



# SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

**Februar 2012**



[www.nmsk.no](http://www.nmsk.no)

# SKIPPERPOSTEN

Organ for Norsk motorskøyteklubb



Redaktør Arnulf Wibe  
arnulf.wibe@online.no/post@nmsk.no

---

**“Større utgave - større opplag”**

## Innhold

s 3	Formannens hjørne
s 4	Oslo Maritime Kulturvernssenter
s 5	Favoritthavner
s 6-7	Eivindvik
s 8-9	NMSK til Bragdøya
s 10-12	Midtsidebåten M/S Halmøy
s 13	Gjøa
s 14	Le Tonneres de Brest
s 15	Bilder fra sildebordet november 2011
s 16	Styrets årsberetning for 2011
s 17	Årsmøte og årsfest 2012
s 18	Navigasjon
s 19	Småstoff
s 20	Styre og stell

# FORMANNENS HJØRNE

---

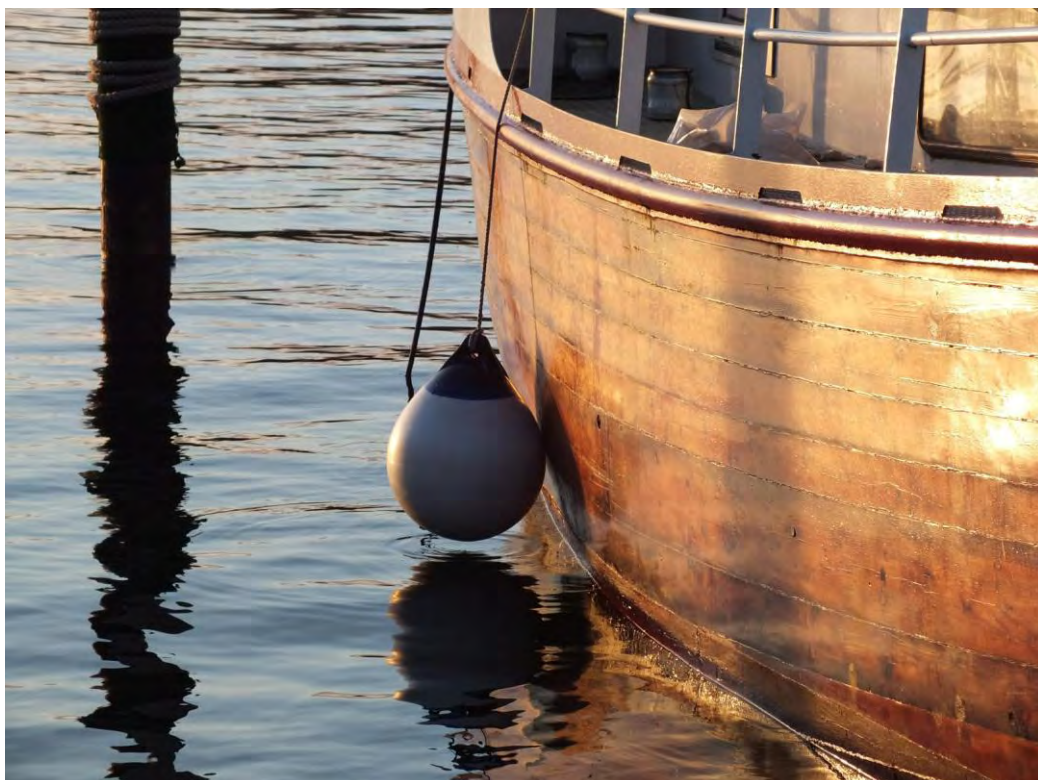
Vinteren har lagt sin kalde hånd på våre kyster. Endelig, sier jeg ambivalent og med klump i halsen. Skal det først være vinter så kan det like gjerne være skikkelig vinter. Skiturer har det også blitt, man må jo nyte det **sesongen har å by på...** Det skal allikevel ikke stikkes under en stol; som båtfolk flest trives jeg best i båtsesongen. For de fleste av oss er det nok enda litt for kjølig å begynne båtpussen, men dagene blir lengre og lysere for hver dag som går. Det er ikke så altfor lenge til det begynner å syde av liv i havnene og på kaianleggene der NMSKs medlemmer har sine båter.

Sesongen 2012 bringer mye moro i klubbsammenheng. Våre faste arrangementer som medlemsmøter, bryggefest på Maritim, høstsamling, og sildebord skal planlegges. Oslo Kystkulturstevne (tidl. Akershusstevnet) ble arrangert i fjor, og blir således ikke arrangert i år. Vi får heller glede oss til stevnet i 2013. Derimot legger styret opp til deltagelse på Forbundet Kystens Landsstevne på Bragdøya **utenfor Kristiansand i juli, og håper flest mulig NMSK'ere har tid og lyst til å delta på stevnet.** Dette er en utmerket måte for NMSK medlemmer fra ulike havner til å samles i flotte omgivelser, og til å knytte nye bekjenskaper med skippere og mannskap fra vår langstrakte kyst.

Vårsamlingen har det vært liten oppslutning om de senere årene, og styret har derfor vurdert at vi ikke skal arrangere vårsamling i år. Dersom dere som medlemmer ønsker at vårsamlingen skal arrangeres allikevel, -ta kontakt med styret eller kom med innspill på årsmøtet.

Årsmøtet går av stabelen lørdag 3/3, med påfølgende Årsfest. I år blir årsmøtet og årsfesten arrangert på Styrhuset, og styret håper og regner med at flest mulig av medlemmene stiller både til møtet og festen. For å unngå misforståelser vil jeg få gjøre oppmerksom på at medlemskontingenten for 2012 må være betalt innen årsmøtet, for å benytte seg av stemmeretten. Alle har en stemme pr kontingent.

Det skal velges nytt styre. Flere i det sittende styret stiller til gjenvalg, og valgkomiteen bestående av Eddie Lesund og Christian Magnus Rossow er aktivert for å samle kandidater. Ønsker du å bidra til styreverv, eller komitedeltagelse, setter vi stor pris på om du kontakter Eddie, Christian Magnus eller en av oss i styret. Klubben trenger ildsjeler, men vi trenger også



medlemmer som kan og vil bidra med litt, smått eller stort. Menyen på årsfesten blir i god tradisjon erter, kjøtt og flesk. Styret håper noen av medlemmene kan påta seg å bake kaker til kaffen, og setter stor pris på om dere gir beskjed til oss i god tid innen mars hva dere tar med.

