SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

DESEMBER 2008

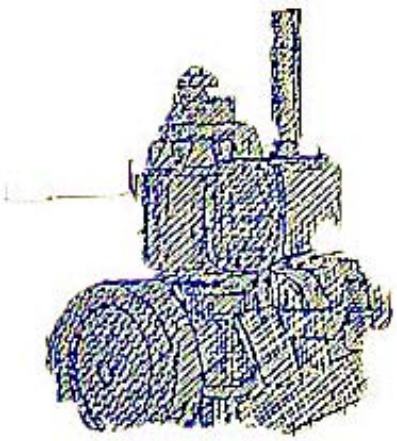


SKIPPERPOSTEN

Organ for Norsk motorskøyteklubb

Redaktør Christian Magnus Rossow
Vestrev 55C, 1397 Nesøya

Lay out Arnulf Wibe
Lychesvingen 26, 1337 Sandvika



FORMANNENS HJØRNE

2008 er snart slutt og det er naturlig å ta et tilbakeblikk og oppsummere aktiviteter som har funnet sted i klubbens regi gjennom det siste året. Kort tid etter at det nye styret var etablert, satt vi oss sammen for å planlegge fremtiden og inneværende år. Vårt hovedmål er å få klubben tilbake til hva den en gang var for våre medlemmer, et samlingspunkt for engasjerte båtinteresserte personer, som gjennom sitt eierskap av større bruks-/lystbåter har felles interesser i miljøet.

De siste års aktiviteter i klubbens regi, har dessverre splittet medlemmenes syn på klubbens berettigelse og ført til tap av medlemmer. Det er synd at misforståelser kan få så store konsekvenser for vår eksistens.

Imidlertid vil vi i styret arbeide for å samle medlemmene igjen, slik at vi blir en levedyktig og hyggelig klubb som kan dyrke felles interesser i vårt kjære båtmiljø.

Det første arrangementet som ble avholdt var bryggefest på Maritim sin brygge i Bestumkilen 24. mai. Det var et vellykket arrangement med ca 40 gjester og god stemning. 14. juni var medlemmene invitert til vårsamling på Saraholmen utenfor Sandvika. Det ble en lite folksom fest med kun 3 båter. Håper neste vår blir bedre.

Opprinnelig var det meningen å arrangere høstsamlingen på Håøya som tidligere år. Imidlertid var prisen fortsatt høy, og med usikre kunnskaper om hvor mange som ville komme, bestemte vi oss for å avholde høstsamlingen i ”Butikken” på Langåra. Skalldyr ble skiftet ut med fårikål og tidspunktet korrigert til ”fårikåltid”.

Styret ønsket å avholde medlemsmøte i høst, med metrologi som tema. På grunn av ombygging hos Metroligiske Institutt blir møtet avholdt 20. januar 2009. Nærmere innkalling vil komme.

Det tradisjonelle sildebordet ble avholdt 29. november på Styrhuset. Sildekaker ble i år sponset av Findus og servert sammen med nykokte poteter. Rita hadde som vanlig gjort klart i Styrhuset og serverte både kabarèer, sild og fisk med eggerøre. Dessverre var det få som kunne komme denne dagen, men vi passert 20 personer i løpet av kvelden. Et hyggelig arrangement i førjulsstria.

NMSK er deltaker i småbåtutvalget som arbeider for bedre havner i Oslo by. Informasjon om arbeidet er omtalt andre steder i Skipperposten.

Julen står for døren, med fokus rettet vekk fra sjøen mot lun varme og hygge i stua med familie og venner. Jeg ønsker alle en riktig god jul og et godt nytt år, og håper vi ser enda flere i NMSK sin regi til neste år.

