NEWSLETTER
Nr. 4 - 1977

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Postgiro 227 5360 - Postboks 7175, Homansbyen - Oslo 3

V I S G O D S J Ø M A N N S Å N D N Å R A N D R E E R I N Ø D !

==========

På siste medlemsmøte ble det enstemmig vedtatt å henstille til medlemmene å yte hjelp og assistanse til andre sjøfarende som måtte trenge det, uten å kreve erstatning utover direkte utgifter eller skader på eget fartøy som oppdraget måtte medføre.

Forandledningen var en henvendelse fra Drøbak Båtforening gjennom KNMK. Det ble fortalt om lystbåteiere som hadde ytt assistanse, for etterpå å kreve skyhøye gpdgjørelser for enkle berginger. Det er reist krav på opptil 100.000 kroner og forsikringsselskaper har utbetalt titusener.

Norsk Motorskøyteklubb henstiller til medlemmene å rekke trengende på fjorden en hjelpende gentlemanshånd uten å profitere på det.

En annen side av saken, er at forsikringspremiene lett vil skyte i været hvis det skal bli praksis å kreve vederlag eller bergelønn.

JULEBORDET BLIR NYTTÅRSFEST

- - - - - -

Julebordet som var planlagt til 2. desember er avlyst. Istedet blir det arrangert nyttårsfest lørdag 21. januar. Skriftlig innbydelse seinere

FINSK VENNSKAPSFORENING

- o - o -

Nå har vi fått en vennskapsforening i Finland. Foreningen "Compass" har søkt en norsk forbindelse, og var blitt henvist til oss. "Compass" ble stiftet i 1971 og medlemmene er eiere av eldre bruksbåter av samme type som i vår forening. Flere av båtene er av opprinnelse og i medlemsfortegnelse finnes flere Rapp-motorer.

Foreningen strir også stort sett med de samme problemer som vi. For havnen i Helsingfors er det slutte midlertidige avtaler to ganger hver år, men fra 1978 ser det ut til at friluftsrådet vil skaffe permanent skøytehavn.

Hvert år deler foreningen ut en vandrepremie for den best og mest morsomme loggboken.

- o - o -

"Colin Archer" ønsker velkommen

Styret i Norsk Motorskøyteklubb har fått beskjed om at medlemmene er velkomne til alle medlemsmøter i "Colin Archer"-klubben.

NYTT MEDLEMSMØTE

Medlemsmøte i Håndverkeren, galler et mandag 12. desember. Ingeniør fr Sønnach redegjør om elektrisk instal lasjoner i båter.

KURSVIRKSOMHETEN ER KOMMET IGANG

- o - o - o -

Interessen for høstens og vinterens kurser har vært meget stor. Først ut var kurset i kompass-korrigering. Kurset var fulltegnet med det samme det var kunngjort og måtte avholdes før båtene var gått i vinteropplag. De åtte deltakerne dro ut med "Havlys" en tåket og regn full lørdag. Overlærer Ketil Lein ved Oslo Sjømannskole demonstrerte hvordan man selv kan korrigere eget kompass og finne feilkilder. På "Havlys" var ikke alt som det skulle, til å begynne med. Feilkilden var det fine intercom-anlegget, hvor telefonen i styrehuset var plassert for nær kompasset. Straks den var fjernet fungerte alt bra - og nå ha Dick kompass som er til å stole på.

To kurs i VHF-telefoni er kommet igang og deltakerne i det tredje kurset vil snart bli innkalt. Hvert av kursene strekker seg over to kvelder, pluss en kveld for eksamen.

PEN PENGESUM TIL REDNINGSSELSKAPET

- o - o - o -

Oppslutningen om foreningens møter har i høstsesongen vært meget stor - og stigende. På møtet 9. november holdt landssekretær Holm i Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning foredrag om redningsskøytenes arbeid og viste filmen "Alltid på vakt".

I år har det for første gang vært stasjonert en redningskrysser i ytre Oslofjorden, spesielt beregnet på lystbåttrafikken. Etter all sannsynlighet vil det sommeren 1978 bli stasjonert to redningskrysser i fjorden.

En utlodning blant medlemmene - gevinsten var den obligatoriske og populære - innbragte kr.632.-. For hver innsamlet krone får Redningsselskapet en krone av staten, så det samlede utbytte av kvelden ble kr.1.264.-.

Johan Aakre
box 62
5014 Bergen Univ.

Bergen 20.9.77

Norsk Motorskøyte Klubb
boks 7175
Homansbyen, Oslo 3

Goddag!

Min bror og meg arbeider for tiden med å innrede lasterommet i den 50 fots skøyta hans (1956 model av Lista-typen), og er i den forbindelse på jakt etter tegninger til en praktisk innredning. Det har vist seg å være litt vanskelig å få tak i, til tross for jakt rundt omkring i bibliotek. I dag var jeg innom redaksjonen i bladet "Sjøsport" som heller ikke visste om slike. Jeg fikk imidlertid en bunke av tidligere nummer, og der fant jeg adressen til NMSK som jeg håper kan hjelpe meg.

Har noen av Deres medlemmer slike tegninger eller ideer? Båten ligger hjemme i Egersund, og vi har adgang til meget billig trevirke, slik at vi gjerne satser på en litt røff tømmer-innredning. Men det er altså en praktisk og pen planløsning vi mangler.....

Eventuelle utgifter betaler vi selvfølgelig, og kanskje kan jeg være til hjelp ved eventuelle besøk i Egersund?

Med vennlig hilsen

Johan Aakre

NB

Er det noen som kan hjelpe??

RED

TIL SALGS:

Propan stekeovn m/to bluss og grill.
Propan varmtvann.
Propan flaske + reduksjonsventil, komplett kr. 800,-.

Gummi fenderlist D ca. 3" 2 x 15 meter kr. 200,-.

Esben Poulsen, kontor tlf.: 14.64.40.

Jeg ønsker å selge/bytte følgende:

45" SKØYTE m/6 syl. Volvo Diesel og hydraulisk gear, bøye og jolleplass i Oslo kan muligens overdras. Er lagt i opplag for vinteren. Høstpris kr. 80.000,-, noe mindre båt kan tas i bytte.

ELEKTRISK ANKERWINCH 24V, løfter 350 kg og store batterier (12/24V), allt 2 år gammelt, men ikke brukt, ønskes solgt eller byttet i manuell ankerwinch.

Henvendelse: Arild Samuelsen. tlf.: 41.06.55 - 16.10.78.

TIL SALGS:

3 stk.	lodd til moring å 400 - 500 kg	kr. 100,- pr. stk.
30 m.	3/8 kjetting	" 400,-
1 stk.	dekksluke 60 x 60 cm.(aluminium/pleksi)	" 800,- (nytt)
1 "	knaggratt 90 cm	" 300,- (nytt)
1 "	plastbøye til skøyte	" 300,- (nytt)

Henvendelse: Rune Borknes

9 - 17 tlf.: 33.04.39 33.05.60
Privat " 44.81.70