Inntil videre vil jeg få ønske alle NMSK skippere og medseilere en og vinter, og gleder meg til å treffe dere igjen utover i sesongen.

Thomas



## PLANER FOR SKUR 28 OG 29: OSLO MARITIME KULTURHUS



I september 2011 fikk Skur 28 og 29 på Akershuskaia kulturhusstatus av Oslo kommune. Stiftelsen Oslo Maritime Kulturvernssenter ble også tildelt deler av midlene som skal til for å renovere skurene.

Planene går ut på å lage et 70 m<sup>2</sup> forsamlingslokale i Skur 28 med utsikt over Oslo havn. Store glassdører vil gi en unik nærhet til brygga med de vakre gamle dampbåtene. Dette rommet kan

romme 60 deltakere på seminar eller foredrag det kan sitte minst 50 gjester til bords. Lokalet kan med enkle grep utvides til et rom på 100 m<sup>2</sup> ved å skyve rundt på et par flyttbare enheter. Dette gir et fleksibilitet rom som er lett å tilpasse forskjellige arrangementer. Det kommer en enkel kjøkkenavdeling og et profesjonelt kjøkken. Det samarbeides med dyktige restaurantører som kan servere hele lokalet.

Skur 29 skal ha verksteder som kan brukes i kurssammenheng og et 38 m<sup>2</sup> stort kurs- eller konferanserom. Rommet skal lett kunne deles i to mindre møterom ved behov.

OMK er organisert som en stiftelse, og har følgende organisasjoner som medlemmer:

Norsk Veteranskibsklubb

Seilskøyteklubben Colin Archer

Den norske Veteranredningsskøyte Forening

**Norsk Motorskøyteklubb**

KFUM Oslo Sjøkorps

Kystlaget Viken (lokallag av Forbundet KYSTEN)

Fartøylaget KNM Alta

Følgende fartøyer har fast plass på OMKs område:

Minesveiperen KNM 'Alta'

Det kullfyrte passasjerskipet D/S 'Børøysund'

Den bermudariggede ketchen S/Y 'Mohawk'

Den kullfyrte slepebåten S/S 'Styrbjørn'.

Losbåten "M/K Færder"

Vannbåten "Neptun"

Mer informasjon finner du på: [www.akershuskaia.no](http://www.akershuskaia.no)

# Favoritthavner 2011

Utklipp fra deler av Arnulfs artikkel i Båtliv

## Marvik i Ryfylke

Motorbåtferien kan av og til by på spenning med kuling og høy sjø ute i havgapet. Da er det deilig å kunne sette baugen inn bak øyene for å oppleve innlandsklima og idyllisk natur. De regionale friluftsrådene i Rogaland har tilrettelagt mange flotte natur- og uthavner for båtfolket. Marvik er imidlertid en god representant for flere av Ryfylkes godt tilrettelagte gjestehavner. Den lokale båtforeningen tilbyr 80 meter langside gjesteplasser og et topp moderne serviceanlegg for en rimelig penge. Den nye flytekaia med vann og strøm er av beste kvalitet, og har selvsagt den viktige detaljen med en solid beskyttelseslist av treverk (brygger som er laget av utrangerte laksemærer kan være utfordrende). Trelista beskytter båten mot skader når hurtigbåten av og til holder for stor fart ute i fjorden, og den bidrar til en skadefri manøver inn mellom båter når du «går på et spring». Butikken på kaia tilbyr mat og billig drivstoff, men er også avhengig av at båtturistene handler der.



Ellen har nettopp startet opp driften etter at andre måtte legg inn årene i fjor. Hun syntes det var for galt at hennes kjære hjemsted skulle være uten butikk, så hun tok opp igjen tradisjonen fra tre generasjoners forfedre som har drevet «Marvik assorterte landhandel». Marvik byr på ypperlige badeforhold med bl.a.

en naturlig sandstrand for de minste. Sjørøretten spretter i bukta, og du finner turløyper som gjør det enkelt å stige opp i høyden for et praktfullt skue utover Ryfylke. Befolkningen er stolte og gjestfrie, og de har flere nettsider som gir god informasjon til båtfolket.



## Sæby på Nord-Jylland

Nordmenn kan undres over at det i det hel tatt finnes havnebyer i Danmark, men historien og den særegne danske geografien gir svaret. Sæby er en nydelig bevart og koselig gammel by som ligger langs en elv innenfor strandsonen. Elvemunningen fungerte i gamle dager som beskyttelse for båtene, og befolkningen levde godt av å kombinere jordbruk, fiske og sjøveis handel.

Når du i dag kommer sjøveien, gjelder det å holde riktig kurs i den hyppig mudrede leia mot moloåpningen. Danske molohavner ligner hverandre fra sjøsiden, men i Sæby får du en spektakulær bekræftelse på hvor du har havnet når du passerer inn moloen. Der møter du en fantastisk 6,5 m høy janusskulptur med to ansikter: «Fruen fra havet». Ansiktene beskuer deg både når du kommer inn fra havet og når du forlater havna - og de symboliserer begynnelse, slutt, fortid, nåtid, avreise og hjemkomst. Gjestehavna er stor og romslig og tilrettelagt med god, gammeldags dansk service. Restaurantene rundt havna bør nytes, men



kan også forårsake smerte. En herlig sjømatbuffet hvor du spiser så mye du vil til en fast pris, kan ofte strekke bukskinnet ut over smertegrensen for en uvant nordmann.

I sommersesongen ytes det ekstra-service for svenske fritidsbåter i havna – en musikanter blåser trompetsignal fra et podium presis klokken 21, som påminnelse om å fire flagget.