Chr. Magnus Rossow
formann

Småbåthavn med kvalitet:

Klokkergården på Rødøya–Helgeland

- av Arnulf Wibe –

”Helgeland har en av verdens aller fineste skjærgårder for fritidsbåter” var en påstand jeg fikk høre fra et New Zealandsk ektepar, i deres syvende år på seiltur rundt i verden. For meg som skipper på en drøyt 40 fots motorbåt, med ønsket om å være i langsom bevegelse for å nyte sjøen, naturen og folket, kunne Helgeland by på de aller flotteste opplevelsene jeg hadde på mitt halvårige kysttokt med ”Doffen” i 2006.
Og Klokkergården på vestsiden av Rødøya, var den havna jeg husker best av alle de fantastiske havnene på Helgeland. Men hvorfor husker jeg akkurat den så godt?
Jeg fikk en herlig beskrivelse av en bryggeprater i Haugesund på hvordan jeg ville finne Klokkergården. ”Når du kommer nordover den ytre leia, og du passerer den lokale protesten mot offentlige kunstinvesteringer – dassen og dusjen – da er det like før du er der”. I ettertid har jeg fått vite at det i gamle dager het Pisshammersundet der ”kunsten” er utplassert. En storm i 2007 blåste dassen på havet. Like etter ringte de bestyrtet fra Hurtigruta til rådmannen i kommunen og meldte at seilingsmerket og turistatraksjonen var borte. Da tok det ikke lang tid før en ny dass var på plass !



Flytebryggene på Klokkergården ligger godt beskyttet mot storhavet og de har høy standard. Bøyer er også utlagt for at større båter kan akter- eller baugfortøye til brygga. Malin og betjeningen hennes yter en så god service at du rett og slett husker det i lang tid. Dagbladet har både i 2006 og 2008 kåret Klokkergården til landets tredje beste gjestehavn.



Her er et utdrag av bloggen som jeg skrev den gangen jeg var nord på Helgeland med Doffen i begynnelsen av juli 2006. Yngste sønn, Håkon, var med som mannskap i den perioden.

----- Tirsdag 4. juli ------

Strekning: Lovund - Rødøy (26 nm)

Besøkte Lovunds kystkulturmuseum. Museet var veldig moderne og overraskende innholdsrikt. Midt i blinken for meg ! Været letter utover dagen, og vi kaster loss og setter kursen nordøstover nærmere mot land. Skuer utover havet mot Træna og den markante Trænstaven (338). Vi er dessverre en uke for tidlig ute for å overvære musikkfestivalen der, som trekker så store artister. Vi passerer nord av Lurøy og runder sør av Hestmannen (fra sagnet om Helgelandsfjella) opp til Rødøya med fjelltoppen Rødøyløva (også en øy med karakteristisk formasjon). Har fått tips om gjestiveriet Klokkergården, som viser seg å ha en aldeles idyllisk privat gjestehavn med topp moderne flytebrygger.

----- Onsdag 5. juli ------

Strekning: Rødøy - Holandsfjorden/Svartisen (20 nm)

Ble vekket av den hyggelige betjeningen på Klokkergården som leverte ferskt, varmt brød direkte om bord ! Avreise i nydelig sol, men litt kald nordavind (13 grader). Rødøyløva, holmer og sund rundt framstår som en skikkelig idyll. Mange krittvite strender, og på en av dem fire kajakkere som fortsatt dormer i mogensola mens soveposene luftes. Bildet jeg ser kunne like godt vært fra en sydhavsøy. Havørna beskuer oss fra svaberget langs leia. Vi stopper for å fiske, men etter 15 minutter er bøtta full og fattern synes sløyejobben ser ut til å være stor nok. Vi kjørere inn Holandsfjorden i medvind og temperaturen stiger sterkt her inne i landet. Tekstilene får hvile i fred. Legger til ved en grei flytebrygge i fjordbunnen under Holandsbreen - en arm av Vestre Svartisen.

Det er ingen fasiliteter på stedet. Ei heller noen turistinformasjon eller plakater. Dermed har vi bare forventninger om å kunne gå tur opp til breen, som framstår aldeles nydelig i solskinnet. Etter en kilometer dukker det imidlertid opp et turistanlegg med bl a en flott restaurant, og utsikten herfra er nydelig

Tips:

- Klokkergården har en restaurant som serverer lokale retter. Spesielt kjent er Malins fiskegryte. Du kan leie både rom og hytter for overnatting hvis du har lyst på avveksling til lugaren. www.klokkergaarden.no
- Fra Klokkergården er det merkede turstier - både til de nydelige, hvite sandstrendene på nordsiden av øya med strandstoler, bord, grill, barneleker, friluftsdusj og "mumihytta" som er åpen for alle - og til toppen av Rødøyløva med spektakulær utsikt over hele det nordre Helgeland.
- Drivstoff, båtutstyr og kolonialvarer finner du på sydsiden av øya (gangavstand eller 1 nm med båt). Der ligger også den offentlige kaia med relativt hyppige ferge- og hurtigbåtforbindelser.
  Nærmeste motorverksted og slip finner på naboøya, Gjerøy (ved "dassen og dusjen").









