktet legger nå opp til en velkomst som er et nytt årtusen verdig. For Egersund, Norges største fiskerihavn, vil dette arrangementet bli det viktigste i årtusenmarkeringen.

Tidspunktet ved Olsok er 27. – 30. juli er valgt fordi det da er mulig for norske deltakere på veteranbåtfestivalen i Brest å stikke innom på vei hjem. Kommer du med båt i denne perioden vil du bli mottatt som en svært velkommen gjest:

Ingen deltakeravgift eller kostnad for å ligge ved kai midt i byen; mange tiltak for at barna skal ha det gøy på land (og foreldrene litt tid til kultur, kurs og avslapping); skreddersydd eskortetjeneste; gratis adgang til lokale museer (inklusive Egersund Fayancemuseum) og gratis utlån av sykler om du vil se deg rundt.

Egersund har en intim havn og en trehusbebyggelse som vil kunne skape den rette atmosfæren. Byteltet like ved gjestehavnen vil være arena for frokoster, utstillinger og kveldsunderholdning. Kultursenteret Feylingsbua med sjøbu, byfjøs, gårdsrom og bolighus vil bli offisielt åpnet og brukt aktivt til skippermøter, utstillinger og hyggekvelder.

Planen er å ta hele området mellom Byteltet og Feylingbua i bruk:

Biltrafikken stenges i den flotte Strandgaten, og smau og ledige sjøhus benyttes til servering, temautstillinger og underholdning. I den staselige Skrivergården like ved Byparken blir det i samarbeid med kunstforeningen en utstilling med spennende kunstnere på nasjonalt nivå.

Som arrangør vil vi eksperimentere litt med byen vår, finne ut nye og annerledes måter å bruke sjøfartsbyen Egersund.

Kystforeningen har med seg mange gode krefter. Entusiasmen i kommunen og i samarbeidende foreninger er imponerende og inspirerende, og størrelsen på lokalsamfunnet er akkurat slik at dette kan bli et flott arrangement.

---

# STILLING LEDIG

Da den sittende redaktør kjenner seg noe utbrent, føler vedkommende at tiden er moden til å trekke seg tilbake, og tilby sjefsredaktørstolen til friskere og mer pågående krefter i vår organisasjon. Stillingen er ledig omgående. For å holde orden på køen av søkere, ber styret om at aktuelle kandidater daterer søknadene sine, før de leveres styret.



---

Annonsen fra medlemmene:

**Automatisk/manuell brannsløkker for motorrom:**

DNV og EU-godkjent gass (Heptafluoropropane). Ikke giftig, kan innåndes, ingen tilgrising (som f.eks. pulver), skader ikke annet utstyr. OBS ! Ved dieselinntallasjon forutsettes el. stopp.

Ring **MAGNE FAHRE** på tlf.: 918 87 832

Norsk Motorskøyteklubb  
Drammensveien 212  
0277 Oslo

Hammerfest, 14.09.99



## INVITASJON TIL ARCTIC SAIL 2000

På vegne av prosjektet Arctic Sail 2000 ønsker vi å invitere dere til deltakelse i Arctic Sail 2000. Arrangementet vil finne sted i perioden 2.-9. august år 2000.

Prosjektet Arctic Sail 2000 er initiert av Isbjørnklubben i Hammerfest. Med dette prosjektet ønsker Isbjørnklubben å gjennomføre en spesiell tusenårsmarkering av landsdelen. Målet er å sette vår region; Nord-Norge ettertrykkelig på kartet.

Ideen tar utgangspunkt i å markere Nord-Norges tilknytning til det maritime miljø og presentere landsdelens 1000 årige historie via et seilas langs kysten.

Arctic Sail 2000 er et samarbeidsprosjekt mellom byene; Hammerfest, Harstad og Bodø.

Prosjektet har skrevet kontrakt med Christian Radich og fullriggeren Sørlandet. I tillegg har vi notert interessenter som blant annet Sedov, Geesje van Urk, Willem Barendz og Oceania.

Seilingsruten er som følger:

<b>Seilskipene/båtene ankommer Bodø</b>	<b>2/8 kl. 09.00, avgang Bodø</b>	<b>3/8 kl. 12.00</b>
<b>Ankomst Harstad</b>	<b>4/8 kl. 09.00, avgang Harstad</b>	<b>5/8 kl. 12.00</b>
<b>Ankomst Hammerfest</b>	<b>7/8 kl. 09.00, avgang Hammerfest</b>	<b>9/8 kl. 12.00</b>

Et av leggene vil bli arrangert som en regatta.

Vi er oppmerksom på at det kan være vanskelig for dere å delta på hele seilasen. Et alternativ kan derfor være å delta i én av anløpshavnene.

I samarbeidsbyene vil det være arrangører som sørger for egne arrangement og markeringer når båtene ligger i havn. Foryten den obligatoriske mannsparaden vil de lokale arrangørene sørge for arrangement som vil skape et yrende liv i anløpshavnene og gjøre Arctic Sail 2000 til en minneverdig opplevelse for mannskap og medseilerne på seilskipene/båtene, tilreisende og fastboende i de tre byene.