# Med båt til Eivindvik

«Gulatinget – arnestedet for Norges folkestyre»



- Arnulf -

*Jeg var fire måneder på tur med min helårsbolig, MY Antares, sommeren 2011. Mesteparten av tiden opplevde vi den fantastiske Vestlandskysten og kystfolket der. Et av de stedene som gjorde sterkest inntrykk var Eivindvik. Min eldste sønn Andreas var gjest og matros på den tiden. Her følger utdrag fra bloggen jeg skrev hele turen i Båtliv ([www.batliv.com](http://www.batliv.com)):*

Antares tøffer østover fra øya Fedje og "innover i landet" - forbi Skjerjehavns litt vanskelige havn (der statuen av kong Olav, «Kim Olav» er plassert, og inn til Eivindvik i Gulen (20 nm). Her legger vi til på en godt bevart kai akkurat som rutebåtene har gjort i svært mange år. Det er også god plass på tilliggende og enkle flytebrygger. Havneavgiften er kr 70,- inkl strøm. På kaia er det en nostalgisk museumsutstilling, dusjer og vaskerom, blomster- og matbutikk. Stedet og omgivelsene er praktfulle! Jeg er lei av å høre på lensepumpa og gjentar "mauring" under skroget akter. Trebåtbygger Klaus fra Risør står på kaia og betrakter mens jeg jobber "der nede". Under jobbinga og sludringen med Klaus, kommer en hollender forbi og spør om hva som skjer. Når vi forsøker å fortelle om mauring så gapskratter han og rister han på hodet. En slik sjømannskrøne biter han ikke på!

På en liten kveldstur innom Eivindvik fjordhotell, forteller hotelsjef Laila om Eivindvik og om tuftene fra Gulatinget der Norges demokrati så smått ble utviklet på 800 – 1300 tallet.

Dagen etter våkner jeg kl 0630 av en ukjent lyd, og spretter opp på dekk i bare trusa. Det er Benny fra Middelfart i Danmark, som seiler alene med bikkja og kom sliten til havn i går kveld, som kaver inntil skutensiden på Antares. Han driver med forhaling av sin gamle 32 fots seilbåt. Årsaken sperrer det meste av utsikten ut over bukta - den 100 fots lange yachten

"Favorita" med 5 manns besetning og 4 særdeles pengesterke russiske passasjerer. De har purret Benny for at han skal flytte båten sin. På baugen står engelske Paul som jeg lå ved siden av i Bergen, og hans bergenske oppdragsgiver! Etter hastig hilsing hjelper vi til med en vanskelig tillegging hvor de okkuperer det meste av kaia bak Antares. Jeg håper de har avtale



om å ligge der, for ankomsten og plassbehovet berører ganske mange vanlige båtfolk. Norskekysten er heldigvis tilgjengelig for både kong Salomo og Jørgen Hattemaker, men det er viktig å huske at Jørgen er den viktigste bæreren av kystkulturen vår!

Vi koser oss her i Gulen med besøk til den flotte kirka, landets eldste steinkors, Olavskilden, og selvsagt tingstedet Gulating – det drøyt 1100 år gamle arnestedet for vårt enestående norske samfunn!

Påfølgende dag nyter vi å betrakte folk som kommer og går – med biler, fritidsbåter og skyssbåten. Dialekter avslører at mange er tilreisende. Alle koser seg langs bryggekannten og i lokalbutikken. Postkvinne Gunn må ha verdens fineste jobb om sommeren. Latteren sitter løst når hun prater med folk på brygga samtidig som hun fyller den lille postbåten til ripa med postsekker og varer for utkjøring til fastboende og hyttefolk på øyene. Vi møter stadig Olav Vesto når nye båter legger til brygga. Han bykser ut av sin egen båt og sammen hjelper vi de nyankomne med tilleggingen. Etter at den 100 fots yachten kastet loss i går kveld, fikk vi oss en tur om bord i den lokale skyssbåten. Mannskapet, som normalt kjører på Nordmøre, er nå vikarer her mens den vanlige båten er på klassing. De slapp endelig til på sin vanlige tilleggingsplass og var ganske fortørnet over rikmannsbåtens selvtekt. Tidligere på dagen hadde de hatt store problemer med å få noen eldre mennesker i land. Det er interessant å få et innblikk i rutebåtjenesten langs kysten, som vi så ofte møter med skrekk når bølgene deres ommøblerer båtene våre. Gutta om bord er mer bekymret for de to-tre store store rederiene som har kjøpt opp småselskapene og stiller knallharde krav til farten de må holde mellom anløpsstedene. **Begrepet "fri konkurranse" har flere sjateringer.**

Vi kaster loss i sol og varme for retur sørover i den trange, indre leia til Bergen (41 nm).



# NMSK til Bragdøya

- av Thomas og Arnulf -

26.-29.juli 2012 arrangerer Forbundet Kystens sitt landsstevne på Bragdøya. På denne idylliske øya rett SV Kristiansand holder Norges største kystlag til, med 650 medlemmer. Forrige sommer var NMSK representert med 6 båter på tilsvarende stevne i Egersund, og det ga mersmak selv om flere uheldige omstendigheter oppstod (terror og dårlig vær).

Styret ønsker derfor *igjen* å tilrettelegge for at klubbens medlemmer samles med båtene våre på et landsstevne som vi har god grunn til å tro at

kan bli enda bedre enn i 2011. Vi ønsker sammen å oppleve det beste av norsk kystkultur og vise fram litt av det NMSK består av. Og ikke minst ønsker vi oss et rikt sosialt samvær mellom nye og gamle medlemmer, og deres familie og mannskap, som elsker å dyrke sjø og båtliv.

Bragdøya har også tidligere arrangert landstevne, og de disponerer et havneområde som de utvider med bruk av mange og store flytekaier. På øya har de et idylliske anlegg, med to renoverte saltebuer som rommer forsamlingslokaler, kiosk, motorverksted og –museum, båtslipp for båter inntil 35 fot, samt flere villaer og andre gamle hus spredd utover øya. Her finnes en rolig, skjermet badestrand som egner seg selv for de minste badegjestene, et stort knippe tradisjonsrobåter som kan leies/lånes av kystlaget, samt flotte turmuligheter.

**Kystlaget har nylig åpnet for påmelding gjennom sine nettsider [www.bragdoya.no](http://www.bragdoya.no). NMSK medlemmer som ønsker å delta, må melde seg på selv, og betale påmeldingsavgiften** (kr 400).

Noe er basert på «førstemann til mølla», og i styret har vi ennå ikke klart for oss mulighetene til at NMSK båter får ligge samlet. Imidlertid er det noe vi vil jobbe for.