Før i tiden

HVORDAN NMSK BLE STIFTET

NMSK ble startet sommeren 1975. Vi lå fint til langs fjellet ved en badebukt like nord for Havstensund, på østsiden av leden. Det var to skøyter fra Kristiansand, som jeg ikke husker navnet på, dessuten Bris, Olderøy, Havlys, Neco og Maggedutti. Siden vi var så mange samlet, foreslo jeg at vi kanskje skulle stifte en klubb for våre spesielle båter. Vi møttes derfor i salongen på Neco om kvelden.

Følgende er notert i Neco's loggbok:

Lørdag 12/7-75
Opp kl 0800 heiste flagg. Alle damene til H for å handle. Kaffedoktor hos Kai, som også kom igår kveld. Jenny spanderte konjakk på gutta. Biff til middag. Om kvelden ble Skøyteeiernes Forening stiftet i lugaren på NECO. Tilstede 18 stk. Til interimsstyre (ratt) ble valgt Kai Andersen - Dick - fruen fra Kr.sand? + Egon - Fru Solveig Andersen ble sekretær.

Våren 1976 ble det laget et rundskriv, som ble lagt ut i en del skøyter her i Osloområdet. Det resulterte i generalforsamling med 21 skøyteeiere. Vi tar med både rundskrivet og en etterfølgende pressemelding her i Skipperposten for at historien om NMSK kan bli bevart for ettertiden.

Ny Skøyteforening.

Noen skøyteeiere som møttes siste sommer i Havstensund, ble enige om å starte en ny forening som kunne ivareta deres interesser. Dette var Havlys, Neco, Magedutti, Bris, Olderøy, Nicoline og Kathinka.

Det er båtene som er medlemmer ikke personene, og for å bli medlem må båten være en dekket trebåt over 35 fot med motor som hovedfremdriftsmiddel.

Foreningen skal arbeide for bedre havnemuligheter for disse litt større lystbåter og hjelpe hverandre med gjestehavner. Videre opplyse om gode slipper for reparasjoner og vedlikehold, samarbeide ved innkjøp av maling og utstyr og felles intern bølgelengde for radiotelefon, og opplegg av fellesturer.

Foreningen har foreløpig hatt et interimsstyre med Kai Andersen som formann, og Dick Bretteville som viseformann. Den 1. april kl. 1900 skal det avholdes konstituerende generalforsamling i Håndverkeren i Oslo og det blir anledning til å tegne seg som medlem ved fremmøte.

Generalforsamlingen blir ikke kunngjort på annen måte.

Før i tiden

Norsk Motorskøyte Klubb
postboks 7175
Homansbyen, Oslo 3.

PRESSEMELDING

Ny klubb for skøyteeiere

Noen skøyteeiere som møttes siste sommer i Havstensund, ble enige om å starte en ny klubb som kunne ivareta deres interesser. Dette var Havlys, Neco, Magedutti, Bris, Olderøy, Nicoline og Kathinka.

For å bli medlem må båten være en dekket trebåt over 35 fot med motor som hovedfremdriftsmiddel.

Klubben skal arbeide for bedre havnemuligheter for disse litt større lystbåter og hjelpe hverandre med gjestehavner. Videre opplyse om gode slipper for reparasjoner og vedlikehold, samarbeide ved innkjøp av maling og utstyr, opplegg av fellesturer,og felles intern bølgelengde for radiotelefon.

Den 1. aprilble det avholdt konstituerende generalforsamling i Håndverkeren i Oslo og det møtte 21 skøyteeiere.

Man ble enige om navnet "Norsk Motorskøyte Klubb", og klubbens vedtekter ble vedtatt.

Følgende ble valgt til styre: Formann Reidar A. Berg (Neco), viseformann Dick Bretteville (Havlys), sekretær Bjarne Grorud (Kathinka), kasserer Kai Andersen (Magedutti) og styremedlem Bengt Wilson (Inki).

Interesserte kan skrive til:

Norsk Motorskøyte Klubb (NMSK)
postboks 7175,
Homansbyen, Oslo 3.