Deltakelse i Arctic Sail 2000 vil være kostnadsfritt for båtene/seilskipene.

Prosjektet Arctic Sail 2000 tar gjerne imot innspill og håper på snarlig kontakt med dere.

Med vennlig hilsen  
Marit Kvarum  
Arctic Sail 2000

Postboks 301  
9615 Hammerfest

Telefon: 78 42 29 50  
Fax: 78 42 29 51

E-mail: [honuhfst@barentsnett.no](mailto:honuhfst@barentsnett.no)  
[www.honu.no/arcticsail](http://www.honu.no/arcticsail)

# NYTTÅRSAFTEN 2000

Som vi tidligere har gitt signaler om, jobber NMSK med et arrangement på denne spesielle kvelden.

Vi har, som medlemmer av OMK (Oslo Maritime Kulturvern-senter), fått tilgang til skur 28, som ligger rett nedenfor Akershus - mot rådhuset. Som de fleste sikkert vet, er det aller meste av feiringen lagt til dette området på nyttårsaftnen, og da kan vel ikke lokalitetene være bedre? Du kan jo komme med båt også, så slipper du å stå i taxikø når du skal hjem om natta.

Skur 28 er et stort, varmt bygg, hvor planen er at vi dekker bordene, dere tar med dere det som skal fortæres av vått og tørt. Det tas forbehold om at andre medlemmer av OMK mulig også kan være interessert i å benytte seg av lokalene, men det er god plass og det skulle ikke behøve å by på noe problem.

Det er selvfølgelig ikke meningen at arr.kom. skal jobbe denne natta, så vi tar vel alle i et tak, for felles glede og hygge.

Mer informasjon kommer senere, men nåde dere hvis dere ikke kommer!!!! ☺



# **FERIEVÆRET - TIL FORARGELSE ELLER NYTELSE**

Når dagen nærmet seg feriestart i sommer, sa jeg bråkjekt at det ikke var så viktig hvordan været ble, bare det ikke blåste. Det var vel ikke helt sant, for ønsket er jo varme, sol og vindstille, og ikke noe annet. Men jeg har ikke seilbåt, og hater vind! Okke som, etter å ha ligget fire dager værfast i Strømstad, pga. vind, melde meteorologiske i Sverige 22 sek/m ved Smøgen!!! Det eneste som var uttalt uønsket!!

Men, den som venter på noe godt, venter forgjeves - eller hva det var.... Etter en uke i forhatt vind, løyet det til totalt vindstille, uten skyer, kun masse sol og varme. Temperaturen steg i luften, vannet og i sinnet, og brått var alt dårlig vær glemt. Som den dagen vi lå midt mellom Sverige og Norge på et fløyelsmykt og flatt hav, og drev hele dagen uten å flytte oss nevneverdig, med 30`i luften og 23`i vannet, uten en sky på himmelen. Da har den dagen kommet som jeg har ventet på siden sensommeren -97! Eller den natten du sitter på svabergget kun iført shorts kl 2 om natten, og alt er helt stille, selv måkene holder fred en stakket stund. DA er liver verdt å leve.

Det er mulig at værgudene hadde litt dårlig samvittighet for feriestarten vår, for da vi på hjemturen i maksvær klaget over at vi ikke ville hjem til jobb og slit nå, som sommerværet endelig hadde kommet, ble vi hørt: da vi hadde fire timers gange igjen til hjemmehavn blåste det opp igjen, og skyene og lavtrykkene sto i kø for å jage oss på jobb. Mandag morgen, første dag etter ferien, regnet det!

Hvis noen representanter for sommerværgudene leser dette, vennligst ta kontakt med redaksjonen for nærmere avtale vedr. været uke 28 - 34 - neste år

Magne

# Litt om moter...

En ung skipper ville kjøpe en gave til sin nye kjæreste. Da de ikke hadde kjent hverandre spesielt lenge, bestemte han seg for ett par hansker - han mente det ville være passende romantisk, men ikke for personlig.

I selskap med kjærestens søster gikk han til et varehus og kjøpte et par hvite hansker. Søsteren kjøpte et par hvite truser til seg selv. Da ekspeditrisen pakket inn pakkene greide hun å forveksle pakkene. Uten å kontrollere pakkene sendte den unge skipperen gaven til sin nye kjæreste med følgende tekst:

”Jeg valgte disse da du vanligvis ikke har noen på, når vi går ut sammen. Hadde det ikke vært for din søster hadde jeg valgt en lengre modell med knapper, men hun brukte korte, som er lettere å ta av. Disse du får er i en lys farge, men damen som solgte dem til meg viste meg sine egne som hun hadde brukt i tre uker. De var kun ubetydelige skitne. Jeg fikk henne til å prøve dine, og de passet utmerket. Jeg skulle ønske at jeg kunne være der å sette dem på deg for første gang. Da det er høyst sannsynlig at mange andre kommer til å ta på dem før vi sees igjen! Husk å blåse luft i dem før du legger dem vekk, da de sannsynligvis kommer til å bli fuktige ved bruk. Tenk på hvor ofte jeg vil kysse dem gjennom året, og jeg håper du vil ha dem på for meg på fredag kveld.”