Vi tar også sikte på å organisere en felles samling for klubbens båter dagen før stevnet, slik at vi kan ankomme samlet om formiddagen torsdag den 26.juli. Mer informasjon vil komme utover våren.

PS: Det er veldig gunstig om de som melder seg på til Bragdøya, også informerer Thomas eller Arnulf i styret ([post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no))

***Her er smakebiter fra Arnulf's blogg fra Bragdøya 16-18. august 2011:***

Blir møtt av nestleder i Bragdøya kystlag, Geir, som også er losbåtskipper. Invitert på kaffe bl.a. med daglig leder Erik. Omvisning av Geir. Laget har 3 ansatte, daglig leder Erik, skyssbåtskipper, og båtbygger Håkon. Håkon er risørskøyteentusiast og forteller om alle de gamle trebåtbyggerne i Nord- og Sørfjorden innenfor Risør – de fleste hentet materialene fra



Moens sagbruk (Asbjørn Halvorsen vet alt om dette). Rutebåten bringer skoleklasser og 5 barnehager som er her hver dag. Tirsdager er fast dugnadsdag hele året, 30-60 pers tilstede. Mest når det er dårlig vær. Under Bragdøya Blues en lørdag i juni hadde de 120 dugnadsmedlemmer til å drive arrangementet.

Øyvind og Anne forteller mye om kystlagets store motorsamling, og en Wichmann (Rubb) blir fyrt opp. Den var tidligere brukt som kompressor for tåkелuren på Ryvingen fyr!. Sammen med en Rapp fra 1960, bygget i Bodø – etter at produksjonen ble flyttet fra Oslo, skal de to motorene danne kor til julebordet, forteller Håkon!

Kystlaget tilbyr barn som er sammen med besteforeldre, å bygge seg en egen jolle i løpet av en helg. Alle materialer og utstyr står klart før den helga arbeidet skal foregå, og koster bare kr 4.000. Barna synes det morsomste er å male båten i de fargene de selv vil!



Hadde en rotur i "kanalen" – et vakkert sund på østsiden av Bragdøya – der jeg også badet på kveldsturen i går.

Øyvind Quidding tok meg med på tur m båt og bil til Møvik fort og kanonmuseum. Øyvind er handicappet og trenger krykker og/eller rullestol, men klarer seg utrolig bra! Hilste på museumsbestyrer Geir. Kveldstur på den vakre Bragdøya. God prat med Håkon som renoverer risørskøyta Pil, før Antares fløyter farvel.

# M/S Halmøy

«Dama mi !»

Så endelig fant jeg henne, etter mange års leting og venting. Første gang jeg så henne var et bilde. Da tenkte jeg at deg må jeg møte.

Det var et heftig møte. Kjemien stemte med en gang. Deg måtte jeg ha!

## Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb

**"MIDTSIDEBÅTEN"**

-Anders-Wiggo Borglund -

**BÅTNAVN:** M/S Halmøy

**REG.NR.:** ABN 210

**BÅTTYPE:** Skøyte

**BRUKSOMRÅDE:**

*Legeskys/ambulanse, los ,fritid*

**LENGDE:** 38 fot - **BREDDE:** 3,90

**DYPTGÅENDE:** 1,60

**BYGGMATERIALE:** Tre og aluminium

**RIGGTYPE:**

**MOTORTYPE:** Volvo Penta K 70 -

**HK:** 140

**GEARTYPE:**

**VHF:** Ja

**KALLESIGNAL:** LM 3344

**SELCALL:** 30436

**HISTORIKK:** Bygget i 1953 som legeskysbåt/ambulansebåt- original utvendig,innredet som lystbåt nå.

Tre dager etter første møte, var du min. Du var så stor og for noen former! Akkurat etter min smak. Så var det å bli kjent med deg da. Det var mange kriker og kroker som måtte utforskes, og jeg fant ingen store feil med deg, men noe vedlikehold må nok til etter hvert. Men det er jo bare kos.

Du har et stort styrhus, stor bysse og salong, WC og sovelugar forut. Du lukta så godt, akkurat slik du skal lukte til båt å være.

Så skulle maskinen startes, for en lyd, slik skal en verdig dame låte, ikke moe masing eller kjefting, bare 6 sylindre som brummet som musikk i mine ører.

Så skulle vi på tur, da skulle jeg bli kjent med deg på alvor. For noen bevegelser, mjuke og rolige, du er en god sjøbåt, det var du kjent for i din tid som aktiv yrkesbåt.

Så skulle jeg legge deg til ved brygga, du veier jo hele 13 tonn, men så smidig som du var. Rett på olass, og der lå du parkert.

Så da var det bare og glede seg til sommeren 2011. Da skulle vi bo i

Fredrikstad, og da ble du sminket og malt så du stråler, og så skal vi kose oss på sjøen, du og jeg og skipshunden VERA.

Nå ligger vi i vinterhavn i Oslo og håper på sommerplass i nærheten av Oslo til sommeren.



## »SJØBÅTEN HALMØY» (av forfatter Leif B. Lillegaard, Sandnessjøen)



Alle vet hva en sjøbåt er, vel å merke hvis den er god eller dårlig. Men hvis vi nøyer oss med ordet SJØBÅT må man undres. **Er** ikke alle båter sjøbåter?

Det kalles også kystkultur. Og mang en tale og myriader av ord er brukt om hun er en dårlig eller god sjøbåt og hvorfor. Dette er amatør ekspertens mekka, han kroer seg i sin verbalitet når han legger ut om båtens evner i sjøen, eller det motsatte. Det vil ikke være godt norsk ikke å klage, det røper eksperten.

De gode ord røper dåren på havet. Jeg er en dåre. Jeg ser HALMØY som ligger kloss opp til mitt øye, yrkesløs, passiv, hun sover.

Men forøvrig er hun akkurat som kjerringa

mi - våkner bare jeg nyser eller en flue summer eller kulingen plistrer i november, hun er sykepleier og har slike lyder i øret, hun er alltid på vakt.

Akkurat som HALMØY. Men tidene skifter. Båter og alt skifter. Men noen båter er akkurat som fjellet og skjæret, alltid eins å sjå.