Nytt medlemsmøte blir holdt tirsdag 27. april i Håndverkeren i Oslo.

Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb

Etter tillatelse fra dagens eier: Nicolai Bjønness

m/y Magdalenafjord



Konstruktør: Furuholmen/scheen, 1955
Byggested: Berg-Olsens Båtbyggeri, Tønsberg
Bygget for: Store Norske Spitsbergen Kullkompani, Svalbard

LOA/BOA:	50,7'
Fart:	marsj. 10/maks. 14,5 knop
Opprinnelig navn:	m/y Einar Sverdrup

Det var styret i Store Norske Spitsbergen Kullkompani, med Reksten i formannsstolen, som bestilte en representasjons- og inspeksjonsbåt hos Richard G. Furuholmen i 1955. I 1956 gled båten av beddingen hos H. Berg-Olsens båtbyggeri i Tønsberg. I 1957, oppkalt etter kullkompaniets legendariske direktør Einar Sverdrup, gikk båten utstyrt med en sekssylindret GM til Svalbard, hvor den tok fatt på en lang arbeidsdag som Store Norskes lystbåt. Hver høst la "Smykkeskrinet", som hun ble kalt, ut på jaktturer. Drøyt 20 isbjørner ble skutt fra båtens akterdekk. Når jaktsesongen var over, ble hun satt i hus inntil våren atter gjorde det mulig å kjøre pjolterturer i arktiske farvann. Under slike "ekskursjoner" var ikke sjelden både kongelige, statsministere og annet godtfolk ombord.
Men alt har sin ende. For Magdalenafjords vedkommende i tiltagende grad, etter at gruveselskapet fant henne dugelig som fraktebåt i forbindelse med Svea-undersøkelsene fra 1970 og et stykke utover. Det tok hardt på den gamle båten. Da Einar Sverdrup skulle klasses i 1976, var påleggene fra Skipskontrollen blitt så omfattende at Kullkompaniet fant det ulønnsomt å utbedre manglene. M/Y Einar Sverdrup ble plassert i båthuset og glemt.
Da entreprenør Harald Haakonsen fra Bø i Telemark utførte et oppdrag for Store Norske ti år senere, kom han ved tilfeldighet over den smekre plattgatteren i

sjøboden. Det var utvilsomt til båtens beste at Haakonsen tok henne som delbetaling for oppdraget og fraktet den til hjemlige kanaler i Telemark. Her skiftet båten navn til M/Y Magdalenafjord, etter en sådan på Svalbard.
I 1986 ble hun klasset av Skipskontrollen i Porsgrunn og fikk passasjersertifikat for 20 personer. Planene om charterturer på Telemarkskanalen ble det imidlertid aldri noe av, og Finn Erik Bredesen på Nesøya ved Oslo ble raskt båtens tredje eier. Det hadde motoren svært godt av - heloverhalt som den ble. To-takteren på 185 hk. koblet til en Allison hydraulisk gearkasse har ruslet ualminnelig mange timer siden båten var ny i 1956.
I 1993 overtok teatermannen Hans Georg Andersen, som bodde ombord ved kai i Skien i flere år. Han skal visstnok ha lagt "fliser på badet". En gang i slutten av 90-årene ble båten kjøpt av Tormod Lunde, som har gjort mye restaureringsarbeider. Han solgte til dagens eier og NMSK medlem, Nicolai Bjønness i mai 2008.

Innredning: Under fordekk og hyttetak forpigg med sengeplass for 4-5 , oppgang til styrehus med styreposisjon på babord og utgangsdør på begge sider. Sentercockpit/Dekssalong med "rundsits" med plass til 6-8 personer. Motorrom under styrhus/sentercockpit. Akterover fra sentercockpit ned til en romslig aktersalong med bord, sofa, skap og utslagbare køyer, toalett på styrbord side og en romslig bysse på babord side. Oppgang til åpent akterdekk.