PS! Den siste mote er å ha dem nedrullet, med litt pels synlig....



# Stoler du på GPS'ne

**21. august oppsto 2000 – syndromet for navigasjonssystemet Global Positioning System (GPS). Fiskeflåten og fritidsbåteiere som ikke har oppgradert sine GPS – navigatorer kan ikke stole på dem. 21. august nullstilles GPS og mottagerne slutter i verste fall å fungere.**

Natten mellom 21. og 22. august nullstilles atomklokken som styrer GPS. Etter 19,7 år eller 1024 uker er det digitale tellerverket fullt. Klokken teller i uker og sekunder og oppgir satellittenes posisjoner i en almanakk for hver kommende uke. Er ikke mottakeren oppdatert leser den trolig 6. januar 1980 etter 21. august.

Det som i korte trekk kan skje er at GPS – mottakeren får oppgitt feil satellittinnstilling, ustabilitet i posisjon, bruker økt tid på å lokalisere satellittene. Det kan også oppstå feil i posisjon og feil i tid eller at mottageren rett og slett slutter å virke.



## NYE MEDLEMMER

Vi har den glede å ønske følgende nye medlemmer velkommen:

**M/S Service – Furuholmen/Fjordbåt 53 fot. Reder: Lars Forfang, Asker.**

**M/S Arøy - Skøyte 38 fot**

**Reder: Jon Bratten, Oslo**

**M/S Torøy Skøyte 48 fot**

**Reder: Bjørn Olav Brekke, Drøbak**

**M/B Ikaros Plattgatter 13,3 m**

**Reder: Are Raknes, Asker**

**S/Y Eikø Seilskøyte 35 fot**

**Reder: Lars Eikum, Oslo**

**L/K Egerøy Losskøyte 14,7 m**

**Reder: Geir Bache – Mathisen, Moss**

# TERMINLISTE 1999

Sildebord: 4. desember

Årsmøte: 24. februar 2000

Årsfest: Ja!

---

## *Skal du på Sjøfartsmuseet?*

*NMSK er stadig medlem i Sjøfartsmuseet, og vi har medlemskort som våre medlemmer kan låne, og dermed komme gratis inn. Ta med deg familie og venner, og legg søndagsturen til Bygdøy. På Najaden kan dere nyte en bedre middag. Medlemskort kan lånes hos:*

*Eddie Lesund      Erik Roede      Jens Henrik Wold      Magne Fahre*

## *Program for Sjøfartsmuseet i november:*

**21.11:** Nesoddbåtene gjennom 125 år, 1874 – 1999  
Harald Lorentzen, lokalhistoriker, Nesodden.

**28.11:** RS Christiania opp fra 500 meters dyp.  
Carl Emil Petersen jr.

**2.12:** På grunn av liten påmelding til medlemsmøte i oktober, prøver vi på nytt og inviterer til feiring v Norsk Sjøfartsmuseums 85 års dag 2. desember 1999 kl. 19.00.

Museumsdirektør Bård Kolltveit tar oss med på et tilbakeblikk i de 85 år som er gått og konservator Johan Kloster tar utgangspunkt i dagen og fremtidens utfordringer

Bursdagskake og kaffe vil bli servert til en sum av kr. 60,-

Påmelding til Museet tlf. 22 43 82 40 – fax: 22 56 20 37 før 26.november.

Vi ønsker alle våre medlemmer velkommen.

## NMSK 1999

VERV / NAVN	TLF. ARB	TLF PRIV	MOB TLF.
<b>Formann:</b> <i>Jens Henrik Wold</i>	22 14 33 52		917 58 816
<b>Nestform:</b> <i>Erling Helsøe</i>	22 94 66 56	67 53 01 91	913 75 979
<b>Kasserer:</b> <i>Erik Roede</i>	66 98 32 02	66 90 46 62	913 14 232
<b>Sekretær:</b> <i>Anne Larssen</i>		22 67 61 45	915 45 944
<b>Styremedlem:</b> <i>Eddie Lesund</i>	22 65 00 99	22 67 61 45	901 29 293
<b>Styremedl.</b> <i>Tom Aastad</i>	22 57 24 40	64 95 94 47	922 65 723
<b>Varamedl.</b> <i>Magne Fahre</i>			918 87 832
<b>Revisor:</b> <i>Thone Nytrøen Pedersen</i>		22 30 25 52	

**IT - Avdelingen:** Erik Roede

**Arkiv:** Magne Fahre

## SKIPPERPOSTEN

**Innlegg kan sendes til:**

**Redaksjon:**

*Magne Fahre, Drammensvn. 208, 0277 OSLO*  
*Erik Roede, Postboks 218, 1377 BILLINGSTAD*

**Layout:**

*Magne Fahre*

**Trykking:**

*Lisbeth Waldem*



**Psst: NMSK har nytt kontonr: 1594 26 01910**