Jeg har et godt forhold til HALMØY. Hun er en skøyte, ingen kan nekte for det. Og skøyte er et godt ord. 38 fot lang 140 hk i buken, hun sparker så uvanlig friskt til skøyte å være, hun drives ikke frem i sjøen. Hun går, ja hun løper i sjøen.

Slik har hun frydet mitt øye mens hun var legeskyssbåt. Det er slutt på den tiden, andre hurtigløpere har overtatt og dessuten er ikke folk ute på øyene så sjuke mer, hvis om det er folk der ut i det hele tatt.

Javel, så sover hun på sine laurbær, ennå ung, hun ligger i sitt element, hun er ikke som hesten som står på sin stall. Hun ligger uten å kneise baug, og gjøre seg til, masten er så hvit og passe høy, styrhuset blinker i aftensolen, og minnene slår inn i skallen-hun er hva gammelkarene kalte for en reisendebåt, den fineste skøyte av dem alle. Uten lasteluke og lasterom, men med salong, gud bedre.

Men hun ligger stille. Ingen alarm. Namsos trafikkelskap har overtatt både syke transporten og skipper Guttorm Stavnes. Han er nordlending, han kunne ikke være annet.

Og han syke transporterte så tappert i sine yngre år at han følte at mann er en mann, og en båt er en båt.

- Kanskje var det i slutten av femtiårene en gang, et himmelsk uvær. Og sykebud fra småværene ute i havet. Storm, storstorm og mørke.

Den tapre legen klatret ombord og kylte seg ned i salongen, stakkars jævel, tenkte skipper og hjelpemann på broen.

-Det er godt at man ikke er doktor, sa hjelpemannen. Han kastet loss og HALMØY braket seg ut mot storhav og storvær.

Ja, i slikt et mørke sa skipperen. Sjøfolk snakker slik. Et basketak fra første stund, bare en anelse av morgengry i øst mellom svartskyene som jaget opp mot fjellene, som om de skulle noen steder hen før kvelds.



Skavlene reiste seg, ingen slakk på motoren, det hastet. Men utenfor skjærgården nyttet det ikke, maskinen måtte dempes litt, det er bedre å klatre over en storskavl enn å bryte seg gjennom den. Man kan miste både mast og styrhus av slikt. Sjøbol, sa hjelpemannen da havet steg og hvitnet i nattsvarten. Någet, sa skipperen. Alle nordlendinger snakker slik i krevende stunder, en levning fra en embetsmanntid med tunge avgjørelser.

Brott og skavl, langt der inne hørtes larmen fra elementenes evige konfrontasjon, havet mot landet, landet mot havet.

Noen av sjøene kunne beskues nedenfra. Man bør se det litt fra oven, skrek hjelpemannen. Ka? Det er uråd å snakke i slikt vær. Doktormannen prøvde å stikke hodet ut, men ble kylt ned igjen. Begge på broen fikk inntrykk av at han vantrivdes. Meget.

Hiv og kast, lekeball, drønn og slag, overvann, hyl og pip og ul, mer tungt hav, gammelsjø og nysjø oppå hverandre, baugen grov seg ned og grov seg opp med stor sikkerhet, men ristet stygt på seg. Til vær, og et nytt slag. Maskinen ble dempet litt, så full fart igjen.

En legeskyssbåt på uttur skal ha det travelt. Den gamle damen ble funnet og reparert, det stod om livet, en stygg betennelse med fare for edle deler, livsviktige deler. Og så hjem igjen, det samme kavet, men Han hadde sannelig spaknet en smule.

Og her slutter historien, den er eller var så dagligdags. Men doktoren var helt besatt. Da det røk opp med nye krefter og større stormstyrker utpå kvelden, måtte han utover igjen for å se hvordan det gikk- det var helt livsavgjørende sa han. Ålreit.

Det hadde øket på. Dette var storvær, heter det på disse kanter, det er mer enn uvær. Men denne gangen sto legen mellom skipper og hjelpemann på broen og undret seg på hvordan en båt kunne henge sammen i slikt vær. Hun henger i hop så lenge vi gjør det! Så var det slutt på samtalen et par timer fremover. Kanskje noen av de tre tenkte at det var bedre om en eldre dame strøk med enn om tre friske kjekke forholdsvis unge menn med familie og alt sammen skulle stryke med, samt en lege mindre i legenødens tid. Å nei, det gikk bra. Fruen hvilte seg og smilte, penisilinet hadde virket som det skulle, betennelsen vek, livet var reddet. Hun takket Gud for en slik redning, det er god skikk. Takk heller penisilinet, svarte legen nokså tørt og gruet seg for hjemturen. Det hadde han all grunn til.

Men-, sa han, da HALMØY rettet seg opp igjen og skled stødig og sidelengs langs en skavel og brøt seg opp på den neste og

klyvde toppen med baugen og smatt igjennom og roet seg litt på den andre siden. Men- det var HALMØY jeg mente mad all den takkingen skrek legen og smilte hvitt i mørket. En tid senere ble Kongens Fortjenestemedalje hengt på Guttorm Stavnes sitt bryst. Det er det få som vet. Mens HALMØY ligger der, uten medalje.

Hun er så pen og vender langsiden mot meg som om hun venter på noen.

HUN ER SÅ GOD EN SJØBÅT.



*Velkomst på Helgeland – i godvær!*



# Gjøa

Av Thomas og Arnulf

Gjøa var det første skipet som seilte gjennom hele Nordvestpassasjen. Roald Amundsen sto for denne bragden sammen med seks andre i 1903-06. Gjøa tilhører i dag Frammuseet på Bygdøy i Oslo, hvor båten har stått på land i «Gjøahavn». Båten og Amundsens bragd regnes som en viktig del av norsk sjøfartshistorie, men snart 100 år på land har vind og vær fart hardt med denne skuta. Dette har medført store vedlikeholdskostnader for Frammuseet. Mangel på tilstrekkelig vedlikehold og dertil hørende økonomi har gjort at båten i bestefall har vært åpen for publikum noen få søndager i sommerhalvåret.