VÅR- OG HØSTSAMLINGENE

- av Christinan Magnus Rossow -

Vårsamling

Det ble avholdt vårsamling 14. juni på Borøya/Saraholmen utenfor Sandvika 14. juni i år. Innbydelse ble sendt i god tid, og jeg hadde store forventninger til et godt fremmøte og en hyggelig fest. Vi var tidlig ute, og la oss godt til rette med akterenden inn mot Borøya. Godt ankerfeste og god plass til festdeltakere.
Etter hvert så kommer 2 kjente båter. Den ene eies av et interessemedlem og den andre av et ikkemedlem. Godt fortøyd langs skutesiden, serveres den tradisjonelle ankerdrammen og humøret stiger. Vi sitter om bord i sola en times tid og venter på flere gjester, men til sist skjønner vi at det neppe kommer flere. Vi stabler oss i land og fyrer opp grillen, steker våre tradisjonelle biffer og nyter disse i solnedgangen og funderer på hvorfor ikke flere kommer og nyter denne fine sommerkvelden sammen med gode venner.

Høstsamling.

Høstsamlingen ble opprinnelig planlagt gjennomført i Messa på Håøya. Prisen ble sjekket, og funnet noe høy. Imidlertid ble det bestemt at vi ville vurdere stedet nærmere i løpet av sommeren. Da høsten kom, bestemte styret å prøve "Butikken" på Langåre som sted å avholde høstsamlingen. Skalldyr ble skiftet ut med fårikål og tidspunktet ble forskjøvet til fårikåltid, lørdag den 11. oktober.
Fredag ettermiddag dro vi utover for å sikre oss at "butikkbrygga" var ledig. Noe senere kom også Gundvor og la seg til ved den andre bryggen. Landgang var sikret. Utover lørdagen fyltes det opp med båter, akkurat såpass mange at det fortsatt var en seilingsled på utsiden. Fårikålen hadde Gro og Unni laget og gjort klar, og etter at potetene var kokt, ble alt bragt inn i huset. Festen skulle avholdes i annen etasje, og takket være Arne som tok med bord og stoler fra Styrhuset, fikk vi gode sitteplasser. Dog kunne vi neppe ha vært flere enn 4 -5 stykker til før det var fullt. Maten var fortreffelig og mer enn nok til de ca 25 personene som var der. Restene ble fordelt dagen derpå til de som fortsatt orket fårikål.

Dansen startet ved bordet om ikke på bordet, men ble heldigvis forflyttet til gangen som kunne romme ganske mange dansende par. Kaffe ble kokt og cognac servert og praten gikk livlig til de tidlige morgentimer. En hyggelig fest og et godt valgt festlokale. Felles rydding dagen derpå før vi takket for oss og dro hjemover. Kanskje enda flere kommer til neste år ?







BESTUMKILEN - REGULERINGSFORSLAG

- av Eivind Robertsen -

Fase 1 – reguleringsplan til høring

Oslo kommune v/Plan og bygningsetaten la på våren/forsommeren 2008 frem et høringsforslag "Reguleringsplan - Bestumkilen" med to alternative forslag.
Alt. 1 – innebærer en 1000-meters robane (bredde 60m) på Bygdøy-siden av Bestumkilen, med endepunkt i h.h.v. strandlinjen på Killingen og Karenslyst der det vil bli nødvendig å fjerne noen masser.
Alt. 2 – innebærer en forkortet robane, der den ene enden slutter ved odden på Bygdøy-landet, før sundet mellom Killingen og Bygdøy, den andre ca. i enden av ovennevnte utfylling.
Dette resulterte i 50 – 60 dokumenter med respons/utallelser fra offentlige kommunale- og statlige organer, foreninger, firmaer og privatpersoner!
I april 2008 sendte NMSK brev med sitt prinsippielle syn på saken. Dette gikk i hovedsak ut på relokalisering/samling av ro- og padleaktiviteter, med et nytt, tidsmessig felles anlegg innerst i Bestumkilen, på samme side som robanen ligger. Spesielt Oslo Kajakklubb har i dag for lite land areale og utidsmessig bygningsmasse - de har i perioder hatt inntaksstopp av nye medlemmer!
Vårt forslage ville medføre at disse aktiviteter separeres fra annen ferdsel i Bestumkilen, og reduserer/eliminerer potensielt farlige situasjoner. Det gir muligheter for å få en sammenhengende kyststi fra Lysakerelven til innerst i Bestumkilen. Man får frigitt et betydelig sjøområde mellom Ullern Båtforening og Maritim Båtforening, slik at Friluftsetaten v/Småbåtutvalget kan få realisert sine planer om flere båtplasser i Bestumkilen. Dette kan også kompensere for de bøyeplassene man evt. mister ved "Nordskjæret" på Killingen, dersom alt. 1 vedtas.
NMSK skrev at gjennomføringen av det ovennevnte kan ligge et stykke frem i tid, men vår hensikt var å få PBE til å tenke i disse baner, og ikke legge opp til et vedtak om en arealbruksplan som på et evt. senere tidspunkt gjør dette vanskelig.