Gleden er derfor stor når det nå er fattet vedtak om å bygge et vernebygg rundt Gjøa, som planlegges åpnet for publikum i løpet av 2012. På samme måte som Fram vil Gjøa fortsatt kunne verdsettes som den kulturskatten den er, og samtidig være åpen for publikum og turister. Det nye museet vil bygges på parkeringsplassen på nordvest siden av Frammuseet, og gravearbeidene startet allerede høsten 2011. I forbindelse med formidlingen av Gjøas historie i hennes nye hjem, er Frammuseet interessert i å komme i kontakt med personer som har bilder, dokumenter, artikler og annet relatert til Gjøa og hennes ferder. Les mer på [www.frammuseum.no](http://www.frammuseum.no)



## Gjøa

70 fot jakt bygd i 1872 i Rosendal. Ble de første 28 årene brukt i fiskeriene, før Amundsen kjøpte den i 1901



## Gurine

er byggenummer 2 etter Gjøa – bygget i Rosendal 1875. Her er et bilde som viser dagens svært dårlige tilstand, men den er berget! Et interesselag er etablert i Rosendal for på dugnad å sette henne i stand. Et fantastisk pågangsmot for å bevare fantastisk kysthistorie! Se også [www.gurine.no](http://www.gurine.no) (foto: Arnulf)

# Le Tonneres de Brest

13 -19.juli 2012 går den maritime festivalen i Brest av stabelen. Over 2000 historiske skip og båter fra alle verdens hjørner forventes å delta, og det er estimert ca 700.000 tilskuere. Som en av fem nasjoner er Norge invitert som æresgjest til festivalen som har fått navnet **Le Tonneres de Brest 2012**. Tore Friis-Olsen og Asgeir Svendsen fra Forbundet kysten, var 6.desember 2011 i Paris og signerte avtalen om Norges bidrag til verdens største maritime festival i 2012. Norge har som eneste nasjon vært invitert som æresgjest hele 3 ganger.

Norges deltagelse i Brest ledes av Forbundet kysten, og prosjektleder Tore Friis-Olsen ([tore@kysten.no](mailto:tore@kysten.no)). Årets kulturhistoriske flåte medbringer det ypperste av norsk maritim teknologi, norske håndverkstradisjoner på sitt beste, i tillegg til to tusen år sagnomsust sjøfartshistorie, lastet på mer enn 20 historiske skip. Det blir demonstrasjoner av tradisjonsbåtbygging, husflid og hjemmeproduksjon, reipslagning, og diverse representanter for maritim innovasjon og utvikling. En rekke fartøy er åpne for medseilere, deriblant Statsraad Lemkuhl, MS Sjøkurs, Folkvang, Våghals (ex.Barcode 6) og diverse små og store båter fra de ulike kystlagene. I tillegg skal Kongelig Norsk Marines Musikkorps holde konserter med et repertoar i mange genre. Imidlertid blir Norges bidrag kun en brøkdel av det totale evenementet.

Dersom du ikke har planlagt sommerferien 2012 enda, kan du vurdere å legge turen innom Brest, enten det er med egen båt, som medseiler, eller som turist.

[www.lestonnerresdebrest2012.fr](http://www.lestonnerresdebrest2012.fr)



# Sildebordet

Klubbens tradisjonelle selskap, Sildebordet, ble avholdt den siste lørdagen i november – som vanlig! Arrangementene i 2011 var alle preget av økende medlemsoppslutning, så også her. Kvelden bød på god mat, trekkspillmusikk, allsang og dans. 40 personer hygget seg denne særdeles trivelige førjuls kvelden på Styrhuset!



# Styrets årsberetning for 2011

(komprimert)

Styrets sammensetning har vært: styreleder Thomas Nicolai Bjønness, nestleder Knut Holth-Larsen, kasserer og redaktør for Skipperposten Arnulf Wibe, styremedlemmer Espen Waldem og Oddgeir Rudningen, varamedlemmer Tore Johan Floberg og Rita Hoff.

Det er avholdt 12 styremøter. Styret har i perioden fokusert på kystkultur og kystkulturelle medlemsaktiviteter i tillegg til tradisjonelle medlemsaktiviteter, verne om klubbens verdier, og samtidig rekruttere nye medlemmer.

**Klubben er medlem av** Oslo Maritime Kultursenter (OMK), Oslofjorden Friluftsråd (OF) og Oslofjorden Båteierunion (OBU). Etter en vedtektsendring i Forbundet Kysten er NMSK som forening ikke lenger medlem, men vi oppfordrer våre medlemmer til å tegne personmedlemskap. Vi har tilstrebet økt samarbeid med andre kystkulturelle foreninger, som Kystlaget Viken, Nautica Schizofrenia, Fjordbåtforeningen, DNVF, SSCA m.fl.

**Medlemmer.** Kommunikasjonen til medlemmer foregår via Skipperposten, mail, medlemsbrev og noen ganger sms. Klubben har ved inngangen i 2012 registrert 75 medlemmer på medlemslisten, 69 hovedmedlemmer, 3 interesse-medlemmer og 2 æresmedlemmer. 11 nye medlemmer i løpet av 2011: Åsmund Johansen fra Hafrsfjord, Trond Ågotnes fra Fedje, Ole Larsen fra Siggerud, Knut Jørgen Opheim fra Sandve, Torstein Grythe Jr, Nils Verne, Nicolai Bjønness, samt re-innmelding av tidligere medlemmer Ivar Dyresen, Magne Heede, Tor Åge Pedersen, Arne Nordby og Hans Petter Myrdahl. 10 medlemmer har meldt seg ut eller er strøket pga manglende innbetaling av medlemskontingent gjennom flere år. Vi benytter fortsatt Mammut Medlemsservice til fakturering av klubbens medlemmer, og er fornøyd med det.

**Norsk Maritimt Museum.** Formann og Nestformann var den 4. mai i møte med daværende direktør på Norsk Maritimt Museum, Per G Norseng, vedrørende flyttingen av skrogseksjonen Nordisen samt for å gjenopprette et bedre samarbeid. NMM flytter Nordisen til et nytt maritimt museum ved Rognan, der båten kommer fra, fordi R/S Stavanger skal inn i båthallen. NMM har fått ny ledelse to ganger etter dette, så vi tar igjen initiativ til å påvirke museet for omgjøring av beslutningen. NMM er i økonomisk krise, men er positive til et samarbeid.

**Styrhuset.** Styret har utført en vesentlig oppgradering av byssefasilitetene på Styrhuset. Nytt gulvbelegg, nye skap, stål kjøkkenbenk og nytt blandebatteri. Styret har også investert i en dieseldrevet byggvarmer. Det er også blitt erstattet en rusten pullert og fortøyninger er ettersatt. Vi venter fortsatt på tilkobling av toalettet til kommunens septikktømmestasjon.

**Ferdinand.** Vi har utført diverse vedlikeholdsarbeider og forbedringer av vår 30HK Volda. Dette arbeidet fortsetter utover i neste periode.

**Flagg.** Vi har investert i to stk 4,3 meter høye «beach-flagg» med klubbens logo. Disse benyttes til å promotere klubben i forbindelse med kystkulturelle arrangementer.

**Nettsidene** www.nmsk.no oppdateres jevnlig med medlemsinformasjon. Båtregisteret oppdateres jevnlig og vi har laget en «markeds plass».

**Skipperposten** har utkommet med 3 utgaver.

**I løpet av 2011 er det arrangert følgende medlemsaktiviteter:**

**Medlemsmøtet** 8. april var en hyggekveld på Styrhuset med fokus på Forbundet Kystens Landsstevne i Egersund, og 20 fremmøtte.

**Bryggefesten** 28. mai ble holdt på Styrhuset grunnet ruskevær, med til sammen 71 stk fra NMSK og MB.

**Vårsamlingen** 17-19. juni i Sandspollen ble avlyst fordi ingen medlemmer møtte opp.

**Infomøte** 1. juli på Styrhuset vedrørende endelig planlegging av klubbens deltagelse på Forbundet Kystens Landsstevne i Egersund, 12 fremmøtte.

**Deltagelse på Landsstevnet i Egersund** 21-24. juli. Konvoi til stevnet fra Furuholmen ved Lindesnes. Fra klubben stilte båtene Antares, Camilla, Idun, Sommarøy, Sjøleik og Zanzibar.

**Høstsamlingen på Håøya** 2-4. september ble arrangert i Messa, med krabber og reker. Rebusløp på formiddagen, og totalt 13 båter og 33 mannskap.

**Oslo Kystkulturstevne** 10. september. Ferdinand ble demonstrert. NMSK stilte med båtene Gundvor, Zanzibar, Senjahav, Camilla, Idun, Kvingo. Flere medlemmer var innom uten båt.

**Medlemsmøtet på Styrhuset** 14. oktober hadde lysbildeshow fra Arnulfs 4 mnd sommerseilas på Vestlandet og video fra NMSKs tur til Læsø 1996. 22 medlemmer.

**Sildebordet** 26. november, med musikalsk underholdning. 40 deltagere.

Noen av arrangementene har gått med underskudd pga vanskelige beregninger for innkjøp, uten påmelding. Noen større investeringer (beach-flagg, dieselvarmer, bysseinnredning) har ført til noe mindre innestående kapital ved årsskiftet sammenlignet med samme periode i fjor.

# Årsmøte og Årsfest 2012

---

Styret i NMSK har gleden av å invitere til Årsmøte

**lørdag den 3.mars 2012 kl 1800 på Styrhuset**

## Agenda

1. Åpning ved Styreleder
2. Valg av møteleder og referent
3. Valg av protokollvitner
4. Gjennomgang av årsberetningen 2011
5. Gjennomgang av regnskapet for 2011
6. Gjennomgang av budsjett for 2012
7. Fastsettelse av kontigent
8. Innmeldte saker
9. Valg av styre for 2012
10. Avslutning ved møteleder

**Etter Årsmøtet dekkes det opp til Årsfest, og  
middagen starter kl 1930**

***Vi følger tradisjonen,  
erter, kjøtt og flesk vil utfordre kondisjonen.  
for kr 300,- pr kuvert.***

For å beregne innkjøp må vi ha påmeldinger innen 22.februar, enten pr mail til [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no) eller til Espen på tlf: 906 61 382

# Navigasjon

## Posisjonsbestemmelse

Kopi etter tillatelse:  
Roar Breivik

Å finne ut hvor man er på sjøen, kan være ganske vanskelig - men også veldig enkelt.

Seiler man forbi en bøye, en varde eller et sjømerke man kjenner igjen - og som man kan finne igjen på sjøkartet, er det å bestemme ens posisjon en enkel sak.

Men hvis man befinner seg på relativt stor avstand fra det observerte objektet som man

vil bruke til å bestemme egen posisjon med, da kan unøyaktigheten bli så stor at det blir vanskelig å få utført en sikker navigering. For å få bestemt ens posisjon i forhold til et sjømerke, trenger man vite *avstanden* til sjømerket - og *retningen*.

Avstanden kan slås som en sirkel rundt det observerte merket, og et eller annet sted på denne sirkelen befinner fartøyet seg.

Kan man i tillegg trekke en linje i sjøkartet fra det observerte merket til fartøyet, vil ens posisjon være der hvor avstandslinjen og retningslinjen krysser hverandre.