Fase 2 – varsel om reguleringsplan

I juli 2008 kom "Bestumkilen – varsel om reguleringsplan". NMSK sendte nok et brev der vi etterlyste/påpekte:

- en mer langsiktig strategi for dette området, som tidligete tatt opp
- de foreslåtte alternativer ikke muliggjør oppfyllelse av Småbåtutvalgets ambisjoner om flere båtplasser, og at de kun tilgodeser dagen brukere
- Sjøfatsloven ikke gir spesialle rettigheter til ro og padlende, da disse er å betrakte som sjøfarende, der bl.a. vanlige vikepliktsregler gjelder
- arealet "Friområde i sjø" utenfor bryggen til Maritim Båtforening mot "Spesialområde – roareal (øvingsareal)" utenfor Bestum Roklubb ikke var tilstrekkelig for manøvrering av større fartøy
- leteren for tømmimg av septiktank ligger innenfor "Spesialområde – roareal (øvingsareal)"
- kryssingssonen mellom "Spesialområde – roareal (øvingsareal)" utenfor ro- og padleklubbene og "Spesialområde (robane)" på Bygdøy-siden må merkes tydelig som et aktsomhetsområde.
  NMSK konkluderte med at ingen av de to foreslåtte alternativer ivaretok interessene til de forskjellige partene godt nok, men at vi subsidiært støtter alternativ 2. Vi påpekte også det ugunstige i at kajakker og lange robåter må bæres over et landområde som evt. senere skal inngå i en gjennomgående Kyststi fra Lysaker til Skøyen!

Fase 3 – planforslag med høringsfrist 14. jan 2009

Alt 1 har en robane på 1100x60 meter (1000+2x50 for stopping/vending). Dette innbære en utgraving v/Karenslyst på 3.830 kbm (resulterer i tap av 153 p-plasser om sommeren/båtopplagsplasser om vinteren).
Alt. 2 har en robane på 750x60 meter, som ikke krever noen inngrep.
Seilingsleden i Bestumkilen blir på enkelte steder ca 20 meter bred. Septiklekteren flyttes.
I sine kommentarer skriver PBE bl.a. at de ser at forslaget der en relokalisering av alle ro- og padleaktiviteter til et område innerst i Bestumkilen, der Oslo Roklubb i dag ligger, (fremsatt av NMSK og Småbåtutvalget), ville vært det beste. Dette vil imidlertid ikke kunne la seg realisere, bl.a. fordi det vil medføre kostnader og ulemper for foreningene, som må flytte fra sine eksisterende klubbhus, samt at planene sannsynligvis ikke vil kunne anbefales p.g.a. værnearbeider som pågår i f.m. statens eiendom på Bygdøy/Bygdøy kongsgård. Se også www.pbe.oslo.kommune.no saksnr. 200711755-92.
Slik det ser ut i dag, vil altså Bestum Roklubb og Oslo Kajakklubb bli liggende der de er, og det er duket for mange ukvemsord og hyttende never i krysningsområdet for roende/ padlende og andre sjøfarende i årene som kommer.....
Vi får bare håpe at de nevnte ro- og padleklubber vokser ut av sine lokaler og flytting tvinger seg frem. Et lyspunkt kan være at arealet "Friområde i sjø" utenfor bryggen til Maritim Båtforening mot "Spesialområde – roareal (øvingsareal)" utenfor Bestum Roklubb er utvidet. Det blir tilstrekkelig for manøvrering av større fartøy - samtidig som Bestum Vels utsettingsrampe for småbåter vil ligge utenfor "Spesialområde – roareal (øvingsareal)".

Bestumkilen…..forts:

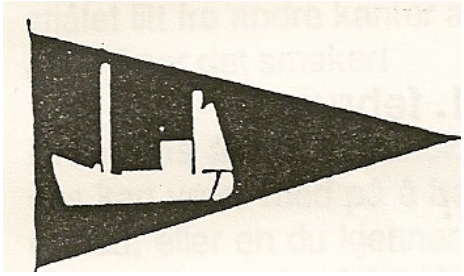
Etter høringsperioden vil instillingen fremlegges for byrådet, der PBEs kommentarer til evt. innkommede bemerkninger samles. Skulle NMSK ha ambisjoner om å påvirke denne saken ytterligere, må det skrives bemerkninger og politikerne aktiviseres – det blir neppe noen nye bryggeanlegg i Bestumkilen i overskuelig fremtid om dette går i gjennom.



MEDLEMSEFFEKTER

- Stoffmerke (6,5 x 7,5 cm) kr 20,-
- Vimpel (40 x 70 cm) kr 150,-
- Fleecejakke med merke kr 350,-
- T-skjorte med merke kr 50,-





VEDTEKTER

sist endret 1. mars 2008

§ 1 Navn: Norsk MotorSkøyteKlubb, (NMSK).

§ 2 Klubbens formål er å :
- arbeide for bevaring av motordrevne yrkesfartøy og verneverdige motorfartøy over 35 fot,
- stå som samlingspunkt for å fremme interesser knyttet til disse litt større fartøyer,
- arbeide for bevaring av eldre fartøyers historie,
- arbeide for egen havn/bedre havnemulighetere,
- hjelpe hverandre med gjestehavner,
- opplyse om gode slipper for reparasjon og vedlikehold til gunstige priser,
- samarbeide ved innkjøp av utstyr og materiell til rimlige priser,
- få rabatter og gunstige forsikringsavtaler for båt og mannskap,
- skape hyggelig båtmiljø ved arrangementer i klubbens regi hele året,
- ha kontakt og samarbeide med andre organisasjoner.

§ 3 Krav til medlemsskap:

M*edlem:*
Enhver person eller organisasjon som er eier av et eller flere motordrevne eldre yrkesfartøy eller verneverdig motorfartøy over 35 fot kan bli medlem av klubben. Styret kan dispensere fra denne hovedregel.

Medlemmer som tidligere var eier av ovennenvte fartøystyper, og har interesse av klubbens formål, skal kunne fortsette som medlem.

Alle medlemmer har stemmerett (èn stemme) ved årsmøte og kan velges til verv i klubben.

Støtte-/Interesse medlemmer:
Personer eller juridiske personer som har interesse av, eller ønsker å arbeide for klubbens formål, kan tegne støtte-/interesse medlemsskap.

Støtte-/interesse medlemmer har ikke stemmerett og kan ikke velges til verv i klubben. De betaler halv kontingent av den til enhver tid gjeldende kontingent.

Søknad om medlemsskap:
Søknad om medlemsskap søkes ved at klubbens innmeldingsskjema fylles ut, vedlegges bilde av fartøyet og sendes til styret. Tidligere medlemmer som har skiftet båt, sender opplysninger om sin nye båt til styret på samme skjema. Søknad om medlemsskap som støtte-/interesse medlem.

§ 4 Opphør av medlemskap:

Hvis man ikke ønsker å være medlem i klubben lengre, sendes en melding til styret. Meldingen må være styret i hende før kontingenten sendes ut. I motsatt fall vil styret kreve kontingent for inneværende år. Medlemsskapet blir da gjeldende til og med neste årsmøte.

Dersom kontingenten ikke blir betalt, på tross av utsendte purringer, vil man automatisk bli slettet som medlem før neste årsmøte, og vil følgelig ikke kunne stille på årsmøte.

Medlem som ved sin atferd virker til skade for klubben eller som ikke retter seg etter klubbens vedtekter og vedtak, kan ekskluderes av styret. Eksklusjonsavgjørelsen kan ankes inn for første ordinære årsmøte.

§ 5 Årsmøte:

Årsmøte for klubben skal avholdes hvert år innen utgangen av mars måned i Oslo – området. Skriftlig innkalling med saksliste sendes medlemmer minst 3 – tre uker før årsmøtet. Årsmøtet ledes av styrets leder, eller ved valgt dirigent.