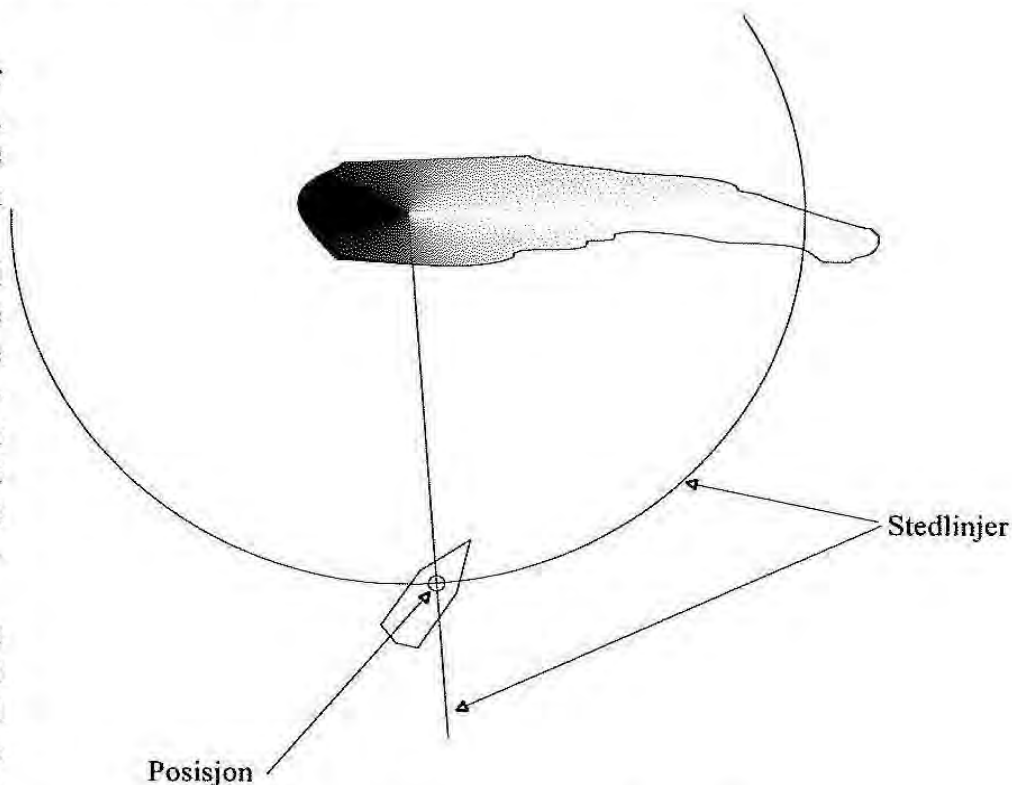
Disse to linjene - *avstandslinjen* og *retningslinjen* - kalles *stedlinjer*. Når man bestemmer en posisjon på denne måten, betegnes posisjonen *observert plass (OP)*.

Retningslinjen er en *peiling* som oppgives som en vinkel (i grader) mellom retningslinjen og stedets nord-syd-linje. Alt etter hvordan vinkelen oppgives, kan peilingen være rettvissende eller magnetisk.

Til å foreta en peiling, bruker man en *peileskive* - eller et kompass.

En måte å foreta en peiling på, er ved såkalt *heiming*. Her styrer man fartøyet direkte mot det punktet man skal peile og leser av kompasset. Etter at kursen er korrigert for deviasjon og misvisning, kan den settes ut som en rettvissende peiling i sjøkartet.

Ellers finnes det peilekompass som kan holdes i hånden - og kikkerter med innebygde peilekompass. Beklageligvis er disse lite egnet til bruk i båter av stål - men i mindre båter av tre og plast, kan de gjøre nytten. En forutsetning er at man holder seg unna ting som kan påvirke kompasset - f eks motoren om bord.



*Stedlinje:* En linje som et fartøy befinner seg et eller annet sted på.

*Peiling:* En retningslinje på jordens overflate.

# Småstoffö

## Markedsplassen

Det er ikke akkurat marked for trebåter for tiden, og det er mange store og gamle skøyter/kuttere til salgs for en billig penge på FINN.NO. Her forleden kom Skipperposten over en salgsannonse av en tidligere NMSK båt, og noen av dere kjenner kanskje historien til båten (se også vårt båtarkiv på [www.nmsk.no](http://www.nmsk.no)) Båten ligger nå i Mosvik og er til salgs for kr 25.000,- Finnkode 32375119



Evt finnes det en enda billigere variant her:



Lettbåt gis bort!  
Henv Grønmo

## Ferdinand

Står utsatt for vær og vind. Hvem kan tenke seg å ta ansvar for å konstruere et enkelt tak når våren kommer? Fellesskapet blir glade for de som melder interesse til styret –se s. 20

## Medlemsrabatter

Mot fremvisning av gyldig medlemskort i NMSK kan du få gode priser på utstyr, maling m.m. Medlemskortet er gyldig i inntil 4 mnd etter utløpsdato.

Swang - 10% avslag på alle veiledende priser. Gjelder ikke allerede rabatterte varer.

Malerstua: 15% på alle fullpris varer, unntatt bunnstoff.

## Medlemseffekter

- Stoffmerke (6,5 x 7,5 cm) kr 20,-
  - Vimpel (40 x 70 cm) kr 150,-
  - Fleece jakke med merke kr 350,-
  - T-skjorte med merke kr 50,-
- Bestilles gjennom [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no)



NMSK vimpel  
kr 150,-

# MEDLEMSAKTIVITETER

- Årsmøte og årsfest lørdag 3. mars 2012
  - Medlemsmøte i april (dato og tema kommer seinere)
  - Bryggefest i mai
  - NMSK til Forbundet Kystens landsstevne på Bragdøya, 26-29. juli
  - Høstsamling i september
  - Medlemsmøte i oktober
  - Sildebordet i november
- Følg også med på klubbens hjemmeside: [www.nmsk.no](http://www.nmsk.no)

# STYRE OG STELL

NMSK styre 2011-2012:

Styreleder:	Thomas Bjonness	tlf 90529911, e-post <a href="mailto:thomas@trendegfrisk.no">thomas@trendegfrisk.no</a>
Nestleder:	Knut Holt-Larsen	tlf 92615638 e-post <a href="mailto:kholth-l@online.no">kholth-l@online.no</a>
Kasserer:	Arnulf Wibe	tlf 99598964, e-post <a href="mailto:arnulf.wibe@online.no">arnulf.wibe@online.no</a>
Sekretær:	(ubesatt - håndteres av styreleder)	
Styremedlem	Espen Waldem	tlf 90661382, e-post <a href="mailto:eswalde@online.no">eswalde@online.no</a>
Styremedlem	Oddgeir Rudningen	tlf 97125642, e-post <a href="mailto:oddgeir65hotmail.com">oddgeir65hotmail.com</a>
Styremedlem	Karsten Myhre	tlf 90524465, e-post <a href="mailto:karsten.myhre@gmail.com">karsten.myhre@gmail.com</a>
Varamedlem	Tore Floberg	tlf 95101595, e-post <a href="mailto:tore.johan.floberg@babyshop.no">tore.johan.floberg@babyshop.no</a>



(MY Antares i Rosendal, Hardangerfjorden)



**NORSK MOTORSKØYTEKLUBB**

Drammensveien 208, 0277 Oslo

Hjemmeside: [www.nmsk.no](http://www.nmsk.no), e-post: [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no)