Årsmøte skal:

1. Godkjenne årsberetning og regnskap.
2. Fastsette neste års kontingent og eventulle særskilte avgifter.
3. Behandle forslag som er lagt frem (forslaget må følge innkallelsen).
4. Behandle eventuelle ankesaker.
5. Valg av styremedlemmer, Styreleder, nestleder, sekretær, kasserer, 2 styremedlem og 2 varamedlemmer. Det avholdes eget valg av styreleder, resten av styret kan velges samlet.
6. Valg av revisor.
7. Valg av valgkomite, 2 medlemmer
8. Valg til andre verv, arrangementer etc.

Alle valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn ett forslag. Blanke stemmer telles opp og tas hensyn til.

To stemmetellere velges av årsmøtet.

Når valget foregår enkeltvis og en av kandidatene ikke oppnår flertall (dvs. minst èn stemme mer enn halvparten av de avgitte stemmene) foretas bundet omvalg mellom de to kandidatene som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

Når flere velges ved èn avstemning, må alle for å anses valgt, ha mer enn halvparten av de avgitte stemmene. Hvis ikke tilstrekkelig antall stemmer oppnås, foretas omvalg enkeltvis og de kandidatene anses valgt som da oppnår flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

Årsmøtet kan gjøre vedtak med det antall medlemmer som har møtt fram.

Forslag som skal behandles på årsmøtet, må være styret i hende minst èn måned før møtet. Styret legger forslaget fram for årsmøtet med sin innstilling.

§ 6 Ekstraordinært årsmøte:

Ekstraordinært årsmøte holdes når styret bestemmer det, eller når minst 1/3 av medlemmene krever det. Innkallingen skjer som for ordinært årsmøte, minst 3 –tre ukers varsel.

Ekstreordinært årsmøte kan bare behandle den eller de sakene som kravet om årsmøte omfatter, og som er nevnt i innkallingen.

§ 7 Styret:

Styret skal:
1. Lede klubbens virksomhet slik vedtektene og årsmøtet fastsetter.
2. Fastsette ansvarsområde for hvert av styremedlemmene.
3. Oppnevne utvalg og fastsette mandat for disse.
4. Anse et vedtak for gyldig når flertall av styrets medlemmer stemmer for det. Ved stemmelikhet har styrets leder 2 stemmer.
5. Føre protokoll fra årsmøtet og styremøter, og register over medlemmer i klubben.

§ 8 Arrangementer:

Styret fastsetter når klubben skal holde medlemsmøter, båtsamlinger, regattaer, fester og andre arrangementer. Arrangementer skal gjøre kjent for medlemmene i god tid før arrangementet blir avholdt. Arrangementer er åpne for alle medlemmer med gjester.

§ 9 Vedtektsendringer:

Klubbens vedtekter kan endres ved vedtak på et årsmøte hvis 2/3 av de frammøtte medlemmer stemmer for det.

Forslag til ,vedtektsendringer skal fremgå av innkallingen til årsmøtet.

§§ 9 og 10 kan ikke endres.

§ 10 Oppløsning:

Oppløsning av klubben kan bare vedtas på ordinært årsmøte med minst 2/3 flertall og når forslag om oppløsning framgår av innkallingen til årsmøtet. Blir oppløsning vedtatt, skal det holdes ekstraordinært årsmøte èn (1) måned senere. Klubben oppløses hvis ekstraordinært årsmøte gjør vedtak om dette med minst 2/3 flertall.

Sammenslåing med andre klubber anses ikke som oppkøsning av klubben.

Ved oppløsning av klubben tilfaller alle midler Redningsselskapet.

”STYRE OG STELL”

NMSK styre 2008 – 2009:

Styreleder:	Christian Magnus Rossow	tlf 99020299, e-post m-rosso@online.no
Nestleder:	trukket seg	
Kasserer:	Eivind Robertsen	tlf 91884946, e-post eivind_w_robertsen@hotmail.com
Sekretær:	Arnulf Wibe	tlf 99598964, e-post arnulf.wibe@online.no
Styremedlem	Unni Dahl	tlf 91102884, e-post arne.dahl@vikenfiber.no
Styremedlem	Karsten Myhre	tlf 90524465, e-post karste-m@online.no
Varamedlem	Terje Sprenger	tlf 98877098, e-post terje.sprenger@ulleval.no
Varamedlem	Bjarte Lie	tlf 92867676, e-post lie@epost.no



(fra Rødøyløva på Helgelandskysten)

NMSK

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Drammensveien 208, 0277 Oslo